



Comité Directivo de la Comunidad Portside AB 617

Agenda de Reunión + NOTAS

25/10/2022

5:00 pm - 7:00 pm

Reunión Virtual vía Zoom

[Haga clic aquí para los materiales](#)

Objetivos de la Reunión

- Aprender sobre la Estrategia Regional de Calidad del Aire (RAQS por sus siglas en inglés) 2022 del Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (SDAPCD por sus siglas en inglés)
- Recibir actualización sobre el monitoreo de carbono elemental de SDAPCD

Resumen de Acciones Tomadas

- Aprobación de notas de la reunión del 27/09/22 y la agenda de la reunión de octubre.

Agenda

- I. Bienvenida (Ana Cuevas-Flores y Joanny Leyva, Co-Facilitadores) 5:00 pm**
- a. Repaso de los Objetivos de la Reunión y la Agenda
 - b. Lista de asistencia miembros de Comité Directivo
 - c. Actualizaciones generales
 - i. San Diegans for Sustainable, Equitable & Quiet Equipment in Landscaping ([SD-SEQUEL](#)) anunció que hay \$30 millones en fondos de la Junta de Recursos del Aire de California disponibles para la transición de equipos de césped a gas a eléctricos. Los fondos se distribuirán por orden de llegada. SD-SEQUEL comenzará la divulgación el 7 de noviembre y pueden usar todo el apoyo para llevar a cabo la divulgación para informar a la comunidad sobre la financiación, en particular los pequeños paisajistas que tienen una licencia comercial. Puede encontrar más información aquí: <https://californiacore.org/>
 - ii. La Coalición de Salud Ambiental (EHC) anunció que el Puerto de San Diego está considerando ofertas para un nuevo inquilino en el Puerto. Se trata de la Mitsubishi Cement Corporation que tiene previsto presentar ante la CSC en los próximos meses. EHC señaló que este movimiento puede traer impactos negativos a la comunidad.
 - iii. La Junta de Recursos del Aire de California (CARB) destacó que CARB está utilizando su [Blog EJ](#) para compartir información que sería útil para los miembros de CSC y miembros del público. Por ejemplo, CARB tiene algunas publicaciones que anuncian que el jueves 27 de octubre, la Junta de CARB se enterará de una regulación de camiones de cero emisiones llamada Flotas Limpias Avanzadas. La regulación propuesta requeriría que los fabricantes de vehículos medianos y pesados vendan solo vehículos de cero emisiones para 2040. Además, CARB recibirá comentarios públicos hasta el 3 de noviembre sobre cómo mejorar la solicitud del programa Community Air Grants.
- II. Aprobar Resumen de la reunión de 27/9/2022 y la agenda de hoy 5:10 pm**
- a. Moción para aprobar las notas de la reunión de agosto de 2022 y la agenda de esta noche sin cambios por **Maritza Garcia**.
 - i. Secundado por **Sandy Naranjo**.



- b. **MOCION APROBADA** por unanimidad

III. Taller: Estrategia Regional de Calidad del Aire (RAQS) de 2022 (Nick Cormier, SDAPCD) 5:15 pm

- a. [Enlace de presentación](#)
- b. **Nick Cormier** proporcionó una breve descripción general de la Estrategia Regional de Calidad del Aire (RAQS) de 2022 para que el comité conozca el documento y proporcione comentarios. SDAPCD llevará a cabo un taller público a través de Zoom para discutir el RAQS 2022 en mayor detalle el miércoles 9 de noviembre.
- c. Preguntas y comentarios
 - i. **John Alvarado** preguntó qué regulación o exposiciones permitidas se permitirían para cualquier industria entrante que llegue al frente de la bahía y qué criterios tendrían que cumplir, ya sean los criterios actuales o los criterios de 2050.
 - (A) **Nick Cormier** respondió que, en términos de monitoreo e inventario de la calidad del aire, se deben hacer algunas suposiciones en el pronóstico para 2050, en las que SANDAG desempeña un papel clave al proporcionar datos de crecimiento regional para las predicciones.
 - ii. **John Alvarado** preguntó cómo SDAPCD rastreará el material particulado dado que existe mucha incertidumbre e inseguridad sobre si se puede controlar el material particulado.
 - (A) **Nick Cormier** señaló que el documento RAQS es un documento que se enfoca en observar los niveles de ozono durante los próximos 30 a 40 años, pero hay otros documentos que rastrean las partículas a nivel local alrededor del puerto.
 - iii. **Joy Williams** preguntó dónde comienza la gran parte de las emisiones de NOx provenientes de los buques de alta mar y si el equipo anticipa que esta estrategia logrará la Cuenca del Aire de San Diego y cuándo.
 - (A) **Nick Cormier** respondió que esperan que la región alcance el logro para 2032 y alcance el nivel del estándar actual de ozono de ocho horas. Los datos de emisiones se componen de varios tipos diferentes de embarcaciones que incluyen cruceros y buques cisterna.
 - iv. **Phil Gibbons** pidió aclaraciones sobre los niveles de ozono que se han detectado dentro de las comunidades de Portside en relación con los estándares estatales.
 - (A) **Nick Cormier** aclaró que los datos móviles de monitoreo del aire con ozono fueron un proyecto único para recopilar datos en un entorno muy localizado y solo se llevó a cabo durante un período de nueve meses. En todos los marcos de tiempo los niveles de ozono nunca excedieron los estándares estatales.
 - v. **Phil Gibbons** preguntó si las alternativas a las tecnologías de cero emisiones reducen las partículas y los gases de efecto invernadero en la misma cantidad que las tecnologías de cero emisiones.
 - (A) **Nick Cormier** respondió que desde la perspectiva de cumplir con todos los puntos de referencia en la región, la emisión cero es el estándar de oro, pero también se puede obtener una gran reducción utilizando alternativas según la estrategia.
 - vi. **John Alvarado** preguntó cómo el equipo propone planificar los barcos que viajan desde aguas internacionales y se estacionan a lo largo de la costa.
 - (A) **Nick Cormier** respondió que CARB está tratando de descubrir cómo abordar las emisiones de esas fuentes. Desde una perspectiva local, podemos alentar a los barcos a invertir en tecnología más limpia.

IV. Actualización: Monitoreo de carbono elemental (Vahe Baboomian, SDAPCD)

5:55 pm



San Diego County
**Air Pollution
Control District**

- a. [Enlace de presentación](#)
- b. **Vahe Baboomian** proporcionó una actualización sobre los datos de monitoreo del aire de carbono elemental recopilados hasta junio de 2022. El personal de SDPACD recopilará datos para el tercer y cuarto trimestre en los próximos meses.
- c. Preguntas y comentarios
 - i. **Joy Williams** preguntó que si el equipo también está recolectando datos de carbono elemental (CE) en el sitio de Boston Avenue.
(A) **Vahe Baboomian** respondió que el próximo conjunto de datos de CE incluirá datos de los sitios de CalTrans y Boston Avenue.
 - ii. **Joy Williams** preguntó si en algún momento el equipo prevé que todos estos datos sean públicos y descargables.
(A) **David Sodeman** respondió que se asegurarán de que todos los datos que recopilen estén disponibles para el público. Actualmente, el Distrito está trabajando con su proveedor de tecnología de la información para renovar la forma en que se presentan y están disponibles los datos.

- V. Comentarios del Publico (Ana Cuevas-Flores, Co-Facilitador) 6:45 pm**
- a. Reservado para comentarios sobre asuntos que no están en la agenda
 - b. Cada presentador tendrá 3 minutos para hablar
- VI. Comentarios de Clausura 6:55 pm**
- a. Evaluación del Comité sobre la reunión, asuntos para juntas futuras
- VII. Clausura de Reunión 7:00 pm**

La próxima reunión programada es el 15/11/2022 tentativamente reunión virtual a través de Zoom