

**Agenda de Reunión del Comité Directivo AB 617**  
**11/29/2019**  
**6:00 pm - 8:00 pm**  
**Escuela Primaria Perkins (1770 Main Street, San Diego, CA 92113)**  
**NOTAS**

**Objetivos**

- Repasar las actividades de monitoreo y cumplimiento
- Repasar el proceso del Comité Directivo para decidir cómo invertir los fondos de incentivo
- Aprender sobre los incentivos que ofrece SDG&E para infraestructura de vehículos eléctricos medianos/pesados
- Discutir el proceso para revisar el Reglamento Provisional del Comité Directivo

**Resumen de Acciones durante la Reunión**

- **Aprobación de las notas de la reunión del 29/10/19 y la agenda del 19/11/19 con corrección menor de Caltrans.**
- **Formación de un grupo de trabajo para para revisar la Acta Constitutiva del Comité. La primera reunión se realizara en diciembre en lugar de la junta del Comité Directivo.**

**Agenda**

**I. Comentarios de Apertura (Daniela Simunovic)**

- Repasar los Objetivos de la Reunión, el Agenda y Reglas

**II. Aprobar Resumen de la junta del 29 de octubre y agenda de la junta de hoy**

- Rob Owen – Representando a Jose de (Caltrans), solicitó una corrección menor a las notas de la reunión de octubre sobre un estudio de tráfico de Caltrans que recién comenzó la semana pasada. Las notas de última reunión indicaron que la agencia ya había salido con un estudio de tráfico. Aclaro que habrá actualizaciones futuras a medida que se publiquen los resultados del estudio.
- **MOCION** – Todos los miembros levantaron la mano para aprobar la agenda y las notas de última reunión con la corrección de Rob de Caltrans.

**III. Comentarios del Publico**

- Cada presentador tendrá 3 minutos para hablar
- No hubo ningún comentario del público.

**IV. Reporte sobre Monitoreo/ Cumplimiento por el personal del Distrito de Aire (SDAPCD por sus siglas en ingles)**

- Reporte sobre inspecciones de fuentes móviles/camiones inactivos (Mahiany Luther)
- SDAPCD continúa las inspecciones de motores al ralentí en las comunidades Porteñas.
- No ha habido nuevas citaciones desde la última reunión. Los puntos amarillos en el mapa indican los lugares donde realizaron las inspecciones.
- El personal del SDAPCD agradece los comentarios de los miembros del Comité Directivo y el público sobre dónde deben realizar inspecciones. No dude en contactar a Mahiany.
- Todos los resultados de las inspecciones se publicaran en el sitio web del Comité Directivo Porteño AB 617.
- **Pregunta** de Joseph (SDG&E): ¿Podría describir la diferencia entre las chinchetas amarillas y los puntos rojos?
  - Los puntos rojos representan las escuelas. Los puntos amarillos representan

ubicaciones donde SDAPCD está realizando inspecciones de inactividad.

- Reporte sobre sitios de monitoreo (Annie Rosen)
- SDAPCD está el proceso de establecer contratos con laboratorios para analizar las muestras recolectadas de monitores de aire.
- Actualmente tienen monitores en los siguientes sitios:
  - Terminal Marino de la Avenida Diez
  - Escuela Primaria Sherman
  - Estación de Bomberos 19 (Oceanview Blvd)
  - Están en el proceso de establecer los otros sitios
- **Demostración de Monitores:** Annie presentó cuatro monitores de air que SDAPCD está usando:
  - Monitor para tomar muestras de carbono orgánico y elemental: se utiliza para análisis de iones de hollín.
    - Jon – Muestras se acumulan en el filtro. Es el método más preciso, porque las partículas de materia (PM) de Diesel PM son nuestra principal preocupación.
  - Monitor de hollín Negro / carbón negro– este es un instrumento continuo que proporciona datos en tiempo real.
    - Jon - este monitor no es tan preciso como el primero, pero puede mostrarnos datos temporales, como la hora del día en que la contaminación es más alta, lo que puede ayudar a determinar si la contaminación proviene de una fuente móvil o estacionaria.
  - Monitor para tomar muestras de Metal– esta es una muestra basada en partículas que requiere un análisis de laboratorio de su filtro.
    - Están finalizando los contratos con los laboratorios que realizarán el análisis de las muestras.
  - Monitor para tomar muestras Compuestos Orgánicos Volátiles Tóxicos (VOCs por sus siglas en ingles) – se han instalado algunos en la comunidad pero aún no han comenzado a monitorear el aire.
  - Los monitores en general son un poco ruidosos, pero este es el nivel de ruido estándar. Si el ruido es un problema para los residentes / negocios cercanos, SDAPCD lo aborda a través de amortiguadores de sonido.
- **Pregunta** de Jack – ¿Cuál es el cronograma para obtener resultados?
  - Jon – Depende del monitor. El monitor continuo de carbón negro proporciona resultados muy pronto. SDAPCD podrá dar un informe sobre esos resultados en diciembre / enero. Las muestras de los monitores con filtros necesitan primero un análisis de laboratorio. SDAPCD planea enviar esas muestras en lotes y probablemente podrá obtener resultados alrededor de marzo / abril.
- Jon – SDAPCD también está trabajando en un pedido de contrato de proveedor con Aclima. Monitorearán el aire en el camino y recopilarán datos hasta marzo de 2020. Una vez que se firme ese acuerdo, podrán obtener datos durante los últimos tres meses y publicarlos alrededor de diciembre / enero.
- **Pregunta** – ¿Podrán obtener un programa de cuando van a tomar las muestras?
  - Jon – Sí. Las muestras se recogerán cada 6 días. Podrán elaborar un cronograma

para informar y poner en el sitio web. Esa programación se basa en el método para tomar muestras de la Agencia de Protección Ambiental (EPA por sus siglas en inglés).

## V. Repaso del Proceso para Seleccionar Proyectos de Fondos de Incentivo (Kathy Keehan)

- Kathy – El personal de SDAPCD tomo en cuenta los áreas que priorizaron en la actividad que usamos para identificar las categorías de prioridad para invertir los fondos disponibles en la reunión del mes pasado: un enfoque en electrificación, proyectos escolares y comunitarios, y continuar los esfuerzos para la conversión de motores diésel. Están pensando en cómo incorporar mejor esas prioridades a través de su métrica de toma de decisiones
  - Tradicionalmente, en el SDAPCD, el personal utiliza una métrica de rentabilidad: a Kathy le gustaría saber qué tan importante es para la comunidad. ¿Es eso más importante que los proyectos de la comunidad que no necesariamente tienen ese número / costo asociado a ellos? ¿Qué tan importante es la rentabilidad? ¿Queremos ser más flexibles?
- Joy dijo que no puede hablar por la comunidad, pero en general piensa que además de la rentabilidad, también es importante incluir la efectividad de la salud. Es importante centrarse en exposiciones que sean más inmediatas en la comunidad y tengan un mayor impacto en la comunidad. Ella sugiere tener más flexibilidad.
- Jack señaló que parte de la responsabilidad del Comité Directivo es asegurarse de que el dinero se gaste sabiamente. No debe limitarse a la más rentable, pero debe ser parte de la discusión.
- Elisa sugirió otra forma de clasificar y clasificar proyectos para dar sentido a los diferentes tipos de métricas. Debe haber algún análisis / marco cuantitativo y cualitativo donde la comunidad elija, con algunos antecedentes detrás de la decisión.
  - Kathy - Claro, podríamos incorporar eso. La métrica de efectividad de la salud tiene sentido, como el número de personas expuestas.
- Joy – Otra cosa a considerar es: ¿el proyecto mueve la tecnología hacia adelante, hacia el futuro? El proyecto puede no ser rentable ahora, pero podría hacer avanzar la tecnología.
  - Jon – Entonces, ¿Estaría pensando en alguna combinación de los más rentables pero también encontraría aquellos proyectos que reducen la mayoría de los proyectos de emisiones y también los proyectos que encontrarán los proyectos / autobuses más rentables. Lo que imagino es que tendremos algunos vehículos eléctricos en nuestra vida útil. SDG & E presentará sobre eso en breve. ¿Deberíamos centrarnos más en la mayoría de las reducciones de diésel? Nivel 1 a Nivel 4, pero eliminar algunos de esos proyectos que hacen avanzar la tecnología.
  - Joy – Sí, esa es una pregunta difícil. Me gustaría transmitir al lado de una tecnología más innovadora antes. Tendré que pensarlo.
- Jon – Pensando en proyectos comunitarios. Me interesaría obtener información sobre dónde deberían ubicarse. Esto podría ayudarnos a desarrollar un plan para analizar los costos y la reducción de riesgos.
- **Pregunta/Comentario del Público** – Sylvia Gonzalo (miembro de la comunidad de National City) Ella tiene una sobrina y sobrinos que van a la escuela primaria Perkins. Ella también tiene asma y tiene dificultades para expresar su voz. Ella enfatizó que un proyecto es muy necesario aquí en Perkins. Ella piensa que es bueno ser flexible, pero preguntó: "¿Qué es flexible para el Comité? ¿Qué tan flexible sería si su familia se ve afectada?" Ella cree que Perkins sería una buena ubicación. National City podría usar bien algunos proyectos.
- Margarita está de acuerdo con la tecnología de financiación. Podrían combinar ambas cosas: reducir la contaminación y más tecnología.

- Sandy está de acuerdo con lo que dijo Joy. Ella también cuestionó: ¿Qué es la flexibilidad? ¿Que significa eso? Sandy tiene una situación muy similar a Sylvia. Ella dijo que sería útil tener esas situaciones establecidas para decidir, en lugar de tener una conversación general.
  - Kathy – Podríamos tener varias posibles estrategias de financiación. Es importante tener en cuenta que los proyectos dependen de aquellos negocios y entidades que deseen implementarlos. Hoy queríamos tener una visión general
  - Jon – Kathy, ¿estás cerca de hacer revisar esos proyectos? Hay alrededor de 300 de ellos.
  - Kathy – Sí, esperamos superarlos antes de fin de año. Es importante tener en cuenta que no se recibieron proyectos de filtración de aire. Hay algunos para autobuses eléctricos, y ninguno para camiones eléctricos.
  - Jon: SDAPCD ciertamente podría reabrirlo y alentar a las escuelas a postularse.
  - Daniela – Recuerda que hay otras opciones de financiamiento, como los Proyectos Ambientales Complementarios de CARB y SDAPCD..
  - Jack – Siguiendo el comentario de Sandy, cualquiera sea la estrategia utilizada, los proyectos deberían estar en las comunidades más afectadas. Sería útil tener una idea real de dónde están los puntos calientes. Esto debería ser una fuerza guía: saltar en áreas que experimentan los impactos más adversos. Está interesado en ver esos datos.
- **Pregunta:** ¿Cuál es la cantidad total solicitada y disponible?
  - Hay \$ 25 a \$ 28 millones asignados / disponibles. Hubo \$ 83 millones en proyectos solicitados. Sin embargo, algunos preguntaron más de lo que son elegibles.
- Roman dijo que tampoco puede hablar por la comunidad, pero estuvo de acuerdo en que es importante permitir esa flexibilidad. Sería útil desarrollar indicadores y sopesar las oportunidades allí. Hay puntos calientes Debe haber un análisis que evalúe los proyectos en un punto crítico y el impacto a largo plazo de la innovación tecnológica en movimiento. Sugiere flexibilidad con un conjunto de indicadores en los que el Comité Directivo acuerde que sería útil.
- **Pregunta :** ¿ARB proporciona alguna guía?
  - Kathy – Kathy: Esa es una pregunta complicada. Sí y No. Existen pautas para evaluar proyectos a través del Programa Moyer y el Programa de Protección de la Comunidad. También tienen cierta flexibilidad y algunos procesos que no son totalmente transparentes. Otros comités directivos de la AB 617 también están tratando de resolver esto. Esta es una oportunidad para pensar en lo que la comunidad realmente quiere que sean los proyectos.
  - Jon – Depende de la comunidad y del distrito elaborar el Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad. Hay mucha flexibilidad con los fondos provenientes del estado si la Comunidad y el Distrito llegan a un acuerdo.
- Daniela – Aclaración, Kathy está revisando las solicitudes y le informará al Comité sobre los proyectos propuestos y el análisis de ellos. Es útil escuchar del Comité que la flexibilidad, la priorización de las comunidades más afectadas, el uso de indicadores, el máximo rendimiento de nuestro dinero y el avance de la tecnología son factores importantes.
- **Pregunta** de Joy: Pregunta de seguimiento al último comentario de Jon sobre los fondos AB 617, ¿tienen que gastarse en algo para lo que alguien envió una solicitud de subvención? ¿O podría el distrito /el Comité contratar más inspectores?
  - Jon – Sí, SDAPCD tiene flexibilidad sobre en qué gastar los fondos. Es probable que vea abrir la solicitud para que más partes interesadas soliciten. Todo lo que deben mostrar CARB es la reducción de emisiones.

- Roman – Jon mencionó que no recibieron aplicaciones para camiones eléctricos ni proyectos de filtración escolar. A medida que este proceso continúa, es importante identificar las lecciones aprendidas antes de avanzar hacia rondas futuras.
- Jon – Gracias al director ejecutivo de SDAPCD, Bob Kard. Es probable que el Distrito obtenga fondos adicionales.
- **Comentario público** de Eddie (Lion Electric): Había compañías de camiones eléctricos interesadas en solicitar fondos, pero no creían que hubiera suficientes fondos para comprar camiones eléctricos a través del Programa Moyer. Del lado de la filtración escolar, no hay suficientes datos que muestren que hubo suficiente impacto en comparación con el costo de implementación.
- Kathy recordó al Comité que también hay otras fuentes de financiación disponibles. La ciudad de San Diego tiene un programa de plantación de árboles con fondos disponibles actualmente. Solo necesitan que alguien adopte los árboles. City of National City también está haciendo algo similar.

El estado también está proponiendo opciones de movilidad si la comunidad quiere instituir un programa de uso compartido de vehículos o monopatines eléctricos que saque a las personas de sus automóviles. Es un proceso competitivo y rápido. Kathy se complace en ayudar a conectar a las personas..

- Rob señaló el Programa Árbol. Dijo que parece que la ciudad está dispuesta a plantarlos pero no a mantenerlos, especialmente para los árboles más antiguos que ya existen.
  - Kathy dijo que realmente no puede hablar sobre ese tema ya que no trabaja para City. Ella piensa que el programa es más un acuerdo entre un individuo y una ciudad. La ciudad puede tener un programa de mantenimiento.
- Alicia dijo que es una buena idea plantar un árbol, pero como inquilina con uso restringido del agua, el programa no está necesariamente diseñado para ella. ¿Cómo se puede tener acceso al agua para mantener un árbol en su vecindario?
  - Kathy – Esa es una buena pregunta. Ella no cree que tenga que ser dueño, pero no está segura de todos los detalles. Puede ser útil invitar a alguien de la Ciudad a presentar este programa.

## VI. Descanso de 10 minutos

## VII. Presentación: Programa de SDG&E sobre sus Incentivos para infraestructura de vehículos eléctricos medianos/pesados (Lianna Rios)

- Lianna se presentó: actualmente trabaja en SDG & E en el equipo de infraestructura EV. Presentó un programa que fue aprobado recientemente por la Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC) en agosto pasado.

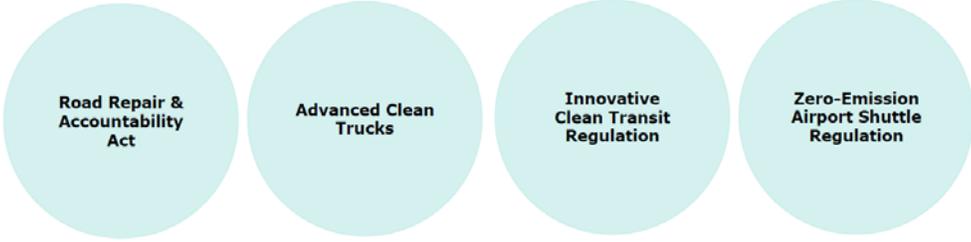
# California Policy Goals and Legislation



**Senate Bill 350**  
Recognizes TE as necessary to reduce GHG

**Senate Bill 32**  
GHG Reduction: 40% below 1990 levels by 2030

## CARB Regulation



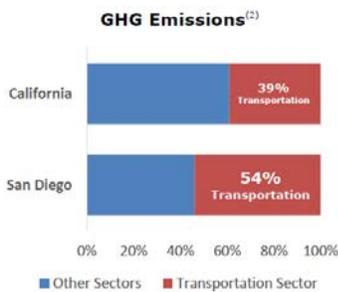
2 DRIVING ELECTRIC HAS NEVER BEEN EASIER

- Descripción general de la legislación de políticas de CA: SB 350 y SB 32
  - Regulaciones CARB que impulsan esta legislación
    - Camiones limpios avanzados
    - Ley de responsabilidad de reparación de carreteras: requerirá el registro del DMV de los camiones
    - Regulación innovadora de tránsito limpio: autobuses de tránsito eléctrico requeridos para 2040
    - Reglamento de traslado al aeropuerto de cero emisiones - para 2035

# Transportation Electrification



Electric Vehicles play a key role in meeting GHG emission reduction targets in the transportation sector<sup>(1)</sup>



1) California Senate Bill 32 requires GHG emissions reductions to 40% below 1990 levels by 2030; Executive Order requires GHG emissions reduction to 80% below 1990 levels by 2050.  
2) California Air Resources Board (CARB) "Greenhouse Gas Emissions by Economic Sector" in 2015. Transportation sector constitutes 39% of GHG emissions in California. EPIC "San Diego County Updated GHG Inventory" in 2013. Transportation sector constitutes over 50% of GHG emissions in San Diego.  
3) Governor's Executive Order (2012): 1.5M ZEVs by 2025; Governor's Executive Order (2018): 3M ZEVs by 2030. The San Diego region is ~10% of the state, which equates to 500,000 EVs in SDGE's service territory.

3 DRIVING ELECTRIC HAS NEVER BEEN EASIER

- El transporte constituye una mayor proporción de emisiones de GEI en la región de San Diego que el Estado en su conjunto.
- Objetivos de vehículos eléctricos de San Diego: hay casi 50,000 en la región SD ahora con más en camino debido a las políticas vigentes. Para alcanzar los objetivos de GEI, necesitaremos 500k EV en la región.

## SDG&E is Well-Positioned to Advance Transportation Electrification



- SDG&E has a well-established track record in utility infrastructure development, management, and operations
- SDG&E is a key partner in local, regional, and state efforts to reduce greenhouse gas emissions
- Given the market for EV charging infrastructure has not proliferated, we can help stimulate the market by making the initial investments



DRIVING ELECTRIC HAS NEVER BEEN EASIER

- SDG & E está bien posicionado para instalar parte de esta infraestructura:
  - Instalaron estaciones para cargar vehículos eléctricos en la oficina del SDAPCD
  - Instalaron alrededor de 3,000 puertos de carga en viviendas de unidades múltiples
  - Actualmente están trabajando con grupos interesados en la región para mejorar la calidad del aire a través de la electrificación del transporte.

## Power Your Drive (PYD)



3,000+ charging nozzles  
250+ businesses, condos and apartments



- 30% No cost to properties in **disadvantaged communities**  
✓ One-time low cost for others
- Installed, owned, operated, maintained and billed at no additional cost  
✓ Drivers or property billed on SDG&E bill
- Hourly rate encourages charging at cheapest off-peak times
- Integrates renewable energy with the grid. Reduces need for more power plants.
- >1,000+ sites have requested chargers

5

DRIVING ELECTRIC HAS NEVER BEEN EASIER

- El programa de Power Your Drive actualmente está cerrado y están evaluando el programa para identificar lecciones aprendidas que podemos incorporar en otros proyectos.

## Senate Bill 350 Projects



<b>Port Electrification</b> Charging, circuits, load research meters and data loggers		4,102 MT lifetime net
<b>Electrify Local Highways</b> Level 2 and DC Fast Chargers at four Caltrans Park-and-Rides ★		2,663 MT lifetime net
<b>Dealership Incentives</b> EV education and incentives to increase EV sales and enhance the customer experience		2,517 MT one-time
<b>Fleet Delivery</b> Charging for delivery vehicles		14,019 MT lifetime net
<b>Green Shuttle</b> Dedicated charging infrastructure ★		12,032 MT lifetime net
<b>Airport Ground Support Equipment</b> Load research, charging ports, metering equipment, and data loggers		25,130 MT lifetime net

GHG Emission Reductions

★ Notates DCFC

6

DRIVING ELECTRIC HAS NEVER BEEN EASIER

## Medium-Heavy Duty (MD/HD) EV Infrastructure Program



- SDG&E to install charging infrastructure for minimum 3,000 MD/HD on-road and off-road EVs (Class 2-8)
- 5-year program; \$107M; final Decision - August 23, 2019
- Make-ready charging infrastructure program
  - “To-the-meter” (SDG&E)
  - “Behind-the-meter” (customer-choice)
- Charging station rebates for qualified customers:
  - Disadvantaged Communities
  - Transit Buses
  - School Buses



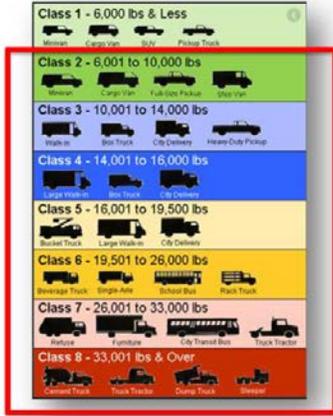
7

DRIVING ELECTRIC HAS NEVER BEEN EASIER

# Medium Duty & Heavy Duty (MD/HD) Infrastructure Program



Class 2 - 8 Vehicles



Gross Vehicle Weight Rating (lbs)	Federal Highway Administration		US Census Bureau
	Vehicle Class	G/WR Category	VIUS Classes
<6,000	Class 1: <6,000 lbs	Light Duty	Light Duty
10,000	Class 2: 6,001 - 10,000 lbs	Medium Duty 10,001 - 26,000 lbs	Medium Duty 10,001 - 19,500 lbs
14,000	Class 3: 10,001 - 14,000 lbs		Light Heavy Duty: 19,001 - 26,000 lbs
16,000	Class 4: 14,001 - 16,000 lbs		
19,500	Class 5: 16,001 - 19,500 lbs		
26,000	Class 6: 19,501 - 26,000 lbs	Heavy Duty >26,001 lbs	Heavy Duty >26,001 lbs
33,000	Class 7: 26,001 - 33,000 lbs		
>33,000	Class 8: >33,001 lbs		

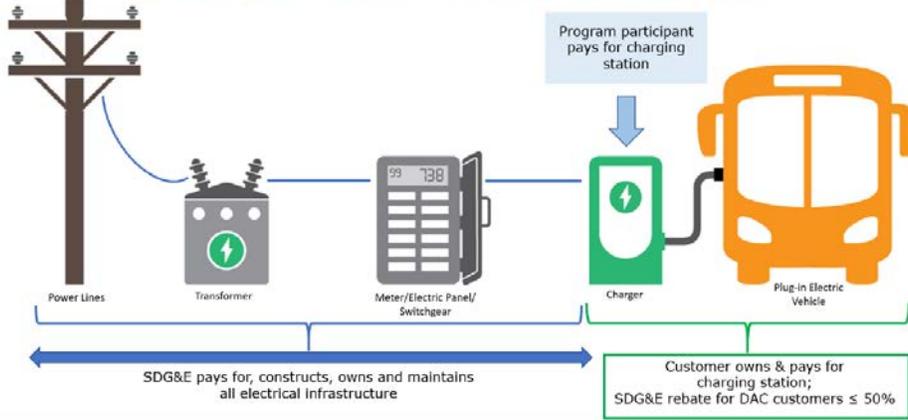
- MDHD trucks and vans
- Transit buses
- School buses
- Transport Refrigeration Units (TRUs)
- Airport ground support equipment
- Port equipment
- Forklifts and other off-road equipment

8

DRIVING ELECTRIC HAS NEVER BEEN EASIER

## Option 1: SDG&E-Owned

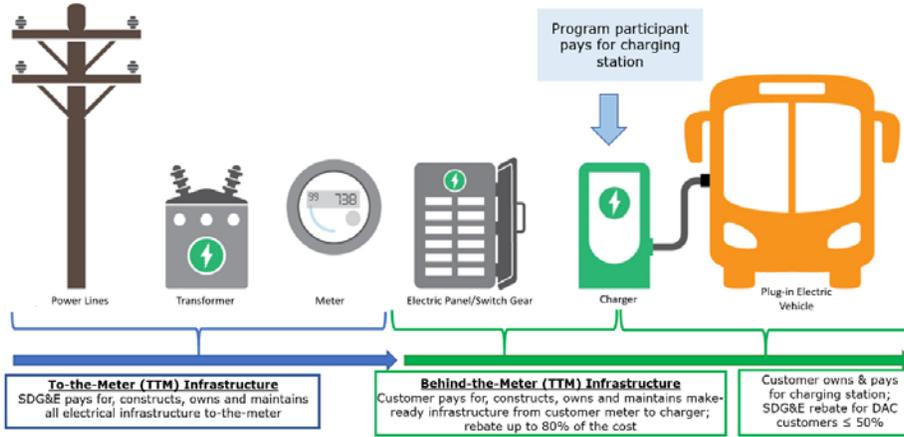
SDG&E pays for a significant portion of the total costs



DRIVING ELECTRIC HAS NEVER BEEN EASIER

## Option 2: Customer-Owned

SDG&E pays for infrastructure cost up to the customer meter



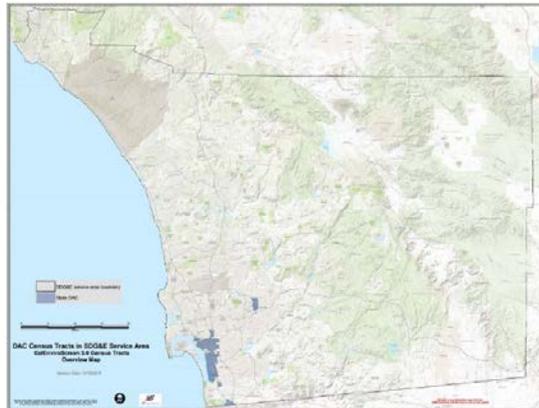
10

DRIVING ELECTRIC HAS NEVER BEEN EASIER

## Goals - Disadvantaged Communities (DAC)



- Top 25% most burdened/vulnerable census tracts from a statewide perspective.
- GHG emissions reductions in the areas most impacted by poor air quality within our region and throughout the state.
- ≤ 50% rebate for the charger
- ~5% of SDG&E's territory
- Statewide DAC = **Blue**

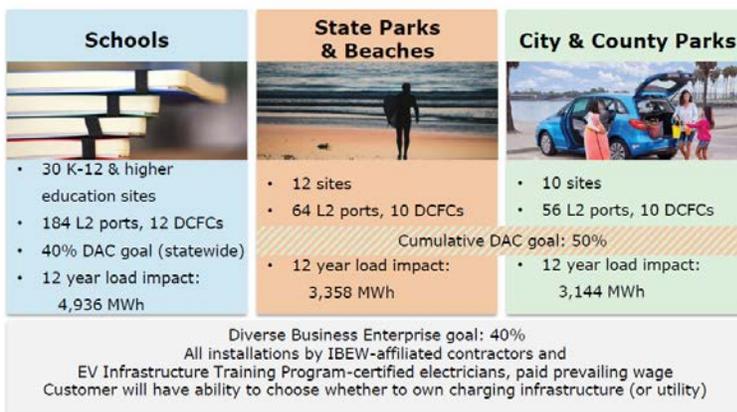


11

DRIVING ELECTRIC HAS NEVER BEEN EASIER

- SDG&E proveerá un reporte de los resultados a la Comisión de Servicios Públicos de CA después de dos años y posiblemente solicitará una definición alternativa de DAC para capturar más áreas. Se les otorgó la designación regional de DAC para otro programa.
- **Comentario** de Jon – Hay 37 áreas de censo que están designados como comunidades en desventaja, la área resaltada en el mapa son las comunidades Porteñas. Hay algunos otros tratados en San Ysidro y otras áreas de censo que también son elegibles.
  - Sí, se refleja pero no es muy visible en este mapa.

## AB 1082/1083 - (Schools/Parks/Beaches)



12

- El programa nuevo (AB 1082/1083) apoya el desarrollo de infraestructura pública para cargar vehículos eléctricos en escuelas, parques estatales y playas.
- Dado que no hay muchos sitios elegibles, SDG&E y los grupos interesados deben ser estratégicos sobre dónde colocar los cargadores de vehículos eléctricos. También es necesario aclarar si toda la infraestructura de carga debe colocarse en parques y playas estatales en comunidades calificadas como en desventaja.

### Pending Application: Electric Vehicle High Power (EV-HP) charging rate

- A new rate for DC Fast Charging and Medium Duty/Heavy Duty EV charging
- Filed application with the CPUC - July 2019
- EV-HP rate is expected to significantly reduce the cost of charging for many DCFC and MD/HD EV customers
- SDG&E is requesting ability to offer a discount on existing general service rates for DCFC and MD/HD EV customers until new EV-HP rate can be offered

#### Monthly Subscription Charge

Customer subscribes to desired power level – lower power, lower subscription charge.

A declining ten-year discount encourages customers to adopt electric vehicles sooner.

#### Time-of-Use Energy Charge

Customers save money by avoiding charging between 4 – 9pm.

13

DRIVING ELECTRIC HAS NEVER BEEN EASIER

- Los vehículos MD HD extraerán mucha energía de la red. Actualmente existen cargos de demanda que lo hacen más difícil. SDG & E propuso una tarifa de alimentación EV diferente para los clientes, lo que aliviaría los cargos por demanda. Anticipan recibir una decisión de la CPUC para fines del trimestre de 2021.
- Tomará de 6 a 10 meses para poner en marcha el programa. SDG & E anticipa que la aplicación del programa finalizará el tercer trimestre del próximo año.
- **Pregunta** del público: Cuando dice tasa de demanda, ¿se refiere a las horas pico??
  - Lianna - Los cargos por demanda son un componente de los cargadores de tiempo de

uso. Hay tarifas adicionales cuando alcanza la demanda máxima. Podrían ser de costo prohibitivo. La idea detrás de estas tarifas es ayudar a aliviar esos cargos por demanda hasta el año 5.

- Pregunta de Seguimiento: ¿Todavía no está seguro de a qué se asocia el cargo por demanda?
  - Lianna - Esto es incurrido por clientes que cargan más que otros.
- **Pregunta** del público: Es similar a cuando se le pide a la gente que reduzca sus sistemas de Aire Condicionado? Cuando hay mucha demanda, ¿se les pedirá a estas flotas que no se carguen?
  - Lianna: Ese es uno de los componentes de esta tarifa: se les incentivará a cobrar por la noche cuando las flotas se encuentren en un estacionamiento. Verán señales de precios más altos durante el día.
  - Comentario del público: De manera realista, no funciona de esa manera. Solo estoy arrojando cosas para pensar.
    - Lianna - Estos son grandes puntos que deben tenerse en cuenta. Las flotas de camiones son muy diferentes de los vehículos eléctricos.
- Información del Contacto de SDG&E:
  - Lianna Rios –Gerente de soluciones al cliente de Vehiculos Electricos
  - Transportacion Electrica SDG&E
  - [LHRios@sdge.com](mailto:LHRios@sdge.com)

### **VIII. Discusión: Repaso y actualización del Reglamento Provisional del Comité Directivo AB 617**

- Daniela y Chuy dio una presentación general sobre las actas de constitución de otros Comités Directivos de AB 617.
- Una acta de constitución es un documento que describe la estructura, reglas y otra información para que un Consejo o Comité opere en una forma clara, ordenada y justa.
- Los elementos principales que se encuentran en las Actas de otros Comités Directivos de AB 617 incluyen:
  - Antecedentes
  - Objetivos/Declaración de metas
  - Membresía
  - Procedimientos de reunión
  - Misceláneo
- Membresía
  - Requisitos de CARB:
    - Mayoría de residentes comunitarios
    - Residentes, trabajadores, o dueños de negocios dentro de la comunidad
  - Representación de trabajadores/gerentes de negocios locales
  - Otros elementos en común acerca de membresía incluyen el proceso para seleccionar y reemplazar miembros y funciones y posiciones.
- Procedimientos de Reunión
  - Logística & Notificación: Lugar y hora de reuniones, publicación de materiales.

- o Proceso Decisorio: Quorum; Consenso vs. Reglas de Orden Roberto.
- o Código de Conducta: Acuerdo de Participación Firmado
- Comparación:

	West Oakland	Sacramento	East Los Angeles-Commerce	Imperial
Membresía	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Liderazgo compartido</li> <li>• Requisitos de Participación</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presidente y Vice Presidente</li> <li>• Suplente</li> <li>• Proceso de Selección</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asistencia</li> <li>• Proceso de Selección</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Co-Presidentes</li> <li>• Proceso de Selección y Resignación</li> <li>• Plazo Limite</li> </ul>
Procedimientos de Reunión	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deliberación &amp; Consenso</li> <li>• Subcomités</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consenso</li> <li>• Toma de notas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accesibilidad</li> <li>• Toma de notas y Facilitación</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quorum</li> <li>• Reglas de Orden de Roberto</li> <li>• Subcomités</li> </ul>
Misceláneo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Facilitador Profesional</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Código de Conducta</li> <li>• Pagina Web</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reportes de Progreso</li> <li>• Consejeros</li> </ul>

- **RECOMENDACION** para Comité Directivo:
  - o Crear un Grupo de Trabajo compuesto por diversos miembros del Comité Directivo para proponer elementos y actualizar la Acta de Constitución del Comité Directivo Porteño.
  - o Presentación de recomendaciones del grupo durante la reunión de diciembre.
- Discusión:
- Jack señaló que el Comité Directivo ha estado funcionando bien sin problemas. En aras del tiempo, le resultaría más efectivo hacer que los facilitadores ofrezcan sugerencias sobre lo que debe modificarse y la forma en que se ejecutan las reuniones.
- Sandy expresó que faltan cosas en el borrador del acta de constitución. Consideró que es importante determinar qué se debe incluir en estas secciones y aclarar cómo se toman las decisiones.
- Roman dijo que, en su mayor parte, el Comité ha tenido un proceso de consenso con poco desacuerdo. Él piensa que habla al nivel de compromiso de este grupo. Él cree que la marca de un año del Comité Directivo es un buen momento para reflexionar sobre lo que funciona y podría mejorarse. La actualización de esta constitución es una oportunidad para formalizar el proceso del Comité y mirar hacia atrás en los casos si no hubo quórum y están tomando decisiones. Él piensa que tener estructura sería útil para avanzar. También señaló que sería bueno para el estado ver que no son el único Comité sin una constitución completa.
- Joy está de acuerdo en que el proceso del Comité ha sido fluido. Sin embargo, en el futuro, dijo que las decisiones parecen ser más difíciles. Ella piensa que sería bueno tener un proceso claro sobre cómo el Comité toma decisiones para avanzar.

- Daniela (facilitadora) – [Respondiendo al comentario de Jack] Esta Actualización de la constitución se trata principalmente de escribir cómo las cosas ya han estado funcionando y no necesariamente cambiar el proceso del Comité. Parece que ya se ha hecho un proceso de toma de decisiones por consenso. Otras constituciones tienen diferentes procesos para tomar decisiones.
  - Jack dijo que no se había dado cuenta que la constitución actual era un borrador. Le gustaría ver el proceso de como desarrollan la Agenda. También señaló que el papel del Comité Directivo es de asesoramiento: es lo que acordaron. No está seguro de cómo funcionan otros comités AB 617.
  - Daniela – Sí. Es importante reconocer que el Comité va tener más responsabilidades al tener que desarrollar el Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad. Un Acuerdo de Participación puede establecer reglas sobre asistencia y responsabilidades de los miembros del Comité.
- Jon – Es el momento adecuado para hacer esto. Ha pasado un año desde que miramos la acta de constitución. Apoyamos su actualización y nos gustaría participar en la discusión de Actualización de la constitución. Creo que el Comité Directivo es más que asesor: somos un equipo. SDAPCD nunca ha estado en desacuerdo con nada, y al personal le gustaría recibir más instrucciones sobre lo que constituye un voto oficial. Obtener reglas básicas sería útil. Con la designación del Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad, este Comité tendrá que tomar decisiones importantes en el futuro.
- Daniela pidió una muestra de manos para ser voluntaria en el Grupo de Trabajo de Actualización de la Acta de Constitución:
  - Sandy, John, Roman, Joseph, and Margarita levantaron la mano.
- Jon sugirió usar la próxima reunión esto Comité Directivo para que se reúna el grupo de trabajo, en lugar de tener la reunión regular de diciembre.
  - Larry secundó.
  - **MOCIÓN: El Comité estuvo de acuerdo con reemplazar la reunión del comité directivo de diciembre 2019 para que se junte el grupo de trabajo de la acta de constitución.**
- Jon – La Escuela Primaria Perkins está reservada para las reuniones del Comité hasta 2020, pero solo estará disponible los jueves.
  - Margarita and Alicia señalaron que los jueves no funcionan para ellos.
  - Jon coordinará fuera de línea y trabajará para tener la reunión de enero un martes o miércoles.
- Sandy compartió que los residentes de National City también deben participar en las reuniones del Comité Directivo. A ella le gustaría ver una reunión en National City y dijo que podrían coordinarse con el representante de National City.
  - Jon – Sí, eso parece posible. Sin embargo, es importante considerar si pierden representación aquí.
  - Sandy – Cierto. Pero los residentes de National City han venido a estas reuniones. Parece justo tener uno allí.
  - Jon – Verdadero.
- AC (Representante de la Marina) sugirió tener dos proyecciones de las presentaciones en inglés y español. Fue a la reunión del Comité El Centro AB 617 y pensó que sería una gran idea.
- Jon felicitó a la Marina de los EE. UU. Y a NASCO por su progreso en la contaminación del

aire. Ahora tienen un procedimiento establecido que fomenta la adquisición de equipos más limpios.

**I. Comentarios de Clausura**

- a. Evaluación del Comité sobre la reunión, asuntos para juntas futuras

**II. Conclusión de Reunión**

La próxima reunión será en enero del 2020 en la Cafetería Escuela Elemental Perkins  
(1770 Main Street, San Diego, 92113 de las 6:00 pm - 8:00 pm)