



2021 年度 空气质量报告



San Diego County
**Air Pollution
Control District**



目录

- 03 来自空气污染控制官员的留言
- 04 管理委员会
- 06 关于我们
- 10 空气情况
- 21 空气质量规定
- 23 社区
- 29 补助金和奖励金
- 32 空气质量监测
- 35 计划数据

来自空气污染控制 官员的留言

很高兴能代表圣迭戈县空气污染控制区 (San Diego County Air Pollution Control District, SDAPCD) 进行介绍, 这是自我们重组以来发布的第一份年度空气质量报告。2021年, SDAPCD经历了重大变化。自1955年成立以来, SDAPCD一直在圣迭戈县政府框架内运作, 由监事会管理, 履行空气污染控制委员会的职能。2021年3月, SDAPCD根据州法律进行重组。本县政府成立了新的管理委员会, 其成员构成也充分尊重多样性。新的管理成员中包括三名公共成员, 其中含一名环境正义成员, 此举创造了加利福尼亚州地方空气控制区的先例。我们为这一全新的结构以及它为我们运作制定的新能源和重新聚焦的政策方向感到自豪。

在COVID-19疫情期间, 与县政府分别运作的状况, 给SDAPCD带来了许多新的运营挑战, 之前由县政府统一负责的行政、财政、预算和会计等职能, 也变成了SDAPCD的新任务。为了提高工作透明度和社区参与度, 423号议会法案还对SDAPCD的其他职责作出了规定。在423号议会法案颁布后的一次州审计中发现, 将费用调整成更准确地反映提供服务全部成本的方式, 并采取进一步行动促进问责制的落实、提高工作透明度, 将会让SDAPCD受益。除了设立新管理委员会之外, 此次过渡还产生了全新的执行和管理团队。

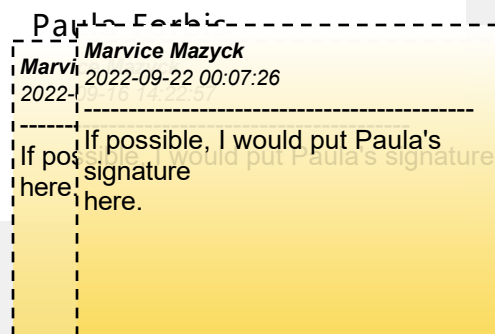
SDAPCD工作人员在努力应对挑战的同时, 也继续在开展关键工作, 维持运转并满足现有需求。其中, 新空气区发展中的一个重要标志是启用了新标志和网站, 它们更好地反映了我们的使命, 提高了公众参与度和工作透明度, 也让大家产生了自豪感, 这不仅意味着我们作为一个独立机构得到了认可, 也证明了工作人员投入的大量时间让过渡变成了现实。

在过渡的过程中, 我们还完成了成本回收研究, 三年来首次提高了固定污染源的许可费用, 更好地反映了许可程序的真实成本。我们修订了空气有毒污染物“热点 (Hot Spots)”计划, 并更新了第1210条规则, 更好地保护本地社区, 让它们免受空气有毒污染物排放的影响。此外, 我们还与本地社区、机构和商业伙伴通力合作, 面向临港环境正义社区 (巴里奥洛根、洛根高地、谢尔曼高地、和西部国家城) 实施了最终的社区减排计划, 被加州空气资源委员会赞为州内最佳。

我们既为今年取得的前所未有的变化感到欣慰, 也时刻铭记着实现“人人共享清洁空气”目标依然任重而道远。

此致

敬礼



管理委员会

The San Diego County Air Pollution Control District is guided by its
Governing Board.

The Board is comprised of eight elected officials from the County Board of Supervisors, cities within San Diego County, as well as three appointed public members that lead the District's vision of clean air for all.





Nora Vargas主席
圣迭戈县监事会成员



Esther Sanchez副主席
欧申赛德市市长



Terra Lawson-Remer
圣迭戈县监事会成员



Todd Gloria
圣迭戈市市长



Marcus Bush
国家城市副市长



Jack Shu
拉米萨市议员



Consuelo Martinez
埃斯孔迪多市议员



Sean Elo-Rivera
圣迭戈市议会议长



Anne Marie Birkbeck-Garcia
医生/公共卫生专家



Georgette Gomez
环境正义代表



Enrique

Medina 科学/

技术代表

关于我们

Every breath you take outside is linked to the Air Pollution Control District. Our experts work to maintain and constantly improve our air quality. And you can breathe easier knowing it's the best it has been in the past six decades.

We ensure commercial, industrial, transportation and agricultural businesses are permitted and comply with air pollution control laws, and we incentivize cleaner technologies by offering grant funds. We monitor and record air quality using a network of equipment stationed around the county, and alert you to the conditions.

We work to help future generations have clean air through long-term regional plans to reduce unhealthy pollution levels and develop air quality rules.

We are here to help you thrive and look forward to serving you.



本区包含六个关键计划领域：

- 检测与技术服务：提供每日空气质量预测，追踪空气污染物，测试受监管的企业污染物排放量。
- 规划与规定制定：制定空气质量标准实现目标及空气污染物排放标准。
- 工程：签发许可证，编写污染物排放清单，评估受监管设施空气有毒污染物排放的健康风险。
- 合规性：确保各方遵守空气质量规定。
- 补助金：通过财政援助手段提供促进使用清洁技术的奖励措施。
- 环境正义：致力于确保所有社区能平等获得清洁空气。

本区已设定5项关键目标，指导我们实现人人共享清洁空气的愿景。

• **Air Quality**

- 改善地区空气质量，达到州和联邦空气质量标准。

• **Public Health**

- 减少危害健康的空气有毒污染物排放，促进健康社区的发展。

展。

• **Environmental Justice and Equity**

- 提供符合环境正义和公平的服务，为受到空气污染影响的社区提供需求解决方案。

• **Public Engagement and Transparency**

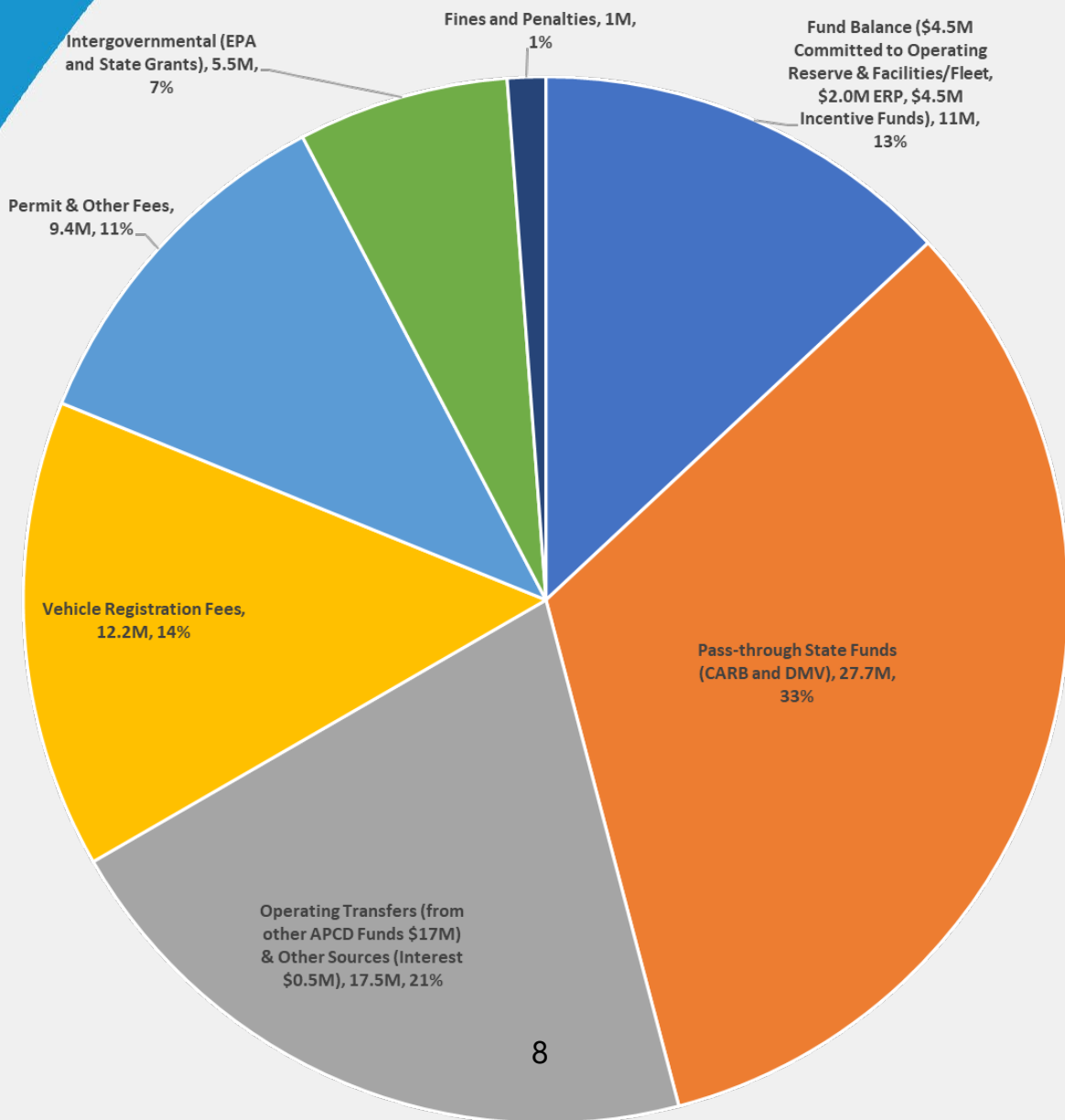
- 通过促进有意义的公众参与，提高工作透明度，支持知情决策，提振利益相关方的信心

• **Operational Excellence**

- 通过提供创新技术和适当资源，在弹性流程和控制的支持下，确保提供优秀的服务，完成使命。

财政年度预算

SDAPCD的2021-2022年年度财政预算为8430万美元，从当年7月1日开始计算至次年6月30日。SDAPCD的资金渠道包括以下方面：联邦和州政府的拨款、固定来源的许可费和其他费用、机动车管理局注册费和空气质量提高计划转移拨款资金。



加利福尼亚州

423号议会法案

423号议会法案（AB 423）于2019年10月由加利福尼亚州州长签发，要求SDAPCD在2021年3月1日前，从圣迭戈县政府组织架构中分离出来。目前，SDAPCD已经完成分离的必要程序，创建了专属网站和内部协议。最显著的变化是成立新的管理委员会，指导SDAPCD为实现人人共享清洁空气的愿景而努力。



空气情况



标准污染物达标状况

环境保护署 (Environmental Protection Agency, EPA) 和加利福尼亚空气资源委员会 (California Air Resources Board, CARB) 设定的**达标标准**, 能够保证户外空气中的污染物最高值不会对人体健康或公共福祉造成无法接受的影响。

公开数据表明, EPA提高了已沿用40年的臭氧国家空气质量标准 (National Ambient Air Quality Standards, NAAQS)。1979年, 初级臭氧标准曾高达120 ppb (parts per billion), 1997年降至84 ppb。2008年初级臭氧标准降至75 ppb, 2015年降至70 ppb。对于达到这些标准的地区, 包括圣迭戈县, 1979年和1997年的臭氧标准已被美国环保局撤销。

以下是2021年圣迭戈县达标和未达标情况。

Criteria Pollutant	Federal Designation	State Designation
Ozone (8-Hour)	Nonattainment	Nonattainment
Ozone (1-Hour)	Attainment *	Nonattainment
Carbon Monoxide	Attainment	Attainment
PM10	Unclassifiable **	Nonattainment
PM2.5	Attainment	Nonattainment ***
Nitrogen Dioxide	Attainment	Attainment
Sulfur Dioxide	Attainment	Attainment
Lead	Attainment	Attainment
Sulfates	No Federal Standard	Attainment
Hydrogen Sulfide	No Federal Standard	Unclassified
Visibility	No Federal Standard	Unclassified

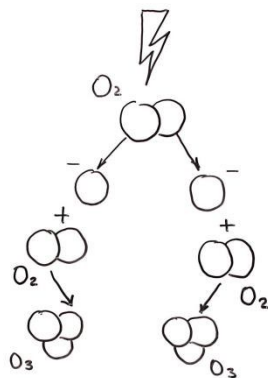
* 联邦规定的0.12 ppm/小时标准, 于1979年至2005年6月15日生效。由于该标准使用的时间很长, 并且在州实施方案中应用过, 因此此处引用了已废除的标准。

** 在确认制定标准时, 如果可用数据不能支持我们确认达标与否, 则该项被标记为不可分类。

*** 由于 (1) 数据不完整, 以及 (2) 使用的是非加州批准的采样器 (California Approved Samplers, CAS), 加州空气资源委员会 (CARB) 未将该项重新划归为达标。虽然收集的数据确实符合联邦PM2.5标准的达标指定要求, 但州PM2.5标准数据完整性要求大大超过了联邦要求和规定, 并且历史上大多数空气区不可能仅使用本地的资料。APCD已经开始用连续的PM2.5空气监测器替换大多数基于区域过滤器的PM2.5监测器, 以确保收集的数据满足未来严格的完整性要求。APCD预计, 若CARB审查了自2013年以来未更新的已批准监测器清单, 这些新监测器将被认定为“CAS”监测器。

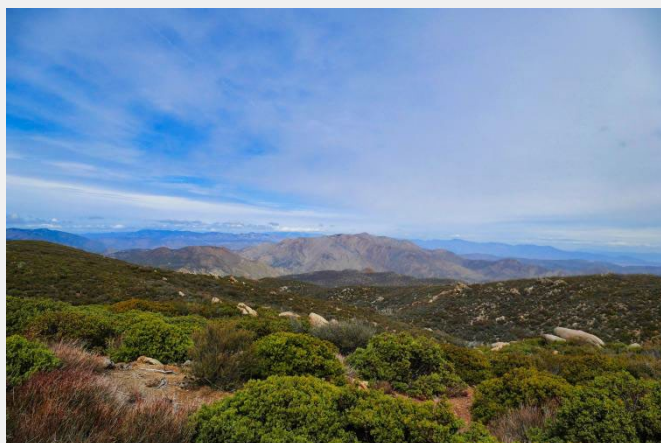
圣迭戈县的臭氧情况

什么是臭氧？ 臭氧是一种气体，既存在于地球的高层大气中，也存在于地面。臭氧有“好”和“坏”之分，“好”臭氧自然存在于高层大气中，“坏”臭氧通常称为烟雾，集中在地面附近，危害呼吸健康。



臭氧并非直接排放到空气中，而是由两种常见的空气污染物：氮氧化物（ NO_x ）和挥发性有机化合物（VOC）通过化学反应形成。当机动车、工厂、消费品和其他来源的 NO_x 和VOC气体排放物在阳光和热量的影响下相互作用时，就会产生臭氧。由于夏季直射阳光的影响最大，大气中臭氧水平在夏季时最高。

圣迭戈县的 臭氧状况如何？



SDAPCD在本区域内多个地点持续检测臭氧污染水平。鉴于臭氧形成的方式和地点，通常情况下，圣迭戈县的臭氧污染水平会在炎热夏季的内陆丘陵地区达到最高值。在人口稠密的沿海平原地区，机动车、工厂和其他来源的气体排放被海岸风吹向内陆，同时在充足的阳光下发生化学反应，也会形成臭氧。此外，陆上气流也会造成逆温现象，将臭氧污染困在其下方，并受山坡阻挡，在近地面累积。

空气质量审查

圣迭戈县气体污染排放源

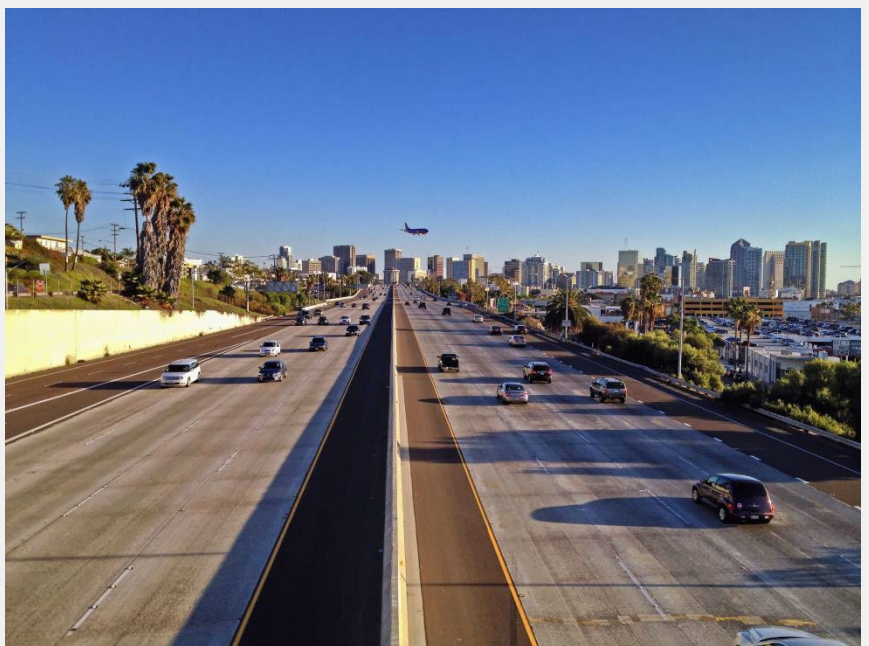
圣迭戈县有多种气体污染排放来源。SDAPCD 监测氮氧化物、挥发性有机化合物、PM2.5和其他空气污染物，分级实施策略，解决有害气体排放问题。

术语解释:

氮氧化物 (NO_x) : NO_x是燃料在高温下燃烧时产生的气体。

挥发性有机化合物 (VOCs) : VOCs是一组气体，主要排放源是建筑产品和其他家用产品。

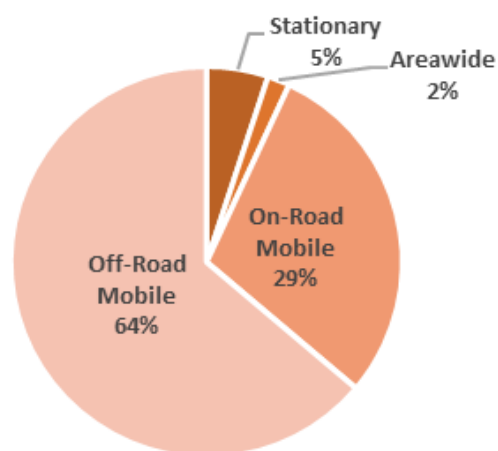
细颗粒物PM2.5: PM2.5是空气中的微小颗粒，直径约为单根头发直径的30分之一到20分之一。



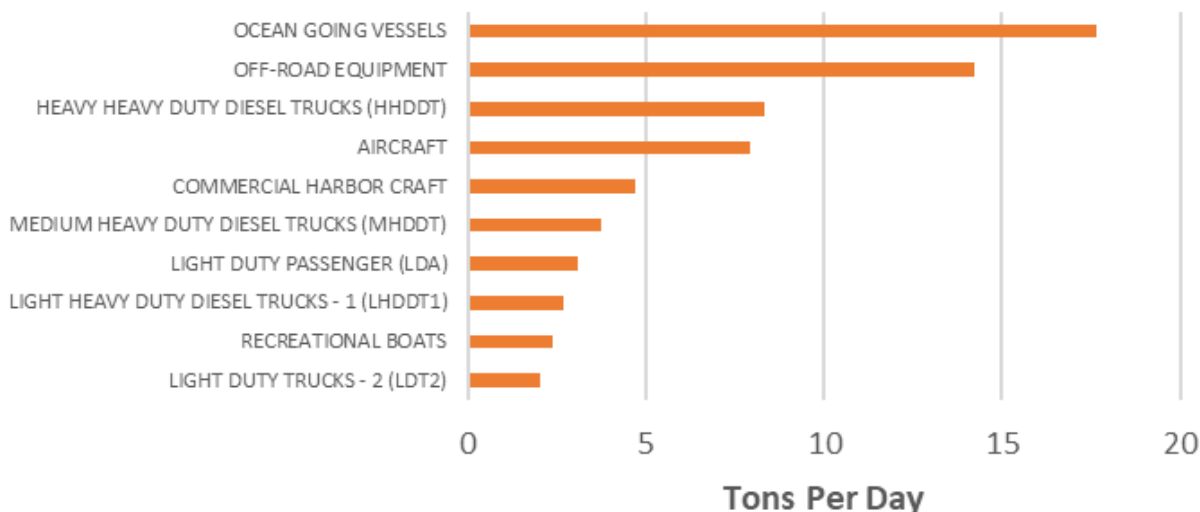
氮氧化物排放

2021年，93%的圣迭戈县氮氧化物排放来自汽车、卡车和其他机动车（非公路和公路）。其他的来源还包括工厂、炼油厂和发电厂等固定来源（5%）以及住宅热水器和锅炉等区域性排放来源（2%）。圣迭戈县NOx排放的主要来源包括远洋船只（例如货船/集装箱船）、非公路设备、重型/中型载货柴油卡车、飞机和商业港口船只（例如拖船、拖船、客船和商业渔船）。

Annual NOx Emissions - San Diego County (2021)



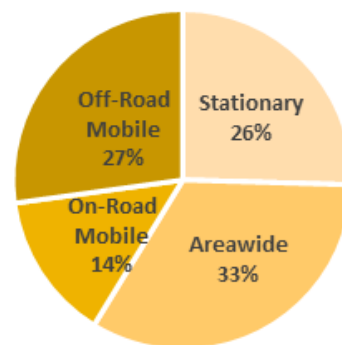
Top 10 Sources of NOx in San Diego County (2021)



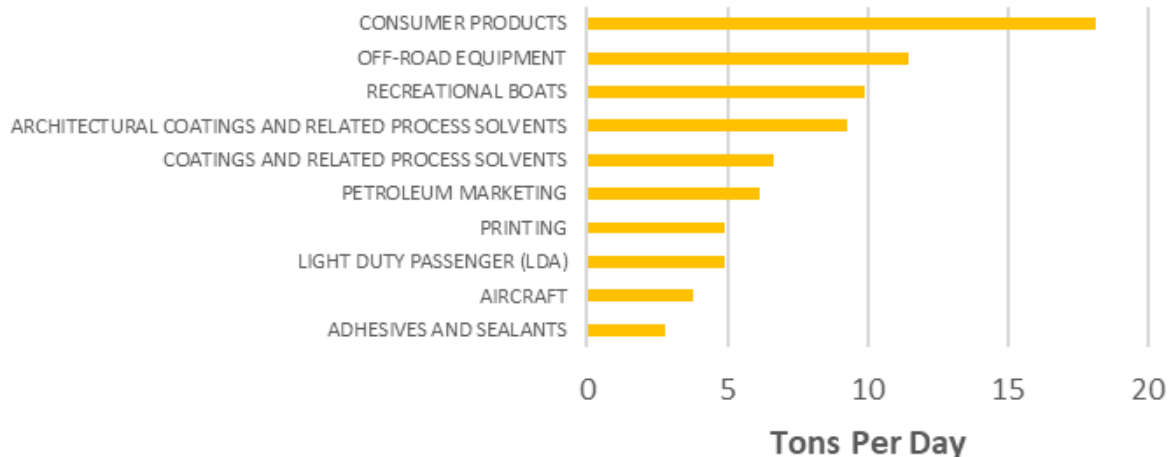
挥发性有机化合物排放

挥发性有机化合物产生于生产过程及工业产品。2021年，41%的圣迭戈县的挥发性有机化合物来自于移动污染源（公路和非公路），26%来自固定污染源，33%来自于消费品等区域性来源。圣迭戈县VOC排放的一些主要来源包括消费品（如除臭剂、发胶、清洁产品、杀虫剂等）、非公路设备、游艇、建筑涂料（如油漆、清漆和其他家用涂料）以及其他涂料/相关溶剂。

Annual VOC Emissions - San Diego County (2021)



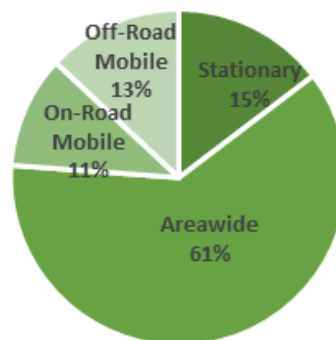
Top 10 Sources of VOC in San Diego County (2021)



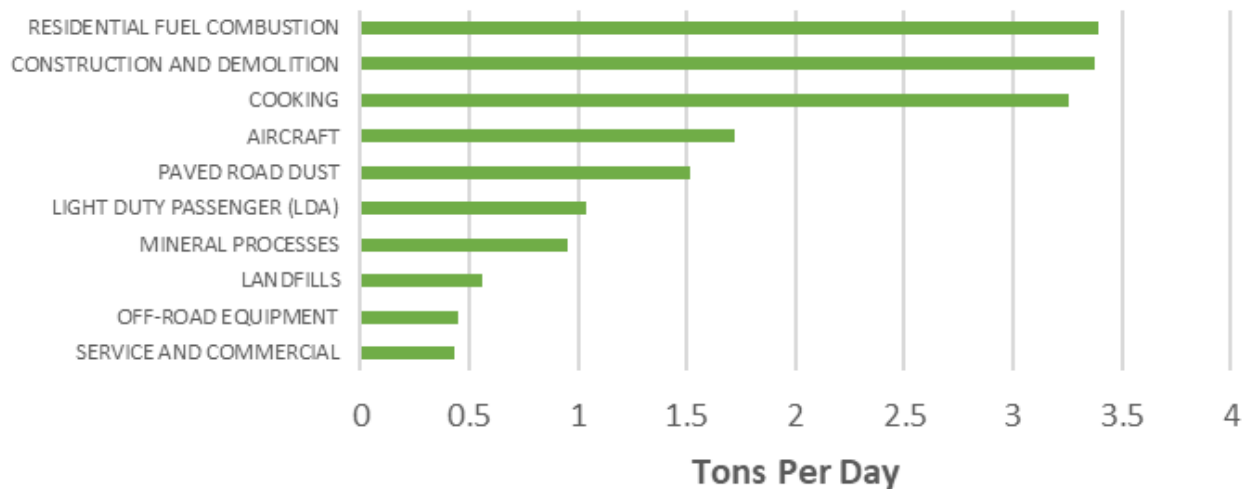
细颗粒物PM2.5排放

2021年，24%的圣迭戈县PM2.5排放来自移动来源（公路和非公路），15%来自固定来源，61%来自区域性来源，如壁炉、道路灰尘和烹饪。圣迭戈县PM2.5排放的主要来源包括住宅燃料燃烧（即木炉/壁炉）、建筑和拆除施工灰尘、烹饪、飞机以及道路铺设产生的灰尘。

Annual PM2.5 Emissions - San Diego County (2021)



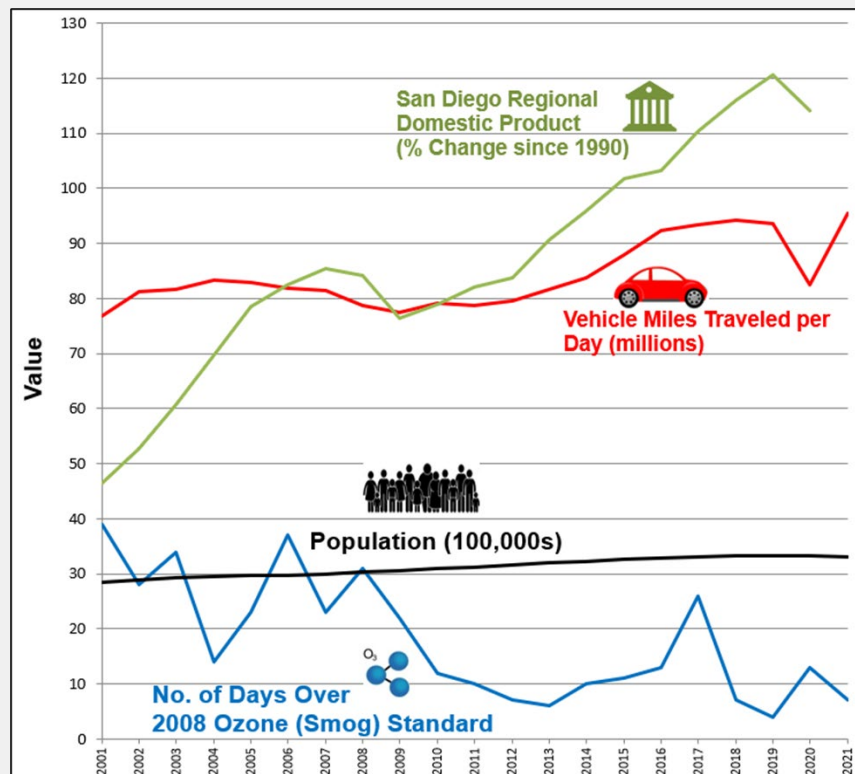
Top 10 Sources of PM2.5 in San Diego County (2021)



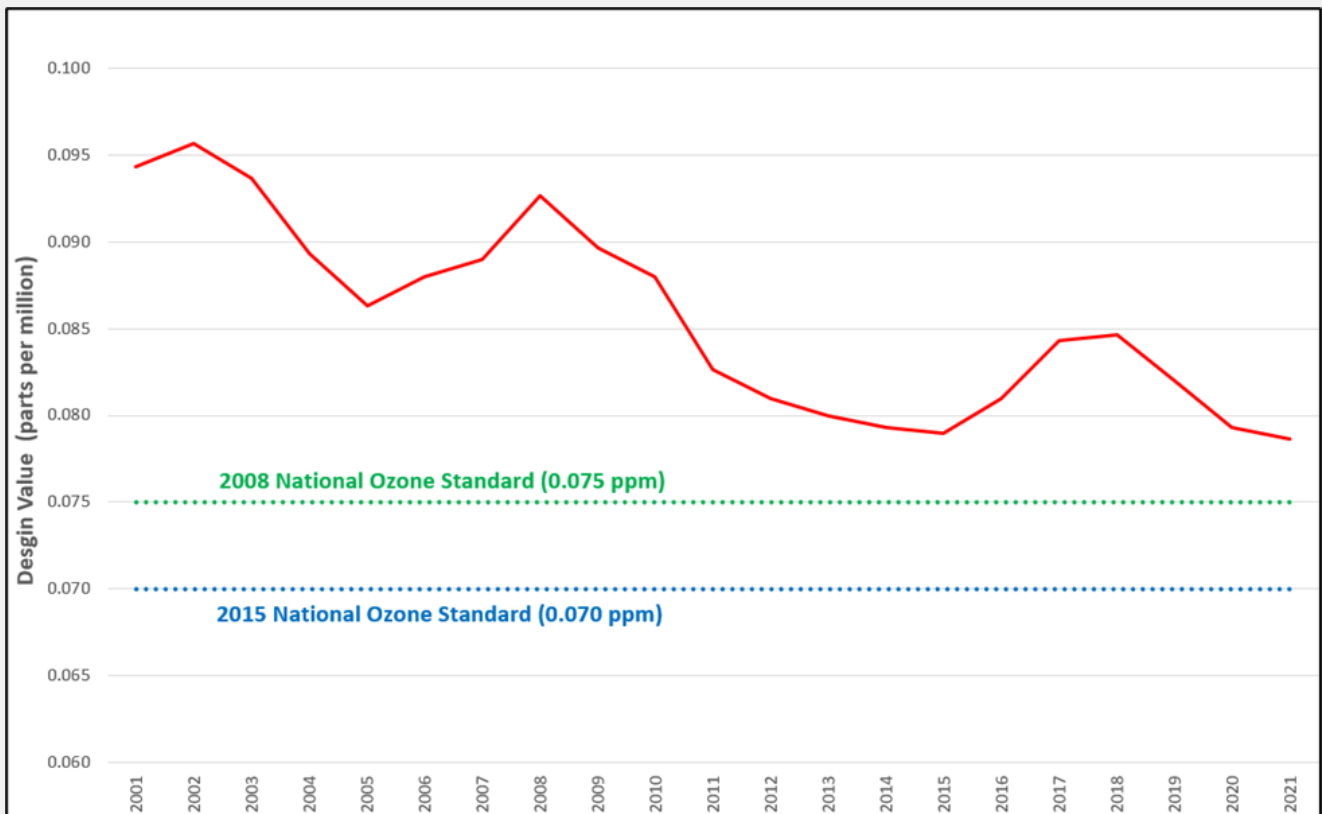
空气质量发展趋势

经济增长， 空气质量改善

自1955年成立以来，圣迭戈县空气污染控制区（下文略为“区”）一直致力于减少区域空气污染，保护公众健康。在过去的67年里，本区在改善圣迭戈县的空气质量方面取得广泛的进步，同时地区内人口、车辆行驶里程（VMT）和经济产出也显著增加。在臭氧污染中暴露以及其对公众健康和福祉所造成的关联风险，也大大减少。



近年来的空气质量

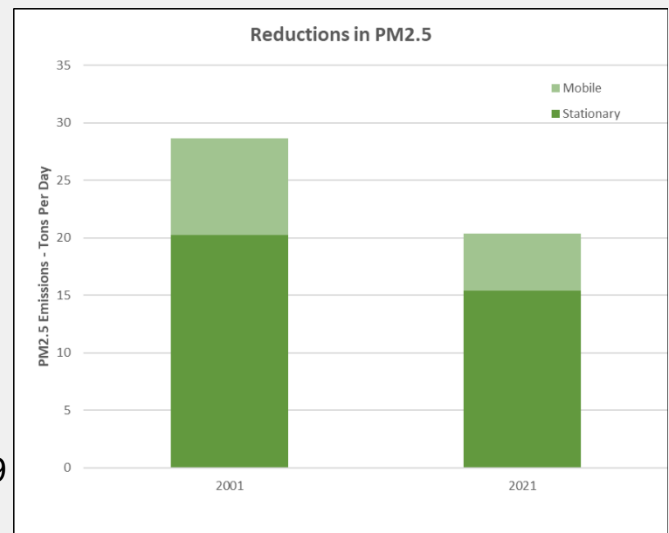
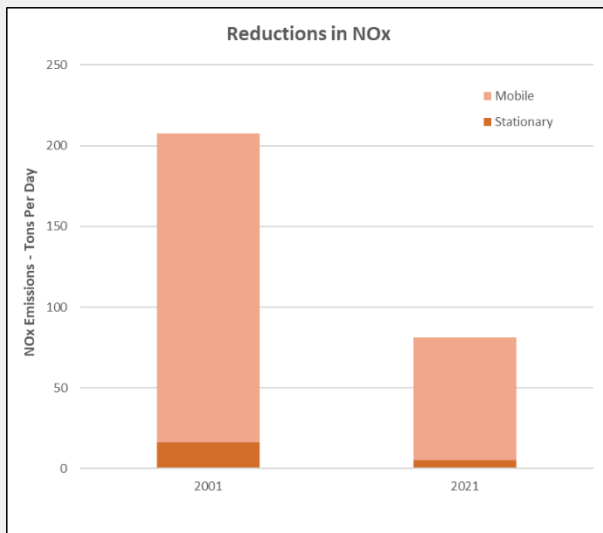
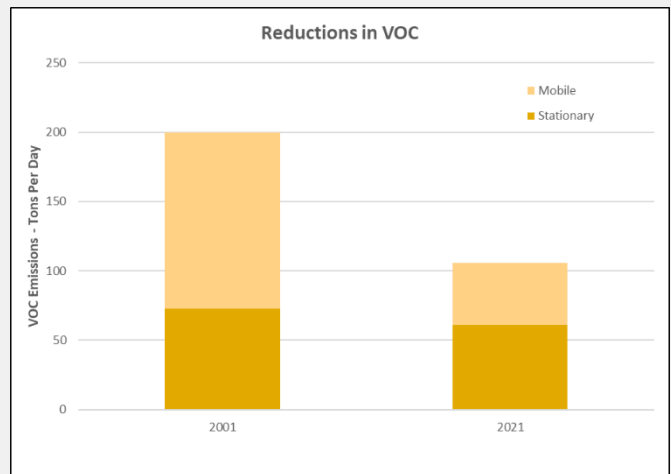


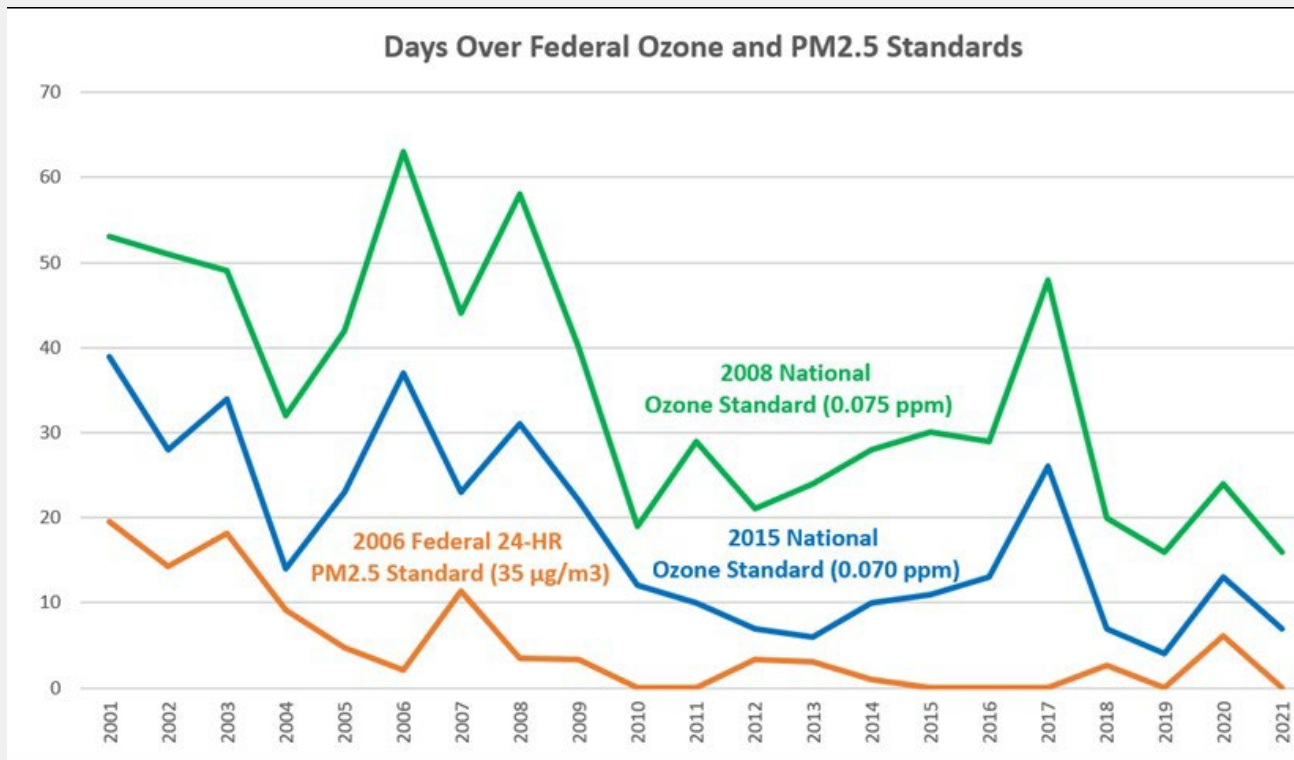
虽然近年来空气质量取得了较大提高，但上面的图表也清楚表明，我们还有很大的进步空间。目前，圣迭戈县仍未达到州和国家的臭氧标准，部分存在问题的社区仍或多或少地受到空气污染的影响。科学数据和研究仍在持续记录空气污染物的有害影响。此外，气候变化的影响，包括更频繁的山火和海平面上升，将会继续威胁本地区。为了进一步保护公众健康，稳定气候状况，本区和整个地区必须继续采取行动，减少气体排放和化石燃料燃烧。

当前进展

为净化我们周围的空气以达到健康标准，SDAPCD制定并扩大了监管计划，以减少工厂及其他固定来源的气体排放。同时，增加奖励机制，以完成对超出法律和法规要求的移动来源（如汽车、卡车、非公路车辆和设备）的减排任务。这些改善空气质量的努力卓有成效，2021年，本地区空气污染排放呈低水平，大大减少了超出国标和州标臭氧标准的排放量。然而，为了让整个地区达到国标和州标的臭氧标准，我们仍需继续努力，进一步减少臭氧的产生和排放。

自2001年来，固定来源和移动来源的氮氧化物、挥发性有机化合物和PM2.5的排放量已显著减少。特别是固定来源和移动来源的氮氧化物排放量（圣迭戈县臭氧形成的主要来源）总共减少了63%。





如上图所示，自1980年以来，本区域超过国家臭氧标准和24小时PM2.5标准的天数急剧减少。



本区在2020年制定了更新的达标计划，以表明本地区希望如何以及何时能达到国家臭氧标准（2026年和2032年）。本区目前仍在分别更新州臭氧达标计划（区域空气质量战略，简称RAQS）。

空气质量规定



管理行动

为了达到健康的空气质量标准，本区制定并修订了企业必须遵守的空气质量规则，以减少空气污染。以下是2021年采取的监管措施。

1. 规定 67.6.1 冷溶剂清洗和剥离操作及规定67.6.2 -蒸汽除油操作
2. 规定 67.0.1 - 建筑涂料
3. 规定 61.2 - 将有机化合物转移至移动运输罐
4. 规定 12 - 特种设备注册
5. 规定 69.2.2 - 中型锅炉，过程加热器，蒸汽发电机
6. NSR 规定 (20.1, 20.3 和 20.4) 及规定1401 (Title V)
7. 规定 69.3.1 - 固定式燃气轮机引擎——最佳可用的改装控制技术，并废除规定69.3 - 固定式燃气轮机引擎——合理可用的改装控制技术
8. 规定 40 - 许可费及其他费用及规定 42 - 听证会费用
9. 规定 19.3 - 排放信息

重点规定修订

第1210号规定—空气有毒污染物污染物公共健康风险—公众通知和风险降低

- 制定公众通知和风险降低要求的门槛和程序。
- 通过修正案改善公共卫生状况，将患癌风险值显著降低至原来的十分之一（从百万分之100降低到百万分之10）。
- 改进公共通知协议和公共会议的相关要求，更好地与受影响社区进行沟通。

社区



环境正义 办公室

成立环境正义办公室（The Office of Environmental Justice, OEJ），确保圣迭戈县所有社区都能得到公正的帮助，尤其是受空气污染影响最严重的社区。OEJ制定的框架将维护公平和环境正义的价值观，并确保能参与SDAPCD决策制定过程。

除去相关框架外，OEJ还致力于改善污染负担最高社区的空气质量。

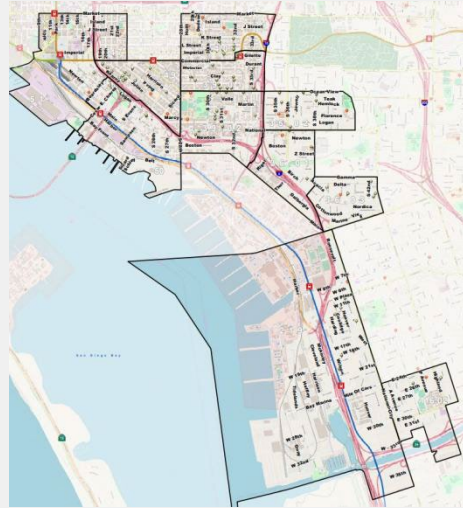


社区空气 保护计划

社区空气保护计划（Community Air Protection Program, CAPP）是由加利福尼亚州空气质量委员会（CARB）依照617号议会法案（AB 617）制定而成，旨在减少已遭受严重空气污染的社区暴露在空气污染中的风险。基于环境、健康和社会经济数据，CARB将圣迭戈县的两片区域认定为受到严重影响地区。为解决相关问题，本计划专门成立社区指导委员会，委员会成员由居民、企业代表和受到影响的相关利益方组成。

指导圣迭戈县社区的两个社区指导委员会为：

临港社区指导委员会（Portside Community Steering Committee）——巴里奥洛根（Barrio Logan）、谢尔曼高地（Sherman Heights）、洛根高地和西部国家城（West National City）。



国际边境社区指导委员会——圣伊西德罗（San Ysidro）和东奥泰梅萨（East Otay Mesa）。



以上委员会的目的是指导社区，制定可实施的战略，帮助改善空气质量。

公共参与计划

公共参与计划（PPP）负责制定指导方针和战略，确保社区参与SDAPCD内的计划和决策，在圣迭戈县社区和SDAPCD之间打造出包容和透明的环境。PPP概述了SDAPCD未来三年的推广目标。

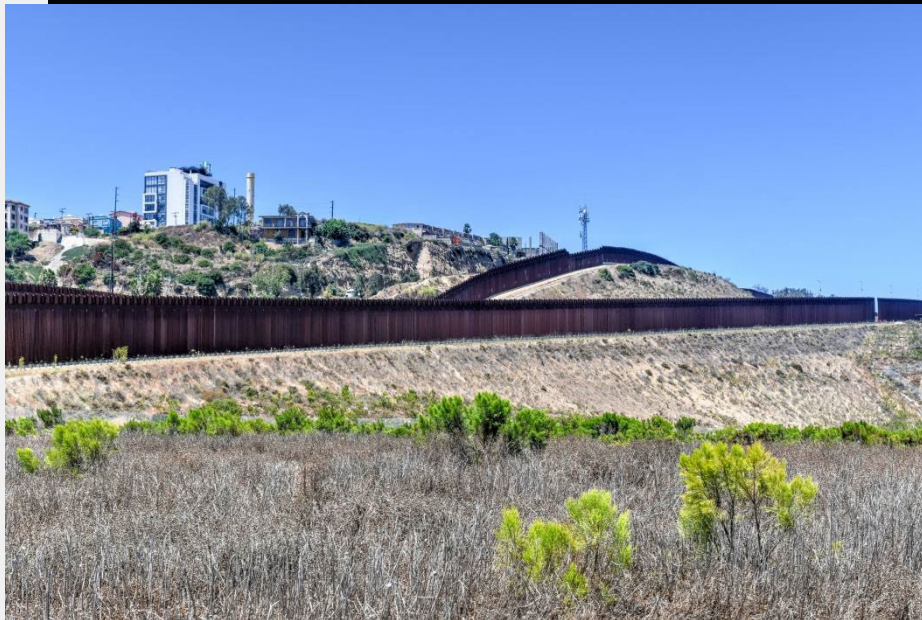
部分亮点包括：

- 构建社区关系。
- 开发可以轻松获取本区信息的工具。
- 提供持续的参与机会。



与其他机构 通力合作

SDAPCD与本地、区域、州和联邦各级的多个机构和组织合作，采用综合性方法应对空气质量挑战。通过CAPP计划，SDAPCD巩固了与许多组织的关系，并且正在以前所未有的程度参与协调工作，制定和实施战略来减少气体排放和受到空气污染的影响。其中的机构包括地方管辖区（城市）、圣迭戈港、圣迭戈政府协会、加州运输公司、加州空气资源委员会（CARB）、美国国家环境保护署（EPA）、环境正义机构、研究机构和私营部门。



SDAPCD还同时是圣迭戈-蒂华纳空气质量工作小组（San Diego-Tijuana Air Quality Task Force）的联合主席，该小组由圣迭戈和蒂华纳交接地带的双方机构和利益相关方组成，目标是确定共享空气盆地的空气质量，并探索有利于解决问题的方案。该小组在两国共同达成的环境计划Border 2025框架内运作，由国家环境保护署和墨西哥环境与自然资源秘书处（SEMARNAT，墨方使用的是西班牙语缩写）管理。

空气有毒污染物 “热点”计划

1987年,《加利福尼亚州空气有毒
污染物“热点”信息和评估法案》

(《热点法案》)颁布,即《2588
号议会法案》,旨在解决固定来源排
放的空气有毒污染物对公共健康造成
的风险。《热点法案》要求加利福尼
亚州的当地空气污染控制机构对各种
固定来源的空气有毒污染物排放进行
评估,确定哪些设施产生的排放可能
会危害公众健康。法案还要求设施运
营商通知附近暴露于较高健康风险的
居民和/或企业,制定和实施相关策
略,在这些健康风险高于规定水平
时,降低其潜在健康风险。



SDAPCD为公共基础设施准备了标准污染物和空气有毒污染物排放清单,并通过以下方
式实施圣迭戈县空气有毒污染物“热点”计划:

- (1) 评估SDAPCD许可的基础设施和其他固定来源空气有毒污染物排放。
- (2) 对固定来源的空气有毒污染物进行分类和优先排序,以确定必须对哪些基础设施进
行健康风险评估,量化健康风险。
- (3) 依据SDAPCD第1210号规定,搭建公众通知体系,制定公共通知和风险规避阈值和
程序。

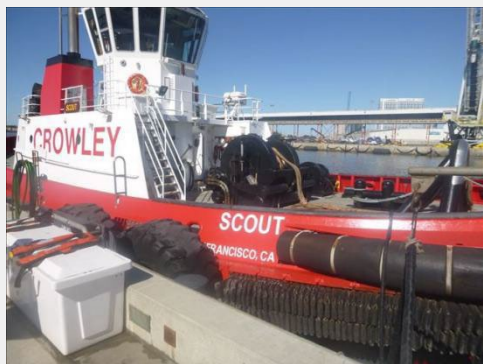
补助金和奖励金



FUNDING

2021年，空气区提供了1700万美元资金激励重型载货柴油设备更换和再发电计划。这些计划主要针对造成臭氧污染的氮氧化物和反应性有机气体排放以及柴油颗粒物和空气有毒污染物，改善空气质量，保护公众健康，并支持当地企业向使用清洁设备过渡，将在实施期内减少1500吨以上的污染。

奖励金发放



卡尔莫耶计划 (Carl Moyer Program)

圣迭戈县最著名的激励计划是卡尔莫耶计划。目前，该计划已实施24年，着重减少重型载货柴油设备（如拖拉机、非公路施工设备、卡车和船舶）的气体排放。2021年，该项目提供了超过220万美元的资金，将在项目实施期限内实现51吨NO_x、7.8吨活性有机气体（ROG）和4.5吨颗粒物减排任务。



社区空气保护计划 (Community Air Protection Program)

社区空气保护计划重点投资加利福尼亚州指定的弱势社区。本计划旨在专门为那些受空气污染影响最大的社区提供减少气体污染排放的支持，在圣迭戈县内，覆盖了临港环境正义社区和周边社区，以及圣伊西德罗、国家城、朱拉维斯塔和埃尔卡洪的部分地区。2021年，它为减少14吨NO_x、0.7吨ROG和0.4

吨PM的项目提供了60万美元的资金。



减排农业替代措施提供资金 (Funding Agricultural Replacement Measures for Emission Reductions, FARMER)

FARMER计划专门面向农业设备。农业对圣迭戈经济至关重要，所使用的许多设备会直接影响农业工作者，不会像其他产业一样受到较多监管。2021年，该项目为减少32吨NO_x、15吨ROG和

3.3吨PM提供了68.2万美元。



货物运输减排 (Goods Movement Emission Reduction)

货物运输减排计划专门为用于运输货物的设备提供资金。对于圣迭戈来说，这意味着2021年将会投资400万美元的资金，用低氮氧化物天然气卡车替代旧的柴油卡车。在相关计划实施期内，本领域的氮氧化物排放量减少了106吨。

补助金奖励

2021年，已完成的重大项目是与北县运输区 (North County Transit District, NCTD) 合作，用五台新型清洁能源机车替换柴油机车。SDAPCD为Moyer和DMV两个项目提供了1000万美元的资金，帮助NCTD投资3300多万美元更换旧柯斯达 (Coaster) 引擎。本计划将有助于确保NCTD为服务对象提供高效、可靠的交通服务，同时在机车使用年限内减少1243吨NO_x、126吨ROG和69吨颗粒物的排放。



其他合作



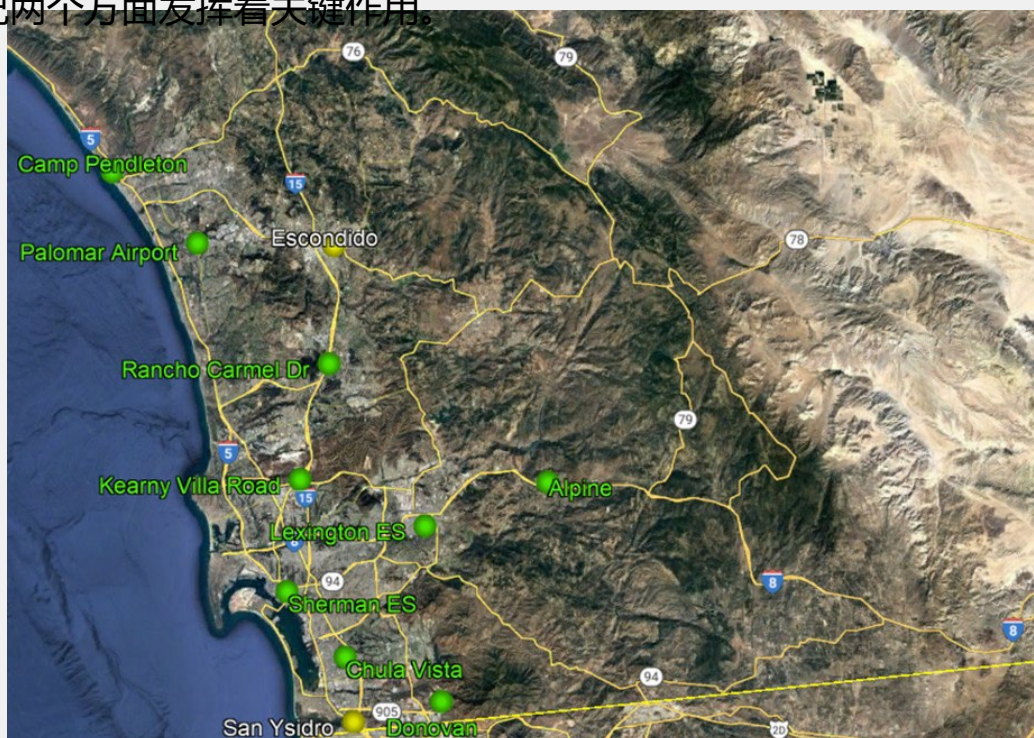
SDAPCD正在与SANDAG和加州能源委员会 (California Energy Commission) 合作实施CALeVIP计划，鼓励在公共无障碍位置和多单元住宅区安装电动汽车充电装置。CALeVIP将为2级和直流快速充电装置提供超过1900万美元的资金，示范跨机构合作伙伴关系如何在简化申请和管理要求的同时，为整个区域筹集资金，让更多的企业能够更轻松地参与这些计划，支持向清洁交通的过渡。

空气质量监测



区域空气质量监测站

SDAPCD的空气监测站位于海岸和山麓丘陵之间，海拔高达2000英尺左右。监测网络的规模，不仅需要大到能覆盖圣迭戈不同的地形、气象、排放物和空气质量，还要囊括大型人口聚集中心。监测网络在评估圣迭戈县的清洁空气进展和确认全县空气污染状况两个方面发挥着关键作用。



我们收集了空气质量区域中各种污染物的环境浓度数据。这些污染物是：

- 臭氧 (O_3)
- 直径在2.5微米及以下的细小颗粒物 ($PM_{2.5}$)
- 直径在10微米及以下的细小颗粒物(PM_{10})
- 氮氧化物(NO_2)
- 一氧化碳 (CO)
- 二氧化硫 (SO_2)
- 铅 (Pb).

本区同时还会测量其他化合物，包括氮氧化物 (NO_x)、羰基和挥发性有机化合物 (VOCs)、金属元素、六价铬、炭黑、有机碳和元素碳以及离子等。

617号议会法案空气监测站点

临港社区（谢尔曼高地、洛根高地、巴里奥洛根和西部国家城）位于圣迭戈港沿岸众多固定的空气污染源附近，内部分布着众多小型污染源。本区污染物的流动来源包括港口的船只、列车、附近高速公路和社区内当地公路沿线的汽车和重型载货柴油卡车。

SDAPCD与社区利益相关方合作，共同制定社区空气监测计划，确定了以下监测点。图中所示绿色的场地处于运营状态，黄色场地仍处于许可证申请、施工或电力安装阶段。红色轮廓为临港社区的边界。

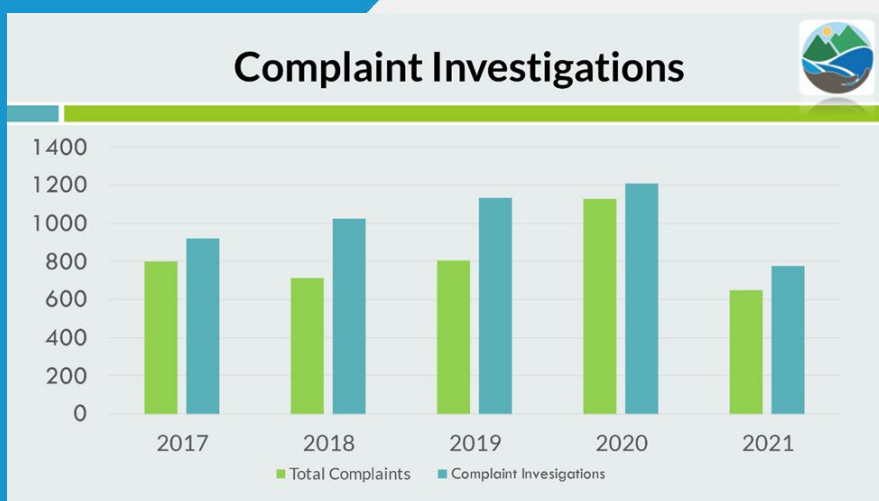


计划数据

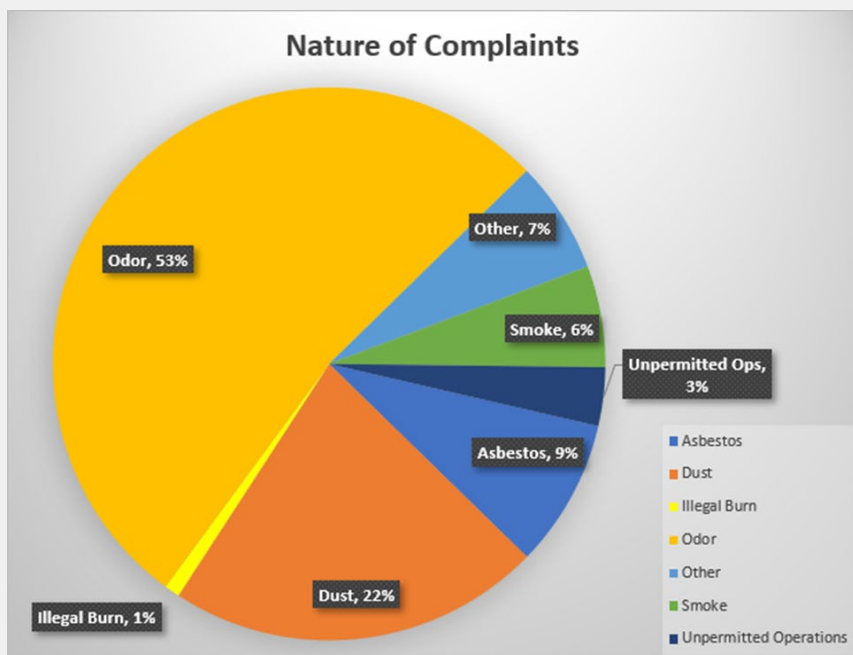


空气质量投诉计划

本区负责调查管辖范围内公众针对空气质量的投诉。本计划旨在协助SDAPCD完成人人共享清洁空气的使命。



本图表显示了收到投诉案件的数量和开展投诉调查案件的数量。由于单次调查可以处理多个投诉案件，而一些投诉案件又需要进行多次调查，因此投诉的案件数量与投诉调查数量会有差异。

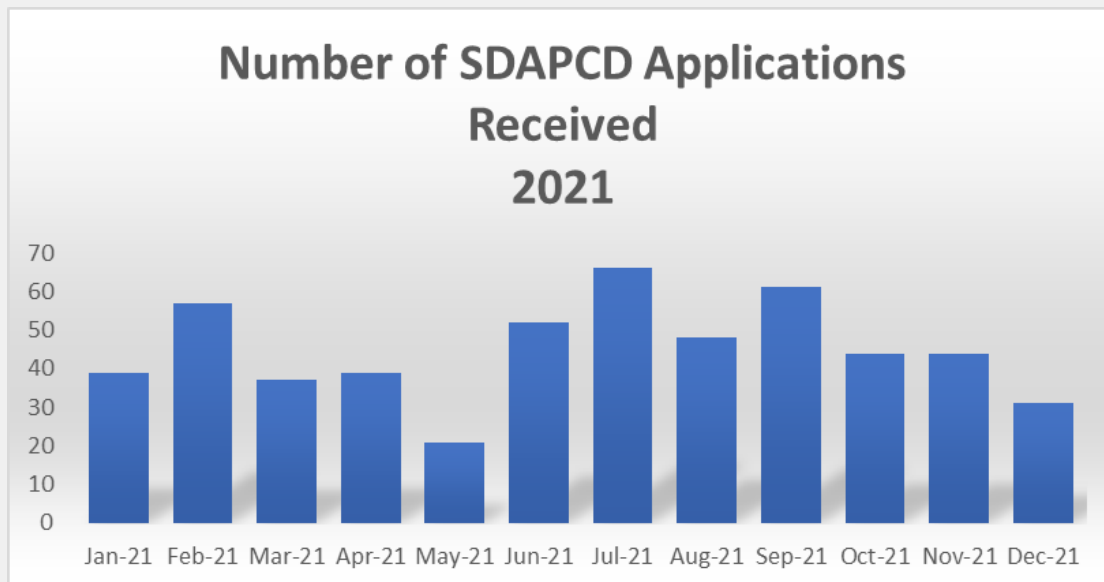


投诉种类各不相同，但总体而言，大多数投诉与气味和尘土相关。特别是对清理石棉的投诉，会涉及到更严重的违规行为，对公众健康存在着潜在威胁。本图表显示了2021年收到的各项投诉种类所占比例。

许可计划

SDAPCD负责评估并推进与空气污染物排放相关的许可证发放、修改、迁移以及所有权变更等。由SDAPCD管辖的操作设备可设在固定来源区域，也可作为便携式设备迁移至全县范围内其他地方。SDAPCD的固定来源区域及其他业务包括：

- 大型工业设施，如工厂、垃圾填埋场和发电厂
- 小型商业设施，如加油站和干洗店，以及各种其他设施操作设备，如锅炉或应急备用发电机。
- 便携式操作设备，通常涉及到空气污染源，如内燃机（用于发电机、泵和压缩机）、喷砂、岩石爆破和混凝土回收操作。



2021年，SDAPCD接收申请并采取调查行动的业务量：

No. of Permit Applications Received	No. of Registration Applications Received	No. of Authorities to Construct (ATCs) Issued	No. of Permits to Operate (PTOs) Issued
517	270	358	329

落实和合规性

为确保落实空气质量法规，SDAPCD会定期检查受监管的空气污染源，并对空气质量投诉做出回应。这其中包括作为空气污染固定来源的业务和经营点，如加油站、涂料厂、燃烧设备、发电厂、垃圾填埋场和其他场所等。

Compliance Inspections

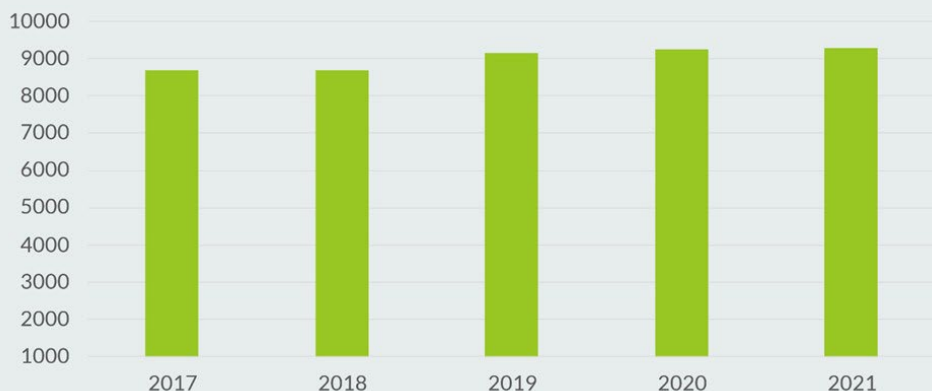


空气质量投诉调查案件的数量与我们所接收到投诉案件数量有关。投诉案件数量在2020年前呈增加趋势，去年有所减少，原因很可能是疫情。

上图还射击了合规性的其他检查，如与翻修和拆除项目相关的石棉检查（绿色）、空气质量投诉调查（蓝色）和便携式设备注册计划下便携式设备检查（橙色）。2018年，随着本区关于石棉的第1206号规定通过，对指定项目的石棉检查有所增加。此后，这一增加趋势仍在继续。

本图显示了检查人员近几年检查年度固定来源的次数。据图表显示，这些数据每年几乎保持一致。

Stationary Source Inspections



报告和政策信息

空气质量计划报告:

<https://www.sdapcd.org/content/sdapcdplanning.html>

规则和规范:

<https://www.sdapcd.org/content/sdapcd/rules.html>

空气有毒污染物 “热点” 报告:

<https://www.sdapcd.org/content/sdapcd/permits/toxics-emissions/hot-spots.html>

社区报告:

<https://www.sdapcd.org/content/sdapcd/community.html>

联系方式

联系我们:

获取一般信息:

10124 Old Grove Road

San Diego, CA 92131

(858) 586-2600

airinfo@sdapcd.org

媒体联络:

Melina Meza

Melina.Meza1@sdapcd.org

空气质量问题

(858) 586-2650

apcdcomp@sdapcd.org



下载应用程序。



关注我们:



你能为实现人人享有清洁空气愿景做些什么？

居家：

- 节约能源：使用标有“能源之星 (ENERGY STAR)”的节能电器
- 将空调温度设置在78华氏度及以上。
- 使用环保油漆和清洁产品。
- 对树叶和庭院废弃物进行覆盖或堆肥。
- 减少或不使用壁炉和火炉。
- 避免燃烧树叶、垃圾和其他材料。
- 避免使用燃气驱动的草坪和花园设备。



出门在外：

- 尽可能拼车、乘坐交通工具、骑自行车或步行。
- 确保轮胎气量充足。
- 不要把汽油加得过满，拧紧油箱盖。
- 妥善合理安排行程和任务，减少开车次数。

