

# WHAT'S DRIVING AROUND WAREHOUSES?

## Taking a closer look at the Air Quality Impacts on Communities & the San Diego County Region

As the demand for e-commerce continues to grow, it raises concerns of the impacts of increased truck traffic on air pollution.

Warehouses and distribution centers are an important transportation component of the supply chain and contribute to our economy. However, these cargo-handling facilities generate air pollution through heavy diesel truck traffic and equipment use. The air pollution in turn affects the health of the region, with communities in close proximity to these warehouses and roadways being traveled by heavy-duty trucks being most impacted.



### Indirect Sources of Air Pollution

An indirect source is a facility, building, structure, or installation, or combination thereof, that generates or attracts activity that results in emissions that affect air quality.

Indirect sources affect air quality through emissions from:

- Diesel-fueled trucks
- Cargo-handling equipment
- Refrigeration systems

Emissions from these sources contributes to regional air pollution that has been shown to cause negative health effects.

### Disproportionate Impacts on Surrounding Communities

Emissions from indirect sources is not spread equally across the region. Residents living near these businesses, as well as the roads and freeways are most affected by the emissions.

The residents most affected are low-income and other under-resourced communities that are disproportionately at risk of negative health impacts, such as asthma, heart and lung disease, and various types of cancer, due to their proximity to these emission sources.

# Proposed Solutions to Air Pollution From Indirect Sources

The San Diego County Air Pollution Control District (District) is reviewing potential rules and actions to reduce air pollution produced from warehouses and distribution centers.

## Recent Governing Board Actions

Pursuant to California Assembly Bill 423 (Gloria, 2019), the District must consider adopting an indirect source rule to reduce air pollution from mobile sources associated with warehouses and distribution centers .

On June 8, 2023, the District Governing Board directed the development of a work group of community and industry stakeholders to provide input on possible rules and actions to reduce pollution associated with warehouses and distribution centers. In addition, the Board emphasized prioritization of under-resourced communities that are disproportionately impacted and considerations to include smaller warehouses in the potential rule or actions.

The next Board meeting (October 12, 2023) will review the working group composition and action timeline.

## Working Group and Timeline

The working group will consist of stakeholders with knowledge about freight and pollution, including community groups and residents, warehouse owners and operators, trucking companies, government agencies, and other interested parties.

- The working group will begin late 2023.
- Meetings will occur monthly.
- Proposed actions could begin early 2024.
- Proposed rules could be considered late 2025.

## Solutions Being Considered

- Build on existing regulatory models already in place elsewhere to reduce pollution associated with warehouses, taking into account the different conditions in our region. (1)
- Provide incentives to warehouses and distribution centers, particularly those in under-resourced communities and smaller facilities, to make changes.

*The working group may consider and discuss other options as the Air District works to find ways to reduce pollution from these sources.*

## For More Information

### Visit our website:

[www.sdapcd.org/warehouseworkgroup](http://www.sdapcd.org/warehouseworkgroup)

### Email:

[apcdrules@sdapcd.org](mailto:apcdrules@sdapcd.org)



San Diego County  
Air Pollution  
Control District

(1) South Coast AQMD Rule 2305 requires warehouses greater than 100,000 square feet in the Greater Los Angeles area to reduce emissions. References: Information in this flyer, except where otherwise sourced, comes from the San Diego Air District's "Options and Considerations for Reducing Indirect Source Emissions at Warehouses, Distribution Centers, and Ports" (May 2023) and related actions of the agency's Governing Board (Agenda Item #E.3, 06/08/23; Agenda Item # \_\_, 10/12/23).

# ¿Qué circula por los almacenes?

Una mirada más cercana a los impactos en la calidad del aire en las comunidades y la región del condado de San Diego.

A medida que la demanda de comercio electrónico continúa creciendo, surge la preocupación por los impactos del aumento del tráfico de camiones en la contaminación del aire.

Los almacenes y centros de distribución son un componente de transporte importante de la cadena de suministro y contribuyen a nuestra economía. Sin embargo, estas instalaciones de manipulación de carga generan contaminación del aire debido al tráfico pesado de camiones diésel y al uso de equipos. La contaminación del aire, a su vez, afecta la salud de la región, siendo las comunidades cercanas a estos almacenes y las carreteras recorridas por camiones pesados las más afectadas.



## Fuentes indirectas de contaminación del aire

Una fuente indirecta es una instalación, edificio, estructura o instalación, o combinación de ellas, que genera o atrae actividad que resulta en emisiones que afectan la calidad del aire.

Las fuentes indirectas afectan la calidad del aire a través de emisiones de:

- Camiones que funcionan con diésel
- Equipos de manipulación de carga
- Sistemas de refrigeración

Las emisiones de estas fuentes contribuyen a la contaminación del aire regional que se ha demostrado que causa efectos negativos para la salud.

## Impactos desproporcionados en Comunidades circundantes

Las emisiones de fuentes indirectas no se distribuyen por igual en toda la región. Los residentes que viven cerca de estas empresas, así como de las carreteras y autopistas, son los más afectados por las emisiones.

Los residentes más afectados son comunidades de bajos ingresos y otras comunidades de escasos recursos que corren un riesgo desproporcionado de sufrir impactos negativos para la salud, como asma, enfermedades cardíacas y pulmonares y varios tipos de cáncer, debido a su proximidad a estas fuentes de emisiones.

# Soluciones propuestas a la contaminación del aire

## procedente de fuentes indirectas

El Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego está revisando posibles reglas y acciones para reducir la contaminación del aire producida en los almacenes y centros de distribución.

## Acciones recientes de la Junta

### Directiva

De conformidad con el Proyecto de Ley 423 de la Asamblea de California (Gloria, 2019), el Distrito del Aire debe considerar adoptar una regla de fuente indirecta para reducir la contaminación del aire proveniente de fuentes móviles asociadas con almacenes y centros de distribución.

El 8 de junio de 2023, la Junta de Gobierno del Distrito dirigió el desarrollo de un grupo de trabajo de partes interesadas de la comunidad y la industria para brindar comentarios sobre posibles reglas y acciones para reducir la contaminación asociada con los almacenes y centros de distribución. Además, la Junta enfatizó la priorización de las comunidades de escasos recursos que se ven afectadas de manera desproporcionada y las consideraciones para incluir almacenes más pequeños en la posible regla o acciones.

La próxima reunión de la Junta (12 de octubre de 2023) revisará la composición del grupo de trabajo y el cronograma de acción.

## Grupo de trabajo y Cronograma

El grupo de trabajo estará formado por partes interesadas con conocimientos prácticos sobre el transporte y la contaminación, incluidos grupos comunitarios y residentes, propietarios y operadores de almacenes, empresas de transporte, agencias gubernamentales y otras partes interesadas.

- El grupo de trabajo comenzará a finales de 2023.
- Las reuniones se realizarán mensualmente.
- Las acciones propuestas podrían comenzar a principios de 2024.
- Las reglas propuestas podrían considerarse a fines de 2025.

## Soluciones que se están considerando

- Aprovechar los modelos regulatorios existentes que ya existen en otros lugares para reducir la contaminación asociada con los almacenes, teniendo en cuenta las diferentes condiciones de nuestra región. (1)
- Proporcionar incentivos a los almacenes y centros de distribución, especialmente aquellos en comunidades de escasos recursos e instalaciones más pequeñas, para que realicen cambios.

*Este grupo de trabajo puede considerar y discutir otras opciones mientras que el Distrito del Aire trabaja para hallar formas de reducir la polución de estas fuentes.*

## Para más Información

Visite nuestra página web:  
[www.sdapcd.org](http://www.sdapcd.org)

Correo electrónico:  
[apcdrules@sdapcd.org](mailto:apcdrules@sdapcd.org)



San Diego County  
Air Pollution  
Control District

(1) South Coast AQMD Rule 2305 requires warehouses greater than 100,000 square feet in the Greater Los Angeles area to reduce emissions. References: Information in this flyer, except where otherwise sourced, comes from the San Diego Air District's "Options and Considerations for Reducing Indirect Source Emissions at Warehouses, Distribution Centers, and Ports" (May 2023) and related actions of the agency's Governing Board (Agenda Item #E.3, 06/08/23; Agenda Item # \_\_, 10/12/23).