San Diego County Air Pollution Control District

AB 617 Portside Community Steering Committee
Meeting Agenda
9/22/26 - 5:00 pm – 7:00 pm
In-Person at ARTS Center, 200 E 12th St, National City, CA 91950
Click Here for Meeting Materials

Community Emissions Reduction Program **(CERP) Actions**

- *Action B3: Reduce Exposure to Air Pollution*
- *Action G7: Promote adoption of ZE technologies by Port tenants, truckers, and other users of equipment*

Agenda
Meeting Facilitator: Christian Mendez, Kearns & West

I. Welcome *5:00 pm*

a. Review Meeting Objectives & Agenda
b. General Updates
    i. National City Monitoring Update
c. Approval of the 7/28/2026 Meeting Notes

Jasmin Vargas (CSC Member, EHC) set the motion to approve the July Portside Community Steering Committee (CSC) minutes. Josephine Talamantez (CSC Member, Community Resident) seconded the motion. The motion was approved unanimously.

Maritza Garcia (CSC Member, Community Resident) commented on the Peer to Peer Learning Sessions, adding that they are a good opportunity to learn from other CSC members across the state. She encouraged the CSC members to participate.

National City Monitoring Update

David Sodeman (SDAPCD) reported gradual progress at the train depot site. A work plan was submitted to SDG&E for electrical work on a nearby utility pole, with approval expected in 8–10 weeks. After approval, the team will determine whether a Caltrans permit is required. The CSC representative from SDG&E has been asked to help expedite the process. The trench and pavers are already installed, so little construction remains. Once the electrical work is complete, the City will inspect the site. After City approval, the train depot monitoring station can begin operating.

Sodeman explained that the Navy RV lot requires specialized electrical housing, which has been ordered and is expected to arrive in mid-October. One final Navy approval remains pending. Installation is expected to begin after the materials arrive, followed by inspections from SDG&E and the City. The remaining work primarily involves completing permits, plans, approvals, and inspections.

Questions and Comments

- *Enrique Zapata (CSC Member, Community Resident) – Which site is the one that needs the additional permits?*

- *Maritza Garcia (CSC Member, Community Resident) – The train site is the one that will possibly require additional Caltrans permits? How much longer does that add to the timeline?*
    - *David Sodeman (SDAPCD) – Yes, the train depot site would potentially require an additional Caltrans permit. It's because the power pole is close to their pole. We do have a contact at Caltrans, and we are relying on them to help speed up the process. It is frustrating because in the initial work plan, we did not need a Caltrans review, but now we do.*

- *Josephine Talamantez (CSC Member, Community Resident) – Do we have input on the exact location of the sites? How were they determined? I have concerns about Chicano Park being overlooked.*
    - *David Sodeman (SDAPCD) – When we initiated this committee, we laid out maps and we reviewed a list of 50 sites where potential monitoring could happen. We evaluated the 50 sites and decided on the final sites.*
    - *Josephine Talamantez (CSC Member, Community Resident) – Who determined the final sites?*
    - *David Sodeman (SDAPCD) – It was a group decision through the Portside CSC.*

- *Josephine Talamentez (CSC Member, Community Resident) – As long as the National City residents are in alignment of where the monitoring is located.*
    - *Bradley Bang (CSC Member, Community Resident) – What is your concern?*
    - *Josephine Talamantez (CSC Member, Community Resident) – My concern is that the monitors at the train depot and Navy RV lot are not going to be collecting pollutants data for the residential community.*

Philip Gibbons (CSC Member, Port of San Diego) provided an update on the year in review for the Maritime Clean Air Strategy (MCA), which highlights all the achievements of the Port. October marks 5 years of the Port's MCAs. He said on October 13th they would report to their board on implementation and successes of the past 5 years and on new strategies to maintain their success.

II. **Portside Air Quality Monitoring Update and Community Priorities** *5:25 pm*
David Sodeman, SDAPCD

David Sodeman (SDAPCD) reviewed grant funding trends from 2018 through 2027, noting that funding is expected to decline in the upcoming fiscal year. He also summarized the monitoring sites, the pollutants being measured, and their sources. He then presented potential reduction strategies and explained their expected outcomes.

Questions and Comments

- *Josephine Talamentez (CSC Member, Community Resident) – Do we have a lobbyist in Sacramento who can lobby on our behalf?*
    - *David Sodeman (SDAPCD) – I'm not sure. There is an organization, the California Air Pollution Control Officers Association (CAPCOA). They are an association of all air districts in California, and they can lobby for legislation at the time.*

- *Andrew Aguilar (CSC Member, NASSCO) – Why is diesel fuel combustion the only source for black carbon? That is not the reality.*
    - *David Sodeman (SDAPCD) – We are assuming the worst-case scenario for black carbon.*
    - *Andrew Aguilar (CSC Member, NASSCO) – It is an important pollutant parameter, so it needs to be as accurate as possible. We need to know the actual proportion of carbon.*
    - *Maritza Garcia (CSC Member, Community Resident) – We've been told in the past that we cannot pinpoint the sources of black carbon. Regardless of the sources, we know it is affecting our bodies.*
    - *David Sodeman (SDAPCD) – We used to do organic carbon and developmental carbon analysis. We don't get one number from that. Elemental carbon (EC) 1 comes from gas engines and elemental carbon 2 comes from diesel. Black carbon measures both EC 1 and EC 2.*
    - *Andrew Aguilar (CSC Member, NASSCO) – Would it be helpful to have some indicator of what the breakdown of EC 1 and EC 2 is so we can see the progress of each over the years?*

- *Josephine Talamantez (CSC Member, Community Resident) – How often do you collect samples?*

  - *David Sodeman (SDAPCD) – For monitoring black carbon, we collect one sample every 6 days.*

- *Josephine Talamantez (CSC Member, Community Resident) –If we switch to collecting samples every 12 days, is there a possibility to collect samples in those four seasons?*
  - *David Sodeman (SDAPCD) Yes, but you would get fewer samples, so it is harder to make trend predictions.*

- *Bradley Bang (CSC Member, Community Resident) – We already know there is a seasonal variation based on previous data, so we can use that to guesstimate future trends.*

- *Josephine Talamantez (CSC Member, Community Resident) – By when do we need to make a decision?*
  - *David Sodeman (SDAPCD) – Based on your feedback, we will propose a plan at the next meeting and continue the conversation.*

- *Enrique Zapata (CSC Member, Community Resident) – The one that produces the least pollutants should be shut off.*

- *Jasmin Vargas (CSC Member, EHC) – We just had a conversation about the monitors. We were told we would be able to do all of them. There is some need to catch up, so is that part of the calculation? Do we still get to do National City in the way we wanted? I would like for us to keep the same plan for National City.*
  - *David Sodeman (SDAPCD) – My direction is that we need to cut expenses. The feedback we have been hearing is that the data from National City is important. We are still plowing ahead, and we want to see National City up and running.*

- *Josephine Talamantez (SDAPCD) – With regard to the focus of reductions, is this the only program that is getting a reduction? Who gave the direction to make the cut?*
  - *David Sodeman (SDAPCD) – My director. The direction I received is that we need to make reductions in the monitoring program. The IBCSC (International Border Community Steering Committee) is also going to see a reduction in their monitoring program.*

- *Josephine Talamantez (CSC Member, Community Resident) – Will there be any impact if the Portside CSC writes a letter to your director to dissuade the cuts?*
  - *David Sodeman (SDAPCS) – You can attempt, but please be assured that I and the rest of the Office of Environmental Justice team have tried to have that conversation.*

- *Philip Gibbons (CSC Member, Port of San Diego) – So what is the gap? How much money are you talking?*
  - *David Sodeman (SDAPCD) – We run at about $5 million every year.*

- *Bradley Bang (CSC Member, Community Resident) – What is the cost of each of these programs?*
  - *David Sodeman (SDAPCD) – Analysis for metals and volatile organic compounds is very comparable to each other. Black carbon is cheaper because there is no laboratory analysis. The biggest expense is staffing.*

- *Josephine Talamantez (CSC Member, Community Resident) – This proposal is for 2026-2027 or 2027-2028? And is the bulk of funding from the state or is the Port also contributing?*
  - *David Sodeman (SDAPCD) – Most of this funding comes from the state. We do supplement some funding from general funds from SDAPCD which comes from vehicle registration fees.*

- *Massie Hatch (CSC Member, IEA) – For monitoring, what is your targeted reduction amount?*

- *David Sodeman (SDAPCD) – We need a reduction of 50% of staff starting in January. From a monitoring perspective, we want to have sampling consistency in the middle of a year. It makes it difficult to do analysis.*

- *Christian Mendez (Kearns & West) – We can digitize the worksheet so you all can submit your feedback.*

- *Josephine Talamantez (CSC Member, Community Resident) – I would recommend we talk again and I can offer the museum as a meeting place in case we need another meeting in October.*

III. **Presentation: Annual Update on the Memorandum of Understanding between the San Diego Unified Port District and the San Diego County Air Pollution Control District** *6:10 pm*
Michelle Giron, Port of San Diego

Mike Watt (SDACPD) and Michelle Giron (Port of San Diego) presented an update on the Memorandum of Understanding (MOU) between the San Diego Unified Port District and the San Diego County Air Pollution Control District.

Questions and Comments

- *Josephine Talamantez (CSC Member, Community Resident) – I thought the consensus at our last meeting was to favor rule-making instead of incentives. How does that relate to this conversation?*
  - *Mike Watt (SDAPCD) – That conversation was in relation to another program related to warehouses. This conversation is specific to Port activities.*

- *Maritza Garcia (CSC Member, Community Resident) – How long has the pilot program been going?*
  - *Mike Watt (SDAPCD) – It started in 2023. There have been some developments in removing the barriers, such as charging.*

- *Bradley Bang (CSC Member, Community Resident) – Can we expect another nine electric trucks?*

- *Holly Harwood (Public Participant, Mundo Gardens) – What is the incentive for the truck drivers?*
  - *Mike Watt (SDAPCD) – The trucks are expensive. The incentive covers up to 80% of costs or up to $250k. They only pay up to $250k, but these trucks are valued at around $500-600k.*

- *Josephine Talamantez (CSC Member, Community Resident) – What is the site of the charging station?*

- *Philip Gibbons (CSC Member, Port of San Diego) – It is in National City on Tidelands Avenue. There has been a lot of money dedicated to trucks over the last couple of years and we haven't seen the uptake of that money. A couple of years ago EHC and the Port went to our terminals and worked to build up knowledge for truck drivers and still we did not see people do it. The missing piece was the infrastructure. That opened our eyes to the Tidelands truck hub, and we got a lot of money for it. That type of infrastructure is a catalyst for more electric trucks to come to the Port.*

- *Michelle Giron (Port of San Diego) – We will be doing another emissions inventory as a commitment of the MOU, so we can discuss all of these things. For now, the older emissions inventory is available.*

- *Bradley Bang (CSC Member, Community Resident) – The emissions from ocean going vessels are high.*
  - *Mike Watt (SDAPCD) – This is why we are investing in more education and reducing speed for ocean going vessels.*

- *Bradley Bang (CSC Member, Community Resident) – Can you tell us more about Clean Marine Certification?*
    - *Andrew Aguilar (CSC Member, NASSCO) – It's an international program that highlights ports with operations aimed towards sustainability, air protection, and renewable energy. Ports like San Diego are being recognized as a port that is going beyond what other ports are doing.*

- *Public Participant – How can the public participate in influencing that process? The initial service request and staff review phase?*
    - *Michelle Giron (Port of San Diego) – Anyone can make an initial service request, and the staff will review it. If it is going to make it to the next step, then that is where there is a requirement to have a community meeting.*
    - *Public Participant – Can you clarify how public participation is focused on influencing decisions?*
    - *Michelle Giron (Port of San Diego) – For example, if a new lease comes to the Port, like the Zucarmex sugar project. Prior to getting board approval, we came to the CSC to provide an overview of their operations for public input.*

- *Jasmin Vargas (CSC Member, EHC) – On slide 36, are Phase 5 and 6 not funded?*
    - *Michelle Giron (Port of San Diego) – Not yet because we are currently in the design phase and need the design to determine how much the project will cost.*

IV. Public Comments *6:50 pm*

a. General Updates from Agencies
b. Reserved for comments on items not listed on the agenda
c. Each speaker is limited to 3 minutes

V. Closing Remarks *6:55 pm*

VI. Adjourn *7:00 pm*

For more information and presentation inquiries, please contact PortsideCSC@kearnswest.com.

San Diego County Air Pollution Control District

AB 617: Comité Directivo de la Comunidad de Portside
Orden del día de la reunión
22 de septiembre de 2026, de 5:00 a 7:00 p.m.
Presencial en el ARTS Center, 200 E 12th St, National City, CA 91950
Haga clic aquí para consultar los materiales de la reunión

Medidas del Programa Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP)

- *Acción B3: Reducir la exposición a la contaminación atmosférica*
- *Acción G7: Promover la adopción de tecnologías de cero emisiones (ZE) por parte de los arrendatarios del puerto, los transportistas y otros usuarios de maquinaria*

Orden del día
Moderador de la reunión: Christian Méndez, de Kearns & West

VII. Bienvenida *5:00 p.m.*

a. Revisión de los objetivos y el orden del día de la reunión
b. Información Actualizada
    i. Actualización sobre el seguimiento de National City
c. Aprobación del acta de la reunión del 28 de julio de 2026

Jasmin Vargas (miembro del CSC, EHC) presentó la moción para aprobar el acta de julio del Comité Directivo Comunitario de Portside (CSC). Josephine Talamantez (miembro del CSC, residente de la comunidad) secundó la moción. La moción fue aprobada por unanimidad.

Maritza García (miembro del CSC, residente de la comunidad) comentó las sesiones de aprendizaje entre pares y añadió que constituyen una buena oportunidad para aprender de otros miembros del CSC de todo el estado. Animó a los miembros del CSC a participar.

Actualización sobre el seguimiento de National City

David Sodeman (SDAPCD) informó de un avance gradual en las obras de la estación de tren. Se ha presentado a SDG&E un plan de trabajo para las obras eléctricas en un poste eléctrico cercano, cuya aprobación se espera en un plazo de entre 8 y 10 semanas. Una vez aprobado, el equipo determinará si es necesario un permiso de Caltrans. Se ha solicitado al representante del CSC de SDG&E que ayude a agilizar el proceso. La zanja y los adoquines ya están instalados, por lo que quedan pocos trabajos de construcción por realizar. Una vez finalizados los trabajos eléctricos, el Ayuntamiento inspeccionará el sitio. Tras la aprobación del Ayuntamiento, la estación de monitorización de la estación de tren podrá comenzar a funcionar.

El Sr. Sodeman explicó que el estacionamiento para campers de la Marina requiere una caja eléctrica especializada, que ya se ha encargado y cuya llegada está prevista para mediados de octubre. Queda pendiente una última autorización de la Marina. Se prevé que la instalación comience una vez que lleguen los materiales, a lo que seguirán las inspecciones de SDG&E y del Ayuntamiento. El trabajo restante consiste principalmente en completar los permisos, los planos, las autorizaciones y las inspecciones.

Preguntas y comentarios

- *Enrique Zapata (miembro del CSC, residente de la comunidad): ¿Cuál es el sitio que requiere permisos adicionales?*

- *Maritza García (miembro del CSC, residente de la comunidad) – ¿Es el sitio de la estación de tren el que posiblemente requiera permisos adicionales de Caltrans? ¿Cuánto tiempo más se añadiría a los plazos previstos?*

- *David Sodeman (SDAPCD) – Sí, es posible que el sitio de la estación de tren requiera un permiso adicional de Caltrans. Esto se debe a que el poste eléctrico está cerca de uno de los suyos. Contamos con un contacto en Caltrans y confiamos en que nos ayuden a agilizar el proceso. Resulta frustrante porque, en el plan de trabajo inicial, no necesitábamos una revisión de Caltrans, pero ahora sí la necesitamos.*

- *Josephine Talamantez (miembro del CSC, residente de la comunidad) – ¿Podemos aportar nuestra opinión sobre la ubicación exacta de los sitios? ¿Cómo se determinaron? Me preocupa que se pase por alto el Chicano Park.*
  - *David Sodeman (SDAPCD) – Cuando pusimos en marcha este comité, estudiamos los mapas y revisamos una lista de 50 sitios en los que podría llevarse a cabo un posible seguimiento. Evaluamos los 50 sitios y decidimos cuáles serían los definitivos.*
  - *Josephine Talamantez (miembro del CSC, residente de la comunidad) – ¿Quién determinó los sitios definitivos?*
  - *David Sodeman (SDAPCD) – Fue una decisión colectiva tomada a través del CSC de Portside.*

- *Josephine Talamentez (miembro del CSC, residente de la comunidad) – Siempre y cuando los residentes de National City estén de acuerdo con la ubicación de los puntos de control.*
  - *Bradley Bang (miembro del CSC, residente de la comunidad) – ¿Cuál es su preocupación?*
  - *Josephine Talamantez (miembro del CSC, residente de la comunidad) – Mi preocupación es que los monitores situados en la estación de tren y en el estacionamiento de campers de la Marina no vayan a recopilar datos sobre contaminantes para la comunidad residencial.*

Philip Gibbons (miembro del CSC, Puerto de San Diego) presentó un informe de situación sobre el balance anual de la Estrategia Marítima para el Aire Limpio (MCA), en el que se destacan todos los logros del puerto. El mes de octubre marca el quinto aniversario de la MCA del puerto. Afirmó que el 13 de octubre informarían a su junta directiva sobre la aplicación y los éxitos de los últimos cinco años, así como sobre nuevas estrategias para mantener dicho éxito.

VIII. **Actualización sobre la monitorización de la calidad del aire en la zona portuaria y prioridades de la comunidad** *5:25 p.m.*
David Sodeman, SDAPCD

David Sodeman (SDAPCD) repasó las tendencias en la financiación mediante subvenciones desde 2018 hasta 2027, señalando que se prevé una disminución de la financiación en el próximo ejercicio fiscal. Asimismo, resumió los puntos de control, los contaminantes que se miden y sus fuentes. A continuación, presentó posibles estrategias de reducción y explicó los resultados esperados.

Preguntas y comentarios

- *Josephine Talamentez (miembro del CSC, residente de la comunidad): ¿Contamos con un grupo de presión en Sacramento que pueda defender nuestros intereses?*
  - *David Sodeman (SDAPCD) – No estoy seguro. Existe una organización, la Asociación de Funcionarios de Control de la Contaminación Atmosférica de California (CAPCOA). Se trata de una asociación que agrupa a todos los distritos de control de la calidad del aire de California y que puede ejercer presión para promover la legislación en su momento.*

- *Andrew Aguilar (miembro del CSC, NASSCO) – ¿Por qué se considera que la combustión de gasóleo es la única fuente de carbono negro? Esa no es la realidad.*
  - *David Sodeman (SDAPCD) – Estamos partiendo del peor de los casos en lo que respecta al carbono negro.*

- *Andrew Aguilar (miembro del CSC, NASSCO) – Se trata de un parámetro contaminante importante, por lo que debe ser lo más preciso posible. Necesitamos conocer la proporción real de carbono.*
- *Maritza García (miembro del CSC, residente de la comunidad) – En el pasado se nos ha dicho que no podemos identificar con precisión las fuentes de carbono negro. Independientemente de cuáles sean las fuentes, sabemos que está afectando a nuestro organismo.*
- *David Sodeman (SDAPCD) – Solíamos realizar análisis de carbono orgánico y de carbono de origen de desarrollo. De ello no se obtiene una cifra única. El carbono elemental (CE) 1 procede de los motores de gasolina y el carbono elemental 2, de los motores diésel. El carbono negro mide tanto el CE 1 como el CE 2.*
- *Andrew Aguilar (miembro del CSC, NASSCO) – ¿Sería útil disponer de algún indicador que mostrara el desglose del EC 1 y el EC 2 para que podamos observar la evolución de cada uno a lo largo de los años?*

- *Josephine Talamantez (miembro del CSC, residente de la comunidad) – ¿Con qué frecuencia recogen muestras?*
  - *David Sodeman (SDAPCD) – Para el seguimiento del carbono negro, recogemos una muestra cada 6 días.*

- *Josephine Talamantez (miembro del CSC, residente de la comunidad) – Si pasáramos a recoger muestras cada 12 días, ¿sería posible recoger muestras en esas cuatro estaciones?*
  - *David Sodeman (SDAPCD): Sí, pero se obtendrían menos muestras, por lo que resultaría más difícil realizar predicciones de tendencias.*

- *Bradley Bang (miembro del CSC, residente de la comunidad) – Ya sabemos que existe una variación estacional basada en datos anteriores, por lo que podemos utilizarla para estimar las tendencias futuras.*

- *Josephine Talamantez (miembro del CSC, residente de la comunidad): ¿Para cuándo debemos tomar una decisión?*
  - *David Sodeman (SDAPCD): A la luz de sus comentarios, propondremos un plan en la próxima reunión y continuaremos el debate.*

- *Enrique Zapata (miembro del CSC, residente de la comunidad) – Debería desconectarse el que genere menos contaminantes.*

- *Jasmin Vargas (miembro del CSC, EHC) – Acabamos de mantener una conversación sobre los monitores. Se nos dijo que podríamos instalarlos todos. Hay cierto retraso que hay que recuperar, ¿se tiene eso en cuenta en el cálculo? ¿Seguiremos adelante con National City tal y como queríamos? Me gustaría que mantuviéramos el mismo plan para National City.*
  - *David Sodeman (SDAPCD) – Mi orientación es que debemos recortar gastos. Los comentarios que hemos recibido indican que los datos de National City son importantes. Seguimos adelante con el proyecto y queremos que National City esté en pleno funcionamiento.*

- *Josephine Talamantez (SDAPCD) – En cuanto al enfoque de los recortes, ¿es este el único programa que va a sufrir una reducción? ¿Quién dio la orden de realizar el recorte?*
  - *David Sodeman (SDAPCD) – Mi director. Las instrucciones que he recibido indican que debemos realizar recortes en el programa de seguimiento. El IBCSC (Comité Directivo de la Comunidad Fronteriza Internacional) también va a sufrir una reducción en su programa de seguimiento.*

- *Josephine Talamantez (miembro del CSC, residente de la comunidad) – ¿Tendrá algún efecto que el CSC de Portside envíe una carta a su director para disuadirlo de realizar los recortes?*

- *David Sodeman (SDAPCS) – Pueden intentarlo, pero tengan por seguro que tanto yo como el resto del equipo de la Oficina de Justicia Medioambiental ya hemos intentado mantener esa conversación.*

- *Philip Gibbons (miembro del CSC, Puerto de San Diego) – Entonces, ¿cuál es el déficit? ¿De cuánto dinero estamos hablando?*
  - *David Sodeman (SDAPCD) – Nuestro presupuesto anual ronda alrededor los 5 millones de dólares.*

- *Bradley Bang (miembro del CSC, residente de la comunidad) – ¿Cuál es el costo de cada uno de estos programas?*
  - *David Sodeman (SDAPCD) – Los análisis de metales y compuestos orgánicos volátiles tienen un coste muy similar entre sí. El carbono negro resulta más económico, ya que no requiere análisis de laboratorio. El mayor gasto corresponde a la dotación de personal.*

- *Josephine Talamantez (miembro del CSC, residente de la comunidad) – ¿Esta propuesta corresponde al periodo 2026-2027 o al de 2027-2028? ¿Y la mayor parte de la financiación procede del Estado o el Puerto también contribuye?*
  - *David Sodeman (SDAPCD) – La mayor parte de esta financiación procede del Estado. Complementamos parte de la financiación con fondos generales del SDAPCD, que proceden de las tasas de matriculación de vehículos.*

- *Massie Hatch (miembro del CSC, IEA) – En cuanto al seguimiento, ¿cuál es el objetivo de reducción que se ha fijado?*
  - *David Sodeman (SDAPCD) – Necesitamos una reducción del 50 % de la plantilla a partir de enero. Desde el punto de vista del seguimiento, queremos que el muestreo sea coherente a mitad de año. De lo contrario, resulta difícil realizar el análisis.*

- *Christian Méndez (Kearns & West) – Podemos digitalizar la hoja de cálculo para que todos ustedes puedan enviar sus comentarios.*

- *Josephine Talamantez (miembro del CSC, residente de la comunidad) – Recomendaría que volviéramos a reunirnos; puedo ofrecer el museo como lugar de reunión en caso de que necesitemos celebrar otra reunión en octubre.*

IX. **Presentación: Informe anual sobre el memorándum de entendimiento entre el Distrito Portuario Unificado de San Diego y el Distrito de Control de la Contaminación Atmosférica del Condado de San Diego** *18:10 h*
Michelle Girón, Puerto de San Diego

Mike Watt (SDACPD) y Michelle Girón (Puerto de San Diego) presentaron una actualización sobre el Memorándum de Entendimiento (MOU) entre el Distrito Portuario Unificado de San Diego y el Distrito de Control de la Contaminación Atmosférica del Condado de San Diego.

Preguntas y comentarios

- *Josephine Talamantez (miembro del CSC, residente de la comunidad): Creía que el consenso alcanzado en nuestra última reunión era a favor de la elaboración de normativa en lugar de incentivos. ¿Cómo se relaciona eso con esta conversación?*
  - *Mike Watt (SDAPCD) – Esa conversación se refería a otro programa relacionado con los almacenes. Esta conversación se centra específicamente en las actividades portuarias.*

- *Maritza García (miembro del CSC, residente de la comunidad): ¿Cuánto tiempo lleva en marcha el programa piloto?*
  - *Mike Watt (SDAPCD) – Comenzó en 2023. Se han producido algunos avances en la eliminación de las barreras, como la recarga.*

- *Bradley Bang (miembro del CSC, residente de la comunidad) – ¿Podemos esperar otros nueve camiones eléctricos?*

- *Holly Harwood (ciudadana participante, Mundo Gardens) – ¿Cuál es el incentivo para los conductores de camiones?*
    - *Mike Watt (SDAPCD) – Los camiones son caros. El incentivo cubre hasta el 80 % de los costes o hasta 250 000 dólares. Solo pagan hasta $250,000 dólares, pero estos camiones tienen un valor aproximado de entre $500,000 y $600,000 dólares.*

- *Josephine Talamantez (miembro del CSC, residente de la comunidad) – ¿Dónde se encuentra la estación de recarga?*

- *Philip Gibbons (miembro del CSC, Puerto de San Diego) – Se encuentra en National City, en Tidelands Avenue. En los últimos años se ha destinado una gran cantidad de dinero a los camiones y no hemos visto que se haya aprovechado ese dinero. Hace un par de años, EHC y el Puerto acudieron a nuestras terminales y trabajaron para formar a los conductores de camiones, pero aun así no vimos que la gente lo pusiera en práctica. La pieza que faltaba era la infraestructura. Eso nos abrió los ojos al centro de camiones de Tidelands, y conseguimos una importante inversión para ello. Ese tipo de infraestructura es un catalizador para que lleguen más camiones eléctricos al Puerto.*

    - *Michelle Girón (Puerto de San Diego) – Realizaremos otro inventario de emisiones como parte del compromiso del memorando de entendimiento, de modo que podamos debatir todos estos aspectos. Por el momento, el inventario de emisiones anterior está disponible.*

    - *Bradley Bang (miembro del CSC, residente de la comunidad) – Las emisiones de los buques de alta mar son elevadas.*
        - *Mike Watt (SDAPCD) – Por eso estamos invirtiendo en más medidas de sensibilización y en la reducción de la velocidad de los buques de alta mar.*

    - *Bradley Bang (miembro del CSC, residente de la comunidad) – ¿Podría darnos más detalles sobre la Certificación «Clean Marine»?*
        - *Andrew Aguilar (miembro del CSC, NASSCO) – Se trata de un programa internacional que destaca a los puertos cuyas operaciones están orientadas a la sostenibilidad, la protección del aire y las energías renovables. Puertos como el de San Diego están siendo reconocidos como puertos que van más allá de lo que hacen otros puertos.*

    - *Participante del público – ¿Cómo puede el público influir en ese proceso? ¿En la fase inicial de solicitud de servicio y revisión por parte del personal?*
        - *Michelle Girón (Puerto de San Diego) – Cualquiera puede presentar una solicitud de servicio inicial, y el personal la revisará. Si pasa a la siguiente fase, es entonces cuando se exige la celebración de una reunión comunitaria.*
        - *Participante del público – ¿Podría aclarar de qué manera la participación pública se centra en influir en las decisiones?*
        - *Michelle Girón (Puerto de San Diego) – Por ejemplo, si llega al puerto un nuevo contrato de arrendamiento, como el proyecto azucarero de Zucarmex. Antes de obtener la aprobación de la junta directiva, acudimos al CSC para ofrecer una visión general de sus operaciones con el fin de recabar la opinión del público.*

    - *Jasmin Vargas (miembro del CSC, EHC) – En la diapositiva 36, ¿las fases 5 y 6 no cuentan con financiación?*
        - *Michelle Giron (Puerto de San Diego) – Todavía no, porque actualmente nos encontramos en la fase de diseño y necesitamos el diseño para determinar cuánto costará el proyecto.*

X. Comentarios del público *6:50 p.m.*

a. Actualizaciones generales de los organismos

San Diego County
Air Pollution
Control District

b. Reservado para comentarios sobre asuntos que no figuran en el orden del día
c. Cada orador dispone de un máximo de 3 minutos

XI. Palabras de clausura *6:55 p.m.*

XII. Clausura *7:00p.m.*

Para obtener más información o realizar consultas sobre las ponencias, póngase en contacto con PortsideCSC@kearnswest.com .

San Diego County Air Pollution Control District

9/22/26 Attendance List

CSC Members	Affiliation
Alicia Sanchez	Community
Andrew Aguilar	Industry (NASSCO)
Bradley Bang	Community
Carissa Ayala	Community
David Ramos	Community
Enrique Zapata	Community
Jack Monger	Industry (IEA)
Jasmin Vargas	Environmental Health Coalition (EHC)
Josephine Talamantez	Community
Karla Nava	Community
Lianna Lienau	SDG&E
Maritza Garcia	Community
Massie Hatch	Industry (IEA)
Nick Critti	US Navy
Philip Gibbons	Port of San Diego
Rosalba Ayala	Community
Non-CSC Members	**Affiliation**
Andrew Banes	Community
Bryan Gonzalez	Community
Cynthia Wong	CARB
Debbie Stevens	Community
Holly Harwood	Community
Juan Ramon de la Rama	CARB
Michelle Giron	Port of San Diego
Randy V	Community
SDAPCD Staff	
David Flores	
David Sodeman	
Lauren Perez	
Mike Watt	
Rebecca Simpson	
Shalem Aboody-López	
Facilitation Team	
Angelica Velez	
Brisa Aviles	
Carmen Chavez	
Christian Mendez	
Jas King	