



San Diego County Air Pollution Control District
Warehouse Working Group (WWG) Kick-Off Meeting
November 6
Reunión inicial del Grupo de Trabajo de Almacenes (WWG) 6 de noviembre

2023



Attendance and Introductions

Asistencia y presentaciones

Working Group Participants

Participantes del grupo de trabajo

- | | | | |
|--|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• EHC• Casa Familiar• AB617 (Portside)• AB617 (Border)• Climate Action Campaign• Center for Policy Initiatives• San Diego Env Justice Partnership• Mexican Consulate• Tijuana-Based Organization• IEA• Otay Mesa Chamber of Commerce | <ul style="list-style-type: none">• San Diego Chamber of Commerce• Port Tenants Association• Large Warehouse Operator/Tenant• Medium Warehouse Operator/Tenant• Small Warehouse Operator/Tenant• California Strategies/NAIOP• East County Representative• North County Representative• Health Group(s) | <ul style="list-style-type: none">• Coalición de Salud Ambiental (EHC)• Casa Familiar• AB617 (Puerto)• AB617 (Frontera)• Campaña de acción climática• Centro de Iniciativas de Políticas• Asociación con la justicia ambiental de San Diego• Consulado mexicano• Organización basada en Tijuana• Asociación Ambiental Industrial (IEA)• Cámara de Comercio de Otay Mesa | <ul style="list-style-type: none">• Cámara de Comercio de San Diego• Asociación de Locatarios Portuarios• Operador/Locatario de grandes almacenes• Operador/Locatario de almacenes medianos• Operador/Locatario de pequeños almacenes• Estrategias de California/NAIOP• Representante del este del condado• Representante del norte del condado• Grupo(s) de salud |
|--|--|---|--|



Meeting Announcements

Anuncios de Reunión

- Cell or desk phone on silent
- Participants muted
- Save questions and comments until end
- Interpretation is available

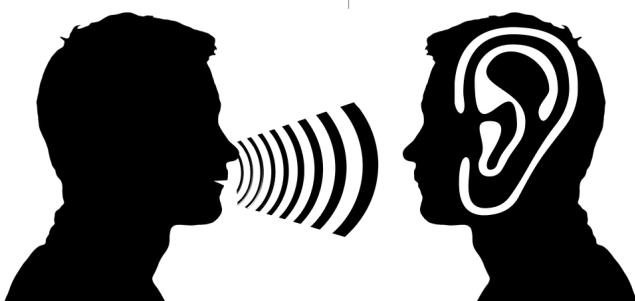
-
- *Silenciar teléfonos y celulares*
 - *Los participantes seran silenciados*
 - *Guardar preguntas y comentarios hasta el final*
 - *Interpretación sera disponible en español*



Meeting Decorum

Decoro de la Reunión

- Space for everyone to contribute
 - Only one person speaks at a time
 - Listen to each other
 - Respect each other's opinions
 - Be conscious of time constraints
 - Moderated by staff
- *Espacio para que todos contribuyan*
 - *Solo una persona habla a la vez*
 - *Escuchar uno a otros*
 - *Respetar las opiniones de los demás*
 - *Sea consciente de las limitaciones de tiempo*
 - *Reunión moderada por el personal*



Overview

Descripción General

- Attendance & Introductions (15 min)
- June Board Meeting (5 min)
- Orientation Meeting Recap (5 min)
- Warehouse Inventory (20 min)
- Legal Authority (20 min)
- Other Possible Strategies (45 min)
- Monthly Meeting Schedule (5 min)
- Non-agenda/Participant Comments (5 min)

- Asistencia y presentaciones (15 min)
- Reunión de junio de la Junta (5 min)
- Resumen de la reunión de orientación (5 min)
- Inventario de almacenes (20 min)
- Autoridad legal (20 min)
- Otras estrategias posibles (45 min)
- Cronograma de reuniones mensuales (5 min)
- Comentarios de los participantes o que no forman parte de la agenda (5 min)



June Board Meeting

Reunión de junio de la Junta

- Board approved Requested Action 1a
 - Convene a warehouse working group
 - Provide input on regulatory and non-regulatory strategies
- Board also directed staff to
 - Prioritize under-resourced communities
 - Consider smaller warehouses
 - Develop timeline and working group composition
 - Update at next Board meeting (Oct 12)

- *La Junta aprobó la Acción solicitada 1a*
 - *Convocar un grupo de trabajo de almacenes*
 - *Proporcionar información sobre estrategias regulatorias y no regulatorias.*
- *La Junta también ordenó al personal a*
 - *Priorizar a las comunidades de bajo recursos*
 - *Considerar almacenes más pequeños*
 - *Desarrollar un cronograma y la composición del grupo de trabajo.*
 - *Actualizar en la próxima reunión a la Junta de Gobierno (12 de octubre)*



WWG Orientation Meeting

Reunión de orientación del WWG

- Orientation Meeting
 - Held on Sept. 25
 - Attendees (45 total)
 - Environmental
 - Industrial
 - Government
- Summary of Comments
 - IBC discussed within a sub-group
 - Public outreach to warehouses
 - Definition of a warehouse and distribution center
 - Explore non-regulatory strategies first



- Regional emissions impact from warehouses
- Costs and emission reductions
- CARB regulations impact
- Health benefit for local communities

- Reunión de orientación
 - Se llevó a cabo el 25 de septiembre
 - Asistentes (45 en total)
 - Sector ambiental
 - Sector industrial
 - Sector gubernamental

Resumen de comentarios

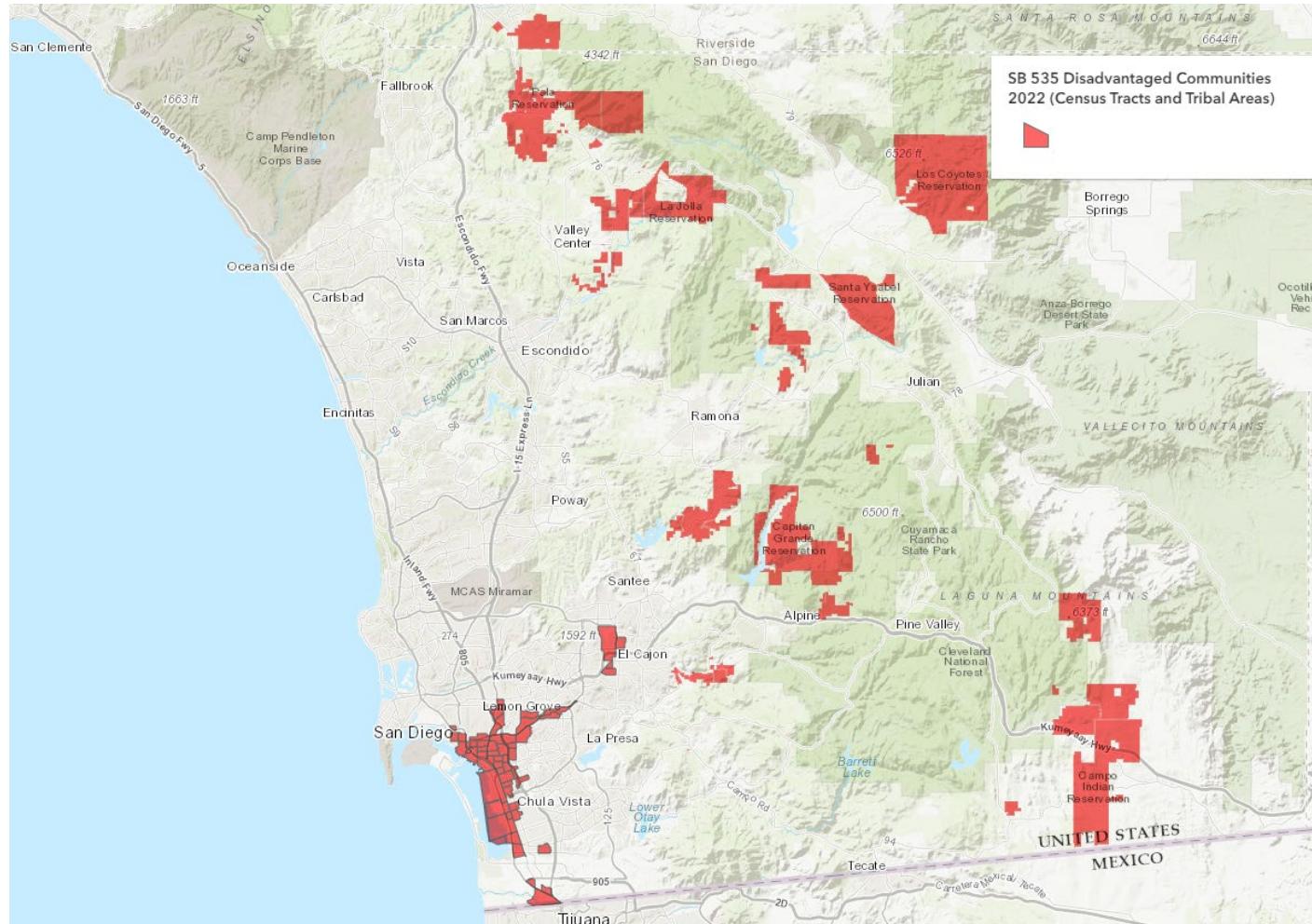
- El Comité de la Frontera Internacional (IBC) debatió dentro de un subgrupo
- Divulgación pública a los almacenes
- Definición de “almacén” y “centro de distribución”
- Explorar primero las estrategias no regulatorias

- Impacto regional de las emisiones de los almacenes
- Costos y reducciones de emisiones
- Impacto de las normativas de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB)
- Beneficios para la salud de las comunidades locales
- Consideración de los datos de monitoreo/objetivos del Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP)



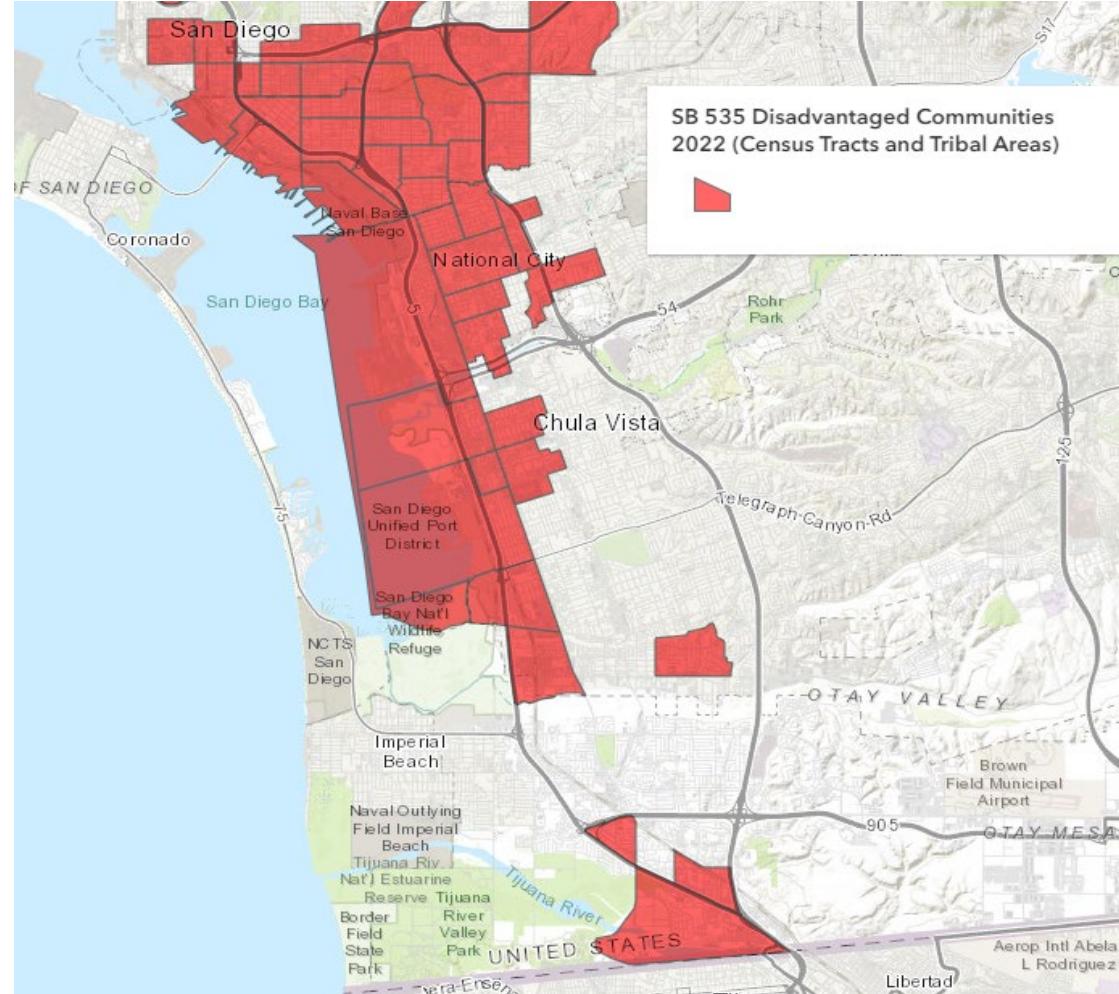
Disadvantaged Communities

Comunidades Desfavorecidas



Portside and International Border

Puerto y Frontera Internacional

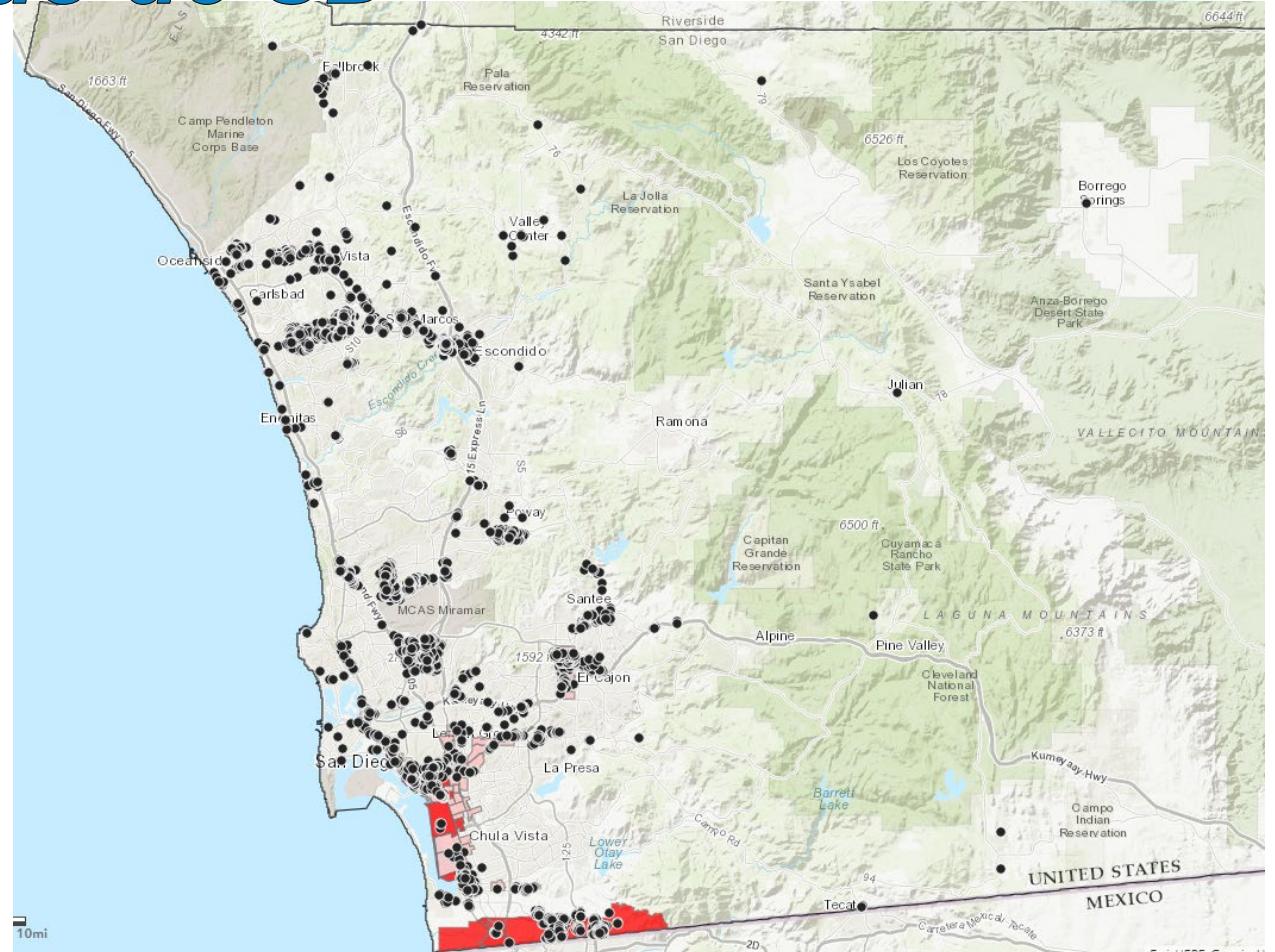


Warehouses in SD County

Almacenes en el condado de SD

- 6,700 total warehouses
- <1k to 3.3M sq ft floor area
- Location and size
- Information needed
 - Operator
 - Nature of operation
 - Truck trips

- 6,700 almacenes en total
- <1,000 a 3.3 millones de pies cuadrados de superficie cubierta
- Ubicación y tamaño
- Se necesita información
 - Operador
 - Naturaleza de la operación
 - Viajes de camiones



Warehouses/Distribution Centers in San Diego County

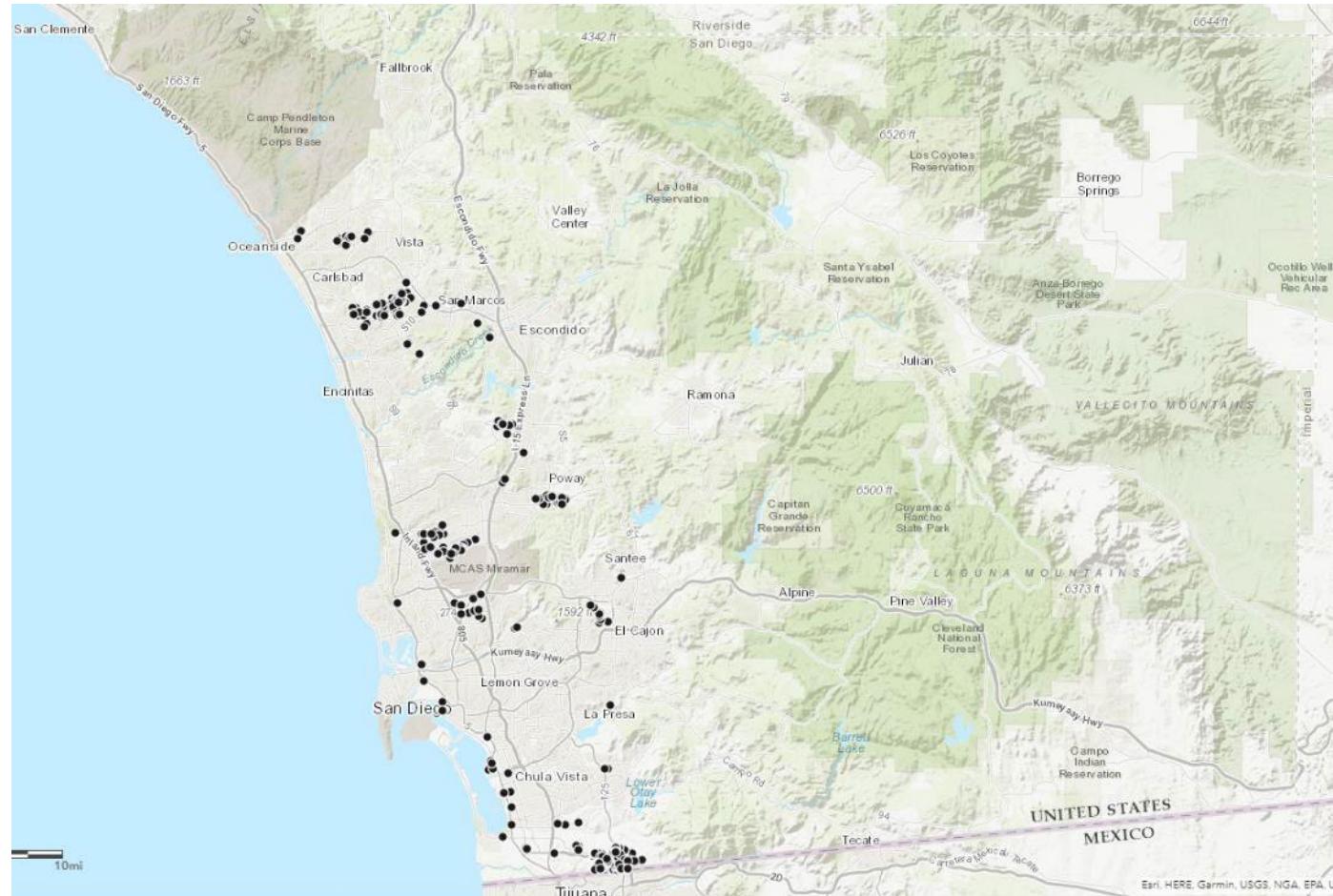
Almacenes/Centros de distribución en el condado de San Diego

Warehouses > 100,000 sq. ft.

243 facilities, 45,719,544 total square feet

Almacenes >100,000 pies cuadrados

243 instalaciones 45,719,544 pies cuadrados en total



Warehouses/Distribution Centers in San Diego County

Almacenes/Centros de distribución en el condado de San Diego

Warehouses > 100,000 sq. ft.

243 facilities, 45,719,544 total square feet

Warehouses between 50,000 and 100,000 sq. ft.

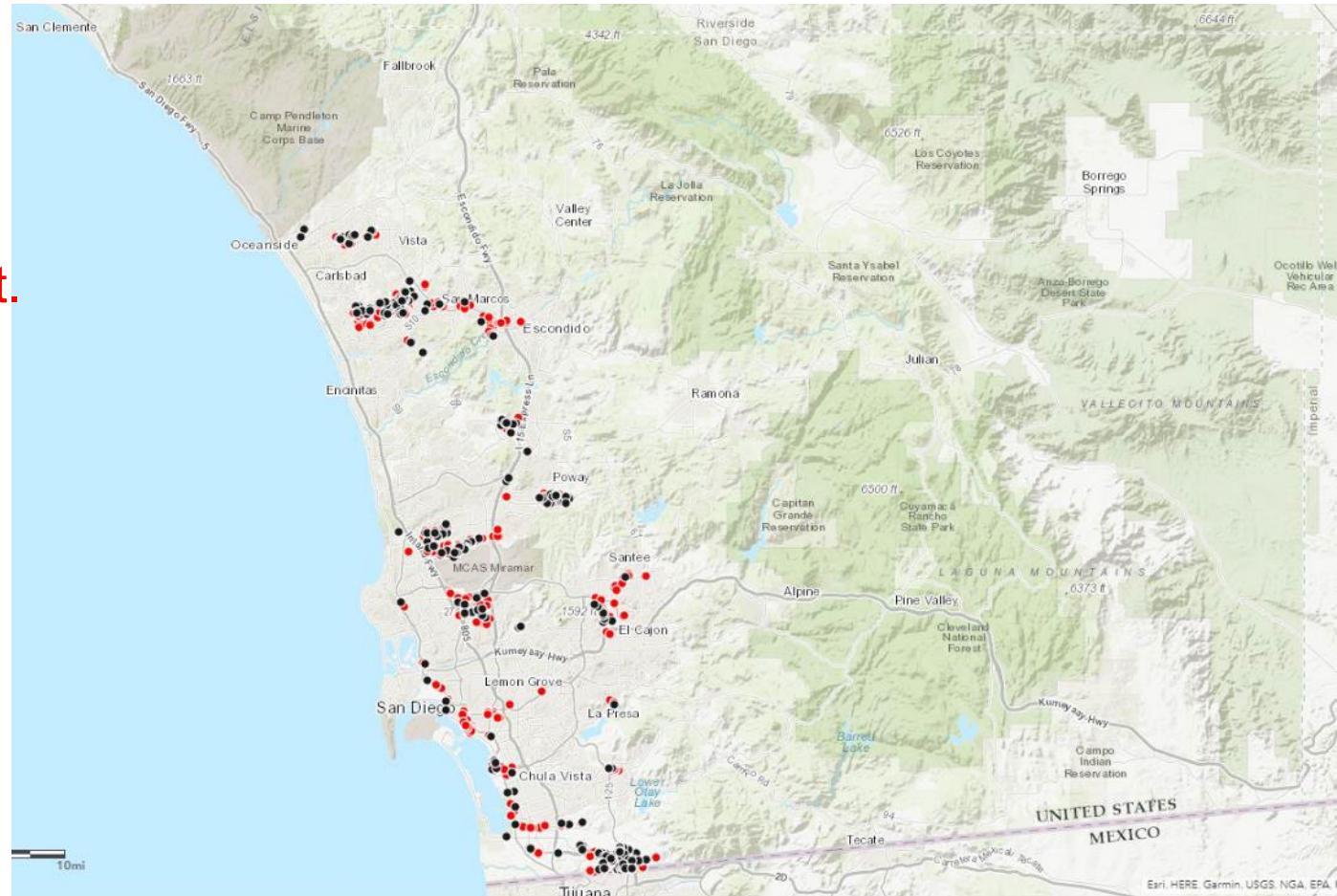
414 facilities, 28,401,882 total square feet

Almacenes >100,000 pies cuadrados

243 instalaciones 45,719,544 pies cuadrados en total

Almacenes de entre 50,000 y 100,000 pies cuadrados

414 instalaciones 28,401,882 pies cuadrados en total



Warehouses/Distribution Centers in San Diego County

Almacenes/Centros de distribución en el condado de San Diego

Warehouses > 100,000 sq. ft.

243 facilities, 45,719,544 total square feet

Warehouses between 50,000 and 100,000 sq. ft.

414 facilities, 28,401,882 total square feet

Warehouses < 50,000 sq. ft.

6,080 facilities, 87,121,334 total square feet

Almacenes >100,000 pies cuadrados

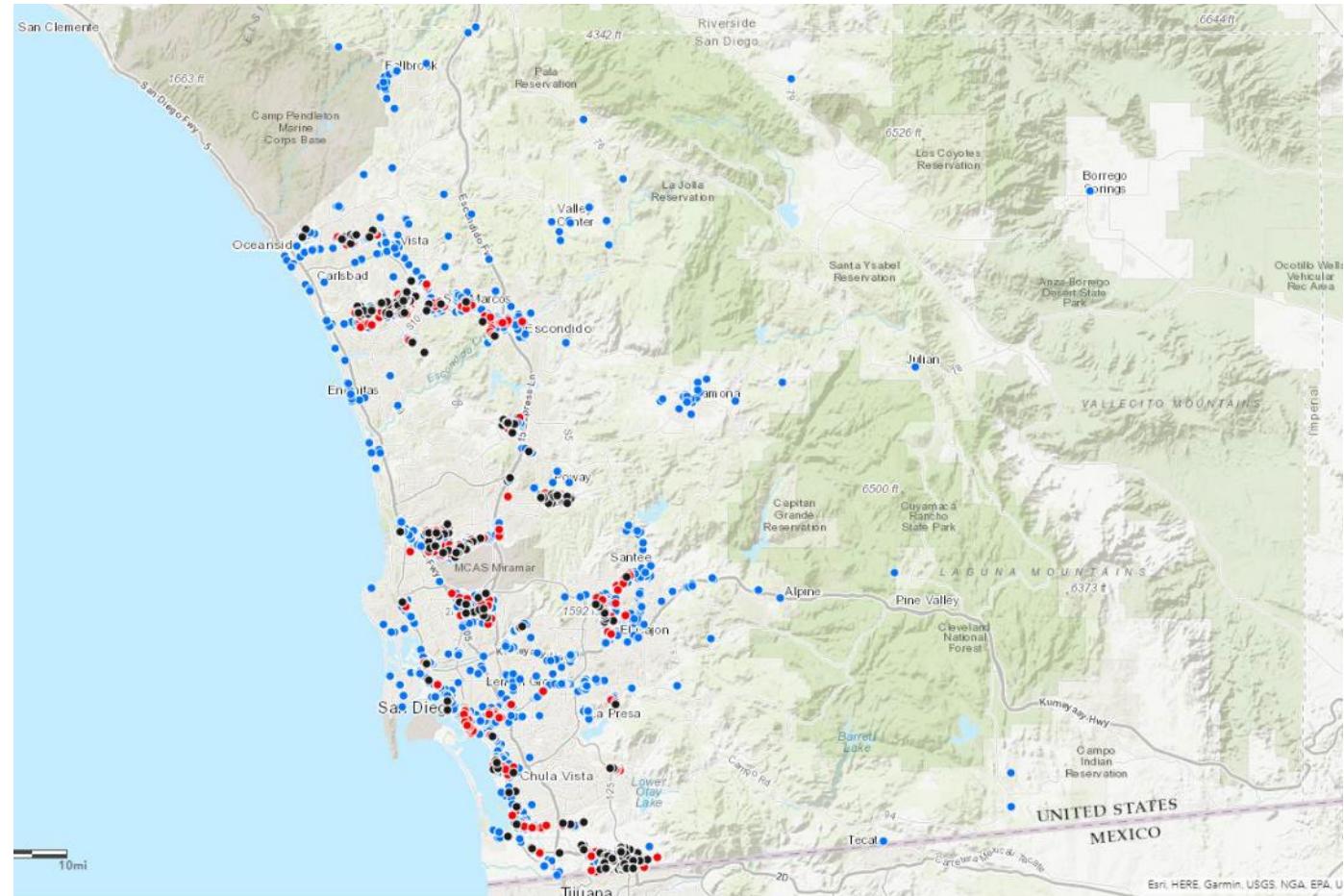
243 instalaciones 45,719,544 pies cuadrados en total

Almacenes de entre 50,000 y 100,000 pies cuadrados

414 instalaciones 28,401,882 pies cuadrados en total

Almacenes <50,000 pies cuadrados

6,080 instalaciones 87,121,334 pies cuadrados en total



Warehouses/Distribution Centers in San Diego County

Almacenes/Centros de distribución en el condado de San Diego

Warehouses > 100,000 sq. ft.

243 facilities, 45,719,544 total square feet

Warehouses between 50,000 and 100,000 sq. ft.

414 facilities, 28,401,882 total square feet

Warehouses < 50,000 sq. ft.

6,080 facilities, 87,121,334 total square feet

Diesel PM Percentile (CalEnviroscreen 4.0)

Almacenes >100,000 pies cuadrados

243 instalaciones 45,719,544 pies cuadrados en total

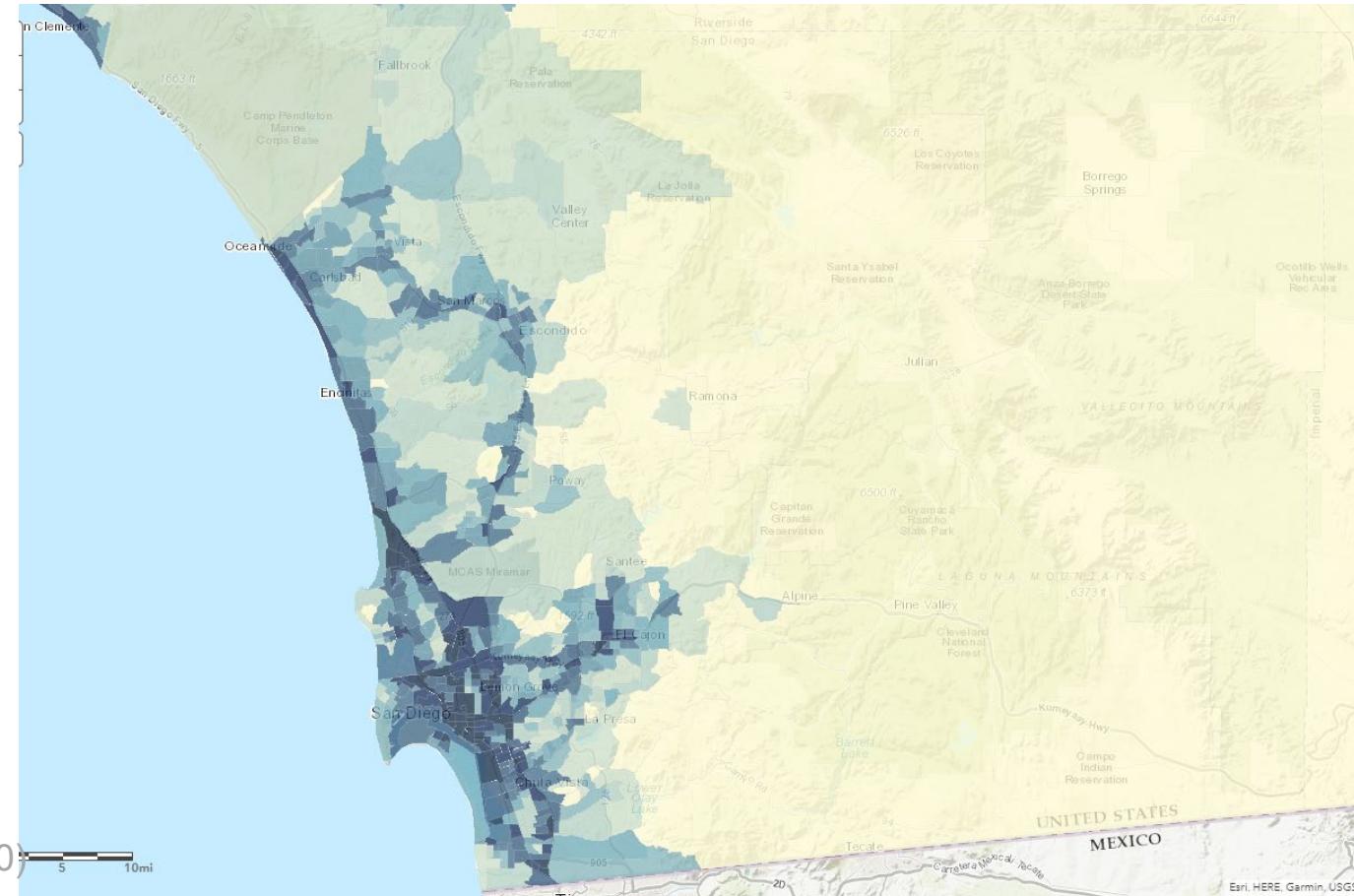
Almacenes de entre 50,000 y 100,000 pies cuadrados

414 instalaciones 28,401,882 pies cuadrados en total

Almacenes <50,000 pies cuadrados

6,080 instalaciones 87,121,334 pies cuadrados en total

Percentil de materia particulada (PM) de diésel (CalEnviroscreen 4.0)



Warehouses/Distribution Centers in San Diego County

Almacenes/Centros de distribución en el condado de San Diego

Warehouses > 100,000 sq. ft.

243 facilities, 45,719,544 total square feet

Warehouses between 50,000 and 100,000 sq. ft.

414 facilities, 28,401,882 total square feet

Warehouses < 50,000 sq. ft.

6,080 facilities, 87,121,334 total square feet

Diesel PM Percentile (CalEnviroscreen 4.0)

Almacenes >100,000 pies cuadrados

243 instalaciones 45,719,544 pies cuadrados en total

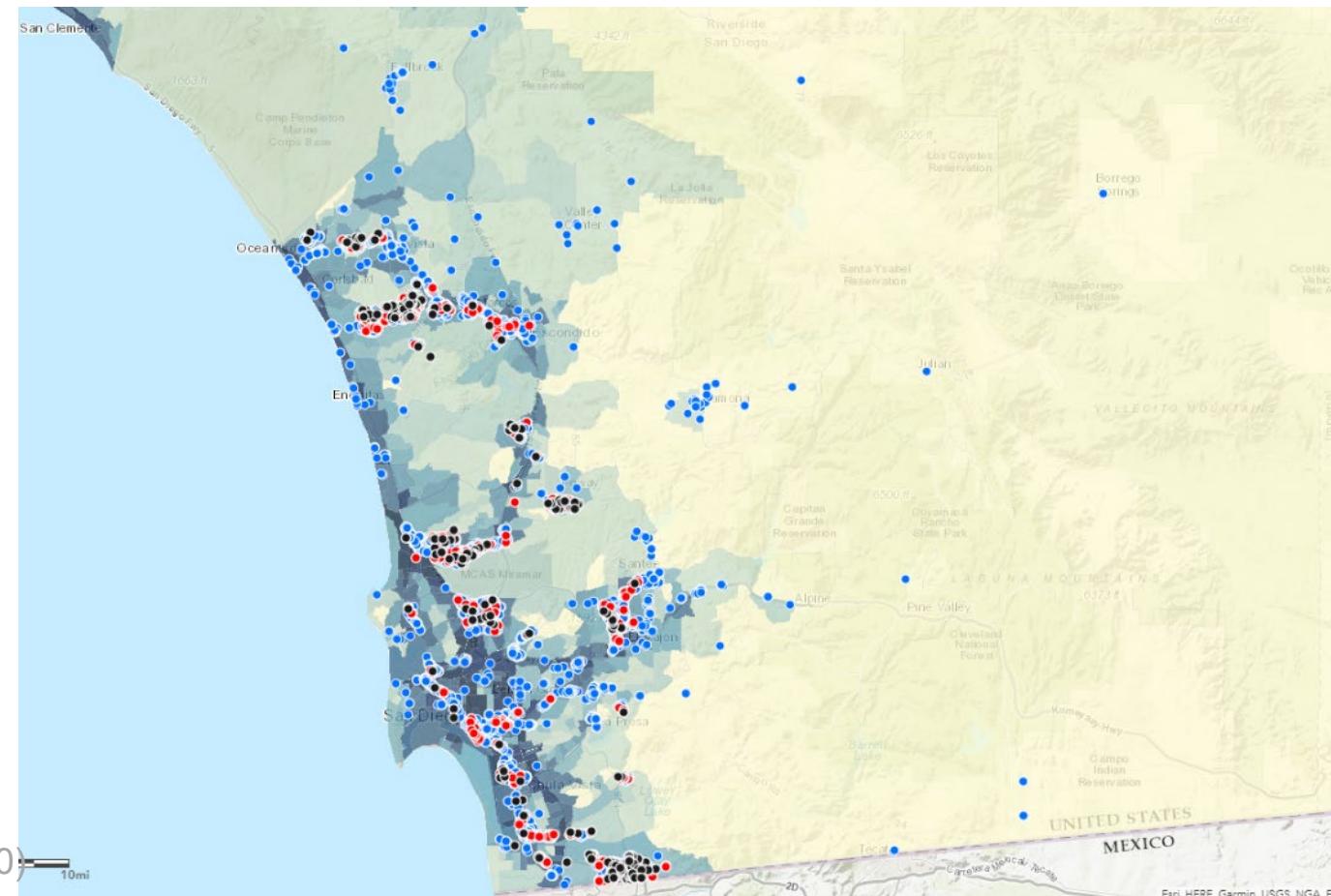
Almacenes de entre 50,000 y 100,000 pies cuadrados

414 instalaciones 28,401,882 pies cuadrados en total

Almacenes <50,000 pies cuadrados

6,080 instalaciones 87,121,334 pies cuadrados en total

Percentil de materia particulada (PM) de diésel (CalEnviroscreen 4.0)



Question or Comments

Pregunta o Comentarios

- ‘Raise hand’ feature or dial *9
 - ‘Chat’ feature.
-
- *Función "levantar la mano" o marcar *9*
 - *Función "Preguntas y respuestas".*



APCD Authority to Adopt an ISR-State Law

La autoridad del APCD adoptará una ley estatal de ISR

- Nonattainment – federal/state ozone standards; state PM2.5
- Potential nonattainment for federal PM 2.5 (if EPA reduces NAAQS)
- Authority to adopt and enforce rules/regulations to achieve state/federal ambient air quality standards (HSC § 40001).
 - Air districts - stationary sources; CARB - motor vehicles (HSC § 40000).
 - Additional authority over indirect and areawide sources (HSC § 40716).
 - Air districts required to adopt transportation control measures (HSC § 40717).
- An ISR may concurrently reduce emissions of air toxics (HSC § 41700; Western Oil & Gas Assoc. v. Monterey Bay Unified Air Pollution Control Dist. (1989) 49 Cal.3d 408.).

- Incumplimiento: estándares federales/estatales de ozono; PM estatal de 2.5.
- Posible incumplimiento de PM federal de 2.5 (si la Agencia de Protección Ambiental [EPA] reduce los Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental [NAAQS]).
- La autoridad adoptará e impondrá reglas/normativas para lograr los estándares estatales/federales de calidad del aire ambiental (sección 40001 del Código de Salud y Seguridad [HSC]).
 - Distritos aéreos: fuentes fijas; CARB; vehículos motorizados (sección 40000 del HSC).
 - Autoridad adicional sobre fuentes indirectas y en toda el área (sección 40716 del HSC).
 - Los distritos aéreos deben adoptar medidas de control del transporte (sección 40717 del HSC).
- Una norma de fuentes indirectas (ISR) puede reducir simultáneamente las emisiones de sustancias tóxicas en el aire (sección 41700 del HSC; Western Oil & Gas Assoc. vs. Monterey Bay Unified Air Pollution Control Dist. [1989] 49 Cal.3d 408).



APCD Authority to Adopt an ISR-Federal Law

La autoridad del APCD adoptará una ley federal de ISR

- Federal ambient air quality standards; states have broad discretion (42 U.S.C. § 7410(a)).
- Right to “adopt or enforce any standard or limitation respecting emissions of air pollutants” and also
- “Any requirement respecting control or abatement of air pollution” so long as it is not less stringent than a federal requirement (42 U.S.C. § 7416).

- Estándares federales de calidad del aire ambiental; los estados tienen amplia discreción (sección 7410[a] del Título 42 del Código de los Estados Unidos [U.S.C.]).
- Derecho a “adoptar o imponer cualquier estándar o restricción con respecto a las emisiones de contaminantes del aire”.
- “Cualquier requisito con respecto al control o la reducción de la contaminación del aire”, siempre y cuando no sea menos estricto que un requisito federal (sección 7416 del Título 42 del U.S.C.)



APCD Authority to Adopt an ISR-Federal Law (cont.)

La autoridad del APCD adoptará una ley federal de ISR (cont.)

- May include an indirect source review program in their SIP (42 U.S.C. § 7410(a)(5)(A)(i)).
 - An indirect source is “...a facility, building, structure, installation, real property, road, or highway which attracts, or may attract, mobile sources of pollution.” (CAA section 110(a)(5)(C); 42 U.S.C. §7410(a)(5)(C)).
 - An indirect source review program is “the facility-by-facility review of indirect sources of air pollution” that would contribute to exceeding any national ambient air quality standard (42 U.S.C. § 7410(a)(5)(D)).

- Puede incluir un programa de revisión de fuentes indirectas en su Plan de aplicación estatal (SIP) (sección 7410[a][5][A][i] del Título 42 del U.S.C.).
 - Una fuente indirecta es “[...] una instalación, edificio, estructura, planta, bien inmueble, camino o carretera que atraiga, o pueda atraer, fuentes móviles de contaminación” (sección 110 [a][5][C] de la Ley de Aire Limpio [CAA]; sección 7410[a][5][C] del Título 42 del U.S.C.).
 - Un programa de revisión de fuentes indirectas es “la revisión de fuentes indirectas de contaminación instalación por instalación” que contribuiría a exceder cualquier estándar nacional de calidad del aire ambiental (sección 7410[a][5][D] del Título 42 del U.S.C.).



Limits to District's Authority

Límites de la autoridad del Distrito

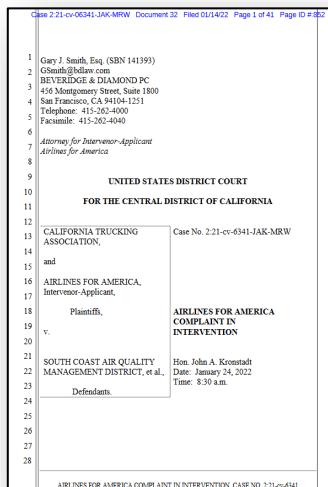
- Cannot adopt rules and regulations that are federally preempted
 - Clean Air Act - cannot adopt a motor vehicle emissions standard
 - F4A - cannot relate to “price, route, or service” of motor carriers.
 - Airline Deregulation Act; Federal Aviation Act; Energy Policy Conservation Act
 - State Proposition 26 – cannot be a tax, which requires a vote of the people, or an improper regulatory fee
 - Cannot interfere with local city/county control over land use decisions
-
- No puede adoptar normas y normativas que estén invalidadas por la ley federal
 - Ley de Aire Limpio: no puede adoptar un estándar de emisiones de vehículos motorizados
 - F4A: no puede relacionarse con “el precio, el camino o el servicio” de las empresas transportistas
 - Ley de Desregulación de Aerolíneas; Ley Federal de Aviación; Ley de Conservación de Políticas de Energía
 - Proposición estatal 26: no puede ser un impuesto, que exige el voto de la población, o una tarifa reguladora inapropiada
 - No puede interferir con el control local de la ciudad/el condado sobre las decisiones de uso de la tierra



Ongoing Litigation

Litigio en curso

- SCAQMD Rules 2305 and 316 are currently in litigation in federal court
- Lawsuits filed by California Trucking Association and Airlines for America
- Alleges SCAQMD Rules are federally preempted, violate Proposition 26, and that SCAQMD does not have authority over existing warehouses, among other claims
- Motions are currently pending



- Las normas 2305 y 316 del Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur (SCAQMD) actualmente están en un proceso judicial en un tribunal federal
- Demandas presentadas por la Asociación de Transportistas de California y Airlines for America
- Se afirma que las normas del SCAQMD están invalidadas por la ley federal, que incumplen la Proposición 26 y que el SCAQMD no tiene autoridad sobre los almacenes existentes, entre otros reclamos
- Actualmente, las mociones están pendientes



Proposed SIP Approval

Aprobación del SIP propuesto

- October 12, 2023 – EPA proposed approval of SCAQMD Rule 2305 into SIP
 - [Federal Register, Vol. 88, No. 196](#)
 - No obstacle under State or Federal law in the SCAQMD's ability to implement Rule 2305
 - Staff anticipates EPA's decision may move a court decision more quickly
 - Timing of court decision is unknown
-
- 12 de octubre de 2023: aprobación propuesta de la EPA de la norma 2305 del SCAQMD para incluir en el SIP
 - [Registro Federal, Vol. 88, N.º 196](#)
 - No hay obstáculos de conformidad con la ley estatal o federal en cuanto a la capacidad del SCAQMD para implementar la norma 2305
 - El personal prevé que una decisión de la EPA puede promover una decisión judicial más rápida
 - Se desconocen los plazos de la decisión judicial



Questions and Comments

Preguntas y comentarios



SCAQMD Alternatives Considered

Alternativas consideradas al SCAQMD

- Local Government Measures
 - Potential uncertainty in implementation by local governments
 - Facility-Wide Emission Caps
 - Administratively burdensome
 - Voluntary Fleet Certification Program
 - Complex to set up, administer and track
 - Clean Fleets Crediting/Banking Program
 - Little support for credit/market-based system
-
- Medidas de los gobiernos locales
 - Posible incertidumbre en la implementación por parte de los gobiernos locales
 - Limitación de emisiones al nivel de las instalaciones
 - Administrativamente oneroso
 - Programa de Certificación Voluntaria de Flotas
 - Complejo de establecer, administrar y seguir
 - Programa de Bancarización/Préstamos para Flotas Limpias
 - Poco apoyo para un sistema basado en créditos/la comercialización



Other Potential Strategies

Otras estrategias posibles

- Incentives and New Concepts
 - Grants to purchase zero-emission trucks & infrastructure
 - Rebates to reimburse for potential charging costs at public charging facility
 - Monetary program that could encourage warehouse operators to only contract with trucking companies with zero-emission equipment.
 - Reduced regulatory fees for purchasing/utilizing zero-emission trucks/infrastructure.
 - Others?
- Incentivos y conceptos nuevos
 - Subvenciones para adquirir camiones e infraestructura de emisión cero
 - Bonificaciones para reembolsar posibles costos de carga a la instalación pública de carga
 - Programa monetario que podría alentar a los operadores de almacenes a contratar solamente a empresas de camiones con equipos de emisión cero
 - Tarifas reguladoras reducidas para adquirir/utilizar camiones/infraestructura de emisión cero
 - ¿Otras?



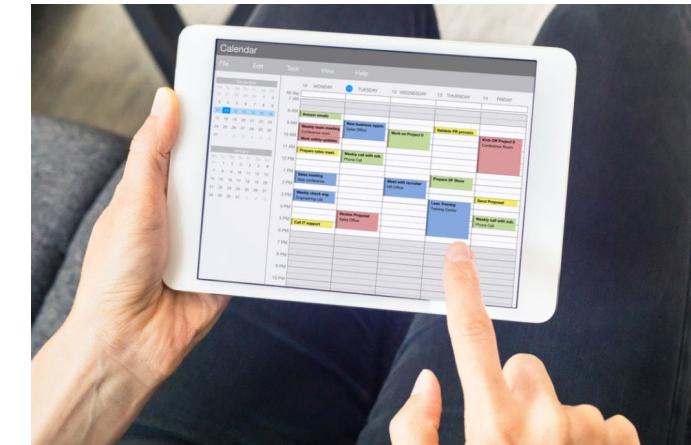
Questions, Comments, and Mural Preguntas, comentarios y mural



Monthly Meetings

Reuniones mensuales

- First Monday, 1pm to 3pm
- On holidays, moved to Tuesday
- Next meeting - Monday, Dec. 4, 1pm to 3pm
 - CARB Advanced Clean Fleets Rule
 - Possible Regulatory Strategies
 - Possible Non-Regulatory Strategies
 - Cargo Reservation System Concept at Otay Mesa
 - APCD Truck Trip Survey
- Primer lunes, de 1:00 p. m. a 3:00 p. m.
- Si es un día festivo, se traslada al martes
- Próxima reunión: lunes, 4 de diciembre, de 1:00 p. m. a 3:00 p. m.
 - Norma sobre flotas limpias avanzadas de CARB
 - Posibles estrategias regulatorias
 - Posibles estrategias no regulatorias
 - Concepto de Sistema de Reserva de Cargamentos en Otay Mesa
 - Encuesta sobre viajes de camiones de APCD



Monthly Meetings (cont.)

Reuniones mensuales (cont.)

- January 2, 2024 (Tuesday)
- February 5
- March 4
- April 1
- May 6
- June 3
- July 1
- August 5
- September 3 (Tuesday)
- October 7
- 2 de enero de 2024 (martes)
- 5 de febrero
- 4 de marzo
- 1 de abril
- 6 de mayo
- 3 de junio
- 1 de julio
- 5 de agosto
- 3 de septiembre (martes)
- 7 de octubre



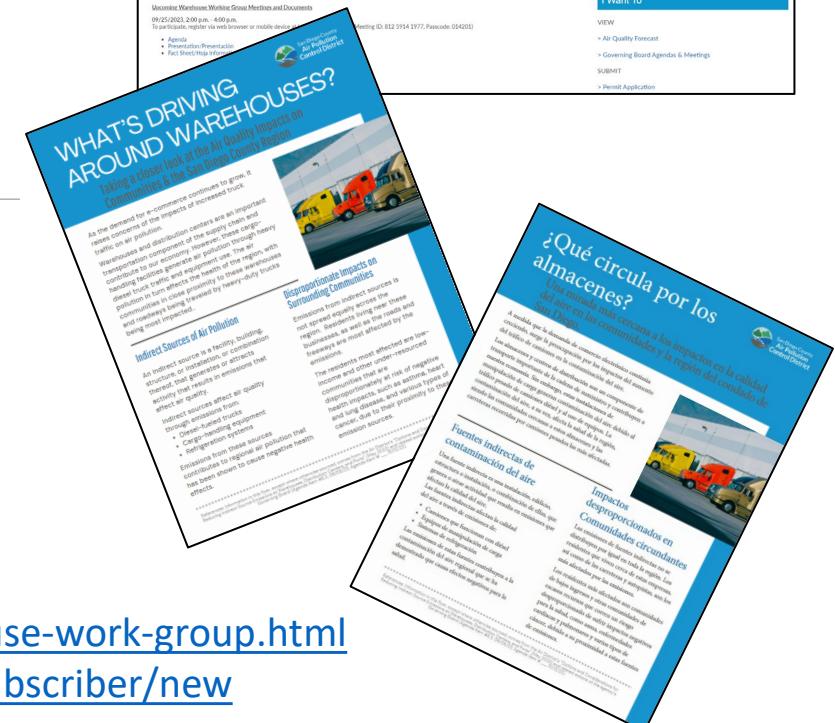
Additional Resources

Recursos adicionales

- [WWG Webpage](#)
 - Agenda
 - Presentation slides
 - Bilingual Fact sheet
- [Warehouse Working Group \(WWG\) Meeting Updates](#)
- [Orientation Meeting \(YouTube\)](#)
- [Página web de WWG](#)
 - Agenda
 - Diapositivas de la presentación
 - Hoja de información bilingüe
- [Novedades de la reunión del Grupo de Trabajo de Almacenes \(WWG\)](#)
- [Reunión de orientación \(YouTube\)](#)

- ❖ <https://www.sdapcd.org/content/sdapcd/rules/warehouse-work-group.html>
- ❖ <https://public.govdelivery.com/accounts/CASDCAPCD/subscriber/new>
- ❖ <https://www.youtube.com/watch?v=PnlbtIDfipc>

The screenshot shows the website for the San Diego County Air Pollution Control District. The main navigation bar includes links for Air Quality, Community, Permits, Grants, Compliance, Rules, and Planning. A search bar is at the top right. The page title is "Warehouse Working Group". It features a large image of a building at night. Below the image, there is text about the formation of the group in response to AB 423 requirements, mentioning stakeholder meetings and industry sources. A sidebar on the right is titled "Rules" and lists various links related to regulations and appendices.



Staff Contacts

Información del Personal

- Randy Consolacion, Associate Engineer / ingeniero adjunto
 - Randy.Consolacion@sdapcd.org
 - 858-586-2752
- Nick Cormier, Rule Development Supervisor / supervisor de Desarrollo de Normas
 - Nick.Cormier@sdapcd.org
 - 858-586-2798

