

Agenda de Reunión del Comité Directivo AB 617

10/29/2019

6:00 pm - 8:00 pm

Escuela Primaria Perkins (1770 Main Street, San Diego, CA 92113)

Objetivos

- Presentar los facilitadores nuevos de Estolano Advisors
- Repasar las actividades de monitoreo y cumplimiento
- Hablar sobre como el Comité Directivo quiere priorizar el uso de los fondos de incentivo
- Aprender sobre que son los Proyectos Ambientales Suplementarios

Resumen de Acciones durante la Reunión

- **Aprobación de las notas de la reunión del 09/24/19 y la agenda del 10/29/19**
- **Recomendación a los Supervisores de San Diego en apoyo del Lector Automático de Matrículas (ALPR) con el propósito de rastrear el inventario de emisiones**

I. Comentarios de Apertura

a. Presentación de Facilitadores

- Jon abrió la reunión y presentó los facilitadores de Estolano Advisors (EA).
- Daniela y Chuy se presentaron y presentaron a su compañía. Estolano Advisors es una firma de planificación urbana y políticas públicas. Trabajan con agencias públicas, organizaciones sin fines de lucro, filantropías y empresas para crear soluciones innovadoras para abordar problemas complejos.
- Daniela es directora principal de políticas de Better World Group, compañía hermana de Estolano Advisors. Daniela tiene una amplia experiencia trabajando en temas de calidad del aire en el Valle de San Joaquín. Trabajó en una política en la Ciudad de Los Ángeles que designó a tres vecindarios tóxicos como "Zonas Verdes". Más recientemente, en el Consejo de Crecimiento Estratégico de California, Daniela dirigió el desarrollo y la implementación del Programa de Comunidades Climáticas Transformativas, una iniciativa basada en el lugar que invierte múltiples millones de dólares en las comunidades más vulnerables ambiental y socioeconómicamente del Estado. Es completamente bilingüe en el inglés e español.
- Chuy es analista de investigación en Estolano Advisors. Recientemente se graduó con una maestría en planificación urbana y regional de la UCLA. Antes de eso, trabajó en la Agencia de Protección Ambiental de California y el Consejo de Crecimiento Estratégico, ayudando con la designación de comunidades desfavorecidas a través de CalEnviroScreen 3.0 y el desarrollo de programas de CA Climate Investments. En Estolano Advisors, se especializa en justicia ambiental y desarrollo económico comunitario trabajando con agencias públicas, organizaciones comunitarias y fundaciones para desarrollar soluciones de innovación. Es completamente bilingüe en el inglés e español.
- Daniela repaso el estilo de facilitación de EA, su rol, y revisó las siguientes reglas para la reunión:
 1. Crear espacio para que todos contribuyen
 2. Participe, Y permite que otros también participen
 3. Una persona habla a la vez
 4. Escuche lo que está diciendo la gente
 5. Respeto mutuo: Opiniones, Historias, y Perspectiva
 6. Ser conscientes de la hora
 7. Ponga su celular en silencio

b. Preguntas y Repuestas

- Daniela le preguntó al grupo si tenían reglas adicionales o preguntas generales. Ningún miembro del Comité Directivo sugirió reglas y nadie hizo preguntas.

II. Aprobar Resumen de la junta del 24 de septiembre y agenda de la junta de hoy

- Daniela solicitó la aprobación del Comité Directivo de las notas y la agenda de esta noche
- **MOCIÓN:** Todos los miembros levantaron la mano para aprobar la Agenda y las notas de la última reunión.

III. Comentarios del Público

a. 2 Comentarios

- **Larry Hofreiter, Puerto de San Diego:** Anuncio que el Puerto está realizando una encuesta sobre el ruido.
 - Punto Informativo –El Miembro del Consejo del Puerto Reno solicitó utilizar sus fondos para estudiar el ruido a lo largo del área del puerto. Han notado ruido alrededor de la 1:00 a.m. y las 5:00 a.m., el viernes pasado configuraron monitores a lo largo de la comunidad para recopilar datos y analizar problemas de ruido. También están recopilando encuestas de los miembros de la comunidad. Pueden entregar las encuestas en la escuela donde se reúne el Comité de planificación. La encuesta esta en español e inglés.
- **Russ Bartlett, Oficina de Evaluación de Riesgos y Salud Ambiental (OEHA por sus siglas en Ingles)** Biomonitorio California: Anuncio que OEHA tiene planes para realizar estudios de biomonitorio en algunas comunidades AB 617.
 - Punto Informativo – El equipo de Biomonitorio California está aquí para aprender sobre la comunidad y anunciar el lanzamiento de un estudio de biomonitorio que se centrará en algunas comunidades AB 617. El próximo miércoles (11/6) organizarán una reunión de orientación científica a través de un seminario web en biomonitoring.ca.gov. Discutirán los criterios y los próximos pasos en el proceso. La traducción no estará disponible, pero están dedicados a tener un proceso impulsado por la comunidad. Algunos empleados son bilingües. Seleccionarán más de una comunidad AB 617, posiblemente alrededor de tres.
 - **Pregunta: ¿Cuáles son los criterios para seleccionar una comunidad?**
 - i. Nada está decidido todavía. Este será un tema de discusión en la reunión de Orientación Científica.
 - **Pregunta: ¿Qué implica el biomonitorio, cómo participarán los miembros de la comunidad?**
 - i. El biomonitorio requiere tomar una muestra de orina o sangre para determinar si hay contaminantes presentes. El tipo de muestra que se requiere dependerá del contaminante.

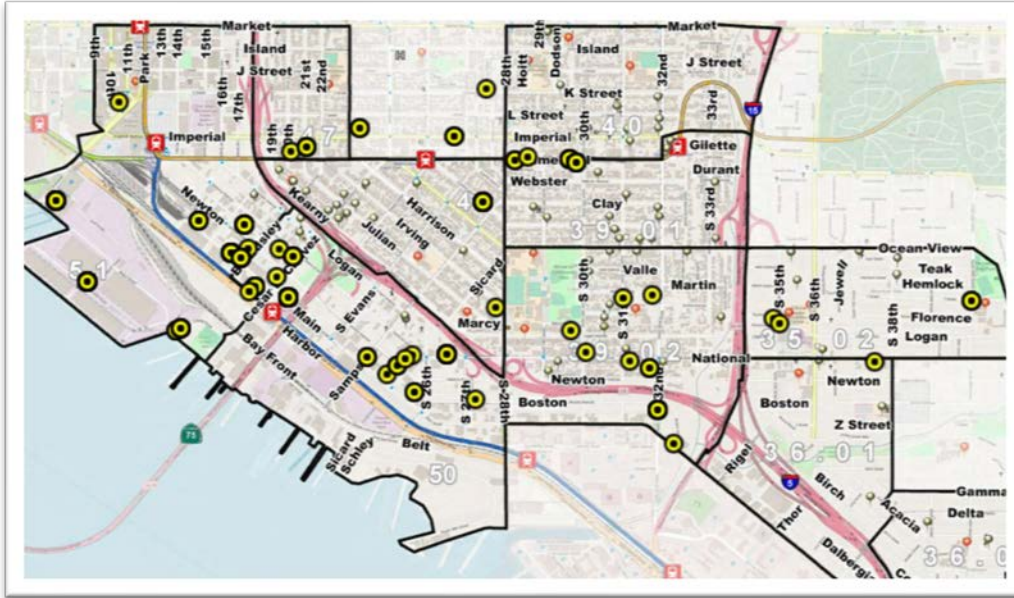
IV. Reporte sobre Monitoreo/ Cumplimiento

- **Tim Wolff** dio una actualización sobre la fuente móvil / inspecciones inactivas
- Según los comentarios sobre las prioridades de inspección de la reunión anterior, el equipo de inspección pasó 4 semanas buscando dentro y alrededor del área del puerto.
- Durante este período de tiempo, encontraron algunas violaciones y emitieron varias citas, resumen a continuación:
 - Entre Sep. 24 – Oct. 25
 - 174 vehiculos
 - i. 42 vehiculos todo terreno (equipos de construccion)
 - ii. 132 vehiculos de carretera (camiones y TRUs)

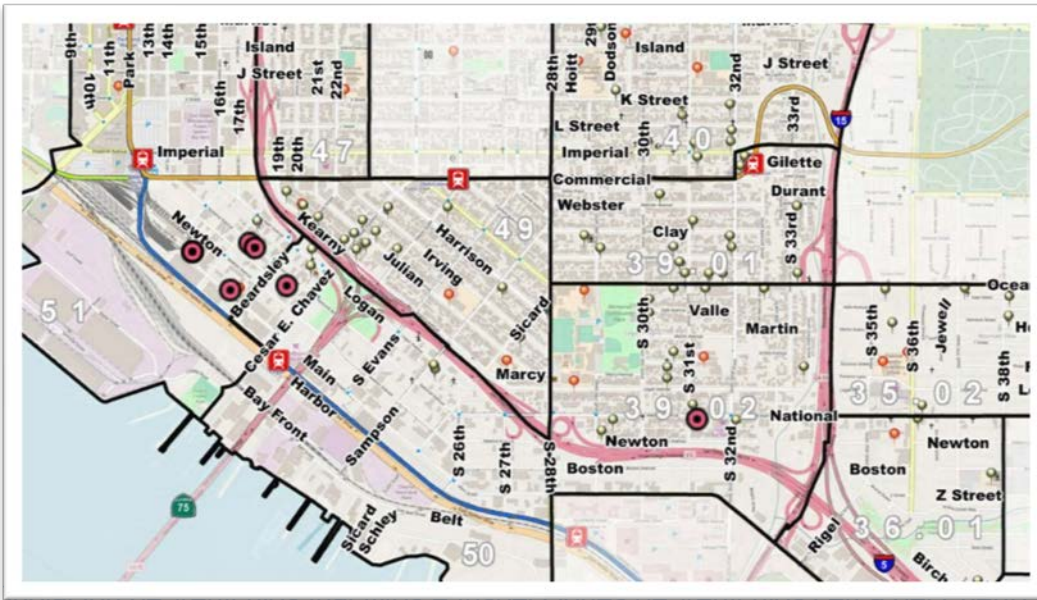
- o 12 citaciones
 - i. 7 citacion al ralenti
 - ii. 4 camiones de refrigeracion
 - iii. 1 filtro de partículas diesel en alarma

Puntos Amarillos = Inspecciones de vehículos

Anduvieron por toda el área, entonces los puntos no son tan representativos de los lugares que visitaron.



Rojo = Violaciones de Vehículos Inactivos

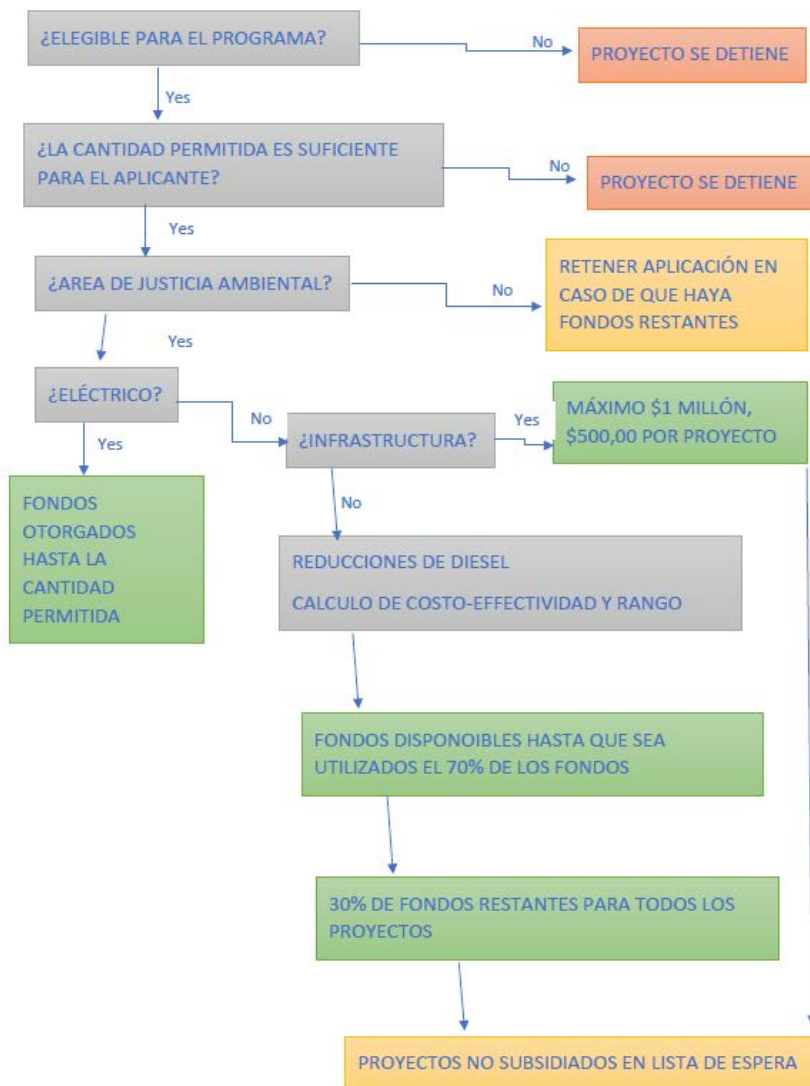


Partículas de Materia de diésel mucho mejor, pero aun así no deberían haber estado inactivos en áreas restringidas. La contaminación es peor al conducir porque está quemando más combustible, pero el camión inactivo sigue contaminando innecesariamente.

- 5 de las 7 infracciones tienen un filtro diésel y sistemas de reducción de NOX, que generalmente se encuentran en camiones nuevos.
- **Actualización de los sitios de monitoreo por Annie Rosen y Kurtis Malecha** se movió hasta después de la pausa.

V. Conversación sobre como el Comité desea priorizar el uso de fondos de incentivo

- Kathy Keehan dirigió una presentación breve y una actividad de priorización sobre las prioridades de financiamiento de incentivos, destacando la importancia de recopilar comentarios de los miembros del comité directivo.
- La presentación revisó cómo se han gastado los dólares de incentivos en el pasado (Vea el diagrama del Folleto a continuación). No todos los que aplican obtienen incentivos.



- Esta serie de preguntas asegura que los proyectos propuestos cumplan con ciertos requisitos, incluyendo la priorización de las comunidades desfavorecidas y la rentabilidad.
- En el programa del año pasado, incentivaron proyectos de estaciones de combustible alternativas. Terminaron dos proyectos de estaciones de servicio de gas natural, que

sacaron ese dinero de la cima. Una pregunta importante para el Comité Directivo es si ¿quieren esos proyectos de combustible en esta comunidad?

- La eficiencia de costos trata de financiar proyectos con menos dinero y más impacto, en términos de reducción de la contaminación. SDAPCD continuará financiando proyectos hasta que el 70% de los fondos se utilicen en comunidades en desventaja (DAC por sus siglas en Ingles) (no solo en las comunidades Porteñas, sino también en la sección de El Cajón). Después del 70%, evalúan otros proyectos en la lista, analizando la mayoría de los proyectos rentables hasta que se agoten los fondos. Otros proyectos no financiados permanecen en una lista clasificada.
- **Pregunta: Con respecto al enfoque en las comunidades de justicia ambiental ¿puede concentrar el 30% restante en las comunidades justo al lado de ellas? Aunque el área media no se considera parte de AB 617, sigue siendo importante.**
 - Eso es posible. Corresponde al Comité Directivo decidir. Es importante capturar eso y pensar en la gente.
- **Pregunta: ¿Estos fondos también se pueden gastar en mitigación?**
 - Sí, esos tipos de proyectos son elegibles. Sin embargo, SDAPCD no ha recibido ninguna solicitud esta ronda en esos proyectos. Este ejercicio nos ayudará a comprender cuán importantes son esos tipos de proyectos para esta comunidad.
- **Pregunta: ¿Hay una pregunta de sostenibilidad? ¿Con respecto a cuánto dinero estamos recuperando? Esto es importante con respecto al mantenimiento. Cuando se trata de otorgar estos fondos, ¿hay algo que mire qué tan sostenible es este financiamiento?**
 - No estoy seguro de la respuesta. Dependiendo del tipo de proyecto, hay algún tipo de soporte / control sobre lo que hacen con el equipo comprado. Es importante poder rastrear eso, pero puede ser un desafío.
- **Comentario/Pregunta: ¿Entiendo la dificultad de rastrear, pero es importante saber cómo hacemos responsables a los destinatarios? ¿Seguiremos subsidiando el negocio de alguien y no lo haremos responsable? Es importante rendir cuentas con las inversiones.**
- Daniela colocó este tema en " Portabicicletas" una lista de temas para discutir en futuras reuniones.
- **Pregunta: ¿Cuáles son los Pros y Contras para cada tipo de proyecto?**
 - La electrificación reduce las emisiones por completo, pero algunas tecnologías no existen. La eficiencia del gas natural / combustible es cercana a cero o cero emisiones, pero aún utiliza combustibles fósiles. Del mismo modo, otros proyectos tienen sus propias limitaciones y beneficios.
- **Actividad de Priorización:** Kathy le dio a cada miembro del Comité Directivo 10 billetes de \$100 de juego, por un total de \$1,000 para cada persona para representar el financiamiento de incentivos. Kathy tenía 5 cascos con letreros representando las siguientes categorías para decidir para gastar los fondos de incentivos:
 1. Equipo/tecnología eléctrico
 2. Filtros de aire para las escuelas
 3. Reemplazo de Equipos de Diésel
 4. Infraestructura de gas natural
 5. Otros tipos de proyectos

Se les pidió a los miembros del Comité Directivo que coloquen sus billetes de juego de \$100 en los sombreros según las categorías que les gustaría priorizar.

Se colocó un póster en una pared, con las cinco categorías escritas, para que los miembros

del público que quisieran subieran y escribieran cómo gastarían su dinero. Solo un miembro del público participó.

- Daniela y Kathy les preguntaron a los miembros del Comité Directivo cómo gastaron su dinero y las razones que usaron para tomar sus decisiones:
 - Alguien puso todos sus "votos" en los filtros de la escuela, dijo que sabe que la comunidad estaría en un fuerte apoyo.
 - Alguien más puso su apoyo detrás de equipos eléctricos, filtros escolares
 - Joy eligió la electricidad porque cree que se necesitan subsidios para hacer avanzar la tecnología
 - La experta en salud votó en los proyectos "Otros" y recomendó proyectos como la infraestructura de automóviles solares y eléctricos.
 - Un miembro del público dijo que electrificaría el puerto. Es una fuente grande de contaminación en el área y puede olerlo.

VI. Descanso de 10 minutos 7:05 pm

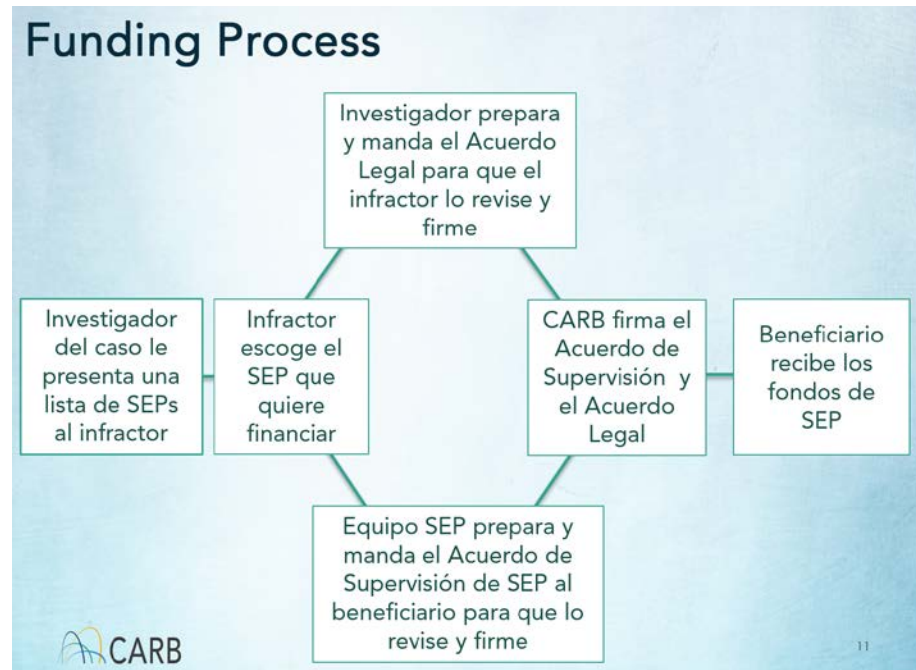
- **Reporte sobre sitios de monitoreo por Annie Rosen and Kurtis Malecha** en lugar de Bill Brick
 - Actualización del Terminal Marino de la Avenida 10
 - El sitio se creó a principios de este mes.
 - El BC1060 está funcionando. Recopila Carbono Negro y nos da los datos en tiempo real.
 - SuperSASS se está ejecutando y estamos recopilando filtros. Se utiliza para las mediciones de Carbono Elemental y Orgánico.
 - E-Sequential FRM está instalado y listo para usar. Muestra para los metales tóxicos.
 - Actualización de los BC1060
 - Muchos de ellos se han configurado y se están funcionando actualmente. Los sitios específicos incluyen:
 - Escuela Primaria Sherman
 - Terminal Marino de la Avenida 10th que menciono antes Annie.
 - Estación de bomberos #19 cerca del I-15 y Ocean View Boulevard.
 - Actualización de Otros Sitios
 - Estamos trabajando con la Marina para obtener sitios adicionales en y cerca de National City.
 - Estamos trabajando con CalTrans para obtener sitios adicionales cerca del Parque Chicano.
 - Contratos de análisis de laboratorio
 - El contrato de Análisis de Carbono e Iones Elemental y Orgánico ha sido enviado al Contratista. Estamos esperando firmas y luego podemos comenzar a enviar muestras.
 - El proceso de licitación para el análisis de metales tóxicos comenzará pronto.

VII. Oportunidades para Proyectos Ambientales Suplementarios Presentación por Linda Cedillo del Consejo de Recursos del Aire de California (CARB)

- Linda Cedillo del Consejo de Recursos de Aire de California (CARB) presento sobre el programa de Proyectos Ambientales Suplementarios (SEP por sus siglas en ingles) y las oportunidades para el Comité (Vea diapositivas de presentación adjuntas). Linda es un integrante del equipo de SEPS en el CARB con su colega Warren Hawkins.

- SEPs son proyectos comunitarios financiados por una porción de las multas obtenidas por CARB durante la liquidación de las acciones de cumplimiento. Los SEPs deben:
 - Mejorar la salud pública
 - Reducir la contaminación
 - Aumentar el cumplimiento de las leyes ambientales
 - Crear conciencia a través de programas educativos
- SEPs deben caer en una de las siguientes Categorías de Proyectos:
 - Prevención o Reducción de Contaminación
 - Protección y Restauración Medioambiental
 - Educación Medioambiental o Capacitación de Cumplimiento
 - Monitoreo Comunitario
 - Transfronteriza
 - Otros Tipos (aceptados caso-por-caso)
- Para calificar como un SEP el proyecto debe cumplir con cada uno de los 5 elementos del criterio de SEP:
 - Reduce las emisiones directas / indirectas o la exposición a la contaminación del aire
 - Mejora el medio ambiente
 - Está relacionado a violación y no beneficia al infractor
 - Supera los requisitos reglamentarios federales, estatales y locales
 - El Proyecto es técnica, económica y legalmente viable
- A la fecha, se han financiado/comprometido \$8.6 millón de SEPs
- Se han financiado una variedad de SEPs incluyendo:
 - Prácticas de educación ambiental pagadas
 - Sistema de filtración de aire en las escuelas
 - Plantar arboles
 - Programas de educación sobre el medio ambiente en escuelas
 - Investigaciones (e.g. monitoreo del aire, encuesta del tráfico de camiones)
 - Escribir artículos para informar la comunidad sobre la contaminación del aire y recursos
- Ejemplo específico: RespirarMovil una clínica de asma móvil y gratis que provee servicios completos de evaluación, tratamiento y educación sobre el asma. Realizan evaluaciones generales de salud y remitan clientes a la clínica. Proveen tratamiento. Hay más información en diapositiva número 7 de la presentación.
- Otro proyecto popular es la filtración de aire en las escuelas, que se ha implementado en la costa sur y otros distritos de aire. Alrededor de 30 escuelas han recibido estas instalaciones. Algunos beneficios incluyen la reducción de PM en las aulas. Más información en la Diapositiva 8 de la presentación.
- El área de San Francisco ha recibido fondos de SEPs que los van a usar para filtros en las escuelas.
- Es fácil aplicar para un SEP. Pueden llamar a los miembros del equipo de SEP del ARB o puede llenar el formulario general disponible en la página de web de la Agencia de Protección del Medio Ambiente (CalEPA por sus siglas in ingles). También pueden llamar al Equipo de SEP para conseguir el formulario para someter una propuesta.

- Propuestas de SEP deben incluir:
 - Nombre de la Organización e información de contacto
 - Nombre del Proyecto, lugar, y una descripción detallada.
 - El problema ambiental que el Proyecto va a mejorar
 - Beneficios ambientales
 - Costo estimado y calendario del proyecto
 - Si están trabajando con otra agencia, la propuesta del SEP debe incluir una carta de apoyo
 - Si se determina que la propuesta no está completa, se comunicarán y brindarán asistencia razonable. Importante para la propuesta de legible.
- Proceso para Financiar:



- Hay dos maneras que se pueden recibir los fondos: Completo o Parcial (Mas información en Diapositiva 12)
- Requisitos para Reportar:
 - Trimestral – Reportes de gastos
 - Final – Resumen escrito de las actividades (logros y dificultades)
- **Información para Contactar el personal del Programa SEP del CARB:**
 - Linda Cedillo, Personal: 916-229-0320
 - Natalie Spiegel, Personal: 916-229-0524
 - Warren Hawkins, Gerente de COES: 916-229-0750
 - sep@arb.ca.gov
 - <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/supplemental-environmental-projects-seps>
- **Pregunta: ¿Cuáles proyectos se han financiado aquí en San Diego?**
 - Hay un SEP donde se instalarán filtros de aire en hogares en Barrio Logan. Todavía están recibiendo otras propuestas en el área que aún no han sido aprobadas.
- **Pregunta: ¿Algún otro Comité Directivo AB 617 ha planteado un SEP? Además, ¿qué**

tipo de organizaciones implementan los SEP?

- Por lo general, los grupos comunitarios se comunican con CARB para proponer e implementar proyectos SEP. También tenemos una instalación de fondos IQ Air.
- **Pregunta: El proyecto debe ser identificado por el infractor. ¿Tienen que estar en la ubicación geográfica de SEP?**
 - Sí. La mayoría de los proyectos (alrededor del 80%) se realizan en lugares donde se produjo la violación. Tiene que haber un nexo entre violación y proyecto y la mayoría de los casos es geográfico.
- **Pregunta: ¿Puede un Comité Directivo AB 617 ser un vehículo para solicitar un SEP?**
 - Sí, el Comité Imperial Valley AB 617 pudo hacer esto. Presentaron la ubicación de las escuelas y los filtros en las escuelas. Fue muy popular entre los residentes. El distrito aéreo local fue el receptor de SEP, pero el proceso fue decidido por el Comité Directivo.
 - Jon: Le informaremos al Comité acerca de todos los fondos disponibles que pueden utilizarse en una variedad de proyectos.
- **Pregunta: ¿Se financió el SEP de San Diego al 100%? ¿Es un sistema de recuperación de la inversión o algún tipo de acuerdo?**
 - Una vez que se firma el acuerdo, hay un plazo para que el infractor distribuya el fondo entre 30 y 45 días. En algunos casos hay horarios de pago, dependiendo del infractor. Por lo general, lo reciben dentro de un par de meses.
- **Pregunta: ¿Los fondos de violación son equivalentes a la multa?**
 - No generalmente es hasta la mitad de la multa.

VIII. Identificación de Vehículos y Cálculo de Emisiones

- Jon Adams presentó sobre Reconocimiento Automático de Patente de Auto (ALPR por sus siglas en inglés) y las alternativas que los Supervisores están considerando. Este es el mandato del estado. ARB presentó las opciones a la Junta de Supervisores del Condado de San Diego. Los supervisores querían saber más sobre otras opciones permitidas debido a preocupaciones con la privacidad. Solicitaron aportes del Comité Directivo AB 617.
- El personal de SD APCD recomendará el uso de ALPR porque es la opción más viable. La herramienta es mucho más precisa e identifica el tipo exacto de vehículo y el nivel de emisiones que emiten.
- Habrá una reunión comunitaria sobre ALPR y tecnología alternativa el 5 de noviembre donde el personal entrará en más detalles sobre el software de identificación y abordará las preocupaciones con los supervisores. La reunión probablemente incluirá un voto público para los participantes residentes.
- **Pregunta: Si está diciendo que ALPR es la mejor herramienta, ¿de dónde viene la preocupación de privacidad con los Supervisores?**
 - Los supervisores están preocupados de que el software pueda ser pirateado. Son algunos casos.
- **Comentario de Ted: Sin embargo, parece que cualquier otro tipo de software podría ser pirateado. Esta herramienta es útil y es posible que no permitan su uso. Me gustaría abrirlo al Comité Directivo para que hagamos una recomendación formal.**
- Comentario de otro miembro del comité: si la preocupación es la privacidad, podríamos incluir un acuerdo por escrito de que los datos se están utilizando por un motivo específico.
- **Pregunta: ¿Podría explicar otras opciones?**
 - La segunda opción ALPR solo analiza el tipo general de vehículo, pero no es tan preciso con respecto a las emisiones.

- **Pregunta from Jose: ¿Podría realizar una encuesta?**
 - Sí, pero eso llevaría mucho tiempo, sería costoso y no tan preciso.
- **Pregunta de otro miembro del comité:** Los Supervisores estaban solo un poco preocupados. ¿Cuál es el seguimiento de esta información de datos? ¿Es solo para saber?
 - Estos datos nos permitirán tener un inventario de emisiones mucho más preciso en el área, que es requerido por el estado. Hay muchos otros usos con los datos de inventario, como ayudarnos a determinar qué vehículos están en la carretera.
- **Pregunta: ¿Esperaría un seguimiento específico para camiones viejos que son viejos?**
 - El vehículo aún sería legal. Esto se trata más de saber qué hay ahí fuera.
- **Pregunta: ¿Le preocupaba que ciertos vehículos fueran atacados?**
 - Sí, pero esa no es la intención.
- **Comentario de un miembro del Comité Directivo: Me gusta la sugerencia de Ted, si todos se sienten cómodos avanzando en recomendar el programa. Y requieren que los datos se eliminen dentro de 30 a 60 días.**
 - Si, 30 días es requisito del estado. Estaremos eliminando datos entre 3 días.
- **Comentario de un miembro del Comité Directivo Muy recomendable para que la comunidad salga a la reunión pública. Es importante que la comunidad esté representada.**
- **MOCIÓN:** 13 de 16 miembros con derecho a votar. Aprobado. AB 617 carta formal recomendando el uso de ALPR.
- **Kathy Keehan regresó para compartir cómo el Comité Directivo "gastó" sus dólares de fondos de incentivos durante el ejercicio:**
 - Equipo/tecnología eléctrico: \$4800
 - Filtros de aire para las escuelas: \$4500
 - Reemplazo de Equipos de Diésel:\$3500
 - Infraestructura de gas natural: \$1500
 - Otros tipos de proyectos :\$600
- **Pregunta: ¿Cómo podemos enviar más sugerencias?**
 - Esta conversación continuará el próximo mes también. Se seguirán recopilando sugerencias a medida que recibamos más información sobre los tipos de solicitudes recibidas.

IX. Comentarios de Clausura

- Facilitadores solicitaron comentarios del Comité Directivo sobre la reunión, y temas para futuras agendas.
- **Sugerencias para futuras juntas:**
 - Presentación de tipos de equipos / vehículos disponibles. Esto ayudaría al Comité a determinar una idea realista sobre dónde se debe gastar el dinero
 - Jon: Sí, intentaremos atraer a esos vendedores. También habrá otra presentación sobre vehículos eléctricos.
 - Jose: Actualización de Caltrans: la agencia ha salido con un estudio de tráfico. Tendrán un taller sobre temas de estacionamiento de camiones.
 - Jon: Eso también aborda los problemas de uso de la tierra, que se discutirán en una reunión futura.

X. Conclusión de Reunión

La próxima reunión será el 19 de noviembre del 2019 en la Cafetería de Escuela Primaria Perkins
(1770 Main Street, San Diego, 92113 de las 6:00 pm - 8:00 pm)