



**San Diego County Air Pollution Control District**

**Warehouse Working Group (WWG) Meeting January 2**  
**Reunión inicial del Grupo de Trabajo de Almacenes (WWG) 2 de**  
**enero**

2024



# Meeting Announcements

## *Anuncios de Reunión*

- Participants muted
- Save questions and comments until end of each section
- Interpretation is available

- 
- *Los participantes serán silenciados*
  - *Preguntas y comentarios serán aceptados hasta el final de cada sección*
  - *Interpretación sera disponible en español*



# Overview

## *Descripción General*

- Attendance & Introductions (10 min)
- December Meeting Summary (10 min)
- Update on SCAQMD Rule 2305 Litigation (5 min)
- CARB Regulations Presentation (45 min)
- Appointment System Calexico East Port of Entry (20 min)
- Incentive Program – VSR Model (20 min)
- Non-agenda / Participant Comments (5 min)
- Action Items / Next Meeting (5 min)

- *Toma de asistencia e introducciones (10 min)*
- *Resumen de la reunión de diciembre (10 min)*
- *Actualización sobre el litigio de la Norma 2305 del SCAQMD (5 min)*
- *Presentación de las Regulaciones de la CARB (45 min)*
- *Sistema de Citas del Puerto de Entrada Este de Calexico (20 min)*
- *Programa de Incentivos – Modelo VSR (20 min)*
- *Extraordinario / Comentarios de los participantes (5 min)*
- *Acciones / Próxima reunión (5 min)*



# Attendance and Introductions

## *Asistencia y Presentaciones*



# WWG Timeline Recap

## Recapitulación del cronograma del WWG

- 9/25/23

- Direction from Governing Board
- WWG Expectations, Input, Topics, Meeting Format, Scheduling

- 11/6/23

- Warehouse Inventory
- District Legal Authority for ISR rule
- Possible Non-Regulatory Strategies

- 12/4/23

- Rule Development General Principles
- Defining a Warehouse
- Possible Non-Regulatory Strategies
- Comments:
  - Need, benefits, cost of ISR
  - Adversely affect commerce
  - Low truck volume exemption
  - Using NAICS codes to identify could be problematic

- 9/25/23

- Dirección del Consejo de Administración
- Expectativas, aportes, temas, formato de las reuniones y calendario del WWG

- 11/6/23

- Inventario de almacenes
- Autoridad legal del distrito para la norma ISR
- Posibles estrategias no reglamentarias

- 12/4/23

- Principios generales del desarrollo de normas
- Definición de almacén
- Posibles estrategias no reglamentarias
- Comentarios
  - Necesidad, beneficios, costo de ISR
  - Afectar negativamente en el comercio
  - Exención por bajo volumen de camiones
  - El uso de códigos NAICS como método de identificación podría ser problemático



# Update on SCAQMD Rule 2305 Litigation

## *Actualización sobre el litigio de la Norma 2305 del SCAQMD*

- SCAQMD Rules 2305 and 316 are currently in litigation in federal court.
- Lawsuits filed by California Trucking Association and Airlines for America (Plaintiffs) allege SCAQMD Rules are federally preempted, violate Proposition 26, and that SCAQMD does not have authority over existing warehouses, among other claims.

### **12/14/2023 UPDATE:**

- Plaintiffs filed Motions for Summary Judgment which were denied.
- Summary judgment was granted to Defendants (South Coast AQMD et. al) with respect to all claims brought under the Clean Air Act (CAA), Airline Deregulation Act (ADA), and Federal Aviation Administration Authorization Act (FAAAA).

- *Actualmente, las normas 2305 y 316 del SCAQMD son objeto de litigio en un tribunal federal.*
- *Las demandas presentadas por la Asociación de Camioneros de California y Airlines for America (Demandantes) alegan que las normas de SCAQMD son de competencia federal, violan la Proposición 26, y que SCAQMD no tiene autoridad sobre los almacenes existentes, entre otras reclamaciones.*

### **ACTUALIZACIÓN DEL 12/14/2023:**

- *Los demandantes presentaron peticiones de Sentencia Sumaria que fueron denegadas.*
- *Se concedió un juicio sumario a los demandados (South Coast AQMD et. al) con respecto a todas las reclamaciones presentadas en virtud de la Ley de Aire Limpio (Clean Air Act, CAA), la Ley de Desregulación de Líneas Aéreas (Airline Deregulation Act, ADA) y la Ley de Autorización de la Administración Federal de Aviación (Federal Aviation Administration Authorization Act, FAAAA).*

**Summary Judgement Link:** <https://www.uschamber.com/assets/documents/CTA-MSJ-Order.pdf>



# CARB Presentation

## *Presentación de la CARB*



# Question or Comments

## *Preguntas o Comentarios*

- 'Raise hand' feature or dial \*9
- 'Chat' feature
- Question 1: What elements of CARB's presentation do you feel are most important in relation to any warehouse regulatory or non-regulatory option?
- Question 2: What additional information is needed from CARB to better assist the WWG?

- 
- *Función "levantar la mano" o marcar \*9*
  - *Función "Preguntas y respuestas"*
  - *Pregunta 1: ¿Qué elementos de la presentación de la CARB le parecen más importantes en relación con cualquier opción reguladora o no reguladora del almacén?*
  - *Pregunta 2: ¿Qué información adicional necesita la CARB para ofrecer una mejor asistencia al WWG?*



# Appointment System Calexico East POE

## *Sistema de Citas del Puerto de Entrada (POE) del Este de Calexico*

- Caltrans developing a proposed feasibility study
  - First land POE appointment system for commercial and potentially passenger vehicles
  - Communications between CBP and TMC in San Diego
- *Caltrans desarrolla una propuesta de estudio de viabilidad*
  - *Primer sistema terrestre de cita previa para Puertos de Entrada (POE) para vehículos comerciales y potencialmente de pasajeros*
  - *Comunicaciones entre CBP y TMC en San Diego*



# Appointment System Calexico East POE (cont.)

## *Sistema de Citas del Puerto de Entrada (POE) del Este de Calexico (cont.)*

- Relay border conditions via mobile app
  - Pay for a designated appointment window
  - Potentially expand to other POEs
- *Difundir las condiciones de la frontera a través de la aplicación móvil*
  - *Pagar por una ventana de cita designada*
  - *Posible ampliación a otros Puertos de Entrada (POE)*



# Question or Comments

## *Preguntas o Comentarios*

- What questions does the WWG have for Caltrans staff about this project?
  - How do you envision this project fitting in with any regulatory or non-regulatory effort being pursued by APCD for warehouses and distribution centers?
- 
- *¿Qué preguntas tiene WWG para el personal de Caltrans sobre este proyecto?*
  - *¿Cómo cree que encaja este proyecto con cualquier iniciativa reglamentaria o no reglamentaria que esté desarrollando APCD para almacenes y centros de distribución?*



# Incentive Program – VSR Model

## Programa de Incentivos – Modelo VSR

- Concept introduced at 12/4/23 WWG meeting:

➤ Modeled after [Santa Barbara Vessel Speed Reduction Program](#) to provide grant funding to affected warehouse entities that demonstrate zero-emission truck visits to their facility.

- ✓ Warehouse entity (any size) & trucking company program registration
- ✓ ZEV truck(s) install satellite monitor to track location/visits to facility
- ✓ APCD/Contractor verifies data and issues payment per ZEV visit (capped)
- ✓ Concepts: Large warehouses/outside DACs get smaller \$ amount; Small/medium warehouses in DACs get priority access or bigger \$ amount

- *Concepto introducido en la reunión de WWG del 12/4/23*

➤ *Siguiendo el modelo del [Programa de Reducción de Velocidad de los Buques de Santa Bárbara](#) para conceder subvenciones a las entidades de almacenamiento afectadas que demuestren visitas de camiones con cero emisiones a sus instalaciones.*

- ✓ *Inscripción en el programa de empresas de almacenamiento (de cualquier tamaño) y de transporte por carretera*
- ✓ *Instalación de un monitor por satélite en camiones cero emisiones para realizar un seguimiento de la ubicación/visitas a las instalaciones*
- ✓ *Verificación de los datos y emisión del pago por visita cero emisiones (con un límite) por parte de la APCD/del contratista*
- ✓ *Conceptos: Los almacenes grandes/fuera de los DAC reciben una cantidad menor; los almacenes pequeños/medianos en los DAC reciben acceso prioritario o una cantidad mayor*



# Incentive Program – VSR Model (cont.)

## *Programa de Incentivos – Modelo VSR (cont.)*

- APCD wants to do a deeper dive into this model, to ensure it meets the needs of those who use it, and to truly incentivize ZEV truck visits and turnover of existing combustion fleets
  - What reimbursement model would work best? Vouchers, rebates, etc.?
  - What frequency for reimbursement would work best? Quarterly? Monthly?
  - Is a “per trip” dollar amount for a ZEV truck visit enough to incentivize a fleet to procure/lease a zero-emission truck (with possible infrastructure/down payment constraints)?
  - Would an incentive that targets infrastructure first be better?
- May require CSC + CARB review/approval

- *APCD quiere profundizar en este modelo, para asegurarse de que satisfaga las necesidades de quienes lo utilizan, y para incentivar realmente las visitas de camiones cero emisiones (zero emission vehicles, ZEV) y la rotación de las flotas de combustión existentes.*
  - *¿Qué modelo de reembolso funcionaría mejor? ¿Vales, descuentos, etc.?*
  - *¿Qué frecuencia de reembolso funcionaría mejor? ¿trimestral? ¿Mensual?*
  - *¿Es suficiente un importe en dólares "por viaje" para una visita de un camión ZEV para incentivar a una flota a adquirir/alquilar un camión de cero emisiones (con posibles limitaciones de infraestructura/reembolso)?*
  - *¿Sería mejor un incentivo dirigido en primer lugar a la infraestructura?*
- *Puede requerir revisión/aprovación del CSC + CARB*



# Question or Comments

## *Preguntas o Comentarios*

- 'Raise hand' feature or dial \*9
- 'Chat' feature

- 
- *Función "levantar la mano" o marcar \*9*
  - *Función "Preguntas y respuestas"*



# Non-Agenda & Participant Comments

## *Extraordinario/Comentarios de los participantes*

- 'Raise hand' feature or dial \*9
- 'Chat' feature

- 
- *Función "levantar la mano" o marcar \*9*
  - *Función "Preguntas y respuestas"*



# Action Items & Next Meeting

## *Elementos de acción y próxima reunión*

- Monday, February 5, 2024, 3:00 p.m. to 5:00 p.m.

- Tentative Agenda Topics:

- Incentive Program Focus Group with Trucking Companies
- Caltrans Presentation on Feasibility Study for Border Cargo Reservation System

- *Lunes, 5 de febrero de 2024, de 3:00 p. m. a 5:00 p. m.*

- *Temario tentativo:*

- *Grupo de discusión del programa de incentivos con empresas de transporte por carretera*
- *Presentación de Caltrans sobre el estudio de viabilidad del sistema de reserva de carga en la frontera*



# Staff Contacts

## *Información del Personal*

- Randy Consolacion, Associate Engineer / ingeniero adjunto
  - [Randy.Consolacion@sdapcd.org](mailto:Randy.Consolacion@sdapcd.org)
  - 858-586-2752
  
- Nick Cormier, Rule Development Supervisor / supervisor de Desarrollo de Normas
  - [Nick.Cormier@sdapcd.org](mailto:Nick.Cormier@sdapcd.org)
  - 858-586-2798

