

Agenda de Reunión del Comité Directivo AB 617

3/16/2021

6:00 pm - 8:00 pm

Reunión Virtual vía Zoom

NOTAS

[Haga clic aquí para los materiales](#)

Objetivos de la Reunión

- Proporcionar actualizaciones de las estrategias de implementación de la fase 1 del Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP, siglas en inglés)
- Revisar los resultados preliminares del análisis de modelos de salud realizado por Recursos del Aire de California (CARB, siglas en inglés)

Resumen de Acciones Tomadas

- Aprobación de las notas de la reunión del 16/02/2021 y la agenda del 16/03/2021
- Recibo de actualizaciones sobre CERP por parte de SDAPCD y miembros del Comité Directivo, análisis preliminar de modelos de salud por CARB y financiamiento de incentivos por SDAPCD

Agenda

- I. **Comentarios de Apertura (Chuy Flores, Co-Facilitador, Domingo Vigil, SDAPCD) 6:00 pm**
 - a. Repaso de los Objetivos de la Reunión y la Agenda
 - b. Lista de asistencia miembros de Comité Directivo
 - i. Actualización de **Daniela Simunovic**, facilitadora: Olympia Beltran no puede seguir participando como parte del Comité Directivo
 - ii. Esto abrirá otro lugar de representante de la comunidad en el Comité Directivo

- II. **Aprobar Resumen de la reunión de 2/16/2021 y la agenda de hoy (Daniela Simunovic) 6:10 pm**
 - a. **Moción** para aprobar las notas de la reunión de enero de 2021 y la agenda de esta noche sin cambios por **Dr. Stephanie Yoon**
 - i. Secundado por **Josephine Talamantez**
 - b. **MOCIÓN APROBADA por unanimidad**

- III. **Actualización de Proceso para Finalizar el CERP (Domingo Vigil, SDAPCD) 6:15 pm**
 - a. [Enlace a la presentación](#)
 - b. El personal de CARB envió y recibió una carta del Comité Directivo de Portside solicitando flexibilidad en el cronograma después de la votación del Comité Directivo del mes pasado.
 - i. No ha habido respuesta; sin embargo, el personal de CARB ha informado a SDAPCD que no hubo preocupaciones verbales con respecto a la solicitud de extender el plazo de CERP.
 - c. Comentarios y preguntas:
 - i. No hubo preguntas ni comentarios.

- IV. **Presentación: Actualización de CERP: Implementación de Estrategias Fase 1 6:25 pm**
 - a. [Enlace a la presentación](#)
 - b. Estrategias de astilleros - **Sara Giobbi**, NASSCO
 - i. Las estrategias propuestas para los astilleros son un esfuerzo entre NASCO, BAE y Continental Maritime
 - ii. Habrá una asociación con la Asociación de Reparación de Barcos para llevar a cabo un mínimo de tres eventos de capacitación o divulgación por año para promover nuevas mejores prácticas.
 - (A) El enfoque para 2021 se centrará en las actividades de pintura y revestimiento marino, así como en las reducciones de diésel.

- iii. Comentarios y preguntas:
 - (A) **Domingo Vigil, SDAPCD:** ¿Alguno de los astilleros tiene algún dato sobre la cantidad de empleados que trabajan a distancia?
 - a. **Sara Giobbi:** Sí, pero no tengo las cifras en este momento. Me conectaré contigo más tarde fuera de línea para hacer un seguimiento.
 - (B) **Josephine Talamantez:** Con respecto a las tres reuniones de divulgación, ¿cuál es el público objetivo de esos eventos? ¿Trabajadores estrictamente de astilleros? ¿Público?
 - (C) **Sara Giobbi:** Los eventos estarán principalmente dirigidos a los contratistas
- c. Estrategias navales - **AC Dumauual, US Navy**
 - i. La Marina es el único operador en los puertos que maximiza el poder de tierra para todos los barcos.
 - ii. El Programa de Incentivo de Tránsito (TIP) ya está ayudando al personal a trasladarse a la nueva sede de la Marina en el centro de San Diego
 - iii. Comentarios y preguntas:
 - (A) **Joy Williams:** ¿Tiene alguna estimación sobre qué proporción de barcos están alimentados desde la orilla o porcentaje de horas en el muelle moviéndose hacia la orilla?
 - a. **AC Dumauual:** En resumen, tan pronto como todos los barcos llegan a los muelles, cierran todo y se conectan a la red. Cuando los barcos se planchan en frío en la Base Naval SD, la Marina estima reducciones anuales en MP de Diesel en 61 toneladas, MP en 65 toneladas, CO en 300 toneladas y dióxidos en 394 toneladas. Las reducciones en las emisiones de NOX de los barcos planchados en frío son de 4.000 toneladas.
 - (B) **Joy Williams:** ¿Hay alguna circunstancia en la que no sería posible conectar la energía?
 - a. **AC Dumauual:** No creo que haya uno a menos que haya una emergencia con la red o un apagón. Es un mandato que todos los barcos que llegan al puerto deben pasar a la toma de tierra.
 - (C) **Monica Melgoza, SDAPCD:** ¿Puede proporcionar un indicador rápido de cuántas personas están usando el Programa de Incentivo de Tránsito (TIP) y lo consideraría un éxito?
 - a. **Helen Haase, US Navy:** Sí, lo consideraríamos un éxito. Teníamos alrededor de 3,000 participantes usándolo antes de COVID. Ahora el número de pasajeros ha disminuido debido a que muchos miembros del personal trabajan desde casa.
 - (D) **Dra. Sabrina Perrino:** ¿Se están recopilando datos sobre la salud de los marineros y constructores de barcos que pasan muchas horas en el puerto? ¿Se prueban los equipos diésel antes del despliegue?
 - a. **AC Dumauual:** La gente de Higiene Industrial (IH) es responsable de recopilar datos de salud para diversas actividades en el puerto. Durante el tiempo que un barco está anclado, se lo inspecciona rigurosamente antes de volver a desplegarse.
 - (E) **Roman Partida-Lopez:** Señaló que hubo una discusión en la última reunión con respecto a una línea de base para el programa TIP para medir los aumentos en el número de pasajeros.
 - a. **AC Dumauual:** Trabajaremos con el coordinador de TIP para obtener esos datos de referencia.
 - (F) **Domingo Vigil:** Sería útil que los presentadores compartieran los datos que tienen sobre sus esfuerzos para que el grupo pueda compartir las buenas noticias con nuestros constituyentes.
 - a. **Helen Haase:** señaló que es difícil recopilar datos basados en la estructura de los coordinadores del programa TIP.
- d. Puerto de San Diego - **Comisionada Sandy Naranjo y Larry Hoffreiter, Puerto de San Diego**

- i. Habrá un documento de revisión pública publicado el 23 de marzo de 2021 con respecto a la Estrategia Marítima de Aire Limpio. Habrá cuatro semanas para comentarios públicos.
- ii. Comentarios y preguntas:
 - (A) **Domingo Vigil:** Reconoció el arduo trabajo de los miembros del SC, partes interesadas, agencias y residentes para llevar el CERP a este punto.

V. Presentación: Resultados Preliminares del Modelado de Riesgos Tóxicos del Aire (CARB) 6:45 pm

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. Esta presentación está relacionado a la acción A3 en el borrador del CERP
- c. CARB está buscando comentarios de la comunidad para tener una idea de los tipos de cosas que les gustaría ver respondidas con modelos y CARB determinará lo que es factible.
- d. Con el modelado actual, CARB puede:
 - i. Evaluar la exposición acumulada de la población y el riesgo tóxico para la salud.
 - ii. Cuantificar la contribución relativa de diferentes fuentes de emisión (o categorías), incluidas aquellas ubicadas fuera de la Comunidad Portside.
 - iii. Identificar áreas geográficas con mayor carga de contaminación.
 - iv. Ayude a identificar estrategias para reducir la exposición y los riesgos para la salud.
 - v. Completar los vacíos entre la red de monitoreo.
- e. Resumen de los resultados preliminares de 2017
 - i. La mayoría del riesgo de cáncer en la comunidad portuaria está asociado con el material particulado de diesel (PM) (84%), menos de compuestos orgánicos volátiles tóxicos (VOC) (15%) y una contribución mínima de metales pesados (1%)
 - ii. El riesgo de cáncer no es uniforme en toda la comunidad de Portside
 - iii. La evaluación del riesgo de cáncer incluye fuentes fuera de la comunidad (se requiere un nuevo modelo para separar las contribuciones de la comunidad)
- f. Comentarios y preguntas:
 - i. **Sara Giobbi:** ¿Puede darnos una mejor idea de dónde provienen los VOC?
 - (A) **Jeremy Avise, CARB:** Realmente quiero volver atrás y mirar el inventario primero. Pero una cosa para tener en cuenta es que no solo son admitidos directamente, sino que también se forman en la atmósfera. Por lo tanto, algunos podrían ser 50-50, 80-20 formados versus emitidos. Es un poco más difícil de determinar en comparación con las partículas diésel que se emiten directamente y no cambian en la atmósfera.
 - ii. **Jack Monger:** Planteó que el Comité Directivo se está embarcando en una importante revisión de los impactos de la soldadura cuando los metales pesados representan el 1% de las especies tóxicas que contribuyen al riesgo total de cáncer de los residentes portuarios.
 - (A) **Jeremy Avise, CARB:** Señaló que se están recopilando datos a nivel de bloque y zona del censo, por lo que si observara un nivel de punto de acceso, podría haber una concentración mayor de esas toxinas en un área pequeña y concentrada.
 - (B) **Vernon Hughes, CARB:** También señaló la importancia de la escala. El modelo no capturaría el gradiente de toxinas emitidas por la operación de soldadura en las proximidades de un receptor vulnerable, ya que el promedio disminuiría en un área más grande. Para las instalaciones con altas emisiones en un área de alta prioridad, existen planes para reducir las emisiones de esas instalaciones y modelos a una escala más local.
 - iii. **Daniela Simunovic, Facilitadora:** Con respecto a la pregunta del punto de acceso tóxico, ¿sería eso algo que CARB podría realizar un análisis utilizando estos datos como un próximo paso potencial?
 - (A) **Jeremy Avise, CARB:** Desafortunadamente, no con el enfoque que estamos tomando ahora.
 - iv. **Jack Monger:** ¿Qué significa CTI?

- (A) Vernon Hughes, CARB: Inventario de sustancias tóxicas de California
- v. **Jack Monger**: ¿Sería posible diferenciar las fuentes de MP de Diesel entre las generadas en la comunidad en las autopistas y las del Puente Coronado?
- (A) **Jeremy Avise, CARB**: Sí, creemos que es posible diferenciar las fuentes de la carretera frente a fuentes más locales.
- (B) **Vernon Hughes, CARB**: Señaló que hubo una reunión de seguimiento con Elisa Arias y su personal en SANDAG para discutir las posibles mejoras que podrían realizarse en la red de carreteras. Sin embargo, eso puede estar fuera del plazo en el que el Comité Directivo desea obtener resultados. Pero dada la charla sobre la flexibilidad de la línea de tiempo, esto podría explorarse más a fondo.
- vi. **Larry Hofreiter**: ¿Puede aclarar cómo el modelo tiene en cuenta la proximidad de las fuentes y cómo el 19% de Commercial Harbor Crafts (CHC) se relaciona con el riesgo de cáncer?
- (A) **Jeremy Avise, CARB**: Sí, el 19% está relacionado con el riesgo de cáncer, no con la concentración. Con respecto al modelado y la proximidad, el modelado tomará las emisiones de un área de origen e ilustrará cómo se mueven a favor del viento.
- vii. **Akshita Sivakumar, miembro del público**: Esto fue muy útil. ¿Cuáles son algunos de los próximos pasos que puede recomendar basándose en este modelo inicial para cerrar la brecha entre los datos regionales y más datos locales sobre emisiones? ¿Existen mejores prácticas similares que puedan ser una dimensión que el comité directivo pueda tener en cuenta?
- (A) **Jeremy Avise, CARB**: Una cosa que esperamos sacar de esta discusión es que estamos planeando hacer más modelos cada pocos años para actualizar el regional. Queremos hacer esto de la manera más informativa para la comunidad. Queremos aprender más sobre lo que desea responder para poder adaptar el modelo para satisfacer esas necesidades.
- viii. **Daniela Simunovic, Facilitadora**: Dado que AB 617 tiene un plan de monitoreo, ¿se utilizarán esos monitores en futuros esfuerzos de modelado?
- (A) **Jeremy Avise, CARB**: Sí. Aunque no podremos usar esos datos para una evaluación de modelado detallada, aún nos gustaría verlos. Podría ser útil para un análisis más cualitativo.
- ix. **Jack Monger**: ¿Puede aclarar lo que se presentó en la diapositiva 39?
- (A) **Jeremy Avise, CARB**: El modelo químico utilizado está diseñado para utilizarse a nivel regional. Por lo tanto, es algo análogo a un modelo de pronóstico del tiempo. Así es como solemos ver estos modelos regionales.
- x. **Domingo Vigil, SDAPCD**: Destacó el esfuerzo que se hizo para recopilar y analizar los datos presentados. Agradeció a todos los participantes por su arduo trabajo.
- xi. **Vernon Hughes, CARB**: Liliana Nunez es nuestro enlace para CARB, por lo que todas las preguntas pueden ser enviadas a ella: liliana.nunez@arb.ca.gov

VI. Actualización de financiación de incentivos AB 617 (Kathy Keehan, SDAPCD)

7:30 pm

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. Comentarios y preguntas:
- i. **Joy Williams** preguntó si habría más flexibilidad incorporada en el proceso de solicitud de subvenciones para los inquilinos del puerto.
- (A) **Kathy Keehan, SDAPCD**: Sí, este verano trabajaremos para abrir estos programas y abordar esas preocupaciones.
- ii. **Elisa Arias**: ¿Sería posible que nos brinde una idea de las estimaciones de reducción de emisiones potenciales basadas en el tipo de proyecto? ¿Qué proyectos proporcionarán más reducciones de emisiones?
- (A) **Kathy Keehan, SDAPCD**: Esa es una gran idea. No estoy seguro de si podemos lograrlo ahora mismo, pero podemos intentarlo.
- iii. **Daniela Simunovic, Facilitadora**: ¿Existe una fecha límite en la que se tendrían que

gastar los \$10 millones?

(A) **Kathy Keehan, SDAPCD**: Sí, la fecha límite para recibir este dinero es aproximadamente a fines de 2024. Para algunos proyectos innovadores, deberán contar con algo de tiempo para pasar por el proceso.

iv. **Roman Partida-Lopez**: ¿Cuán selectivos podemos ser en el proceso de solicitud? ¿Podemos ser quirúrgicos o todo debe pasar por un proceso tradicional y abierto a la hora de aprobar proyectos?

(A) **Kathy Keehan, SDAPCD**: No tengo todas las respuestas a esa pregunta, pero hay muchas cosas que dependen del Comité Directivo con respecto a cómo les gustaría estructurar los programas. No estoy seguro de cómo se verán los controles por el momento, pero esta será una conversación más importante este verano. Le recomiendo encarecidamente que continúe aportando ideas y aportando ideas a reuniones futuras.

v. **Janice Reynoso**: Señalo que hay tiempo para invertir en el CERP en lo que respecta a la contribución para ecologizar las comunidades de Logan Portside. Compartió que Green Trees Now ya está trabajando en este espacio y está preparado para enviar árboles gratis a los residentes este verano.

vi. **Lianna Rios**: Planteó que los inquilinos del puerto que no tuvieron éxito en obtener subvenciones pasadas deben considerarse para la financiación futura de este programa.

vii. **Jack Monger**: Afirmó la recomendación de Elisa con respecto a proporcionar estimaciones de reducción de emisiones de muestra según el tipo de proyecto. Se planteó que este mismo enfoque debería aplicarse a todas las opciones de programas para priorizar mejor qué programas proporcionarán los mejores beneficios de reducción de emisiones para las comunidades portuarias.

(A) **Kathy Keehan, SDAPCD**: Planteó que también es importante considerar otros beneficios del programa además de las reducciones de emisiones. Por ejemplo, es posible que la ecologización urbana no reduzca grandes cantidades de emisiones. Sin embargo, puede haber otros beneficios, como aumentar la sombra para calles más frescas y entornos peatonales más agradables. El Comité Directivo tendrá que sopesar estos beneficios para determinar la mejor manera de gastar el dinero otorgado.

VII. Comentarios del Público (Daniela Simunovic, Co-Facilitadora)

7:45 pm

- a. Reservado para comentarios sobre asuntos que no están en la agenda
- b. **Daniela Simunovic, Facilitadora** anunció a los miembros del Comité Directivo que califican para los estipendios. Los estipendios de febrero están actualmente a la espera de aprobación en el SDAPCD antes de que se puedan distribuir los cheques. Las personas que califiquen recibirán un correo electrónico pronto y cualquier pregunta puede dirigirse a daniela@betterworldgroup.com
- c. **Jack Monger**: Agradeció a Daniela, Chuy y Domingo por la facilitación de la reunión de esta noche.

VIII. Comentarios de Clausura (Chuy Flores, Co-Facilitador, Domingo Vigil, SDAPCD)

7:50 pm

- a. Evaluación del Comité sobre la reunión, asuntos para juntas futuras

IX. Clausura de Reunión

8:00pm

La próxima reunión será el 20/4/2021 y será una reunión virtual vía Zoom

Portside Communities Steering Committee Attendance and Vote Sheet

Date: March 16, 2021

Name	Affiliation	Present	Primary/ Alternate	Vote: Feb 2021 Notes + March 2021 Agenda
1. Ashley Rosia-Tremonti	City of San Diego	X	P	Y
a. Christi Dadachanji	City of San Diego		A	
2. Jack Monger	Industry (IEA)	X	P	Y
a. Massie Hatch	Industry (Hatch Consulting)	X	A	
3. Sara Giobbi	Industry (NASSCO)	X	P	Y
a. Dennis DuBard	Industry (NASSCO)		A	
4. Sandy Naranjo	Port of San Diego	X	P	Y
a. Larry Hofreiter	Port of San Diego	X	A	Y
5. Elisa Arias	SANDAG	X	P	Y
a. Keri Robinson	SANDAG		A	
6. Joy Williams	Other Agencies (EHC)	X	P	Y
a. Jorge Gonzalez	Other Agencies (EHC)	X	A	
7. Martin Reeder	Other Agencies (National City)	X	P	Y
a. Chris Stanley	Other Agencies (National City)		A	
8. Roman Partida-Lopez	Other Agencies (The Greenlining Institute)	X	P	Y
9. Stephanie Yoon	Medical Expert	X	P	Y
a. Sabrina Perrino	Medical Expert	X	A	
10. Jose I. Marquez-Chavez	Other Agencies (CALTRANS)	X	P	Y
a. Diane Vermeulen	Other Agencies (CALTRANS)	X	A	
11. AC Dumauual	U.S. Navy	X	P	
a. Helen K. Haase	US Navy	X	A	
12. Lianna Rios	SDG&E	X	P	Y
a. Joseph Gabaldon	SDG&E		A	
13. Philomena Marino	Community	X	P	Y
14. Janice Reynoso	Mothers Out Front	X	P	Y
15. Ted Godshalk	Community		P	
16. Hilary Medina	Community		P	
17. Alicia Sanchez	Community	X	P	Y

Name	Affiliation	Present	Primary/ Alternate	Vote: Feb 2021 Notes + March 2021 Agenda
18. Margarita Moreno	Community	X	P	Y
19. Irma Ortiz	Community		P	
20. Vanessa Contreras	Community	X	P	Y
21. Salvador Razo Abrica	Union Representative	X	P	Y
22. Monserrat Hernandez	Community	X	P	Y
23. Silvia Calzada	Community	X	P	Y
24. Ashley Valentin Gonzalez	Community	X	P	Y
25. Josephine Talamantez	Community	X	P	Y
26. Maritza Garcia	Community	X	P	Y
27. Nahomi Sanchez	Community		P	
		29	P: 25 A: 4	
	Hand Vote Aye			23
	Hand Vote Nay			0
	Hand Vote Abstain			1 (U.S. Navy)
	Roll Call Vote Aye			
	Roll Call Vote Nay			
	Roll Call Vote Abstain			