

Agenda de Reunión del Comité Directivo AB 617

11/17/2020

6:00 pm - 8:00 pm

Reunión Virtual vía Zoom

[Haga clic aquí para los materiales de la reunión](#)

Objetivos

- Proporcionar una actualización sobre los datos de monitoreo del aire en la comunidad portuaria y el programa de financiamiento de incentivos AB 617
- Aprender sobre el Plan Comunitario de Barrio Logan y las implicaciones para la calidad del aire en la comunidad portuaria
- Actualización de los esfuerzos de la asociación de inquilinos del puerto de San Diego para mejorar la calidad de aire de la comunidad Portuaria

Resumen de Acciones

- [Aprobación de las notas de la reunión del 13/10/2020 y la agenda del 17/11/2020](#)
- [Aplazamiento de la presentación de la Asociación de inquilinos del puerto de San Diego](#)

Agenda

- I. Comentarios de Apertura (Daniela Simunovic, Co-Facilitadora y Mahiany Luther, SDAPCD)**
 - a. Repaso de los Objetivos de la Reunión y la Agenda
 - b. Lista de asistencia miembros del Comité Directivo
 - c. Anuncios
 - i. [Introducción: Domingo Vigil, subdirector de Justicia Ambiental y nuevos miembros y suplentes del Comité Directivo](#)
 - (A) [Nahomi Sanchez - Representante de la comunidad del Comité Directivo](#)
 - (B) [Maritza García - Representante comunitaria del Comité Directivo](#)
 - (C) [Sabrina Perrino - Experta médica \(suplente\)](#)
 - (D) [Helen K. Hass - Marina de los EE. UU. \(Suplente\)](#)
 - ii. [Breve actualización CERP Próximos pasos - Domingo Vigil, SDAPCD](#)
 - (A) [La Fase 1 del CERP se enviará a la Junta de SDAPCD para su aprobación el 18/11/20](#)
 - (B) [APCD ha recibido apoyo general para la Fase 1 del CERP y se espera que el artículo sea aprobado con consentimiento.](#)
 - (C) [APCD continuará el desarrollo de CERP completo con la Fase 2, así como la coordinación con las partes interesadas](#)
 - iii. [Actualizaciones del subcomité](#)
 - (A) [El grupo de trabajo de la estrategia de aire limpio marítimo se reunió antes de la reunión de esta noche](#)
- II. Aprobar el Resumen de la reunión del 10/13/2020 y la agenda de hoy (Chuy Flores, Co-Facilitador)**
 - a. [Moción para aprobar las notas de la reunión de octubre y la agenda de noviembre sin cambios por parte de Sandy Naranjo](#)
 - i. [Secundado por David Flores](#)
 - b. **MOCIÓN APROBADA por unanimidad**
- III. Actualización: Datos del Monitoreo de la Calidad del Aire (David Shina, SDAPCD)**
 - a. [Enlace de presentación](#)
 - b. [Estado operativo de 12 sitios de monitoreo del aire](#)
 - i. **Escuela Primaria Sherman:** Operacional
 - ii. **Terminal Marina de la 10th Avenue:** Operacional
 - iii. **CalTrans-Chávez:** Operacional

- iv. **Estación de Bomberos # 19:** Operacional
- v. **Caltrans-29th Street:** MOU firmado, parcialmente en línea
 - (A) SDAPCD redacta actualmente el alcance del trabajo de construcción
 - (B) Cronograma operativo estimado: 2. ° a 3. ° trimestre de 2021
- vi. **Escuela Primaria Burbank:** MOU firmado, parcialmente en línea
 - (A) SDAPCD espera que los postes estén en el trabajo para fines de noviembre
 - (B) Cronograma operativo estimado: 2. ° a 3. ° trimestre de 2021
- vii. **National City Train Depot:** MOU firmado, parcialmente en línea
 - (A) SDAPCD actualmente en comunicación con el organizador de la ciudad nacional para obtener una dirección para el sitio
 - (B) Cronograma operativo estimado: 2. ° a 3. ° trimestre de 2021
- viii. **Escuela secundaria de National City:** Aún en conversaciones, sin un cronograma operativo establecido
 - (A) En revisión por las autoridades escolares
- ix. **Escuela secundaria Sweetwater:** aún en conversaciones, sin un cronograma operativo establecido
 - (A) En revisión por las autoridades escolares
- x. **Estacionamiento de vehículos recreativos de la Marina:** aún en conversaciones, sin un cronograma operativo establecido
 - (A) Solicitud en espera de exención de tarifa con Navy
- xi. **Estación de Bomberos # 29:** Operacional
 - (A) Este sitio actualmente está probando Carbono Negro solo con la construcción en línea en el primer trimestre de 2021
 - (B) Cronograma operativo estimado al finalizar: 2do - 3er trimestre de 2021
- xii. **Estación de control de seguridad de CHP:** MOU firmado, parcialmente en línea
 - (A) SCAPCD está buscando un nodo de energía adecuado ya que la ubicación está subdesarrollada. Este será un sitio dual US EPA y AB 617.
 - (B) Cronograma operativo estimado: 3. ° a 4. ° trimestre de 2021
- c. **Últimos datos**
 - i. El último conjunto de datos mide las concentraciones de carbono negro solo desde el 1 de noviembre de 2019 hasta el 30 de junio de 2020
 - ii. La interpretación de los datos es limitada debido a la falta de acceso a los datos históricos para compararlos con los datos más recientes.
 - (A) Solo se puede inferir qué sitios han experimentado concentraciones más altas que otros
 - (B) Los datos actuales no pueden explicar si estos niveles son indicativos de alguna tendencia sin más recolección de muestras de aire.
- d. **Preguntas / Comentarios del Comité Directivo:**
 - i. **Roman Partida-Lopez** - ¿Puedes explicar la cronología? ¿Por qué se necesita tanto tiempo para que los sitios estén operativos?
 - (A) **David Shina** - Desafortunadamente, esto se debe a procesos burocráticos. Puede tomar hasta semanas, meses o años obtener una dirección para un sitio dependiendo de la ubicación. Después de eso, tenemos que enviar la documentación a SDG & E para completar su proceso. Luego, podemos enviar la documentación al departamento de compras del condado para las necesidades de construcción. Al menos dos burocracias están fuera del control de la APCD.
 - ii. **Josephine Talamantez** - Pidió aclaraciones e información de antecedentes sobre los sitios de monitoreo del aire. ¿Qué es lo que parecen? ¿Dónde están ubicados en Chicano Park? ¿Están a salvo del vandalismo?
 - (A) **David Shina** - Vería numerosos dispositivos, incluidas cajas en dispositivos de trípode, que están recolectando muestras de estos compuestos. Los dispositivos están protegidos por vallas encadenadas en todos los sitios. En Chicano Park, los monitores de aire están ubicados en el estacionamiento de la escuela primaria en Cesar Chavez Pkwy y Logan detrás de la parada de autobús.
 - (B) **Silvia Calzada:** recomendó que sería útil tener un recorrido virtual por estas

- áreas, incluida National City, para comprender mejor estos sitios.
- iii. **Martiza García** - ¿Por qué cada sitio toma algunas muestras frente a otras?
 - (A) **David Shina** - **El muestreo está determinado por MOU. Oceanview, en particular, no pudieron asegurar otros monitores para muestrear debido a limitaciones de espacio.**
 - iv. **Bradley Bang (Miembro del público)**: todavía no entiendo los límites del distrito y por qué algunos vecindarios están incluidos en el distrito y otros no. Tampoco tengo claro cuál sería la ventaja de estar en el distrito, si es que hay alguna. ¿Existe algún recurso específico que aclare mis dudas?
 - (A) **David Shina**: esto se debe a la forma en que CalEnviroScreen establece los límites geográficos. La herramienta de mapeo se basa en los datos del área del censo, razón por la cual ciertas áreas se ubican donde lo hacen en los mapas. Si bien no hay límites para la contaminación del aire, esta es la forma en que CARB estableció el Programa de Protección del Aire de la Comunidad AB 617.
 - v. **David Flores** - **Se pidió una aclaración sobre la ubicación del sitio del Parque Chicano.**
 - (A) **David Shina** - Está ubicado al oeste de la I-5.
 - vi. **Jack Monger**: ¿Qué significa el gráfico de carbono negro? ¿Existe alguna guía de la EPA o CARB que indique cuándo una comunidad debería o no debería preocuparse?
 - (A) **David Shina** - Científicamente no podemos sacar conclusiones porque no hay datos históricos con los que comparar estos datos. No hay límites de seguridad establecidos por EPA o CARB para el carbón negro. Solo hay límites establecidos para los contaminantes atmosféricos de criterio.
 - (B) **Jack Monger** pidió una aclaración si se pueden sacar conclusiones sobre los riesgos para la salud con estos datos.
 - (C) **David Shina** - En este momento no podemos hacer ninguna interpretación de ninguna tendencia, excepto que algunos sitios tienen niveles más altos que otros. Se necesitarán más tiempo y datos para hacer más suposiciones.
 - vii. **Joy Williams**: ¿Hay alguno de estos datos en el sitio web y dónde?
 - viii. **David Shina**: todos los datos en tiempo real están en el sitio web. Haga clic en "Calidad actual del aire" y luego en "Datos de contaminantes de una hora" en el sitio web de SDAPCD. Todavía estamos trabajando para cargar datos de archivo.

IV. **Actualización: Programa de Financiamiento de Incentivos & Apoyo con Promoción (Kathleen Keehan, SDAPCD)**

- a. Revisión de la actualización de las pautas de incentivos del programa de protección del aire limpio CARB 2020
 - i. Los programas de incentivos están diseñados para alentar a las personas a actualizar sus equipos más antiguos que funcionan con diésel con máquinas más nuevas y más eficientes energéticamente al proporcionar el dinero para hacerlo, centrándose específicamente en las comunidades desfavorecidas.
 - ii. Los programas han estado ayudando en las comunidades portuarias de San Diego durante los últimos años.
 - iii. Hay \$ 26 millones disponibles en 4 programas para proyectos en el ciclo de solicitud de este año.
 - iv. Las solicitudes están disponibles en línea y vencen antes del 4 de diciembre
 - (A) CARB busca priorizar aplicaciones para equipos eléctricos, especialmente camiones y equipos todoterreno
- b. Coordinación con CERP
 - i. CARB trabajará durante los próximos meses para traducir las acciones de CERP en proyectos para la aprobación del Capítulo 6
 - ii. Esfuerzo estatal con otros distritos que también participan en AB 617
 - iii. CARB buscará comentarios del Comité Directivo sobre prioridades e ideas para planes de proyectos
- c. **Preguntas / Comentarios de Comité Directivo:**
 - i. **Josephine Talamantez**: solicitó una aclaración sobre qué artículos específicos se

compran típicamente con dinero de subvenciones, así como qué entidades suelen solicitar fondos.

- (A) **Kathleen Keehan** -Este dinero generalmente se enfoca en reemplazar vehículos con motores diesel, camiones, botes, grúas y equipos de descarga. La mayor parte de los solicitantes son empresas, pero también pueden incluir entidades más grandes como Autoridades Portuarias,
- ii. **David Flores** - ¿Estamos pensando en proponer alguna estrategia para programas de incentivos? Si damos prioridad a los vehículos eléctricos, ¿existe coordinación con la ciudad para prepararnos para la infraestructura de carga de vehículos eléctricos?
 - (A) Kathleen Keehan: el dinero disponible se puede utilizar para cargar infraestructura para equipos pesados. Aquí hay una oportunidad para las personas que solicitan proyectos de estaciones de carga de servicio pesado.
- iii. **Jack Monger**: Sugirió que los facilitadores o el personal programen una reunión separada para poner al día a los nuevos miembros.

V. Presentación: Repaso del Plan Comunitario del Barrio Logan (Michael Prinz, Ciudad de San Diego)

- a. [Enlace de presentación](#)
- b. Información de Contacto:
 - i. Pagina de Internet del Proyecto: <https://www.planbarrio.org/>
 - ii. Correo electrónico: Mprinz@sandiego.gov
 - iii. Teléfono: (619) 533-5931
- c. **Preguntas y Comentarios del Comité Directivo:**
 - i. **David Flores** – Agradeció a Michael por su presentación y compartió que espera que se una a las conversaciones con el Subcomité de Uso de la Tierra pronto.

VI. Presentación: Asociación de Inquilinos del Puerto de San Diego (Chelsea Bernie, SDPTA)

- a. ** Debido a limitaciones de tiempo en la agenda, el Comité Directivo decidió por unanimidad posponer esta presentación a la **reunión del Comité de diciembre**.*

VII. Actualización por CARB: Cambios a la Regla Embarcaciones del puerto (Melissa Houchin, CARB)

- a. [Enlace de presentación](#)
- b. Información de Contacto:
 - i. Blog de Justicia Ambiental de CARB: <https://carbej.blogspot.com/2020/10/draft-proposed-amendments-to-commercial.html>
 - ii. Email: Melissa.Houchin@arb.ca.gov
- c. **Preguntas y Comentarios del Comité Directivo:**
 - i. **Joy Williams** – ¿Los transbordadores están sujetos a la nueva regulación?
 - (A) **Lisa Houchin** - Sí. La regulación cubrirá todos los tipos de ferry a menos que califiquen para exenciones especiales
 - ii. **Sara Giobbi** - ¿CARB ha publicado algún tipo de métrica sobre los ahorros de reducción de emisiones que lograron en la primera ronda de regulaciones, así como un informe de costo y efectividad?
 - (A) **David Quiros** (Gerente del Programa de Artesanías Portuarias en CARB) - Se prevé que la regla inicial logre entre 50% y 60% de reducciones en NOx y partículas en suspensión (PM). En esta ocasión, estamos viendo un nivel similar de NOx pero una reducción de alrededor del 80% en PM porque necesitaremos filtros de partículas diesel.
 - iii. **Sara Giobbi** - ¿Está pidiendo que se instale un filtro de partículas diésel (DPF) en la parte superior de un motor Nivel 4 y eso no afecta la certificación del motor debido a modificaciones en la presión de control?
 - (A) **David Quiros** (Administrador del programa Harbour Craft en CARB) - Sí, estamos solicitando que se agregue un DPF si el motor aún no tiene un sistema DPF instalado. Los motores Nivel 4 ya suelen tener instalados sistemas SER. En la mayoría de los casos, no vemos un problema de contrapresión al agregar DPF a motores equipados con SER. Con los motores marinos, no hay motores

de propulsión principales o certificados por DPF que cumplan con los estándares Nivel 4 en este momento.

VIII. Comentarios del Publico

- a. Reservado para comentarios sobre asuntos que no están en la agenda
- b. Cada presentador tendrá 3 minutos para hablar
- c. **Preguntas y Comentarios del Comité Directivo:**
 - i. **David Flores** – Compartió tres comentarios públicos.
 - (A) Sería útil si el Comité Directivo puede proporcionar a los nuevos miembros un mapa de PM de CalEnviroScreen Diesel solo para dar a la gente un contexto de cuál es ese impacto, ya que está documentado, especialmente cuando se discuten los impactos técnicos de estos contaminantes.
 - (B) El Subcomité de Uso de la Tierra está analizando las estrategias de CARB. Tienen un documento de estrategias para carreteras residenciales cercanas que el subcomité revisará para extrapolar enfoques adicionales. Ellos harán un seguimiento con Barrio Logan y National City para estrategias adicionales de uso de la tierra.
 - (C) Preguntó a Jack Monger si había otras estrategias que pudieran presentarse al Comité Directivo en torno a la tecnología o las mejores prácticas para la industria.
 - a. **Jack Monger:** es fundamental que obtengamos algunas mediciones de emisiones de las 5 estaciones de muestreo para que podamos tener una idea de lo que está sucediendo y lo que significan los datos. No entendemos si estas lecturas justifican la preocupación de la comunidad.
 - b. **Daniela Simunovic** - Estamos trabajando con Domingo Vigil con respecto a la presentación de los datos de monitoreo a la comunidad para proporcionar un contexto de lo que significan los datos y cómo se relacionan con CERP. Reconoció y agradeció a David Shina por su tiempo esta noche por dar un primer paso al explicar y contextualizar los datos que se han registrado hasta ahora.
 - (D) **Mahiany Luther, SDAPCD** - Proporcionó un enlace a la Carta de la Junta que diferencia los enfoques de Fase 1 y Fase 2 para que el Comité Directivo haga referencia:
<https://www.sandiegocounty.gov/content/sdc/cob/bosa/bos-calendar-meetings.html?date=11/18/2020&meetingtype=AIR%20POLLUTION%20CONTROL%20BOARD>

IX. Comentarios de Clausura

- a. Evaluación del Comité sobre la reunión, asuntos para juntas futuras
- b. **Daniela Simunovic** – Reconoció y agradeció a Comité Directivo e invitados por su paciencia con respecto a las dificultades tecnológicas durante la reunión de esta noche.
- c. **Chuy Flores** – Compartió información sobre los próximos talleres de actualización del Elemento de Justicia Ambiental del condado de San Diego.
 - i. Enlace para registrarse en los talleres:
<https://www.sandiegocounty.gov/content/sdc/pds/GPUpdate2021/EJElement.html>
- d. **David Flores** - Quería agregar un comentario sobre los impactos en la salud de las comunidades con mala calidad del aire. Hay impactos de 1 microgramo de diferencia en el material particulado según un estudio de Harvard. Esta diferencia significa que las comunidades con exposición constante a la mala calidad del aire tienen una tasa de mortalidad por COVID un 8% más alta: <https://projects.iq.harvard.edu/covid-pm>
- e. **Lianna Rios** - ¡Gracias por mencionar lo Kathy! Para obtener más información sobre el programa Power Your Drive for Fleets de SDG & E, que proporciona una infraestructura de carga de vehículos eléctricos preparada para flotas de servicio mediano / pesado, visite: <https://www.sdge.com/business/electric-vehicles/power-your-drive-for-fleets>

X. Clausura de Reunión

- XI. La próxima reunión será el 12/15/20 y será una reunión virtual vía Zoom