

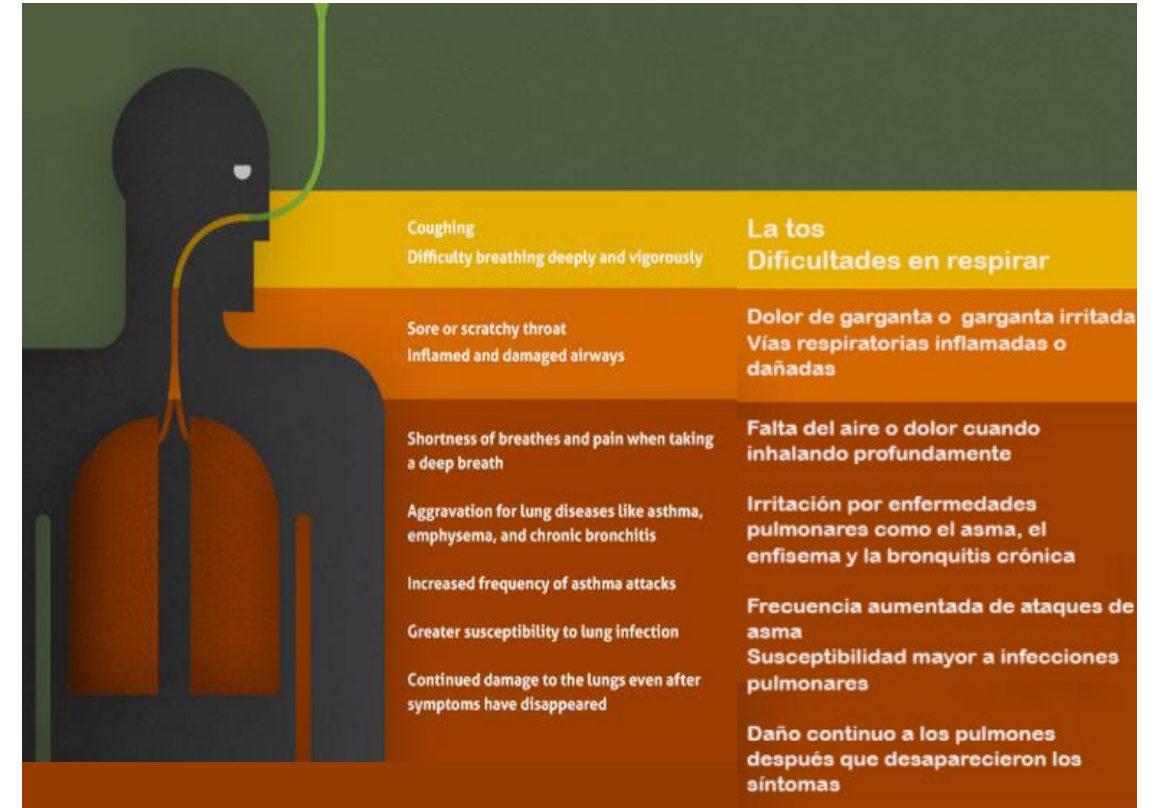
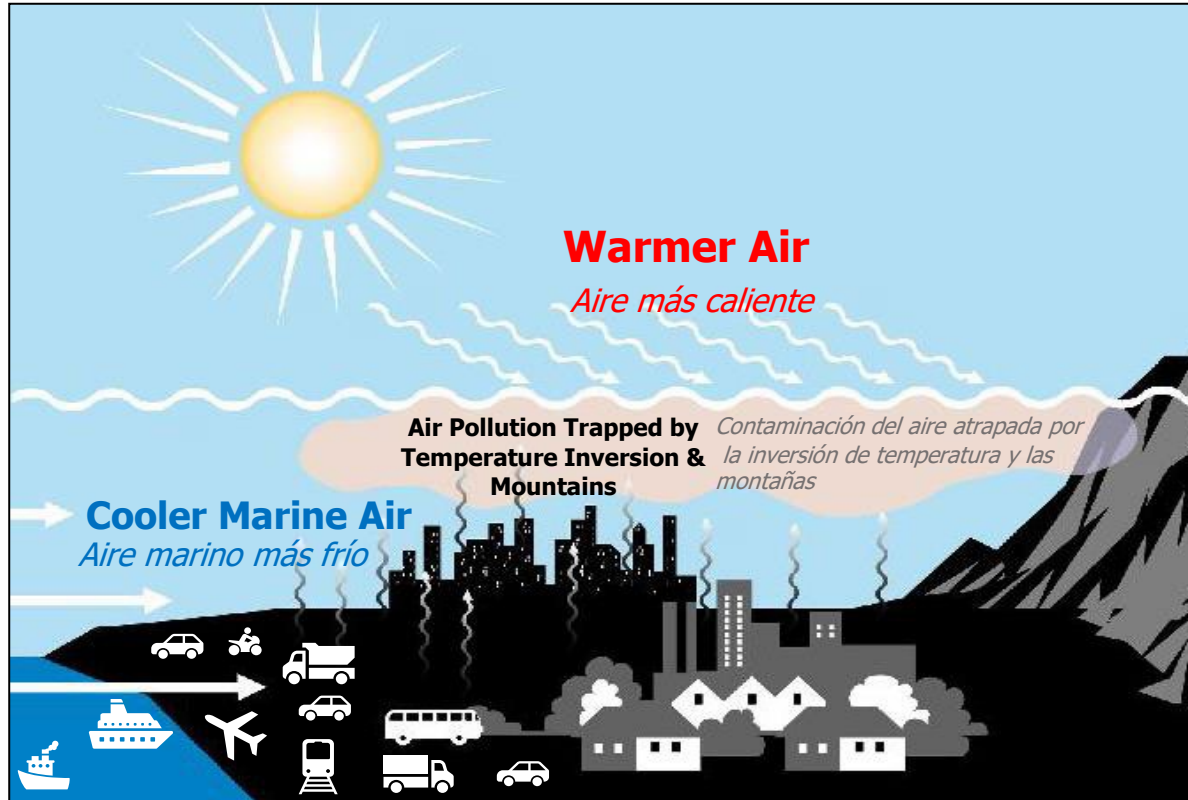
2022 Regional Air Quality Strategy (RAQS) *Estrategia Regional de Calidad del Aire (RAQS) de 2022*

October 25, 2022
25 de octubre de 2022



OZONE POLLUTION IN SAN DIEGO COUNTY

CONTAMINACIÓN POR OZONO EN EL CONDADO DE SAN DIEGO



PARTNERS FOR CLEAN AIR

SOCIOS PARA UN AIRE LIMPIO

**U.S. Environmental
Protection Agency**



*Agencia de Protección Ambiental
de los Estados Unidos*



**EPA regulates
interstate-traveling mobile
sources & major stationary
sources**

*La Agencia de Protección Ambiental
de los Estados Unidos regula
las fuentes móviles interestatales y
las principales fuentes estacionarias*



**California Air
Resources Board**



*Junta de Recursos del Aire
de California*



**CARB regulates
in-state mobile sources &
consumer products**

*La Junta de Recursos del Aire de
California regula
las fuentes móviles en el estado y
los productos de consumo*



**Air Pollution
Control District**



*Distrito de Control de la
Contaminación del Aire*



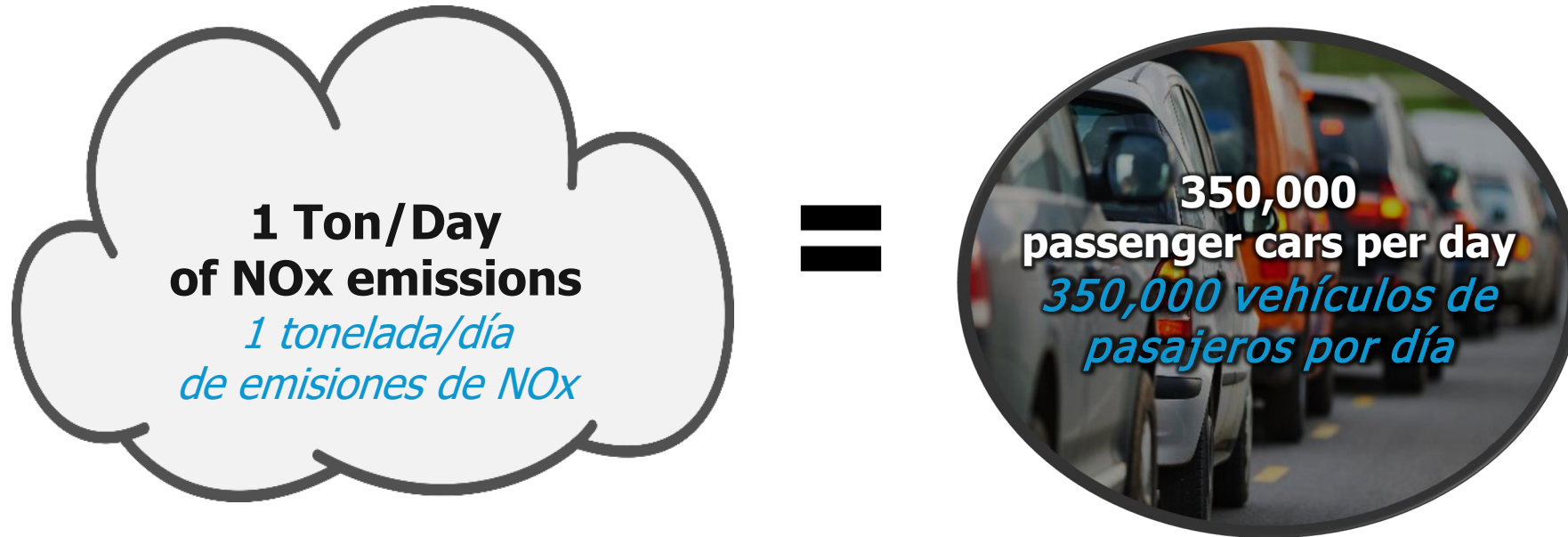
**APCD regulates
stationary sources**

*El APCD regula
las fuentes estacionarias*



TONS PER DAY COMPARISON

COMPARACIÓN DE TONELADAS POR DÍA

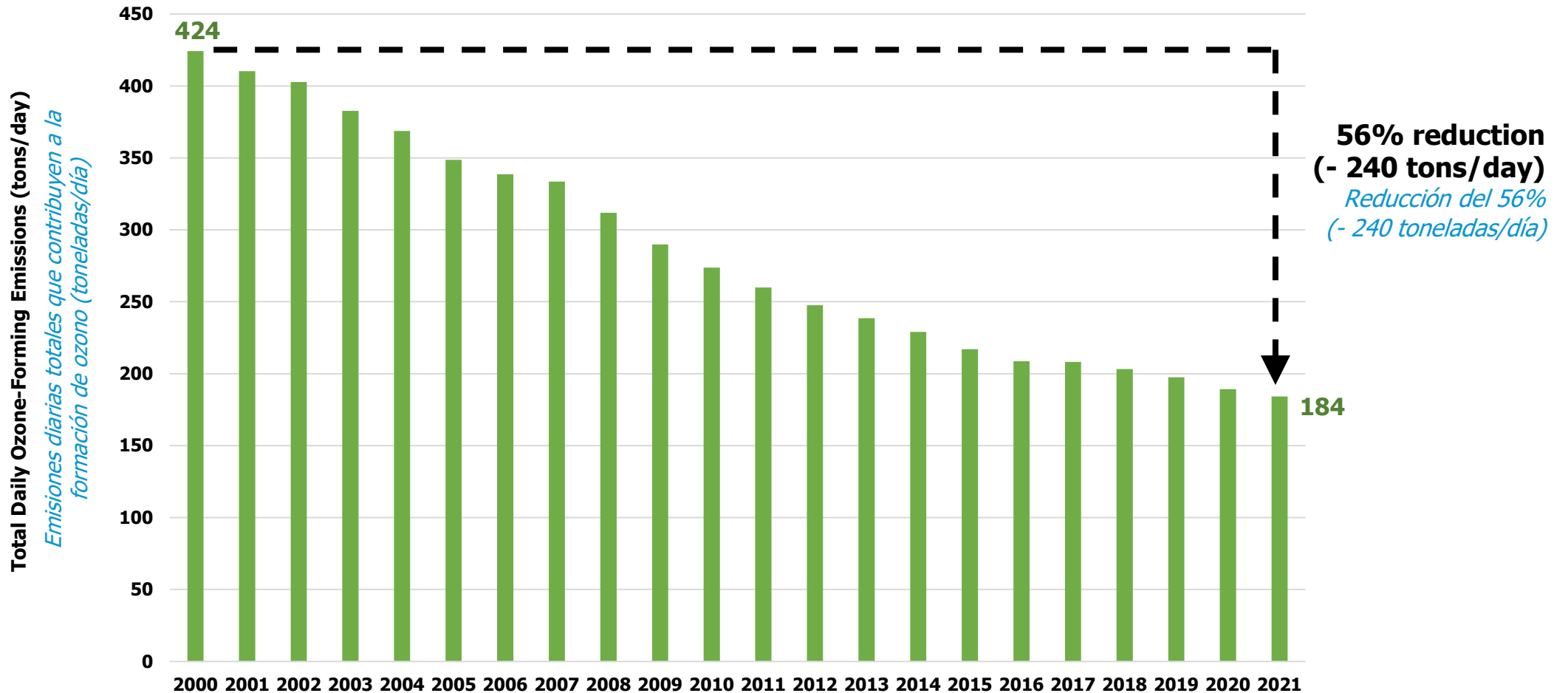


EMISSIONS CONTROLS ARE WORKING

LOS CONTROLES DE EMISIONES FUNCIONAN

56% reduction in ozone-forming emissions in region between 2000 - 2021

Reducción del 56% de las emisiones de ozono en la región entre 2000 y 2021

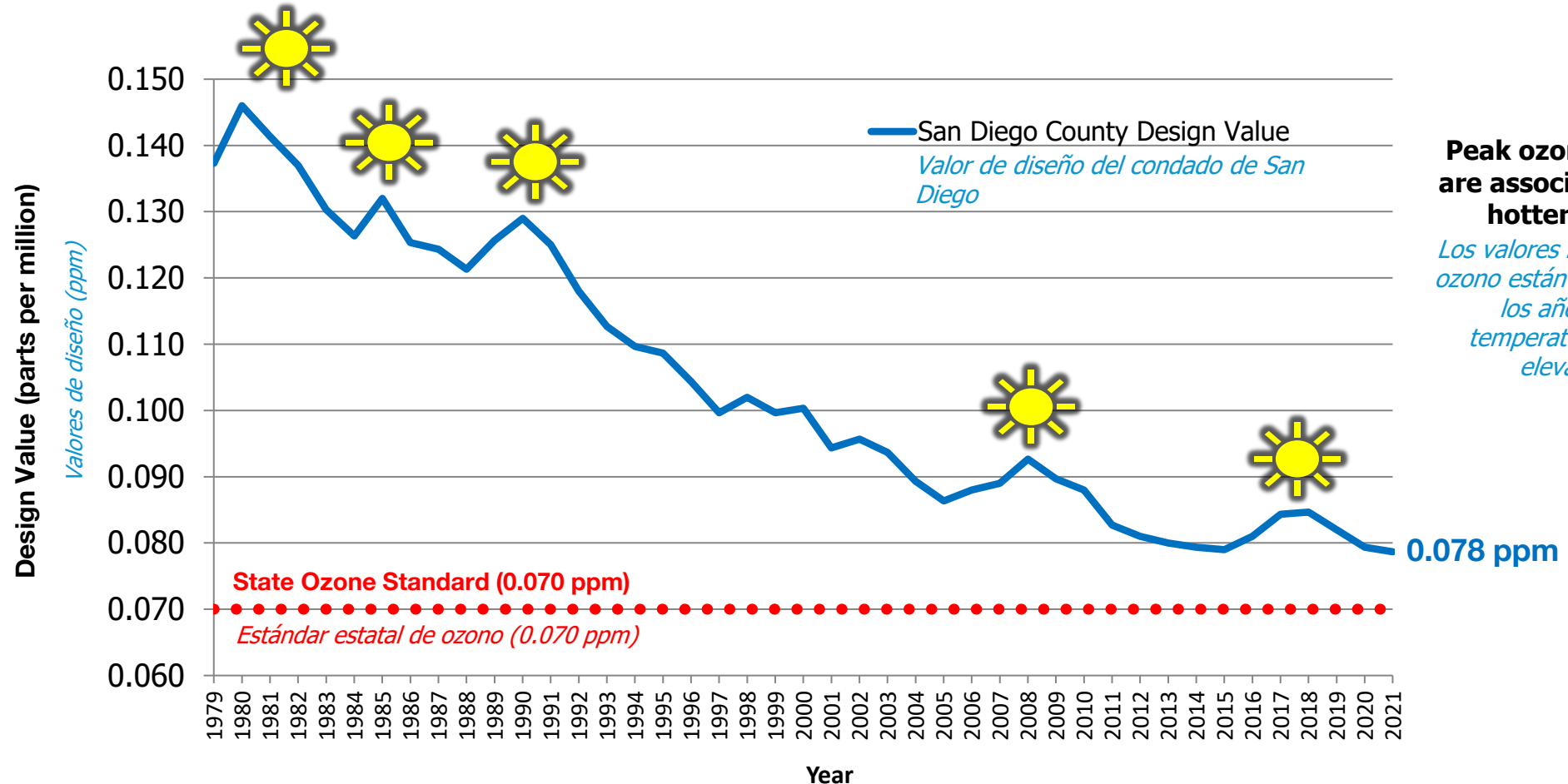


OZONE POLLUTION HAS DROPPED OVERALL

EN GENERAL, LA CONTAMINACIÓN POR OZONO HA DISMINUIDO

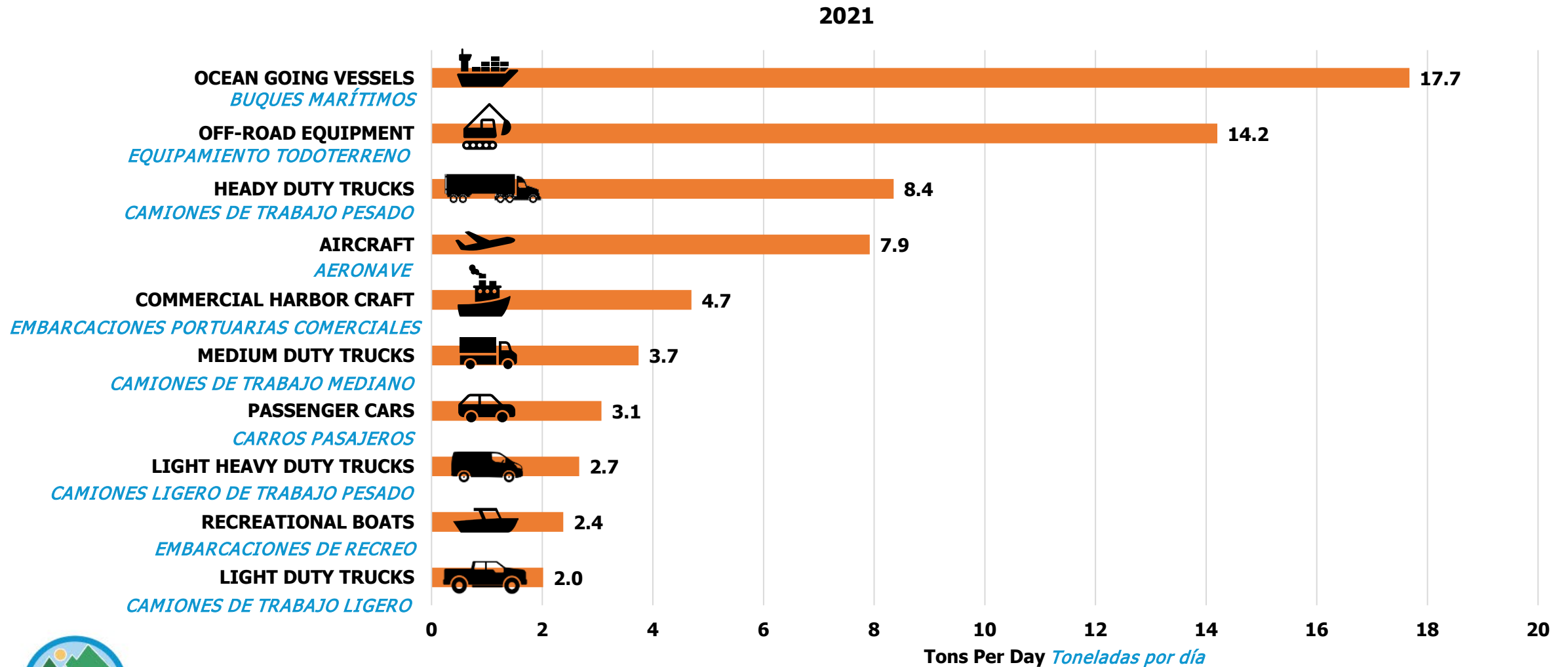
Ozone value in San Diego region (as measured in Alpine)

Valores de ozono en la región de San Diego (medido en Alpine)



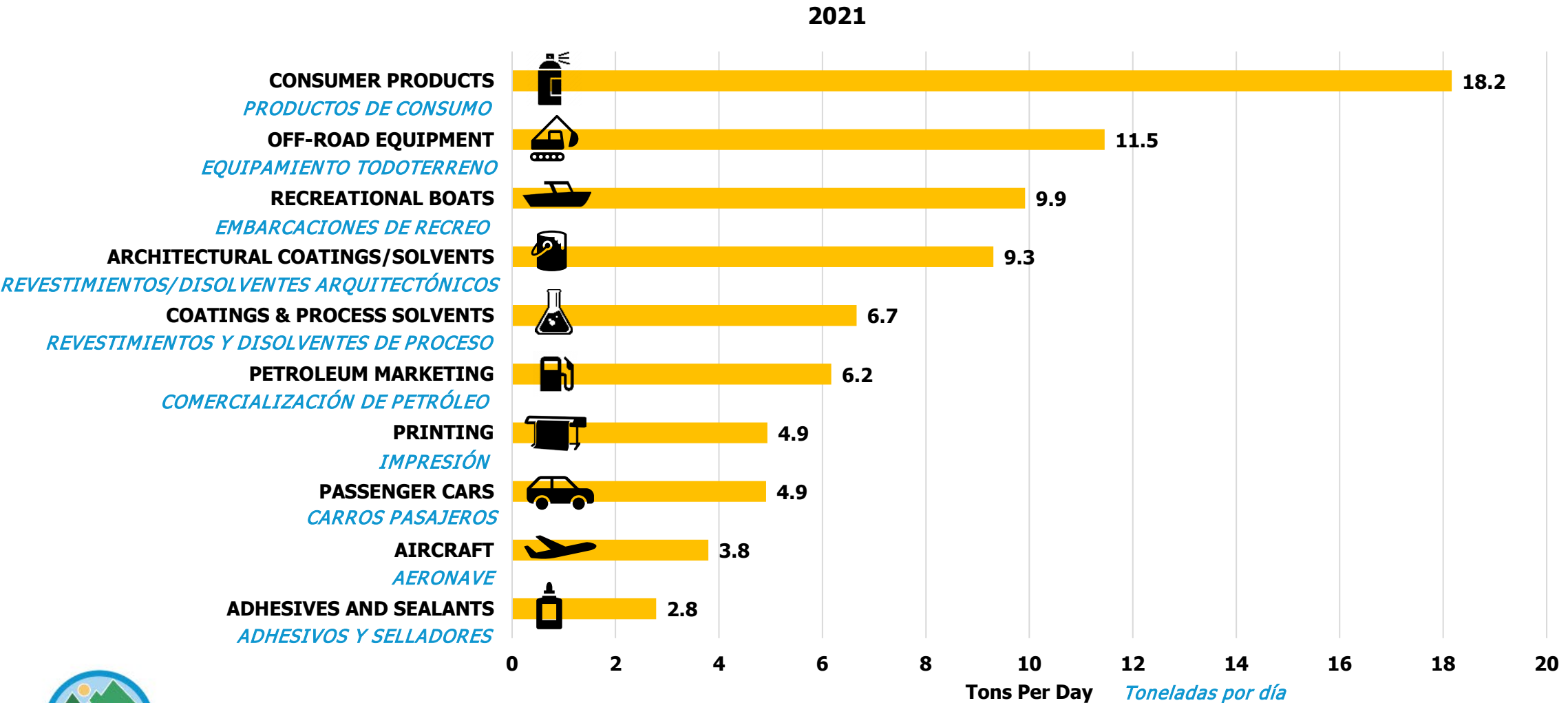
REGION'S TOP SOURCES OF NO_x EMISSIONS

PRINCIPALES FUENTES DE EMISIÓN DE NO_x DE LA REGIÓN



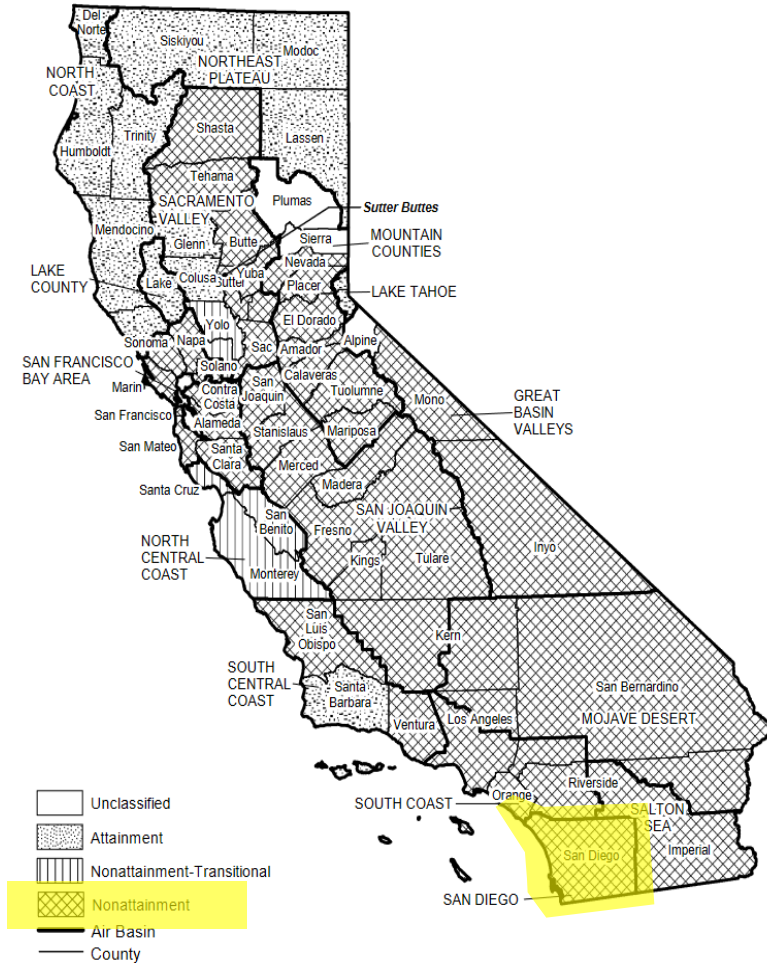
REGION'S TOP SOURCES OF VOC EMISSIONS

PRINCIPALES FUENTES DE EMISIÓN DE VOC DE LA REGIÓN



STATE OZONE DESIGNATIONS

DESIGNACIONES DE OZONO DEL ESTADO



Ozone Standards for which San Diego County is Nonattainment

Estándares de ozono para los cuales el condado de San Diego no cumple

Standard <i>Estándar</i>	Standard Level <i>Nivel estandar</i>
State Eight-Hour Ozone <i>Ozono estatal de ocho horas</i>	0.070 ppm
State One-Hour Ozone <i>Ozono estatal de una hora</i>	0.09 ppm
Federal Eight-Hour Ozone <i>Ozono federal de ocho horas</i>	0.075 & 0.070 ppm



REGIONAL AIR QUALITY STRATEGY (RAQS)

ESTRATEGIA REGIONAL DE CALIDAD DEL AIRE (RAQS)

Required by California Clean Air Act of 1988

Requerido por la Ley de Aire Limpio de California de 1988

RAQS adopted in 1992; last updated in 2016

RAQS establecida en 1992; actualizada en 2016

2016 RAQS Revision

<https://www.sdapcd.org/content/dam/sdc/apcd/PDF/Air%20Quality%20Planning/2016%20RAQS.pdf>

Revisión de la RAQS de 2016

<https://www.sdapcd.org/content/dam/sdc/apcd/PDF/Air%20Quality%20Planning/2016%20RAQS.pdf>

Revised periodically per State law

Revisada periódicamente de conformidad con la ley estatal

Must adopt “all feasible measures”

Se deben adoptar "todas las medidas viables"

Modeling not required; must attain by “earliest practicable date”

No se requiere crear un modelo: se debe cumplir "lo más pronto posible"

Reaffirm state offsets are not required (“No-Net-Increase”)

Reafirma que no se requieren compensaciones estatales (“Sin aumento neto”)



NEW RAQS FRAMEWORK

Nuevo marco de trabajo de la RAQS



SECTION 1: APCD PURPOSE & VISION

SECCIÓN 1: PROPÓSITO Y VISIÓN DE APCD

Protect Public Health
Proteger la salud pública

Protect the Climate
Proteger el clima

Pollutants addressed *directly* in 2022 RAQS
Contaminantes abordados directamente en 2022 RAQS

Pollutants address *indirectly* in 2022 RAQS
Contaminantes abordados indirectamente en 2022 RAQS

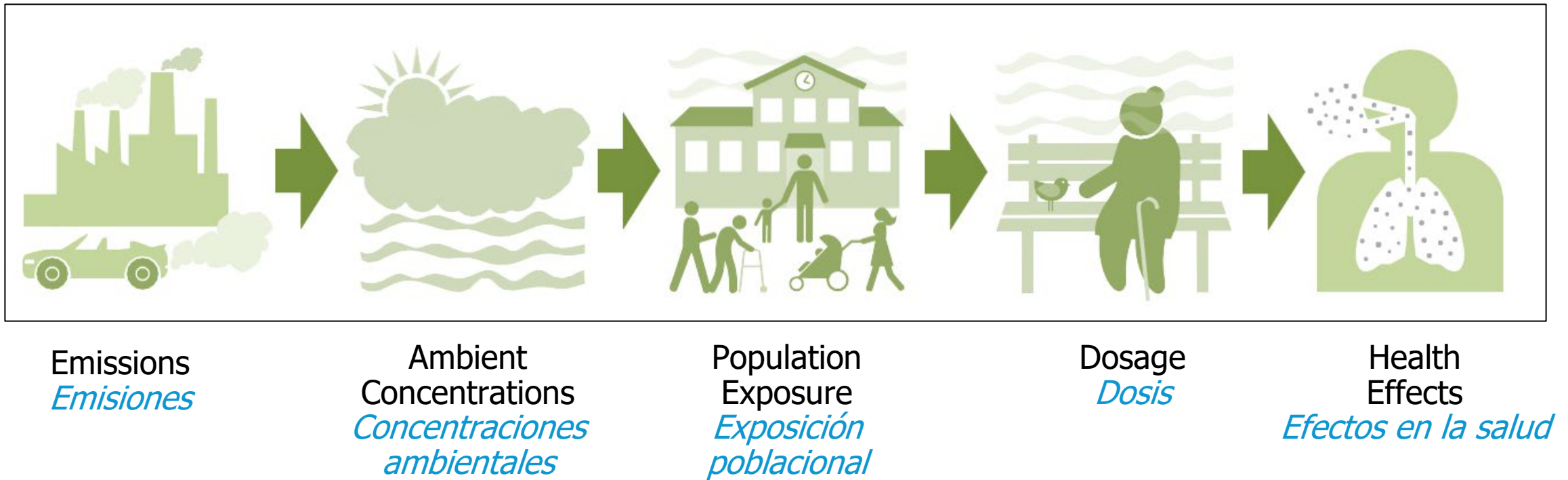


SECTION 2: AIR POLLUTION AND PUBLIC HEALTH

SECCIÓN 2: CONTAMINACIÓN DEL AIRE Y SALUD PÚBLICA

Relationship between Air Pollution and Public Health

Relación entre la contaminación del aire y la salud pública

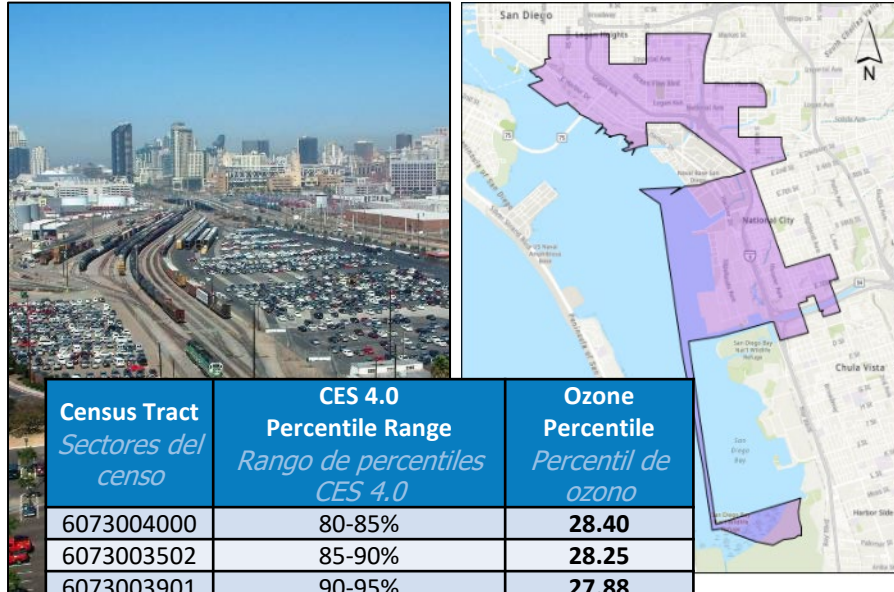


SECTION 3: OZONE AND UNDER-RESOURCED COMMUNITIES

SECCIÓN 3: OZONO Y COMUNIDADES DE POCA RECURSOS

Portside Environmental Justice Neighborhoods

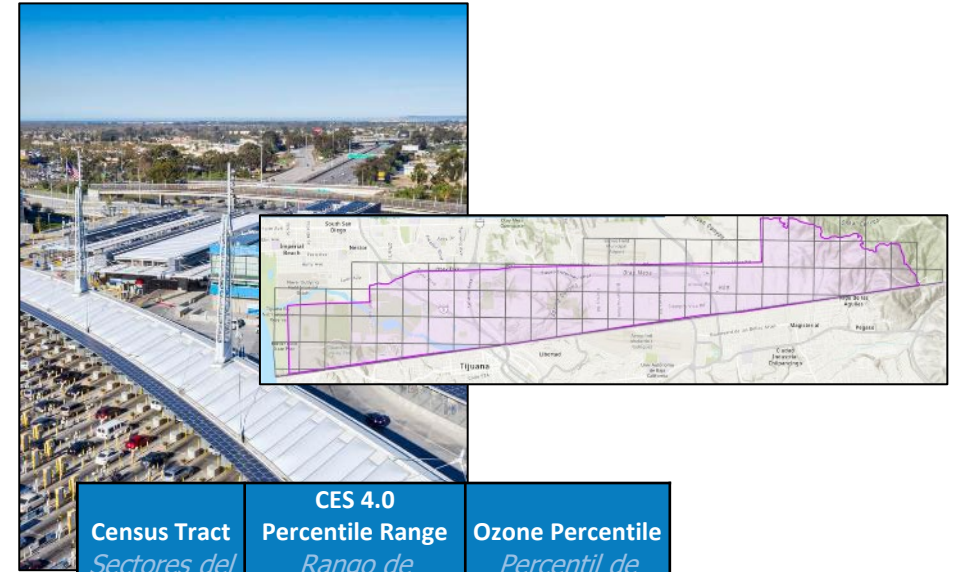
Vecindarios de Justicia Ambiental de Portside



Census Tract <i>Sectores del censo</i>	CES 4.0 Percentile Range <i>Rango de percentiles CES 4.0</i>	Ozone Percentile <i>Percentil de ozono</i>
6073004000	80-85%	28.40
6073003502	85-90%	28.25
6073003901	90-95%	27.88
6073003603	90-95%	27.53
6073003601	95-100%	27.48
6073004700	75-80%	27.44
6073003902	95-100%	27.39
6073004900	95-100%	27.26
6073005100	80-85%	26.75
6073005000	95-100%	26.55
6073011602	80-85%	25.77
6073021900	80-85%	24.72

International Border Community

Comunidad Fronteriza Internacional

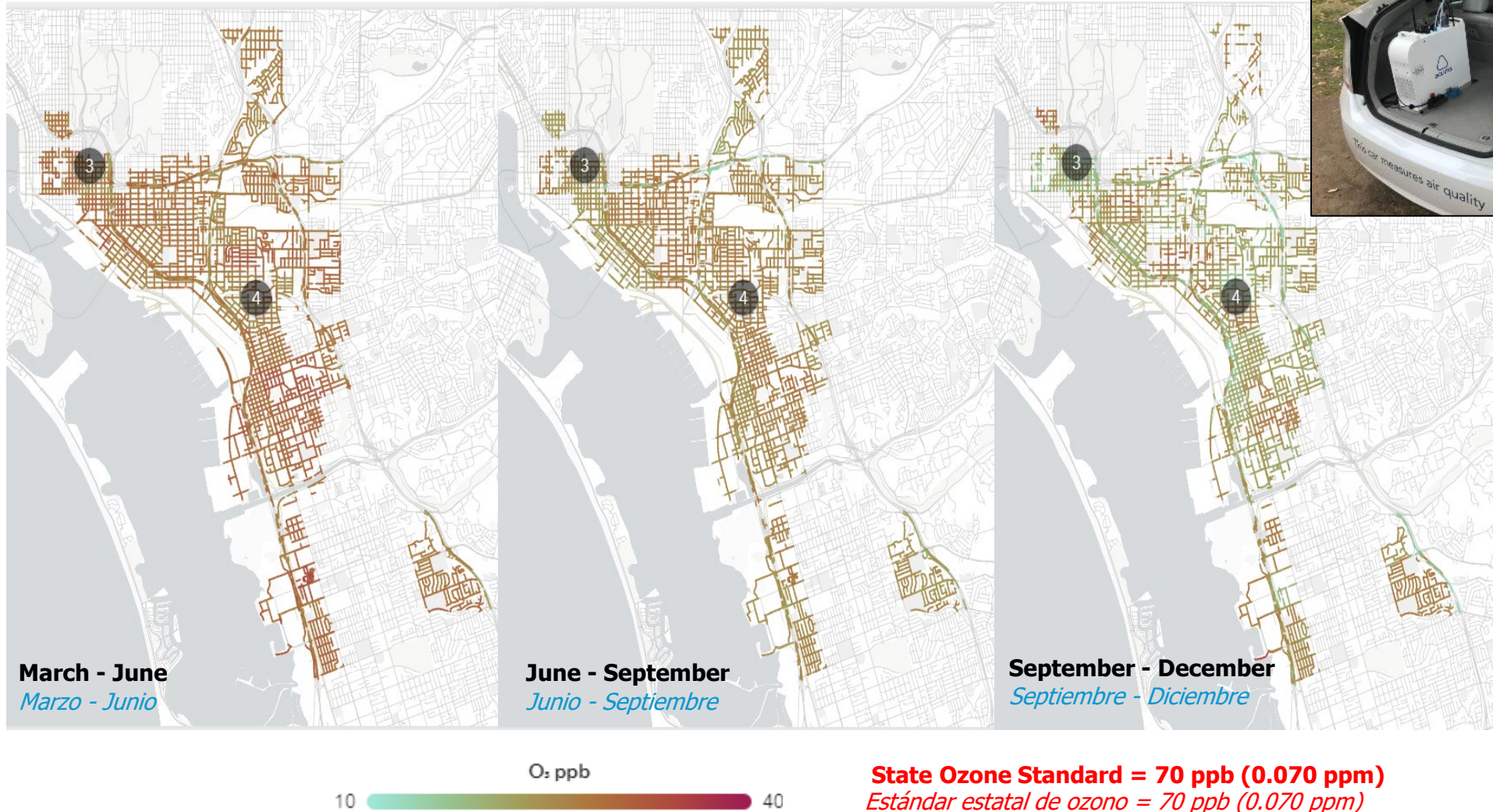


Census Tract <i>Sectores del censo</i>	CES 4.0 Percentile Range <i>Rango de percentiles CES 4.0</i>	Ozone Percentile <i>Percentil de ozono</i>
6073010015	55-60%	40.01
6073010109	60-65%	29.89
6073010013	80-85%	28.91
6073010009	70-75%	28.76
6073010005	75-80%	28.43
6073010012	70-75%	27.64
6073010111	75-80%	27.06



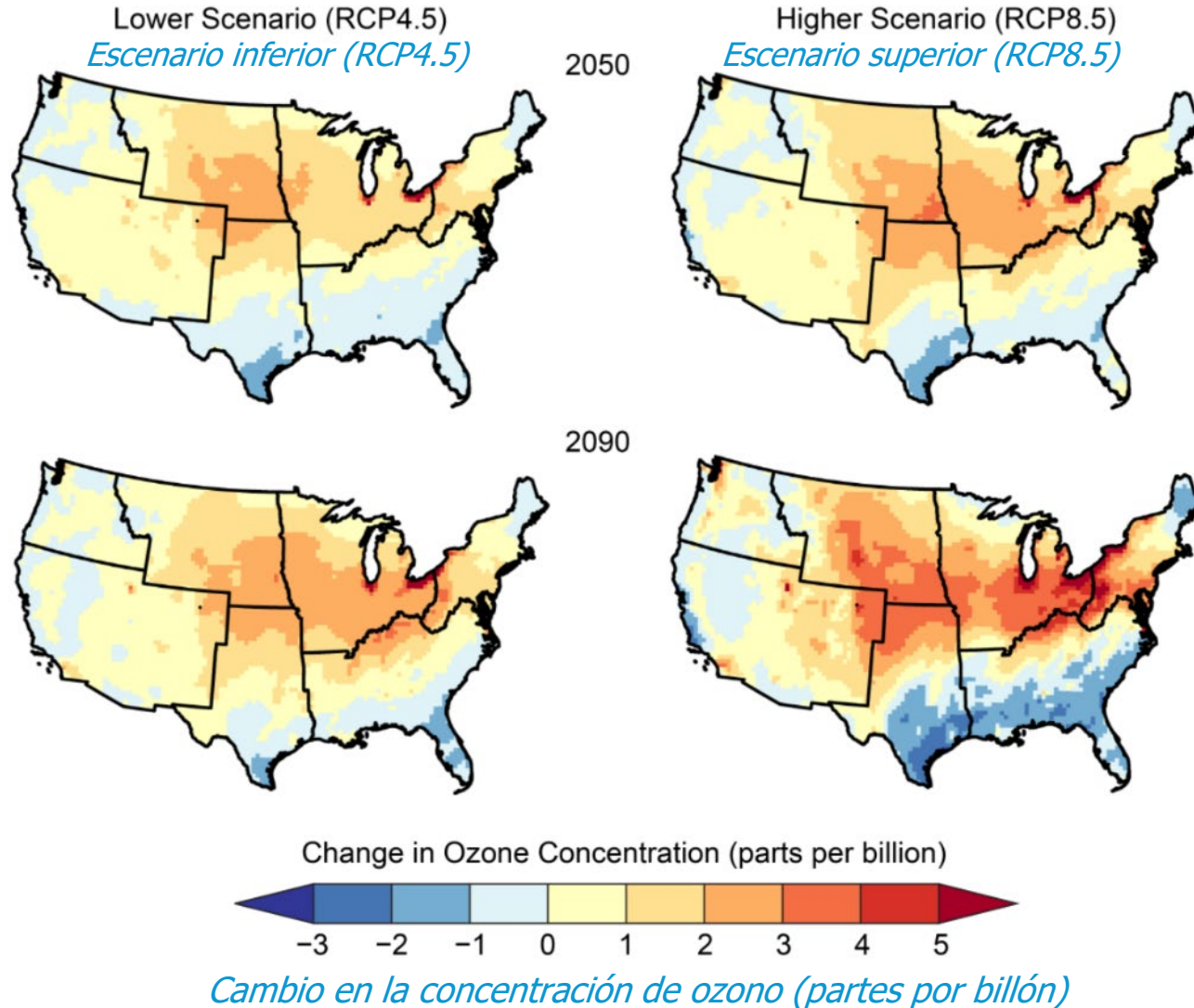
SECTION 3: OZONE AND UNDER-RESOURCED COMMUNITIES

SECCIÓN 3: OZONO Y COMUNIDADES DE POCA RECURSOS



SECTION 4: OZONE, GHGS, AND CLIMATE CHANGE

SECCIÓN 4: OZONO, GEI Y CAMBIO CLIMÁTICO



Uncertainty in predicting impact of climate change in future ozone concentrations

Incertidumbre en la predicción del impacto del cambio climático en las futuras concentraciones de ozono

Potential Ozone Level Increase in San Diego County by 2050:

0 to 0.001 ppm

*Aumento potencial del nivel de ozono en el condado de San Diego para 2050:
0 a 0,001 ppm*

Potential Ozone Level Increase in San Diego County by 2090:

0 to 0.002 ppm

*Aumento potencial del nivel de ozono en el condado de San Diego para 2090:
0 a 0,002 ppm*



SECTION 4: OZONE, GHGS, AND CLIMATE CHANGE

SECCIÓN 4: OZONO, GEI Y CAMBIO CLIMÁTICO

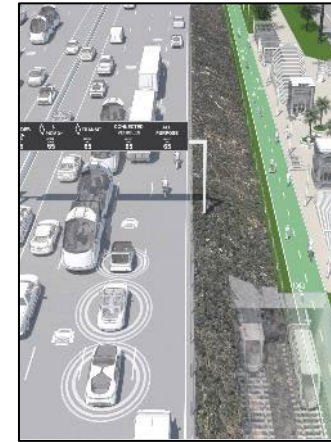
New Opportunities

Nuevas oportunidades



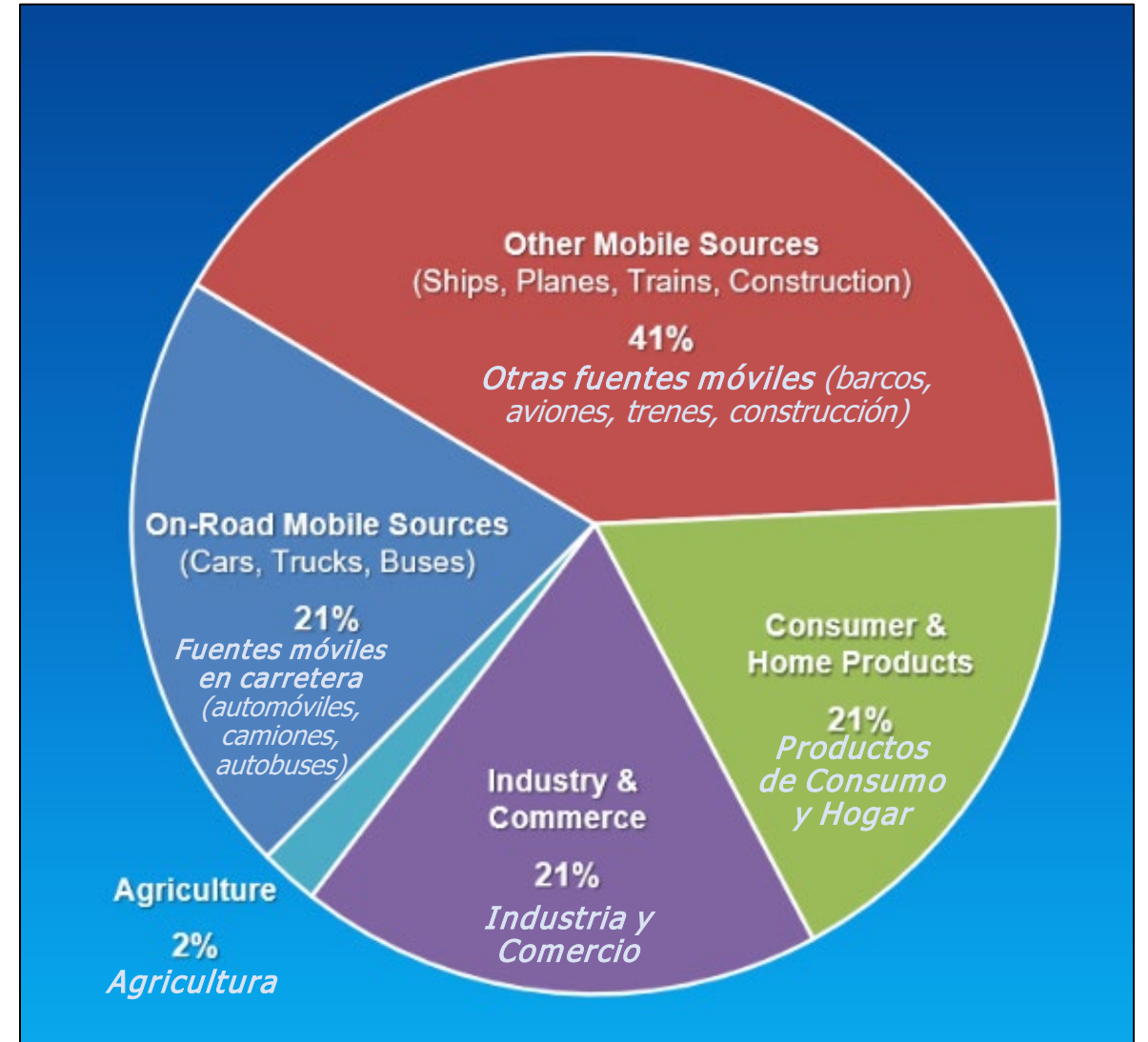
By 2045 in San Diego County:

Para 2045 en el condado de San Diego



SECTION 5: OZONE AND MOBILE SOURCES

SECCIÓN 5: OZONO Y FUENTES MÓVILES



SECTION 5: OZONE AND MOBILE SOURCES

SECCIÓN 5: OZONO Y FUENTES MÓVILES

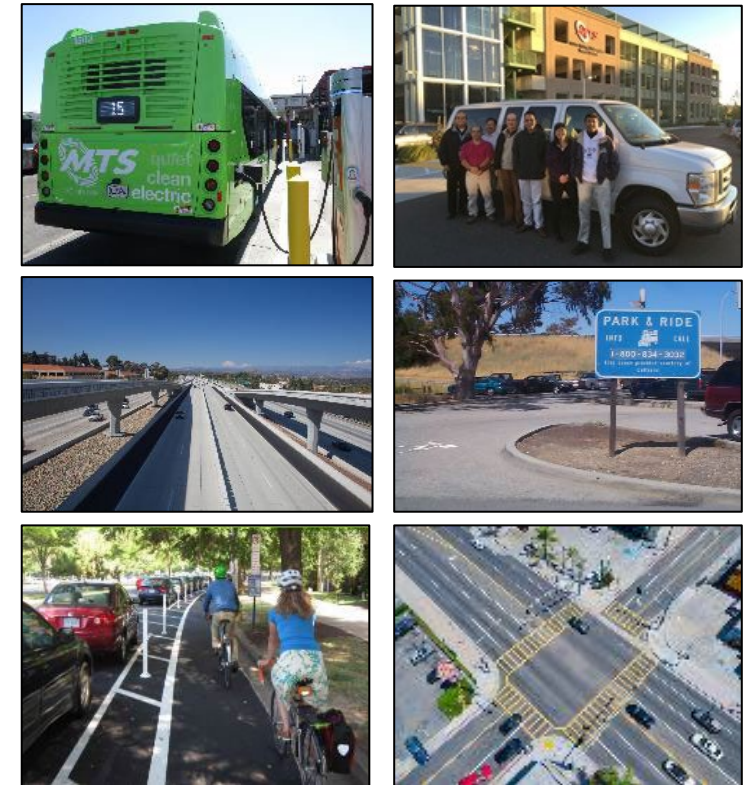
Tool/Strategies Available To Support Control Strategy

Herramienta/estrategias disponibles para apoyar la estrategia de control



Transportation Control Measures (TCMs)

Medidas de control de transporte (MCTs)



SECTION 6: OZONE POLLUTION CONTROL STRATEGY

SECCIÓN 6: ESTRATEGIA DE CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN POR OZONO

Rules Adopted/Amended Since 2016 RAQS

Reglas adoptadas/modificadas desde 2016 RAQS

Further Control of Cold Solvent Cleaning and Stripping Operations

Further Control of Vapor Degreasing Operations

Further Control of Architectural Coatings

Further Control of New/Replacement Stationary Reciprocating Internal Combustion Engines

Control of New Water Heaters, Small Boilers, Process Heaters, and Steam Generators between 75,000 and 600,000 British Thermal Units (BTU)/hour

Control of Medium Boilers, Process Heaters, and Steam Generators between 2-5 million BTU/hour

Further Control of Stationary Gas Turbine Engines



Mayor control de las operaciones de limpieza y decapado con disolventes en frío

Mayor control de las operaciones de desengrasado por vapor

*Mayor control de los revestimientos arquitectónicos
Control adicional de motores de combustión interna alternativos estacionarios nuevos o de reemplazo*



Control de nuevos calentadores de agua, calderas pequeñas, calentadores de proceso y generadores de vapor entre 75 000 y 600 000 unidades térmicas británicas (BTU)/hora



Control de calderas medianas, calentadores de proceso y generadores de vapor entre 2 y 5 millones de BTU/hora

Control adicional de motores de turbina de gas estacionarios



SECTION 6: OZONE POLLUTION CONTROL STRATEGY

SECCIÓN 6: ESTRATEGIA DE CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN POR OZONO

Rules Under Consideration for Adoption/Amendment between 2023-2026

Reglas bajo consideración para adopción/enmienda entre 2023-2026

Pollutant	Control Measure	Action	Possible Emission Reductions	Possible Costs to Implement
NOx <i>NOx</i>	Landfill Flares <i>Bengalas de vertedero</i>	New Rule <i>Nueva regla</i>		\$
VOC <i>COV</i>	Restaurant Cooking Operations <i>Operaciones de cocina en restaurantes</i>	New Rule <i>Nueva regla</i>		\$ \$
VOC <i>COV</i>	Large Poultry Operations <i>Grandes explotaciones avícolas</i>	New Rule <i>Nueva regla</i>		\$
VOC <i>COV</i>	Further Control of Marine Coatings <i>Mayor control de los revestimientos marinos</i>	Amendment to Rule 67.18 <i>Enmienda a la Regla 67.18</i>		\$
NOx <i>NOx</i>	Further Control of Natural Gas-Fired Fan-Type Central Furnaces <i>Mayor control de los hornos centrales tipo ventilador alimentados con gas natural</i>	Amendment to Rule 69.6 <i>Enmienda a la Regla 69.6</i>		\$ \$
NOx <i>NOx</i>	Further Control of Stationary Gas Turbine Engines <i>Control adicional de motores de turbina de gas estacionarios</i>	Amendment to Rule 69.3.1 <i>Enmienda a la Regla 69.3.1</i>	 	\$
NOx <i>NOx</i>	Further Control of New/Replacement Stationary Reciprocating Internal Combustion Engines <i>Control adicional de motores de combustión interna alternativos estacionarios nuevos o de reemplazo</i>	Amendment to Rule 69.4.1 <i>Enmienda a la Regla 69.4.1</i>	 	\$
NOx / PM <i>NOx/MP</i>	Indirect Source Rule <i>Regla de fuente indirecta</i>	New Rule <i>Nueva regla</i>		\$ \$ \$



= Least to Most Expensive
Menos a mas costosa



= Least to Most Emission Reductions
De menor a mayor reducción de emisiones



= Required by Rule/Regulation
Requerido por Regla/Reglamento



SECTION 6: OZONE POLLUTION CONTROL STRATEGY

SECCIÓN 6: ESTRATEGIA DE CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN POR OZONO

Measures Requiring Further Evaluation between 2023-2026

Medidas que requieren una evaluación adicional entre 2023-2026

Pollutant	Further Study Control Measure	Action
VOC	Vacuum Truck Operations	New Rule
VOC	Further Control of Metal Parts and Products Coating Operations	Amendment to Rule 67.3
VOC	Further Control of Miscellaneous Surface Coating Operations and Other Processes Emitting Volatile Organic Compounds	Amendment to Rule 66.1
VOC	Further Control of Receiving and Storing Volatile Organic Compounds at Bulk Plants and Bulk Terminals	Amendment to Rule 61.1
VOC	Further Control of Aerospace Coatings	Amendment to Rule 67.9
VOC	Further Control of Adhesive Materials Application Operations	Amendment to Rule 67.21
VOC	Metalworking Fluids and Direct-Contact Lubricants	New Rule
VOC	Composting Operations (Non-Residential)	New Rule
VOC/PM	Wood-Burning Activities	New Rule
VOC/NOx	State Emission Offset Permitting Rule(s)	New Rule(s)
NOx	Miscellaneous NOx Sources	New Rule
NOx	Zero-Emission Central Furnaces	Amendment to Rule 69.6 (or New Rule)
NOx	Zero-Emission Residential Water Heaters	Amendment to Rule 69.5.1 (or New Rule)

Contaminante	Medida de control de estudio adicional	Acción
COV	Operaciones de camiones de vacío	Nueva regla
COV	Mayor control de las operaciones de recubrimiento de piezas y productos metálicos	Enmienda a la Regla 67.3
COV	Mayor control de operaciones misceláneas de revestimiento de superficies y otros procesos que emiten compuestos orgánicos volátiles	Enmienda a la Regla 66.1
COV	Mayor control de recepción y almacenamiento de compuestos orgánicos volátiles en plantas a granel y terminales a granel	Enmienda a la Regla 61.1
COV	Mayor control de los revestimientos aeroespaciales	Enmienda a la Regla 67.9
COV	Mayor control de las operaciones de aplicación de materiales adhesivos	Enmienda a la Regla 67.21
COV	Fluidos metalúrgicos y lubricantes de contacto directo	Nueva regla
COV	Operaciones de compostaje (no residencial)	Nueva regla
COV/MP	Actividades de quema de madera	Nueva regla
COV/NOx	Norma(s) estatal(es) de permisos de compensación de emisiones	Nueva(s) regla(s)
NOx	Fuentes misceláneas de NOx	Nueva regla
NOx	Hornos centrales de cero emisiones	Enmienda a la Regla 69.6
NOx	Calentadores de agua residenciales de cero emisiones	Enmienda a la Regla 69.5.1



ATTACHMENT L: NO NET INCREASE (NNI) DEMONSTRATION

ANEXO L: DEMOSTRACIÓN SIN AUMENTO NETO (NNI)

- **Background**

- District previously had an Offset Program for State purposes
- AB 3319 (1996) passed allowing California air districts the option to repeal State Offset Program in favor of NNI Demonstration.
- 1998 - District Board repealed the State Offset Program from District rules in favor of NNI Demonstration; determined no air quality consequence was expected from the repeal
- Federal offset threshold left in place; remains in place today
- NNI must be included in each RAQS update
- SDAPCD is only air district in California today using NNI Demonstration for State purposes.

- **2022 RAQS**

- NNI Demonstration prepared; passed.

- **Future RAQS Planning**

- Further study measure included in 2022 RAQS to re-evaluate enactment of Method #1 (Offset Program) over the next three years

- ***Antecedentes***

- *El distrito anteriormente tenía un programa de compensación para fines estatales*
- *AB 3319 (1996) pasó permitiendo a los distritos de aire de California la opción de derogar el Programa de Compensación Estatal a favor de la Demostración de NNI.*
- *1998 - La Junta del Distrito revocó el Programa de Compensación Estatal de las reglas del Distrito a favor de la Demostración de NNI; determinó que no se esperaba ninguna consecuencia sobre la calidad del aire a partir de la derogación*
- *Umbral de compensación federal dejado en su lugar; permanece en su lugar hoy*
- *NNI debe incluirse en cada actualización de RAQS*
- *SDAPCD es el único distrito de aire en California que actualmente utiliza la demostración de NNI para fines estatales.*

- ***RAQS 2022***

- *NNI Demostración preparada; pasó.*

- ***Planificación futura de RAQS***

- *Medida de estudio adicional incluida en 2022 RAQS para reevaluar la promulgación del Método n.º 1 (Programa de compensación) durante los próximos tres años*



SECTION 7: CONCLUSIONS

SECCIÓN 7: CONCLUSIONES

Proposed ozone pollution control strategy includes measures for adoption/amendment through 2026, to achieve emission reductions beyond what was included in the 2016 RAQS, and is therefore more effective in improving air quality

Eight scheduled measures will **reduce VOC by 0.04 tons per day, NOx by 0.59 tons per day, and reduce GHGs and PM as a co-benefit.**

Proposed scheduled measures are likely to **avoid as many as 67 annual cases of negative health endpoints, and 813 annual lost work or minor restricted activity days**

Proposed scheduled measures are likely to **contribute as much as \$18.9 million to the economy annually from avoided health care costs and lost productivity.**

District will continue to pursue complementary/alternative strategies to further reduce air pollution. This includes incentive funding opportunities, developing best practices, enhancing education and outreach, developing partnerships, and advocacy.

La estrategia de control de la contaminación por ozono propuesta incluye medidas para adopción/enmienda hasta 2026, para lograr reducciones de emisiones más allá de lo que se incluyó en el RAQS de 2016 y, por lo tanto, es más eficaz para mejorar la calidad del aire.

Ocho medidas programadas reducirán los COV en 0,04 toneladas por día, los NOx en 0,59 toneladas por día y reducirán los GEI y las partículas como cobeneficio.

Es probable que las medidas programadas propuestas eviten hasta 67 casos anuales de puntos finales negativos para la salud y 813 días de trabajo perdido o actividad restringida menor al año.

Es probable que las medidas programadas propuestas contribuyan a la economía con hasta \$18,9 millones anuales a partir de los costos de atención médica evitados y la pérdida de productividad.

El distrito seguirá buscando estrategias complementarias/alternativas para reducir aún más la contaminación del aire. Esto incluye oportunidades de financiación de incentivos, desarrollo de mejores prácticas, mejora de la educación y divulgación, desarrollo de asociaciones y promoción.



CALIFORNIA ENVIRONMENTAL QUALITY ACT (CEQA)

LEY DE CALIDAD AMBIENTAL DE CALIFORNIA (CEQA)

- **RAQS Environmental Impact Report (EIR)**

- Certified by County of San Diego (1992); found that any potential adverse environmental impacts would be mitigated below a level of significance.
- Supplemental EIR (1998); found changes made in RAQS Revision would not result in new or more severe environmental impacts.
- Negative Declaration (2004); found no substantial evidence that RAQS Revision would have significant adverse effect on environment
- EIR Addendums (2001, 2009, 2016); found no revision to EIR was required and RAQS Revisions would not result in significant adverse impacts.

- **2022 RAQS**

- EIR Addendum prepared; found no revision to EIR is required and 2022 RAQS does not result in significant adverse impacts

- ***Informe de impacto ambiental (EIR) de RAQS***

- *Certificado por el Condado de San Diego (1992); encontró que cualquier impacto ambiental adverso potencial sería mitigado por debajo de un nivel significativo.*
- *EIR suplementario (1998); encontró que los cambios realizados en la Revisión de RAQS no darían como resultado impactos ambientales nuevos o más severos.*
- *Declaración Negativa (2004); no encontró evidencia sustancial de que la revisión de RAQS tendría un efecto adverso significativo en el medio ambiente*
- *Anexos EIR (2001, 2009, 2016); encontró que no se requería una revisión del EIR y que las revisiones de RAQS no darían lugar a impactos adversos significativos.*

- ***RAQS 2022***

- *Anexo EIR preparado; encontró que no se requiere una revisión del EIR y que el RAQS de 2022 no genera impactos adversos significativos*



TENTATIVE TIMELINE

CALENDARIO TENTATIVO

Action	Schedule
RAQS Kickoff Workshop	October 6, 2021
APCD Governing Board Meeting to Discuss 2022 RAQS Conceptual Framework	June 9, 2022
Release Draft RAQS & EIR Addendum	October 24, 2022
AB617 Portside Community Steering Committee Presentation	October 25, 2022
SANDAG Region Conformity Working Group Presentation	November 2, 2022
APCD RAQS Public Workshop Presentation	November 9, 2022
AB617 International Border Community Steering Committee Presentation	November 16, 2022
2022 RAQS / EIR Addendum Comment Deadline	November 30, 2022
APCD Governing Board Meeting	March 2023
Submittal to CARB	March 2023
Stakeholder Engagement	Throughout

Acción	Programa
Taller de inicio de la RAQS	6 de octubre de 2021
Reunión de la Junta de Gobierno de APCD para discutir el marco conceptual de RAQS 2022	9 de junio de 2022
Publicación del proyecto de la RAQS y Taller(es) público(s) & Anexo EIR	24 de octubre de 2022
Presentación del Comité Directivo de la Comunidad Portside AB617	25 de octubre de 2022
Presentación del Grupo de Trabajo de Conformidad de la Región SANDAG	2 de noviembre de 2022
Presentación del Taller Público APCD RAQS	9 de noviembre de 2022
AB617 Presentación del Comité Directivo de la Comunidad Fronteriza Internacional	16 de noviembre de 2022
2022 RAQS/Anexo EIR Fecha límite para comentarios	30 de noviembre de 2022
Reunión de la Junta Directiva del APCD	Marzo 2023
Entrega a CARB	Marzo 2023
Participación de las partes interesadas	Continuamente



CONTACT INFORMATION

INFORMACIÓN DE CONTACTO

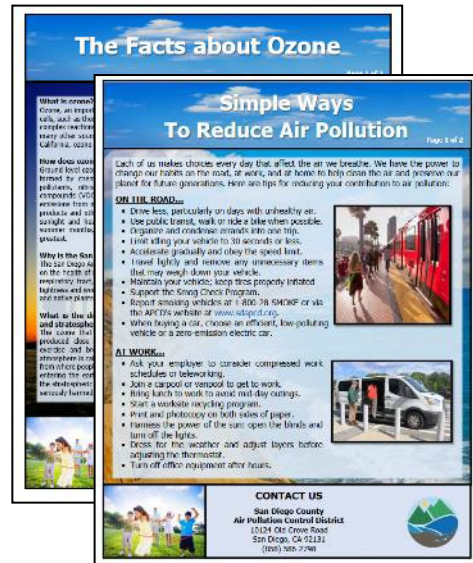
San Diego County APCD
APCD del Condado de San Diego
<https://tinyurl.com/AirQualityPlan>

Fact sheets available on the APCD website
Las hojas informativas disponibles en el sitio web del APCD

Comments? Questions?
¿Comentarios? ¿Preguntas?

Nick Cormier (858) 586-2798
Nick.Cormier@sdapcd.org

Kathy Keehan (858) 586-2726
Kathleen.Keehan@sdapcd.org



Thank you!
iGracias!

