



**AVISO DE DISPONIBILIDAD de un
BORRADOR DE INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL
para el
PROYECTO DE DIQUE SECO FLOTANTE DE AUSTAL USA
(SCH No. 2024090037)**

Por la presente se notifica que el Distrito de Control de la Contaminación del Aire de San Diego (SDAPCD, por sus siglas en inglés), como agencia principal en virtud de la Ley de Calidad Ambiental de California, ha preparado un Borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR, por sus siglas en inglés) para el Proyecto de Dique Seco Flotante de Austal USA (proyecto propuesto). El borrador del EIR está disponible para un período de revisión pública de 45 días. Este aviso tiene como objetivo notificar a las agencias y miembros del público que puedan estar interesados en el proyecto propuesto sobre la disponibilidad del Borrador del EIR, y los procedimientos para la revisión y los comentarios públicos sobre el Borrador del EIR.

Título del proyecto : Austal USA Floating Dry Dock Project (SCH 2024090037)

Solicitante del proyecto: Austal USA

Ubicación del proyecto : 1313 Bay Marina Drive, National City, CA 91950 en el Condado de San Diego.

Resumen de la descripción del proyecto: El proyecto propuesto implica la construcción y operación de un dique seco flotante (FDD, por sus siglas en inglés) en las instalaciones de Austal USA ubicadas en la Bahía de San Diego en National City, California. El objetivo del proyecto propuesto es ayudar a la Marina a abordar un déficit proyectado de espacio de dique seco en la Base Naval de San Diego (NBSD, por sus siglas en inglés) mediante la adición de un nuevo FDD para apoyar las operaciones en una ubicación adyacente a NBSD. El proyecto propuesto apoyaría a las embarcaciones gubernamentales y comerciales en la Bahía de San Diego al proporcionar disponibilidad de atraque completa para embarcaciones de hasta 500 pies de largo. Las actividades de construcción del proyecto propuesto se llevarían a cabo durante un período de aproximadamente 8 semanas y requerirían hasta 20 trabajadores por día. Estas actividades incluirían: la construcción de un muelle de hormigón soportado por pilotes octogonales de hormigón en el agua, la instalación de dos duques de alba de atraque; y el traslado de la FDD de su actual ubicación temporal a su ubicación permanente de amarre. La operación del proyecto propuesto requeriría que hasta 130 nuevos trabajadores estuvieran en el sitio



durante la disponibilidad de buques (es decir, cuando un buque está en el FDD). La FDD daría servicio a un máximo de cuatro buques al año. Se espera que la disponibilidad de los buques sea de 1 a 6 meses de duración. Las actividades operacionales propuestas para el proyecto incluyen: actividades de reparación y mantenimiento de embarcaciones en el FDD; Evoluciones de la FDD (es decir, subiendo y bajando la FDD) que se producirían hasta cuatro veces al año; mantenimiento rutinario de la FDD; actividades de reparación y mantenimiento de embarcaciones en el muelle sur existente de las instalaciones de Austal USA; y el mantenimiento del sistema de motores de emergencia en todo el sitio, que consiste en motores de emergencia portátiles que funcionan con diésel.

Efectos Ambientales Probables: El Borrador de EIR analiza los posibles efectos ambientales del proyecto relacionados con: Estética; Calidad del aire; Recursos biológicos; Energía; Geología/Suelos; Emisiones de gases de efecto invernadero; Peligros y Materiales Peligrosos; Hidrología/Calidad del Agua; Ruido; Población y Vivienda; Servicios Públicos; Transporte/Tráfico; Recursos Culturales Tribales; Servicios públicos/sistemas de servicios; e Impactos Acumulativos. El proyecto no se llevaría a cabo en un sitio que esté incluido en una lista de sitios de materiales peligrosos compilada de conformidad con la Sección 65962.5 del Código de Gobierno.

Disponibilidad del Borrador del EIR: El Borrador del EIR estará disponible para revisión pública durante el horario comercial normal en la Oficina del SDAPCD en 10124 Old Grove Road, San Diego, CA 92131. El borrador del EIR se puede ver en línea en: <https://www.sdapcd.org/content/sdapcd/planning/ceqa.html>

Comentarios públicos sobre el borrador del EIR: El borrador del EIR está disponible para un período de revisión pública de 45 días que comienza el 29 de abril de 2025 y finaliza el 12 de junio de 2025. Las cartas de comentarios que expresen preocupaciones ambientales específicas con el Borrador del EIR deben enviarse a: San Diego Air Pollution Control District, Attn: Eric Luther, 10124 Old Grove Road, San Diego, CA 92131 o por correo electrónico a eric.luther@sdapcd.org. Los comentarios deben recibirse antes de las 5:00 p.m. del 12 de junio de 2025.

Reunión pública: Una reunión pública para solicitar comentarios sobre el Borrador del EIR está programada para el 27 de mayo a las 5:00 p.m. durante la reunión del Comité Directivo de la Comunidad de Portside. La reunión será virtual vía Zoom. Para inscribirse en la reunión de Zoom, acceda a este enlace: <https://kearnswest.zoom.us/meeting/register/YmPKVqxnTDyM8hPCU9G0vA#/registration>. Un traductor de español estará disponible para ayudar a los asistentes.

Fecha: 4/30/2025 Eric Luther

Especialista en Supervisión de Recursos del Aire