



San Diego County Air Pollution Control District

Warehouse Working Group (WWG) Meeting February 5
Reunión inicial del Grupo de Trabajo WWG (el Warehouse Working Group, WWG) el 5 de febrero

2024



Meeting Announcements

Anuncios de la Reunión

- Participants muted
 - Save questions and comments until end of each section
 - Interpretation is available
-
- *Se silenciará el volumen de los participantes*
 - *Preguntas y comentarios serán recibidos al final de cada sección*
 - *Interpretación disponible en español*



Overview

Descripción General

- Attendance & Introductions (10 min)
- January Meeting Summary (10 min)
- Caltrans Presentation (20 min)
- Incentive Program Listening Session (45 min)
- SCAQMD Video – Counting Truck Trips (20 min)
- Non-agenda / Participant Comments (10 min)
- Action Items / Next Meeting (5 min)

- *Toma de asistencia y presentaciones (10 min)*
- *Resumen de la reunión de enero (10 min)*
- *Presentación de Caltrans (20 min)*
- *Sesión participativa sobre el Programa de Incentivos (45 min)*
- *Vídeo SCAQMD – Conteo de viajes de camiones (20 min)*
- *Extraordinarios / Comentarios de los participantes (10 min)*
- *Acciones / Próxima reunión (5 min)*



Attendance and Introductions

Asistencia y Presentaciones



WWG Timeline Recap

Recapitulación del cronograma del WWG

- 12/4/23

- Rule Development General Principles
- Defining a Warehouse
- Possible Non-Regulatory Strategies
- Comments:
 - Need, benefits, cost of ISR
 - Adversely affect commerce
 - Low truck volume exemption
 - Using NAICS codes to identify could be problematic

- 1/2/24

- Update on SCAQMD Rule 2305 Litigation
- CARB Presentation on Advanced Clean Fleets Regulation
- Introduction: Calexico east Port of Entry Proposed Reservation System
- E-Truck visit incentive program
- Comments:
 - Concerns about ZEV implementation and timing
 - Enhanced enforcement needed of existing CARB regulations
 - Possible negative/positive impacts of cargo reservation system
 - Trucker and warehouse feedback needed on incentive programs

- 12/4/23

- *Principios generales del desarrollo de normas*
- *Definición de almacén*
- *Posibles estrategias no reglamentarias*
- *Comentarios*
 - *Necesidad, beneficios, costo del ISR*
 - *Afecta negativamente en el comercio*
 - *Exención por bajo volumen de camiones*
 - *El uso de códigos NAICS como método de identificación podría ser problemático*

- 1/2/24

- *Actualización sobre la demanda relativa a la Norma 2305 de SCAQMD*
- *Presentación CARB: regulación para acelerar el uso de flotas limpias*
- *Introducción: sistema de reserva propuesto en Puerto de Entrada de Calexico Este*
- *Programa de incentivos: visitas de camiones eléctricos*
- *Comentarios:*
 - *Preocupaciones sobre la implementación y el calendario de ZEV*
 - *Es necesario mejorar el cumplimiento de los reglamentos CARB existentes*
 - *Posibles efectos negativos/positivos del sistema de reservas de carga*
 - *Es necesario recibir comentarios de camioneros y almacenes sobre los programas de incentivos*



Caltrans Presentation

Presentación de Caltrans



Question or Comments

Preguntas o Comentarios

- 'Raise hand' feature or dial *9
- 'Chat' feature
- Question: How do you think this project can fit in with possible regulatory or non-regulatory strategies being discussed for warehouses?

-
- *Función "levantar la mano" o marcar *9*
 - *Función "Preguntas y respuestas "*
 - *¿Cómo cree que este proyecto puede incorporarse con las posibles estrategias reglamentarias o no reglamentarias que se están discutiendo para los almacenes?*



Incentive Program Listening Session

Sesión participativa sobre el programa de incentivos

• Discussion To Date

- Goal: Enhance the number of ZEV truck visits at local warehouses
- Goal: Incentivize action that could support possible regulatory ISR approaches for warehouses
- 11/6/2023 Meeting
 - Grants to purchase zero-emission trucks and infrastructure
 - Rebates to reimburse for potential charging costs at public charging facilities
 - Monetary program to encourage warehouse owners to contract with trucking companies with ZEV equipment
 - Reduced regulatory fees for purchasing/using ZEVs/infrastructure
- 12/4/2023
 - ZEV Truck Pilot Approach for Warehouse Entities
 - ZEV Truck Trip Visit Program for Trucking Companies and/or Warehouses

• Concerns about incentive programs:

- Equipment Availability
- Scrappage requirements for old vehicle
- Minimum California operation requirements for Border fleets
- Preferred approach for Trucking Companies vs. Warehouse Operators could be different
- Incentive Frequency/Duration/Type
- Community Steering Committee (CSC) and CARB review/approval needed
- Other issues?

• En discusión a la fecha

- Objetivo: Aumentar el número de visitas de camiones ZEV a los almacenes locales
- Objetivo: Incentivar acciones que podrían apoyar posibles marcos reglamentarios del programa ISR para almacenes
- Reunión del 11/6/2023
 - Subvenciones para comprar infraestructura y camiones cero emisiones
 - Reembolso del posible costo de carga en estaciones públicas
 - Programa monetario para incentivar a los propietarios de almacenes a contratar con empresas de transporte por carretera con equipos ZEV
 - Reducción de tarifas reglamentarias por la compra o uso de infraestructura/equipos ZEV
- 12/4/2023
 - Plan piloto de camiones ZEV para entidades de almacenamiento
 - Programa de visitas de camiones ZEV para empresas de transporte por carretera y/o almacenes

• Preocupaciones sobre los programas de incentivos:

- Disponibilidad de equipos
- Requisitos para la eliminación de vehículos viejos
- Requisitos mínimos de California para la operación de flotas fronterizas
- El método preferido de las empresas de transporte por carretera podría ser diferente al método preferido de los operadores de almacenes
- Frecuencia/Duración/Tipo del Incentivo
- Se necesita revisión/aprobación del Comité Directivo Comunitario (CSC) y CARB
- ¿Otros asuntos?



Incentive Program Listening Session

Sesión participativa sobre el programa de incentivos

- Possible Strategies Under Consideration

- Truck Replacements
- Incentives for ZEV truck trips to warehouses
- Leveraging existing incentive programs (e.g. HVIP)
- Trucking-as-a-Service opportunities
- Infrastructure
- Others?

- Posibles estrategias en consideración

- Reemplazo de camiones
- Incentivos por viajes de camiones ZEV hacia los almacenes
- Aprovechar programas de incentivos existentes (ej., HVIP)
- Oportunidades de transporte por carretera como un servicio
- Infraestructura
- ¿Otro?



Incentive Program Listening Session

Sesión participativa sobre el programa de incentivos

- Questions for the Group:

- If you received a ZEV truck for free, would you take it, and would you use it?
- Is your company unwilling to consider purchasing a ZEV truck (even if free) until sufficient infrastructure is installed, either on-site or publicly available?
- If your company had infrastructure available to charge adequately, would purchasing a ZEV truck be a more realistic option?
- Which incentive strategy would work best for trucking companies to procure a ZEV truck?
- Which incentive strategy would work best for warehouse operators w/ trucks to procure a ZEV truck?
- Would an incentive strategy that monetizes ZEV truck visits, rather than ZEV equipment, be successful in attracting ZEV truck visits to warehouses?
- Is there a preferred approach from the community or industry representatives?

- Preguntas para el Grupo:

- Si usted recibiera un camión ZEV gratis, ¿lo aceptaría y lo utilizaría?
- ¿Su empresa no está dispuesta a considerar la compra de un camión ZEV (incluso si es gratis) hasta que se disponga de suficiente infraestructura instalada, ya sea en el sitio o disponible públicamente?
- Si su empresa tuviera infraestructura disponible para cargar equipos adecuadamente, ¿la compra de un camión ZEV sería una opción más realista?
- ¿Qué estrategia de incentivos funcionaría mejor para que las empresas de transporte por carretera adquieran un camión ZEV?
- ¿Qué estrategia de incentivos funcionaría mejor para que los operadores de almacén con camiones adquieran un camión ZEV?
- ¿Una estrategia de incentivos que monetice las visitas de camiones ZEV, en lugar de los equipos ZEV, tendría éxito en atraer visitas de camiones ZEV a los almacenes?
- ¿Existe un método preferido para la comunidad o los representantes de la industria?



SCAQMD Truck Trip Video

Vídeo SCAQMD – Conteo de viajes de camiones

TRUCK TRIPS - WHEN TO TRACK AND DUE DATES

Phase	Motor Vehicle Miles (Reported Miles)	TRIP (Over Time)		Annual/Quarterly Report	
		Reporting Period	Due Date	1 st Completion Period	1 st Due Date
1	0-50,000	Nov - Jan 2023	July 1, 2023	January 1, 2023 - December 31, 2023	January 21, 2023
2	50,000 - 150,000	Jan 1, 2023 - Mar 31, 2023	July 1, 2023	January 1, 2023 - December 31, 2023	January 21, 2023
3	150,000 - 450,000	Jan 1, 2023 - Mar 31, 2023	July 1, 2023	January 1, 2023 - December 31, 2023	January 21, 2023



Question or Comments

Preguntas o Comentarios

- 'Raise hand' feature or dial *9
- 'Chat' feature
- Question: Now know possible options for tracking truck visits, what concerns do you have in being able to count truck trips into your facility?

-
- *Función "levantar la mano" o marcar *9*
 - *Función "Preguntas y respuestas"*
 - *Ahora que conoce las posibles opciones para realizar un seguimiento de las visitas de camiones, ¿qué le preocupa sobre su capacidad para contar los viajes de camiones hacia sus instalaciones?*



Non-Agenda & Participant Comments

Extraordinario/Comentarios de los participantes

- 'Raise hand' feature or dial *9
- 'Chat' feature

-
- *Función "levantar la mano" o marcar *9*
 - *Función "Preguntas y respuestas"*



Action Items & Next Meeting

Elementos de acción y próxima reunión

- Monday, March 4, 2024, 3:00 p.m. to 5:00 p.m.

- Tentative Agenda Topics:

➤ To be determined

- *Lunes, 4 de marzo de 2024, de 3:00 p. m. a 5:00 p. m.*

- *Posibles temas de la agenda:*

➤ *Pendiente*



Staff Contacts

Información del Personal

- Randy Consolacion, Associate Engineer / ingeniero adjunto
 - Randy.Consolacion@sdapcd.org
 - 858-586-2752

- Nick Cormier, Rule Development Supervisor / supervisor de Desarrollo de Normas
 - Nick.Cormier@sdapcd.org
 - 858-586-2798

