



AB 617 Portside Community Steering Committee

Meeting Agenda

10/28/25

5:00 pm – 7:00 pm

Virtual via Zoom

[Click Here for Meeting Materials](#)

Meeting Objectives & [Community Emissions Reduction Program](#) (CERP) Actions

- Get general updates and announcements related to the Portside community
 - *Action D4: Increase SDAPCD Presence in Portside Community*
- Learn about the Health Risk Reduction Plan
- Learn about Marine Clean Air Strategy (MCAS) implementation
- Continue discussion on measures of success for the Portside Community Steering Committee (CSC)

Agenda

Meeting Facilitator: Christian Mendez, Kearns & West

- | | | |
|-------------|---|---------|
| I. | Welcome <ul style="list-style-type: none">• Review Meeting Objectives & Agenda• Roll Call of CSC Members• General Updates• <i>Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) provided an update on the draft Strategic Plan, which is open for community review and feedback.</i>• <i>Lauren Perez (SDAPCD) expressed gratitude to all the CSC members who attended the RICCE Resource Fair and invited CSC members to share any community events with her.</i> | 5:00 pm |
| II. | Approval of the 9/23/2025 Meeting Notes <ul style="list-style-type: none">• <i>Zayats Carillo (CSC Member, Mundo Gardens) set the motion to approve the September meeting minutes, and Montserrat Hernandez (CSC Member, Community Resident) seconded. The motion passed unanimously.</i> | 5:25 pm |
| III. | Health Risk Reduction Plan
Nazemi Mohsen, SDAPCD, Andrew Aguilar, NASSCO <ul style="list-style-type: none">• <i>Nazemi Mohsen (SDAPCD) provided an introduction to NASSCO's health risk reduction plan, an overview of their operations, and an overview of the "Hot Spots" program. He summarized the potential health risks calculated under the program, sources of emissions from NASSCO operations, and the study area. Lastly, he introduced the proposed emission reduction strategies and a plan timeline for the extension requirement (Rule 1210).</i>• <i>Andrew Aguilar (CSC Member, NASSCO and IEA) provided an overview of NASSCO operations and their commitment to environmental stewardship. He presented their voluntary control measures for welding, marine coating, and diesel engines.</i>• <i>Nazemi Mohsen (SDAPCD) provided next steps for the review of the health risk reduction plan and SDAPCD's process for approving it once NASSCO determines compliance with all requirements.</i> | 5:35 pm |

Questions and Comments:

- *Montserrat Hernandez (CSC Member, Community Resident) – It is disappointing that NASSCO has to continue asking for extensions on permits, knowing our community health risk levels are higher than acceptable. We urge NASSCO to accelerate their plans for emission reduction so they can comply.*
-



- Margarita Moreno (CSC Member, Community Resident) – My community has been affected by these contaminants. An extension would mean more cancer-related deaths in our community. We cannot allow for this to happen.
- Rosalba Ayala (CSC Member) – NASSCO is asking for more time, but we also have other polluting industries trying to enter our community. Emissions from new industry and NASSCO combined is not okay for our community.
- Brisa Aviles (Kearns & West) – Is there a penalty imposed on NASSCO for not meeting compliance with all the requirements?
 - Mahiany Luther (SDAPCD) – At this time NASSCO's proposal fully complies with our rule. The rule allows for an extension. NASSCO's proposal at this point is to install measures to reduce exposure in less than 5 years. Based on the current technology, the risk can only be reduced to 21 in a million. At this point, at the end of the 5-year period, technology can be different.
- Christian Mendez (Kearns & West) – What is the timeline for the review?
 - Mahiany Luther (SDAPCD) – It is a yearly review.
- Jasmin Vargas (EHC) – What criteria did SDAPCD use to identify technological feasibility? Did you look outside of the US to find more technology?
 - Mahiany Luther (SDAPCD) – The technology was evaluated extensively. In one of the slides, it explains that we tried to narrow down the problem, which is that operations are conducted on ships. It is difficult to enclose those operations because we also need safety for the professional conducting that operation.
 - Nazemi Mohsen (SDAPCD) – As mentioned, 85% of the remaining risk is not from diesel engines; it's from welding and marine coating operations. It is hard to control and reduce emissions when you are operating in confined spaces.
 - Andrew Aguilar (CSC Member, NASSCO and IEA) – NASSCO is following the state of battery technology development, including what entities are manufacturing the technology, and which entities refining the raw materials. Also a minor correction, that NASSCO is a shipyard, not a port operation. Therefore, the duty cycles for these and how they move throughout the shipyard are very different from cargo handling.
- Christian Mendez (Kearns & West) – What is the best way for CSC members to provide comment on this issue?
 - Nazemi Mohsen (SDACPD) – If there are any members who are interested in the toxic Hot Spots program, we encourage you to sign up for notifications. For this application with NASSCO, we sent out three public notices and let the public know there is a risk reduction plan available. We opened it for a 30-day comment period. We did not receive any feedback.
- Jack Monger (CSC Member, IEA) – As I look ahead on our agenda, we will talk about measuring success. This is something we've been talking about the past 5 years. The regulatory measures the district has been putting into place is a measure of success because emissions are being reduced by a significant percentage and that's exactly what we want to see for the community.
- Margarita Moreno (CSC Member, Community Resident) – As a community member, I want to know how they are going to reduce their emissions from their operations. I have family members who work there, and everything is contaminating. It is not easy to reduce, and I am worried they will not meet the requirements.

IV. Marine Clean Air Strategy (MCAS) Implementation
Sureena Basra, Peter Eichar, Port of San Diego

6:00 pm

- Peter Eichar (Port of San Diego) introduced the MCAS, adopted in 2021. He explained the long-term goals of reducing pollution from maritime operations by 2030 and that the Port of San Diego is at the midway point of implementing the plan. He said he was there to talk about what has been accomplished and collect input on additional actions to reach the 2030 goals.
 - Sureena Basra (Port of San Diego) presented on the MCAS, a non-regulatory policy document that focuses on improving local air quality, and progress to date. She elaborated on emission
-



sources, stakeholder priorities, projects and partnerships, benefits and co-benefits. She highlighted that the MCAS is complementary to CERP.

Questions and Comments:

- Andrew Aguilar (CSC Member, NASSCO and IEA) - I saw in your slides that we've accomplished to date 85% shore power usage of the vessels visiting the port. From my understanding of the California Air Resource Board (CARB) emissions models, the emissions from ocean-going vessels were among the highest source to date in 2025. Did you consult CARB emission models and look at trends to see which priority projects should be pursued?
 - Peter Eichar (Port of San Diego) - The 85% emissions for vessels is for our cruise ship terminals. Not all vessel types are included because not all ocean-going vessels are capable of plugging in. We are hopeful that over time, other vessel types are retrofitting their equipment for plug-in. We are looking for alternatives to reduce those emissions. One of them is an emissions capture control system in National City. We know our emission sources, and we've done a lot of technology feasibility studies. We are always trying to keep up with technology. It is also up to the community to give us ideas and partnerships. Our tenants are the ones who own the equipment.
- Montserrat Hernandez (CSC Member, Community Resident) - It is good to see the emissions are being reduced in general. The trucks are still present in my community with their engines turned on. I hope we can continue putting pressure on the measures we've established and can push for the adoption of zero emission fleets. USDG Fuels is trying to enter the National City community but they are not respecting this rule of zero emission fleets. How can we talk about reduction of emissions if there are still industries coming into our community who are using diesel trucks?
 - Peter Eichar (Port of San Diego) - MCAS does have the long-term goal for all trucks that come out of our marine terminals to be zero emission. It is rough to control operations because we don't control everything and I know electric trucks are expensive and charging is limited, but we will not move away from trying to reach those goals.
- Rosalba Ayala (CSC Member, Community Resident) - NASSCO has companies that help them when there is a lot of work, but there are also a lot of subcontractors they work with who do not comply with environmental regulation.
 - Andrew Aguilar (CSC Member, NASSCO and IEA) - We oversee all the contractors, and we do not allow them to do anything that we wouldn't do ourselves. The environmental program for NASSCO and the other shipyards including the Navy have robust contractor controls and direct oversight to the operations they do onsite.
- Brisa Aviles (Kearns & West) - What about regulation on the Port of San Diego?
 - Peter Eichar (Port of San Diego) - SDAPCD is the overseer of those regulations, but whether it's a shipyard or tenant on our terminals, we are always happy to foster partnerships on projects that reduce emissions.

V. Community Action Protection Plan (CAPP): Defining and Measuring Success for the Portside CSC Part 2

6:35 pm

Shalem Aboody-Lopez, Domingo Vigil, SDAPCD

- Christian Mendez (Kearns & West) opened the conversation on defining and measuring success for the Portside CSC for a second round of input and feedback to build on last month's conversation.
- Philip Gibbons (CSC Member, Port of San Diego) - Ultimately the program is about reducing pollution in the Portside community. The ability to measure that is important and is one way to define success. As we've heard tonight, there are a lot of technologies out there that can reduce emissions and we are deploying them. It comes down to what is the air quality and how do we attribute the proper sources.
- Andrew Aguilar (CSC Member, NASSCO and IEA) - I think it would be incredibly important for us to get a sense of what the CARB models are showing. We are referencing 2016/2017 risks from CalEnviroScreen and the Portside health risk assessment. The model trends are pretty eye-



opening. If our counterparts from CARB can share anything here in tonight's forum, that would be very helpful.

- *Cynthia Wong (CARB) – I can connect you with my peers at CARB to see if there are updated models to show that data.*
- *Jack Monder (CSC Member, IEA) – So will we have a representative of CARB at the next meeting to respond to those questions Andrew asked?*
- *Cynthia Wong (CARB) – I can connect with the emissions team. I know they are kind of at capacity at the moment, but I can start to share the idea of them presenting so you all can have that data.*
- *Jasmin Vargas (CSC Member, EHC) – Community partnerships are an important effort to make improvements happen. I would want to see more updates and engagement that elevate community voices and having a space to tell their story.*

Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) closed this conversation item by recapping the next steps and how feedback will be incorporated into the post year 5 framework.

VI. Public Comments

6:50 pm

- Reserved for comments on items not listed on the agenda
- Each speaker is limited to 3 minutes
- *Domingo Vigil (SDAPCD) thanked Silvia Calzada for their time on the Portside CSC.*
- *Monserrat Hernandez (CSC Member, Community Resident) – Silvia, on behalf of the residents of National City, thank you for always being present. I also wanted to discuss USDG Fuels and their application. I know there is a CARB representative on the call who can help us. Hopefully we can have them present at our next city council meeting to review USDG's plan to see if they will truly be able to comply with our zero emission fleet request.*
- *Rosalba Ayala (CSC Member, Community Resident) – We don't have strong representation in the City of National City, and we want more residents to be involved in this fight. We hope the Port can also be supportive of the community's concerns.*
- *Domingo Vigil (SDAPCD) – Thank you Rosalba and Monserrat. SDAPCD wrote a letter to the City of National City to highlight the existing impacts in the community and it's a message we can continue repeating. We want to make sure any company coming into the community is complying with the strategies in the CERP.*

VII. Closing Remarks

6:55 pm

VIII. Adjourn

7:00 pm

- *Silvia Calzada (CSC Member, Community Resident) set the motion to adjourn the meeting. Jack Monger (CSC Member, IEA) seconded. The motion passed unanimously.*

For more information and presentation inquiries, please contact PortsideCSC@kearnswest.com.



Virtual por medio de Zoom
[Haga clic aquí para ver los materiales de la reunión](#)

Objetivos de la reunión y acciones [del Programa Comunitario de Reducción de Emisiones \(CERP\)](#)

- Obtenga información general actualizada y anuncios relacionados con la comunidad de Portside
 - *Acción D4: Aumentar la presencia de SDAPCD en la comunidad de Portside*
- Más información sobre el Plan de Reducción de Riesgos para la Salud
- Obtenga información sobre la implementación de la Estrategia de Aire Marino Limpio (MCAS).
- Continuar el debate sobre las medidas de éxito del Comité Directivo de la Comunidad de Portside (CSC)

Agenda

Moderador de la reunión: Christian Méndez, Kearns & West

I. Bienvenida

5:00 p. m.

- Revisión de los objetivos y el orden del día de la reunión.
- Lista de asistencia de los miembros del CSC
- Información general actualizada
- *Shalem Aboody-López (SDAPCD) proporcionó información actualizada sobre el borrador del Plan Estratégico, que está abierto a la revisión y los comentarios de la comunidad.*
- *Lauren Pérez (SDAPCD) expresó su agradecimiento a todos los miembros del CSC que asistieron a la Feria de Recursos RICCE e invitó a los miembros del CSC a compartir con ella cualquier evento comunitario.*

II. Aprobación de las minutas de la reunión del 23 de septiembre de 2025

5:25 p. m.

- *Zayats Carillo (miembro del CSC, Mundo Gardens) presentó la moción para aprobar el acta de la reunión de septiembre, y Montserrat Hernández (miembro del CSC, residente de la comunidad) la secundó. La moción se aprobó por unanimidad.*

III. Plan de reducción de riesgos para la salud

5:35 p. m.

Nazemi Mohsen, SDAPCD, Andrew Aguilar, NASSCO

- *Nazemi Mohsen (SDAPCD) presentó el plan de reducción de riesgos para la salud de NASSCO, ofreció una visión general de sus operaciones y describió el programa «Hot Spots». Resumió los posibles riesgos para la salud calculados en el marco del programa, las fuentes de emisiones de las operaciones de NASSCO y el área de estudio. Por último, presentó las estrategias de reducción de emisiones propuestas y un calendario para el requisito de prórroga (Regla 1210).*
- *Andrew Aguilar (miembro del CSC, NASSCO e IEA) ofreció una visión general de las operaciones de NASSCO y su compromiso con la gestión ambiental. Presentó sus medidas de control voluntarias para la soldadura, los recubrimientos marinos y los motores diésel.*
- *Nazemi Mohsen (SDAPCD) habló de los pasos a seguir para la revisión del plan de reducción de riesgos para la salud y el proceso de la SDAPCD para aprobarlo una vez que NASSCO determine el cumplimiento de todos los requisitos.*

Preguntas y comentarios:

- *Montserrat Hernández (miembro del CSC, residente de la comunidad): Es decepcionante que NASSCO tenga que seguir solicitando prórrogas de los permisos, sabiendo que los niveles de riesgo para la salud de nuestra comunidad son más altos de lo aceptable. Instamos a NASSCO a que acelere sus planes de reducción de emisiones para que pueda cumplir con los requisitos.*
 - *Margarita Moreno (miembro del CSC, residente de la comunidad): Mi comunidad se ha visto afectada por estos contaminantes. Una prórroga significaría más muertes relacionadas con el cáncer en nuestra comunidad. No podemos permitir que esto suceda.*
-



- *Rosalba Ayala (miembro del CSC): NASSCO está pidiendo más tiempo, pero también hay otras industrias contaminantes que intentan entrar en nuestra comunidad. Las emisiones de la nueva industria y de NASSCO combinadas no son aceptables para nuestra comunidad.*
- *Brisa Aviles (Kearns & West): ¿Se impone alguna sanción a NASSCO por no cumplir con todos los requisitos?*
 - *Mahiany Luther (SDAPCD): En este momento, la propuesta de NASSCO cumple plenamente con nuestra normativa. La normativa permite una prórroga. La propuesta de NASSCO en este momento es instalar medidas para reducir la exposición en menos de cinco años. Según la tecnología actual, el riesgo solo puede reducirse a 21 entre un millón. En este momento, al final del periodo de cinco años, la tecnología puede ser diferente.*
- *Christian Mendez (Kearns & West): ¿Cuál es el calendario para la revisión?*
 - *Mahiany Luther (SDAPCD): Se trata de una revisión anual.*
- *Jasmin Vargas (EHC): ¿Qué criterios utilizó la SDAPCD para identificar la viabilidad tecnológica? ¿Buscaron fuera de los Estados Unidos para encontrar más tecnología?*
 - *Mahiany Luther (SDAPCD): Se hizo una evaluación exhaustiva sobre la tecnología. En una de las diapositivas se explica que intentamos delimitar el problema, que es que las operaciones se realizan en barcos. Es difícil encerrar esas operaciones porque también necesitamos seguridad para el profesional que las lleva a cabo.*
 - *Nazemi Mohsen (SDAPCD): Como se ha mencionado, el 85 % del riesgo restante no proviene de los motores diésel, sino de las operaciones de soldadura y recubrimiento marino. Es difícil controlar y reducir las emisiones cuando se opera en espacios confinados.*
 - *Andrew Aguilar (miembro del CSC, NASSCO e IEA): NASSCO está siguiendo el estado del desarrollo de la tecnología de baterías, incluyendo qué entidades están fabricando la tecnología y qué entidades refinan las materias primas. También una corrección menor, que NASSCO es un astillero, no una operación portuaria. Por lo tanto, los ciclos de trabajo para estos y cómo se mueven a lo largo del astillero son muy diferentes de la manipulación de carga.*
- *Christian Méndez (Kearns & West): ¿Cuál es la mejor manera de que los miembros del CSC aporten sus comentarios sobre este tema?*
 - *Nazemi Mohsen (SDACPD): Si hay algún miembro interesado en el programa Hot Spots sobre sustancias tóxicas, le invitamos a que se inscriba para recibir notificaciones. Para esta solicitud con NASSCO, enviamos tres avisos públicos e informamos a la ciudadanía de que existe un plan de reducción de riesgos. Abrimos un periodo de comentarios de 30 días. No recibimos ningún comentario.*
- *Jack Monger (miembro del CSC, IEA): Al revisar nuestra agenda, veremos que hablaremos sobre cómo medir el éxito. Es algo de lo que hemos estado hablando durante los últimos cinco años. Las medidas reguladoras que el distrito ha estado implementando son una medida de éxito, ya que las emisiones se están reduciendo en un porcentaje significativo y eso es exactamente lo que queremos ver para la comunidad.*
- *Margarita Moreno (miembro del CSC, residente de la comunidad): Como miembro de la comunidad, quiero saber cómo van a reducir las emisiones de sus operaciones. Tengo familiares que trabajan allí y todo es contaminante. No es fácil reducirlo y me preocupa que no cumplan los requisitos.*

IV. Implementación de la Estrategia de Aire Limpio Marino (MCAS)
Sureena Basra, Peter Eichar, Puerto de San Diego

6:00 p. m.

- *Peter Eichar (Puerto de San Diego) presentó la MCAS, adoptada en 2021. Explicó los objetivos a largo plazo de reducir la contaminación de las operaciones marítimas para 2030 y que el Puerto de San Diego se encuentra en la mitad del proceso de implementación del plan. Dijo que estaba allí para hablar de lo que se ha logrado y recabar opiniones sobre medidas adicionales para alcanzar los objetivos de 2030.*



- Sureena Basra (Puerto de San Diego) presentó el MCAS, una política no regulatoria que se centra en mejorar la calidad del aire local y los avances logrados hasta la fecha. Explicó con detalle las fuentes de emisión, las prioridades de las partes interesadas, los proyectos y las asociaciones, los beneficios y los beneficios colaterales. Destacó que el MCAS es complementario al CERP.

Preguntas y comentarios:

- Andrew Aguilar (miembro del CSC, NASSCO e IEA): he visto en sus diapositivas que hasta la fecha hemos logrado que el 85 % de los buques que visitan el puerto utilicen energía eléctrica en tierra. Según mi comprensión de los modelos de emisiones de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB), las emisiones de los buques oceánicos se encontraban entre las fuentes más altas hasta la fecha en 2025. Como parte del MCAS, ¿consultaron los modelos de emisiones de carbono y analizaron las tendencias para ver qué proyectos prioritarios debían llevarse a cabo?
 - Peter Eichar (Puerto de San Diego): El 85 % de las emisiones de los buques corresponde a nuestras terminales de cruceros. No se incluyen todos los tipos de buques porque no todos los buques oceánicos pueden conectarse a la red eléctrica. Esperamos que, con el tiempo, otros tipos de embarcaciones adapten sus equipos para poder conectarse. Estamos buscando alternativas para reducir esas emisiones. Una de ellas es un sistema de control de captura de emisiones en National City. Conocemos nuestras fuentes de emisión y hemos realizado numerosos estudios de viabilidad tecnológica. Siempre intentamos estar a la vanguardia de la tecnología. También depende de la comunidad aportarnos ideas y colaboraciones. Nuestros inquilinos son los propietarios de los equipos.
- Montserrat Hernández (miembro del CSC, residente de la comunidad): Es bueno ver que las emisiones se están reduciendo en general. Los camiones siguen estando presentes en mi comunidad con los motores encendidos. Espero que podamos seguir presionando para que se apliquen las medidas que hemos establecido y que se impulse la adopción de flotas de cero emisiones. USDG Fuels está tratando de entrar en la comunidad de National City, pero no respeta esta norma de flotas de cero emisiones. ¿Cómo podemos hablar de reducción de emisiones si siguen llegando a nuestra comunidad industrias que utilizan camiones diésel?
 - Peter Eichar (Puerto de San Diego): MCAS tiene el objetivo a largo plazo de que todos los camiones que salen de nuestras terminales marítimas sean cero emisiones. Es difícil controlar las operaciones porque no lo controlamos todo y sé que los camiones eléctricos son caros y la recarga es limitada, pero no dejaremos de intentar alcanzar esos objetivos.
- Rosalba Ayala (miembro del CSC, residente de la comunidad): NASSCO cuenta con empresas que les ayudan cuando hay mucho trabajo, pero también hay muchos subcontratistas con los que trabajan que no cumplen con la normativa ambiental.
 - Andrew Aguilar (miembro del CSC, NASSCO e IEA): Supervisamos a todos los contratistas y no les permitimos hacer nada que nosotros no haríamos.
- Brisa Aviles (Kearns & West): ¿Qué hay de la normativa del puerto de San Diego?
 - Peter Eichar (Puerto de San Diego): La SDAPCD es la encargada de supervisar esas normativas, pero tanto si se trata de un astillero como de un inquilino de nuestras terminales, siempre estamos dispuestos a fomentar colaboraciones en proyectos que reduzcan las emisiones.

V. Plan de Acción Comunitaria de Protección (CAPP): Definición y medición del éxito para el CSC del puerto, parte 2 6:35 p. m.
Shalem Aboody-López, Domingo Vigil, SDAPCD

- Christian Méndez (Kearns & West) abrió el debate sobre la definición y medición del éxito del CSC del puerto para una segunda ronda de aportaciones y comentarios que sirvieran de base para la conversación del mes pasado.
- Philip Gibbons (miembro del CSC, Puerto de San Diego): En última instancia, el programa tiene como objetivo reducir la contaminación en la comunidad portuaria. La capacidad de medir eso es importante y es una forma de definir el éxito. Como hemos escuchado esta noche, existen



muchas tecnologías que pueden reducir las emisiones y las estamos implementando. Todo se reduce a cuál es la calidad del aire y cómo atribuimos las fuentes adecuadas.

- *Andrew Aguilar (miembro del CSC, NASSCO e IEA): Creo que sería muy importante para nosotros hacernos una idea de lo que muestran los modelos de la CARB. Estamos tomando como referencia los riesgos de 2016/2017 de CalEnviroScreen y la evaluación de riesgos para la salud de Portside. Las tendencias del modelo son bastante reveladoras. Si nuestros homólogos de la CARB pueden compartir algo aquí, en el foro de esta noche, sería de gran ayuda.*
 - *Cynthia Wong (CARB): Puedo ponerles en contacto con mis compañeros de CARB para ver si hay modelos actualizados que muestren esos datos.*
 - *Jack Monder (miembro del CSC, IEA): ¿Tendremos un representante de CARB en la próxima reunión para responder a las preguntas que ha planteado Andrew?*
 - *Cynthia Wong (CARB): Puedo ponerme en contacto con el equipo de emisiones. Sé que en este momento están bastante ocupados, pero puedo empezar a compartir la idea de que hagan una presentación para que todos puedan disponer de esos datos.*
- *Jasmin Vargas (miembro del CSC, EHC): Las asociaciones comunitarias son un esfuerzo importante para lograr mejoras. Me gustaría ver más actualizaciones y un mayor compromiso que potencie las voces de la comunidad y que haya un espacio para contar su historia.*

Shalem Aboody-López (SDAPCD) cerró este punto de la conversación resumiendo los próximos pasos y cómo se incorporarán los comentarios en el marco posterior al quinto año.

VI. Comentarios del público

6:50 p. m.

- Reservado para comentarios sobre temas no incluidos en el orden del día.
- Cada orador tiene un límite de 3 minutos.
- *Domingo Vigil (SDAPCD) agradeció a Silvia Calzada por su tiempo en el CSC de Portside.*
- *Montserrat Hernández (miembro del CSC, residente de la comunidad): Silvia, en nombre de los residentes de National City, gracias por estar siempre presente. También quería hablar sobre USDG Fuels y su solicitud. Sé que hay un representante de CARB en la llamada que puede ayudarnos. Esperamos que puedan estar presentes en nuestra próxima reunión del consejo municipal para revisar el plan de USDG y ver si realmente podrán cumplir con nuestra solicitud de flota de cero emisiones.*
- *Rosalba Ayala (miembro del CSC, residente de la comunidad): No tenemos una representación sólida en la ciudad de National City y queremos que más residentes se involucren en esta lucha. Esperamos que el puerto también pueda apoyar las preocupaciones de la comunidad.*
- *Domingo Vigil (SDAPCD): Gracias, Rosalba y Montserrat. SDAPCD escribió una carta a la ciudad de National City para destacar los impactos existentes en la comunidad y es un mensaje que podemos seguir repitiendo. Queremos asegurarnos de que cualquier empresa que se instale en la comunidad cumpla con las estrategias del CERP.*

VII. Comentarios finales

6:55 p. m.

VIII. Cierre de la sesión

7:00 p. m.

- *Silvia Calzada (miembro del CSC, residente de la comunidad) presentó la moción para levantar la sesión. Jack Monger (miembro del CSC, IEA) la secundó. La moción se aprobó por unanimidad.*

Para obtener más información y consultas sobre la presentación, póngase en contacto con PortsideCSC@kearnswest.com.

10/28/2025 Attendance List
Lista de asistencia del 28/10/2025



Alicia Sanchez	Community Comunidad
Andrew Aguilar	Industry Industria (NASSCO)
Ashley Valentin-Gonzalez	Community Comunidad
Brent Berge	Caltrans
Carissa Ayala	Community Comunidad
Carmen Arroyo	Community Comunidad
Carmen Gaxiola	Community Comunidad
David Ramos	Community Comunidad
Jack Monger	Industry (IEA) Industria
Jasmin Vargas	Environmental Health Coalition
Josephine Talamantez	Community Comunidad
Karla Nava	Community Comunidad
Lianna Lienau	SDGE
Margarita Moreno	Community Comunidad
Massie Hatch	Industry (IEA) Industria
Michelle Giron	Port of San Diego Puerto de San Diego
Montserrat Hernandez	Community Comunidad
Nick Critti	US Navy
Peter Eichar	Port of San Diego Puerto de San Diego
Philip Gibbons	Port of San Diego Puerto de San Diego
Roman Partida Lopez	Greenlining Institute
Rosalba Ayala	Community Comunidad
Silvia Calzada	Community Comunidad
Stephanie Yoon	Medical Expert Experto médico
Zayetzy Carrillo	Mundo Gardens
Non-CSC Members No miembros del CSC	
Affiliation Afiliación	
Cat Matel	SANDAG
Cynthia Wong	CARB
Daniel Reeves	Port of San Diego Puerto de San Diego
Diane Takvorian	Environmental Health Coalition, CARB
Jose Santiago	County of San Diego Condado de San Diego
Sureena Basra	Port of San Diego Puerto de San Diego
SDAPCD Staff Personal del SDAPCD	
Domingo Vigil	
Hossein Dadashazar	
Kristine King	
Kurtis Malecha	
Lauren Perez	
Mahiany Luther	
Mohsen Nazemi	
Nick Horres	
Rebecca Simpson	



Shalem Aboody-López
Sophie Hartle

DRAFT