

Reuniones del CSC y comunicaciones

- ***Fomentar la toma de decisiones compartida:*** mantener las reuniones como un espacio de colaboración en el que el poder de decisión se comparta entre las agencias y los miembros de la comunidad.
- ***Establecer un calendario de reuniones coherente:*** celebrar reuniones del comité directivo comunitario (Community Steering Committee, CSC) cada dos meses (seis veces al año), con órdenes del día centrados en no más de tres temas.
- ***Permitir la flexibilidad:*** cuando surjan asuntos urgentes, convoque reuniones adicionales durante los meses de descanso o realice las votaciones por correo electrónico, siguiendo la carta del CSC de Portside.
- ***Garantizar el acceso lingüístico:*** proporcionar traducción inglés/español e interpretación simultánea en todas las reuniones del CSC, con mejoras continuas de la calidad de la interpretación.
- ***Dar prioridad a los temas significativos:*** dedique tiempo de reunión a los temas que requieran el aporte o la colaboración del CSC para alcanzar las metas colectivas. Comparta actualizaciones informativas con antelación mediante videos pregrabados, publicaciones en línea o compendios mensuales.
- ***Enviar comunicaciones periódicas:*** envíe mensualmente compendios de comunicación del CSC de Portside en inglés y español. Los anuncios sensibles al tiempo se enviarán por separado según sea necesario.

Documentar los progresos

- ***Informe sobre los progresos del CERP:*** presente un informe anual sobre la implementación del CERP en una reunión del CSC cada año, con informes también publicados en línea. Desarrolle herramientas fáciles de entender, como mapeo de historias, cuadros de mando u otros elementos visuales, para mostrar los progresos (p. ej., el porcentaje completado, las áreas que necesitan más trabajo y las tendencias a lo largo del tiempo).
- ***Seguimiento de los resultados de salud pública:*** colabore con los organismos de salud pública para realizar un seguimiento de los indicadores de salud e informar sobre los progresos.
- ***Medir la reducción de emisiones:*** mantenga un inventario de emisiones en todo el puerto (de fuentes fijas y móviles) para realizar un seguimiento de las reducciones. Compárelo con el inventario de referencia del CERP.
- ***Informe sobre incentivos:*** publique un informe anual de incentivos en el que se detallen la financiación, las reducciones de emisiones asociadas y los beneficios tangibles para la comunidad.
- ***Documente los impactos normativos:*** informe anualmente sobre las reducciones de emisiones logradas gracias a las normas estatales y regionales desarrolladas y aplicadas.
- ***Informar de los esfuerzos de cumplimiento:*** proporcione una actualización anual al CSC sobre las actividades de cumplimiento en el área portuaria.

Monitoreo del aire comunitario

- ***Comparta los datos con regularidad:*** proporcione datos de seguimiento trimestralmente mediante presentaciones en directo en las reuniones del CSC.
- ***Ofrecer resúmenes accesibles:*** distribuya resúmenes de alto nivel de los resultados del seguimiento (incluidas imágenes y tendencias interanuales) por correo electrónico y en línea para facilitar el acceso de la comunidad.
- ***Ampliar los lugares de vigilancia:*** dé prioridad a la instalación de monitores en el oeste de National City para empezar a recopilar datos localizados.

Borrador - Comité directivo comunitario de Portside
Más allá del quinto año: proyecto de marco.

- ***Conectar los datos con la salud, las fuentes y las metas comunitarias:*** facilite la comprensión de los datos de seguimiento mostrando su relación con la salud pública (cuando sea posible), las fuentes locales de contaminación y las estrategias del Plan comunitario de reducción de emisiones (Community Emissions Reduction Plan, CERP). Proporcione explicaciones claras que ayuden a los residentes a ver lo que significan los datos para su salud, el barrio y la vida cotidiana.
- ***Acceso a Información en Tiempo Real sobre la Calidad del Aire:*** Brindar educación sobre dónde los miembros de la comunidad pueden acceder a alertas de calidad del aire en tiempo real (es decir, AIR Now EnviroFlash).

Programa de Incentivos

- ***Mantenga la presupuestación participativa:*** siga utilizando un proceso presupuestario participativo en el que el CSC ayude a establecer prioridades para los programas de incentivos y reciba actualizaciones frecuentes sobre los progresos (es decir, dos veces al año: una para los objetivos/prioridades de la comunidad y otra para informar sobre las aplicaciones recibidas y los proyectos que se van a financiar).
- ***Avanzar en la divulgación de la electrificación:*** centrar las actividades de divulgación (sobre todo con las compañías independientes más pequeñas) en las infraestructuras y tecnologías de electrificación que reduzcan las emisiones y mejoren la calidad del aire local. Solicite la opinión de las partes interesadas, como arrendatarios del puerto, empresas portuarias, concesionarios, Puerto de San Diego. Este aporte ayudará a informar sobre los tipos de proyectos, las barreras a la participación, etc.
- ***Apoye los programas de beneficio comunitario:*** llevar a cabo actividades de divulgación dirigidas a los solicitantes potenciales para ampliar los incentivos para los programas que proporcionan beneficios inmediatos y tangibles utilizando los fondos de incentivos AB 617 de la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB), los fondos de impacto industrial marítimo (Puerto de San Diego) y otros recursos, como los purificadores de aire domésticos, la ecologización urbana y otros esfuerzos de mitigación y salud de la comunidad.

Divulgación y educación

- ***Aumentar el número de miembros de la comunidad:*** reclutar activamente a los miembros comunitarios del CSC, centrándose en cultivar el liderazgo de los jóvenes, para garantizar una participación comunitaria mayoritaria continuada y apoyar a los suplentes de los miembros principales.
- ***Implicar a escuelas y familias:*** reforzar la divulgación en las escuelas para garantizar que las familias conozcan los recursos disponibles, las actualizaciones y las oportunidades de implicarse.
- ***Ofrecer oportunidades de aprendizaje sobre el terreno:*** organice visitas a los proyectos ejecutados, las infraestructuras, las tecnologías y los lugares de control para que los residentes puedan ver los progresos de primera mano.
- ***Fomentar el aprendizaje intercomunitario:*** crear oportunidades para que los miembros del CSC se pongan en contacto con sus homólogos de la Frontera Internacional y de todo el estado -mediante cumbres, intercambios o sesiones de aprendizaje compartido- para abordar cuestiones intercomunitarias como, por ejemplo, las emisiones de los camiones.
- ***Ampliar la divulgación de la salud y la seguridad:*** aumentar la divulgación sobre la rehabilitación del amianto, las medidas de ejecución y los riesgos para la salud para mantener a los residentes informados y protegidos.
- ***Reforzar la educación en materia de cumplimiento:*** comparta más información sobre el programa de quejas del Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de

Borrador - Comité directivo comunitario de Portside
Más allá del quinto año: proyecto de marco.

San Diego (San Diego County Air Pollution Control District, SDAPCD) y mantenga una fuerte presencia de cumplimiento en la comunidad.

- **Proporcionar educación a la comunidad:** impartir educación continua sobre las fuentes de emisiones, los procesos de aplicación, la conexión entre la salud y la contaminación atmosférica y las herramientas de información en formatos adaptados a la comunidad.
- **Apoyar la preparación y la participación de los miembros comunitarios:** ofrezca periódicamente sesiones informativas previas a las reuniones y materiales de iniciación para ayudar a los miembros nuevos y existentes del CSC comunitario a comprender la estructura de este, sus funciones, el trabajo en curso y los temas que se debaten en las reuniones. Por ejemplo, proporcione información sobre la reunión con antelación y utilice técnicas de facilitación que apoyen la participación inclusiva.

Información accesible y significativa

- **Utilizar un lenguaje claro:** elimine la jerga técnica y comprométase a redactar todos los materiales en un lenguaje claro y cotidiano.
- **Simplificar los materiales clave:** proporcione resúmenes simplificados de informes, presentaciones y documentos que destaquen los puntos principales en actualizaciones del tamaño de un bocado y relacionables.
- **Dar prioridad a la comunicación visual:** utilice sistemáticamente gráficos, diagramas, infografías, vídeos y otros elementos visuales para facilitar la comprensión de datos complejos.
- **Conectar los datos con los impactos:** vincule claramente los datos y los avances con la salud de la comunidad, las mejoras de la calidad del aire y los resultados tangibles que respondan a la pregunta: "¿Qué significa esto para mi salud y la de mi familia?"

Acciones prioritarias del CSC

Las siguientes áreas del CERP portuario fueron identificadas como prioritarias por los miembros del CSC. Cada área se alinea con acciones, estrategias o metas específicas del CERP.

<i>Acciones prioritarias del CSC</i>	<i>Apoyar las estrategias del CERP</i>
<i>Proporcionar beneficios comunitarios inmediatos:</i> dé prioridad a los proyectos y programas que proporcionen un alivio directo a los residentes, como el reverdecimiento urbano (parques, árboles, etc.), purificadores de aire para hogares y escuelas.	▪ B3: desarrollar y aplicar un programa residencial de filtración y control del aire. ▪ F3: enverdecimiento urbano. ▪ F4: reducir de la exposición en las escuelas públicas.
<i>Abordar el uso del suelo y la zonificación:</i> reforzar la coordinación con los organismos locales para mejorar el uso del suelo y la zonificación con el fin de proteger a los residentes, las escuelas y las empresas de la contaminación vinculada a las instalaciones industriales y las operaciones portuarias. Crear estrategias que salven la distancia entre lo que prometen los documentos de planificación y los retos reales de contaminación atmosférica a los que se enfrentan las familias cada día.	▪ F2: reducir la exposición de los receptores sensibles a menos de 500 pies del puerto, autopistas e industrias. ▪ F1: apoyar los usos del suelo que sirvan de amortiguador entre los usos industriales y residenciales en la comunidad Portside.

Reducir la contaminación diésel: impulsar los esfuerzos para reducir las partículas diésel procedentes del transporte marítimo, ferroviario, de camiones y de equipos de manipulación de mercancías mediante la transición a tecnologías de emisiones cero.	▪ G1: reducir las emisiones diésel de los equipos de manipulación de cargas. ▪ G2: reducir las emisiones de los buques atracados. ▪ G3: reducir las emisiones de las embarcaciones portuarias. ▪ G4: reducir las emisiones de DPM y NOx de los compresores de aire portátiles y otras fuentes diésel en los astilleros. ▪ G7: promover la adopción de tecnologías ZE por parte de los arrendatarios del puerto, los camioneros y otros usuarios de equipos.
Apoyar la infraestructura de emisiones cero: invertir y ampliar la infraestructura necesaria para acelerar la adopción de tecnologías de emisiones cero.	▪ G7: promover la adopción de tecnologías ZE por parte de los arrendatarios del puerto, los camioneros y otros usuarios de equipos. ▪ E4: aumentar el número de instalaciones de estacionamiento y parada de camiones con capacidad de carga eléctrica.
Prioridades para elevar el oeste de National City: poner más énfasis en identificar y abordar las fuentes de contaminación en el oeste de National City.	▪ F1: apoyar los usos del suelo que sirvan de amortiguador entre los usos industriales y residenciales en la comunidad Portside. ▪ F2: reducir la exposición de los receptores sensibles a menos de 500 pies del puerto, autopistas e industrias. ▪ E3: apoyar la ruta dedicada a los camiones y evitar su impacto en la comunidad local.
Hacer cumplir las rutas para camiones: reforzar el cumplimiento de las rutas de camiones pesados, añadir señalización en las áreas prohibidas e introducir medidas de pacificación del tráfico para reducir la actividad de los camiones en los barrios residenciales.	▪ E3: apoyar la ruta dedicada a los camiones y evitar su impacto en la comunidad local. ▪ F8: desviar camiones. ▪ F7: mejorar la eficacia del transporte.
Abordar las emisiones de las autopistas: tome medidas contra la contaminación de fuentes móviles de las autopistas cercanas, incluidas las emisiones de tubos de escape, neumáticos y frenos.	▪ B2: reducir las emisiones de los vehículos de pasajeros. ▪ F1: apoyar los usos del suelo que sirvan de amortiguador entre los usos industriales y residenciales en la comunidad Portside. ▪ F2: reducir la exposición de los receptores sensibles a menos de 500 pies del puerto, autopistas e industrias. ▪ F7: mejorar la eficacia del transporte.

Proteger contra nuevas fuentes de contaminación: asegúrese de que el progreso del CERP continúa a medida que se introducen nuevos arrendamientos y proyectos en el área portuaria, utilizando el documento de expectativas portuarias para evaluar las propuestas.	▪ META 1: para 2031, reducir las partículas diésel respecto a los niveles de 2018 en un 80 % en el aire ambiente de todos los emplazamientos de la comunidad Portside. ▪ META 2: los camiones de carga media y pesada que presten servicio a la comunidad Portside deberán ser 100 % vehículos de cero emisiones (VCE) 5 años antes de lo exigido por el estado de California. ▪ Meta 4: reducir las emisiones de los camiones HD/MD que prestan servicio a fuentes indirectas en un 100 % 5 años antes de los requisitos normativos. ▪ META 8: para 2026, reducir el riesgo de cáncer por debajo de 10 por millón para cada fuente estacionaria permitida, incluidos los equipos portátiles, en la Comunidad de Justicia Medioambiental de Portside.
Cumplimiento sólido y continuado: continuar con los esfuerzos de aplicación de la normativa para garantizar un cumplimiento coherente.	▪ D2: evaluar la viabilidad de ampliar el programa de aplicación de fuentes móviles. ▪ D4: aumentar la presencia de la APCD en la comunidad Portside. ▪ D6: evaluar la viabilidad de ampliar la aplicación de las normas sobre el ralentí de los camiones en la comunidad Portside.
Dirección de la fuente indirecta: reducir las emisiones procedentes de fuentes indirectas (operaciones de almacén/transporte relacionado).	▪ Meta 4: reducir las emisiones de los camiones HD/MD que prestan servicio a fuentes indirectas en un 100 % 5 años antes de los requisitos reglamentarios. ▪ C3: evaluar las normas existentes y considerar nuevas normas.