

# Vessel Speed Reduction Program

*In Alignment with the  
Maritime Clean Air Strategy*

***Programa de reducción de velocidad de  
embarcaciones***

*En alineación con la Estrategia Marítima de Aire Limpio*

# Maritime Clean Air Strategy

**Ocean-going Vessels In-Transit Goal 1:**  
Reduce annual ocean-going vessel in-transit emissions.

**Ocean-going Vessels In-Transit Objective 1A:** Pursue implementing an expanded Vessel Speed Reduction Program that achieves upwards of 90% participation, subject to further Board of Port Commissioners' approval.



**Goes Beyond State Requirements**  
*Va más allá de los requisitos estatales*



**Education and Training**  
*Educación y entrenamiento*



**Ecosystem Enhancement**  
*Mejora del Ecosistema*



**Improved Health**  
*Salud mejorada*

# Estrategia Marítima de Aire Limpio

**Meta para los buques oceánicos en tránsito 1:** Reducir las emisiones anuales en tránsito de los buques oceánicos.

**Objetivo para los buques oceánicos en tránsito 1:** Seguir implementando un Programa ampliado de reducción de velocidad de embarcaciones que logre más del 90% de participación, sujeto a la aprobación adicional de la Junta de Comisionados de Puertos.

# Community Emissions Reduction Program

## Programa comunitario de reducción de emisiones

**Goal 1:** By 2031, reduce DPM from 2018 levels by 80% in ambient air at all Portside Community locations.

**Objetivo 1:** Para 2031, reducir el DPM de los niveles de 2018 en un 80% en el aire ambiente en todas las ubicaciones de la comunidad portuaria.

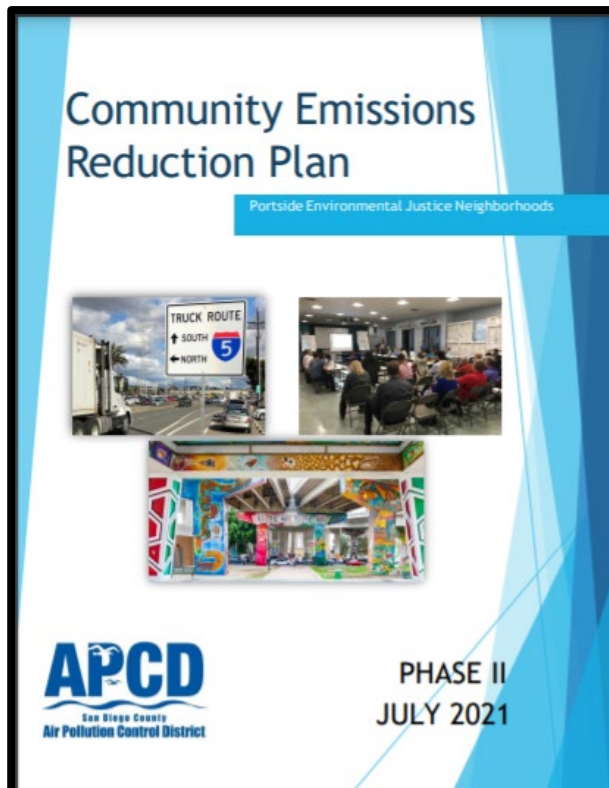


Table 1 – Sources of Criteria Pollutants in the Portside Community (2018 baseline)

Source Category	NOx (tons/year)	ROG (tons/year)	PM <sub>10</sub> (tons/year)	PM <sub>2.5</sub> (tons/year)
Off-road mobile	922.4 (63.1%)	317.8 (25.5%)	36.2 (5.0%)	34.4 (17.7%)
On-road mobile	462.8 (31.6%)	259.9 (20.8%)	69.5 (9.5%)	32.1 (16.6%)
Stationary Sources	50.6 (3.5%)	215.1 (17.2%)	33.2 (4.6%)	8.5 (4.4%)
Area Sources	26.6 (1.8%)	455.0 (36.5%)	589.2 (80.9%)	118.9 (61.3%)
<b>Total (tons/year)</b>	<b>1462.4</b>	<b>1247.8</b>	<b>728.1</b>	<b>193.9</b>

NOx: Nitrogen Oxides

ROG: Reactive Organic Gases

PM<sub>10</sub>: Particulate Matter 10 Microns or Smaller

PM<sub>2.5</sub>: Particulate Matter 2.5 Microns or Smaller

# Former VSR Program

## Programa VSR anterior

### Former Program (Est. 2009)

#### Rule -

- **Target: 80% Vessel Participation**
- Cargo: 12 kts max speed 20nm from Point Loma
- Cruise: 15 kts max speed 20nm from Point Loma
- Authority: Voluntary + Coastal Development Permit

### Programa Anterior (Est. 2009)

#### Regla –

- **Objetivo: 80% de participación del buque**
- *Carga: 12 nudos de velocidad máxima a 20 nm desde Point Loma*
- *Crucero: 15 nudos de velocidad máxim*
- *a a 20 nm desde Point Loma*
- *Autoridad: Permiso voluntario + de desarrollo costero*



## Programa VSR actualizado

### Updated Program (Adopted by BPC November 9, 2021)

#### Rule -

- **Target: 90% Vessel Participation**
- Cargo: 12 kts avg. speed 40nm from Point Loma
- Cruise: 15 kts avg. speed 40nm from Point Loma
- Underwater noise outreach
- Methodology update
- Authority: Voluntary + Coastal Development Permit

### Programa actualizado (Adoptado por BPC November 9, 2021)

#### Regla -

- **Objetivo: participación del buque del 90%**
- Carga: 12 kts promedio. velocidad 40nm desde Point Loma
- Crucero: 15 kts promedio. velocidad 40nm desde Point Loma
- Difusión del ruido subacuático
- Actualización de la metodología
- Autoridad: Permiso voluntario + de desarrollo costero



# Benefits of Updated VSR Program

## *Beneficios del programa VSR actualizado*

### Estimated Annual Fuel Savings and Emission Reductions

### Ahorro de combustible anual estimado y reducciones de emisiones

Reduction from Service Speed	Emission			Fuel Savings
	NOx	DPM	CO <sub>2</sub> e	
Total Reduction in Tons	222.5	4.3	9,791	2,794
Percent Reduction	60%	62%	63%	63%

Reducción de la velocidad de servicio	Emisión			Ahorro de combustible
	NOx	DPM	CO <sub>2</sub> e	
Reducción total en toneladas	222.5	4.3	9,791	2,794
Reducción porcentual	60%	62%	63%	63%

Source: Port of San Diego Vessel Speed Reduction Program, Appendix B

Source: Port of San Diego Vessel Speed Reduction Program, Appendix B



# Vessel Speed Reduction Program

*In Alignment with the  
Maritime Clean Air Strategy*

## ***Programa de reducción de velocidad de embarcaciones***

*En alineación con la Estrategia Marítima de Aire Limpio*