



EMPOWERING PEOPLE. ORGANIZING COMMUNITIES. ACHIEVING JUSTICE.

Mitsubishi Cement Corporation (MCC) Mega Warehouse Proposal to Port

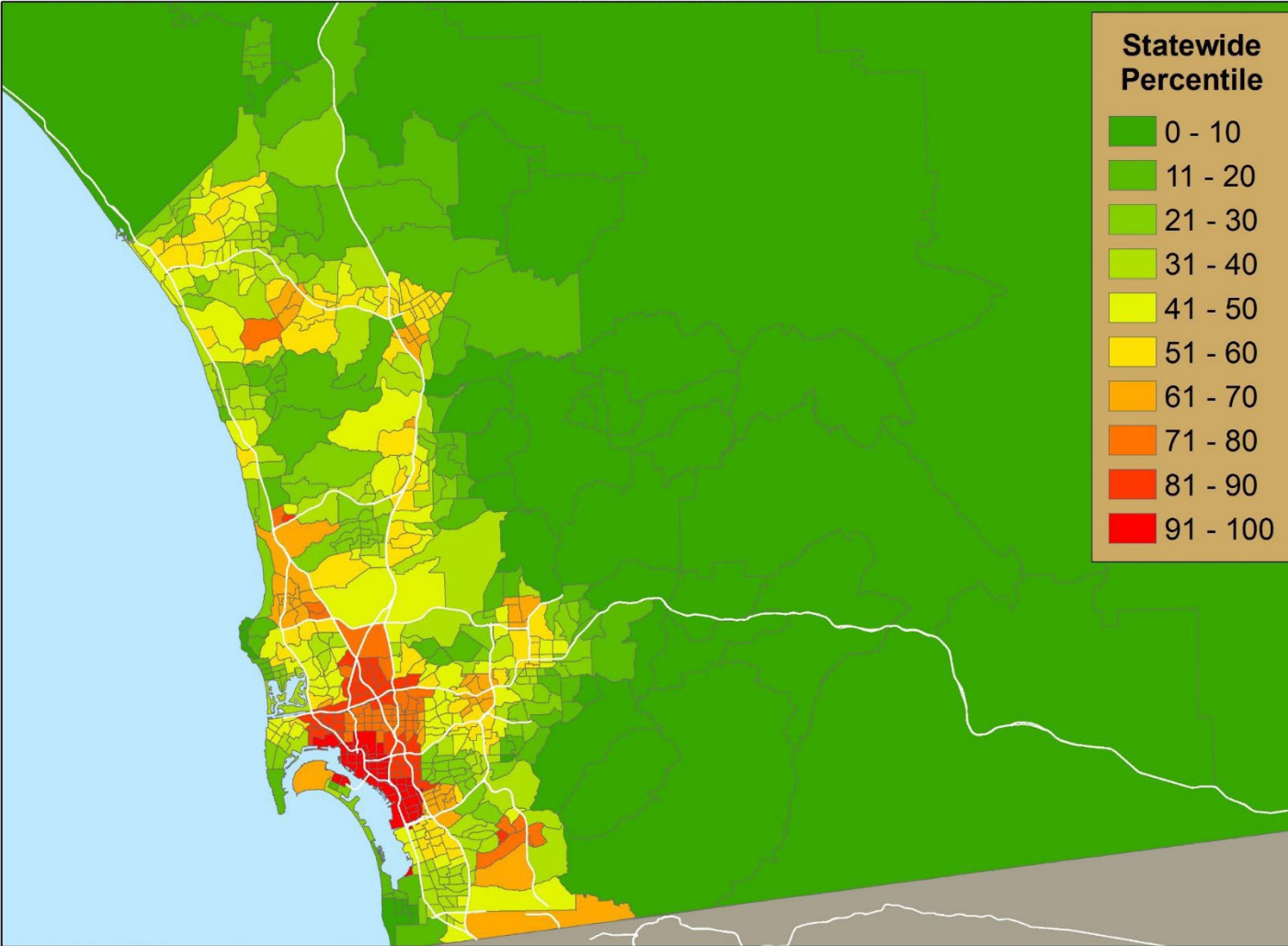
- MCC proposes to build and operate a mega cement warehouse on the Tenth Avenue Marine Terminal in Barrio Logan.
- **The operation would increase the amount of trucks driving through the community by 50% by adding at least 2,000 truck trips per month and as many as 10,000 more truck trips going through the community monthly.**
 - **No ZEV Requirements**
 - **2-10k more truck trips**
 - **MORE diesel, GHGs, asthma, & cancer**
 - **No community benefits in Barrio Logan.**

Propuesta de mega almacén de Mitsubishi Cement Corporation (MCC) para el puerto

- *MCC propone construir y operar un mega depósito de cemento en la Terminal Marítima de la Décima Avenida en Barrio Logan.*
- *La operación aumentaría la cantidad de camiones que pasan por la comunidad en un 50 % al agregar al menos 2000 viajes de camiones por mes y hasta 10 000 viajes de camiones más por la comunidad mensualmente.*
 - *Sin requisitos de ZEV*
 - *2-10k más viajes en camión*
 - *MÁS diésel, GEI, asma y cáncer*
 - *No hay beneficios comunitarios en Barrio Logan.*

MCC's Truck Trips Concentrate DPM | *DPM Concentrado de Viajes en Camión de MCC*

CalEnviroScreen Final Version 3: Diesel Particulate Matter,
Statewide Percentiles



EHC, 2016.

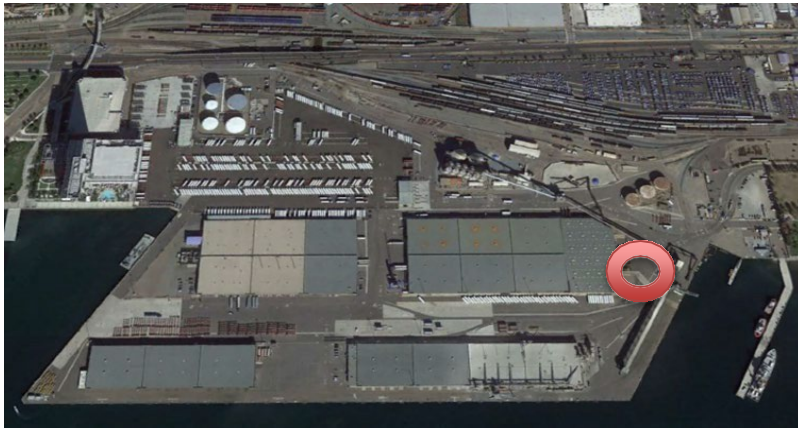
Heavy Duty Diesel Trucks Near Homes, Schools, Parks

Camiones Diésel de Servicio Pesado Cerca de Casas, Escuelas, Parques



Type of truck used to transport materials for MCC.

Tipo de camión utilizado para el transporte de materiales para MCC.



○ The circle is the pier MCC will use.

This is Cesar Chavez Park.

El círculo es el muelle que utilizará MCC.

Este es el Parque César Chávez.

Assess

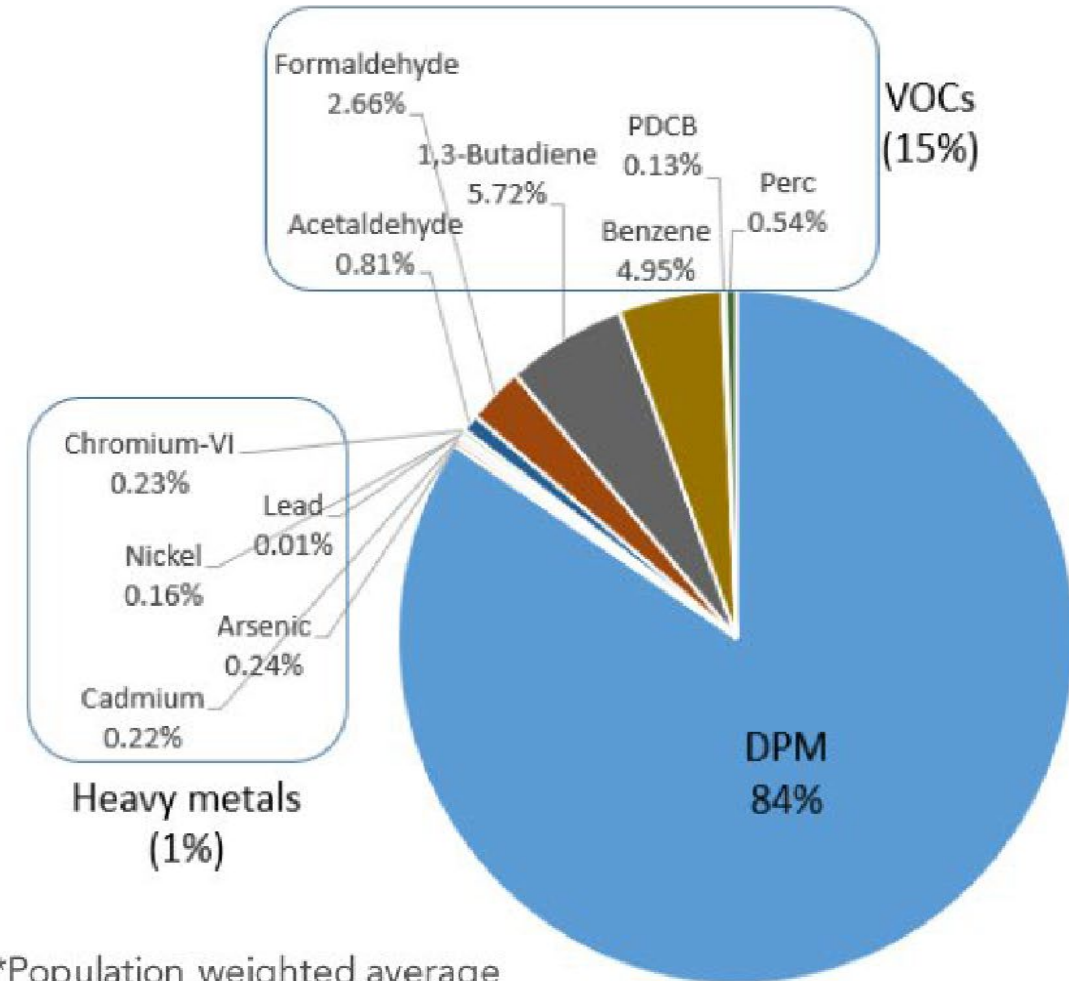
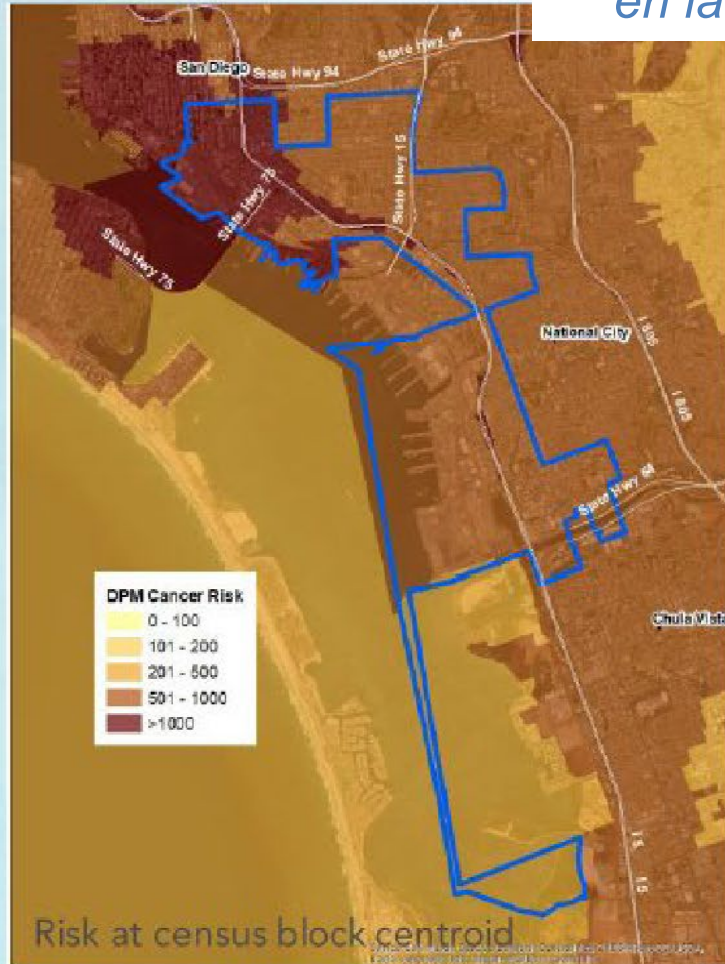
Evaluar

Quantify

Cuantificar

Regional Toxics Risk Modeling Results in the Portside Community: Total Cancer Risk for 2017

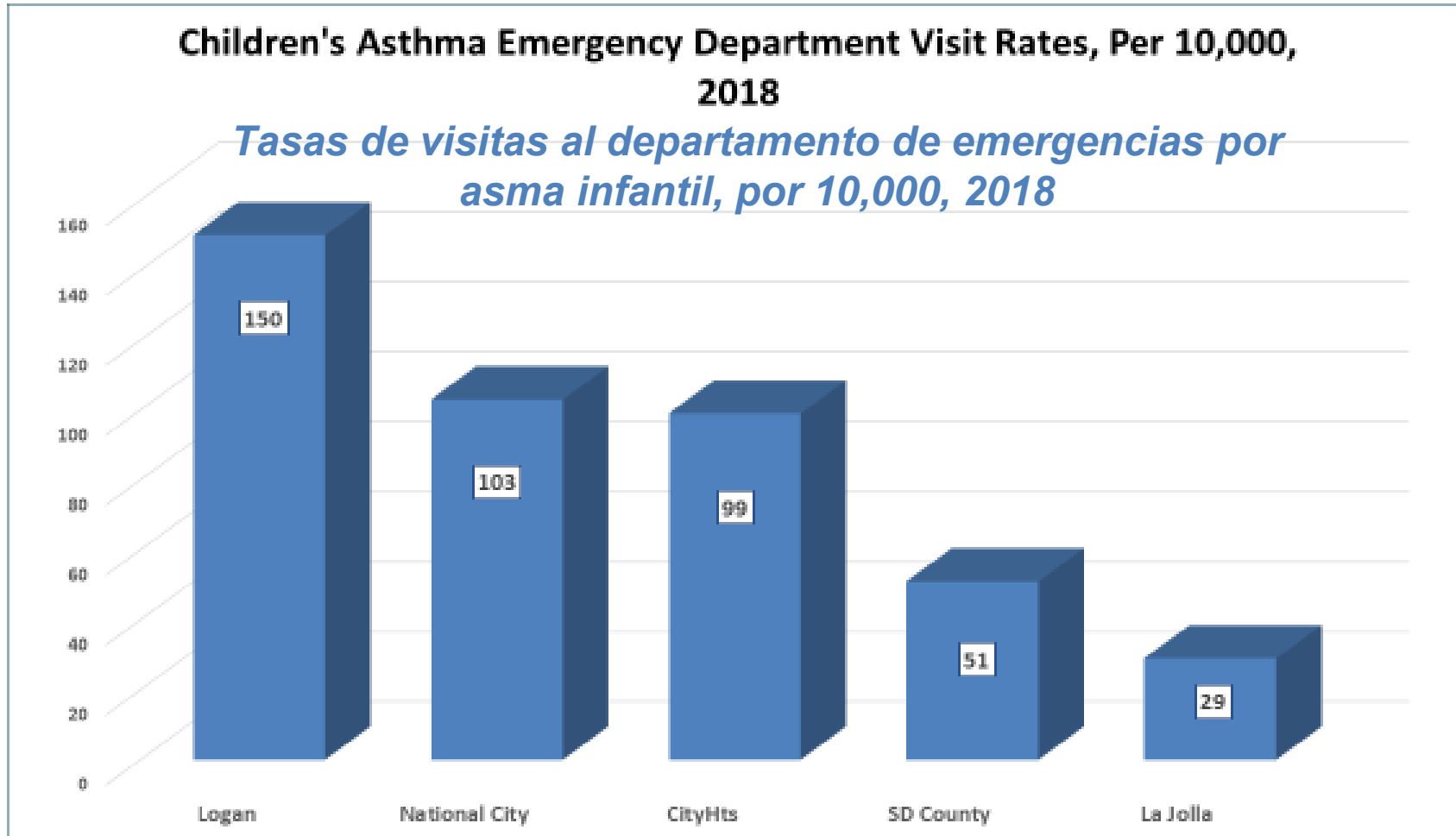
Resultados regionales del modelo de riesgo de sustancias tóxicas en la comunidad de Portside: Riesgo total de cáncer para 2017



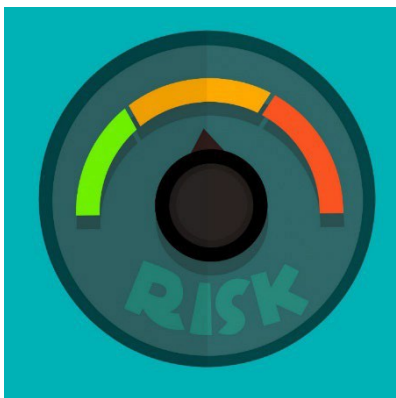
*Population weighted average

HEALTH IMPACTS

Impactos en la salud



CERP Goals / *Metas Generales del CERP*



Goal 1— By 2031, reduce Diesel PM from 2018 levels by 80% in ambient air at all Portside Community locations.

Goal 2— Medium-Duty and Heavy-Duty trucks servicing Portside Community to be 100% ZEV 5 years ahead of the California state requirements.

Goal 3— By 2026 reduce cancer risk below 10/million for each permitted stationary source, including portable equipment, in the Portside Environmental Justice Community.



Meta 1: *Para 2031, reducir el PM de diésel de los niveles de 2018 en un 80 % en el aire ambiente en todas las ubicaciones de la comunidad Portside.*

Meta 2: *Los camiones de servicio mediano y pesado que dan servicio a la comunidad de Portside serán 100 % ZEV 5 años antes de los requisitos del estado de California.*

Meta 3: *Para 2026, reducir el riesgo de cáncer por debajo de 10/millón para cada fuente estacionaria permitida, incluido el equipo portátil, en la comunidad de justicia ambiental de Portside.*

Maritime Clean Air Strategy

100% Pollution-Free Trucks by 2030 at the Port of San Deigo



WE GOT LOUD

2021

Breathing some of the most harmful air in the state, Barrio Logan residents and neighboring Portside communities demanded no more deadly diesel-polluting trucks driving past their homes and schools heading to and from the Port of San Diego.

AND WON



After feeling the community pressure, Port Commissioners passed the most ambitious Maritime Clean Air Strategy in the state with the goal to transition to 100% pollution-free trucks by 2030 - five years ahead of the state's goals.



+300 emails sent



+260 signatures collected



XX community testimonies



EHC Recommends CSC Oppose MCC Project

EHC recomienda que CSC se oponga al proyecto MCC

- The CSC urges the Port of San Diego to reject approval of the Mitsubishi Cement Corporation (MCC) Final Environmental Impact Report, Coastal Development Permit, concept approval, and potential lease conditions
 - Does not include zero emission truck transition requirements
 - Does not comply with the Port Maritime Clean Air Strategy
 - Does not comply with the Portside CERP
 - Does not prioritize health equity and environmental justice
- *El CSC insta al Puerto de San Diego a rechazar la aprobación del Informe final de impacto ambiental de Mitsubishi Cement Corporation (MCC), el Permiso de desarrollo costero, la aprobación del concepto y las posibles condiciones de arrendamiento*
 - *No incluye requisitos de transición de camiones de cero emisiones*
 - *No cumple con la Estrategia Marítima Portuaria de Aire Limpio*
 - *No cumple con el CERP Portside*
 - *No prioriza la equidad en salud y la justicia ambiental*

Stop Diesel Death Zones
Reject Mitsubishi
Require ZEV



***Detener las zonas de
muerte diesel***
Rechazar Mitsubishi
Requerir ZEV

