

Dan Malcolm
Presidente, Junta de Comisionados
Portuarios 3165 Pacific Hwy
San Diego, CA 92101 dmalcolm@portofsandiego.org

Re: - Proyecto de instalación de carga y depósito de cemento a granel de Mitsubishi Cement Corporation (MCC)

Estimado presidente Malcolm:

El Comité Directivo Comunitario (CSC, por sus siglas en inglés) del Programa de Protección del Aire Comunitario del Puerto de San Diego escribe para expresar nuestras preocupaciones sobre la propuesta de Mitsubishi Cement Corporation de operar un almacén de cemento a granel y una instalación de carga en la terminal de Tenth Avenue en Barrio Logan.

El CSC insta al Puerto de San Diego a rechazar la aprobación del informe final de impacto ambiental de Mitsubishi Cement Corporation (MCC), el permiso de desarrollo costero, la aprobación del concepto y las posibles condiciones de arrendamiento que, entendemos, se presentarán a su junta para su aprobación el 13 de diciembre de 2022.

Su junta rechazó el proyecto en diciembre de 2020 con un voto unánime que instruía al personal del Puerto y a MCC a desarrollar requisitos claros, medibles y demostrables para vehículos de cero emisiones para este proyecto. Desafortunadamente, la propuesta de proyecto actual no cumple con la dirección de la junta, ya que no requiere ni se compromete con ningún camión de cero emisiones. En cambio, el proyecto de MCC concentrará las emisiones de partículas de diésel (DPM) del tráfico de camiones pesados en las comunidades de Portside de West National City y Barrio Logan, donde los residentes respiran más aire contaminado que el 95 % del estado. Se proyecta un mínimo de 4,000 a un máximo de 10,000 viajes de camiones mensuales adicionales para dar servicio a la instalación. Las emisiones de diesel son responsables del 84 por ciento del riesgo de cáncer asociado con la contaminación del aire en Barrio Logan y National City. El DPM contribuye a otros resultados adversos para la salud, como muerte prematura, hospitalizaciones y visitas al departamento de emergencias por enfermedades cardíacas y pulmonares, asma, aumento de los síntomas respiratorios y disminución de la función pulmonar en los niños.

La instalación distribuirá 600,000 toneladas métricas de material cementoso al año desde los depósitos de TAMT a menos de 1500 pies del Parque César Chávez, aproximadamente a media milla de la Escuela Primaria Perkins y el Complejo de Educación Continua César Chávez y una comunidad residencial densamente poblada. La exposición incluso a pequeñas cantidades de materiales cementosos secos tiene riesgos para la salud; el polvo puede desencadenar ataques de asma y adherirse a la humedad de la piel y los ojos, provocando quemaduras cáusticas. Los niños en Barrio Logan y National City ya experimentan tres veces más visitas a la sala de emergencias por asma que el promedio del condado.

El proyecto MCC propuesto viola los objetivos y políticas del Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad Portside (CERP), que fue aprobado por la Junta de Gobierno del Distrito de Control de la Contaminación del Aire de San Diego y la Junta de Recursos del Aire de California y la Estrategia Marítima de Aire Limpio (MCAS), aprobado por el Puerto. El MCAS exige la transición del 100 % de los camiones pesados que prestan servicio en el Puerto a ZEV para 2030 y el 40 % para 2026. El CERP exige:

- Reducir el PM de diésel de los niveles de 2018 en un 80 % en el aire ambiente en todas las ubicaciones de la comunidad portuaria y
- Transición de camiones de servicio mediano y pesado que dan servicio a Portside Community para que sean 100 % ZEV 5 años antes de los requisitos del estado de California

Estas políticas ambiciosas se desarrollaron con una participación significativa de la comunidad, especialmente de los miembros del CSC del puerto. Aprobar el proyecto propuesto por MCC perpetuaría la desigualdad en la salud y el racismo ambiental, invalidando los esfuerzos de una amplia gama de partes interesadas que trabajaron para desarrollarlos.

Le pedimos al Puerto de San Diego que preserve estos esfuerzos comunitarios, apoye el CERP y el MCAS, y rechace la propuesta de proyecto de Mitsubishi Cement Corporation.