

Small Fleet Trucker Outreach

Alcance a los camioneros de flotas pequeñas



San Diego County
Air Pollution
Control District



CERP Goals/Las Metas de CERP

- CERP Goal 2: Medium and Heavy Duty trucks servicing Portside Community to be 100% ZEV 5 years ahead of the California state requirements.
- CERP Action E1: Advance the deployment of heavy-duty on-road electric trucks
- CERP Action E2: Fair outcome for small fleet owners and truck drivers
- META 2. Los camiones de servicio mediano y pesado que prestan servicio a Comunidad Portuaria deben estar 100 % ZEV 5 años por delante de los requisitos del estado de California.
- Accion E1: Avanzar en el despliegue de camiones eléctricos de carretera de servicio pesado
- Accion E2: Resultado justo para los propietarios de flotas pequeñas y los conductores de camiones

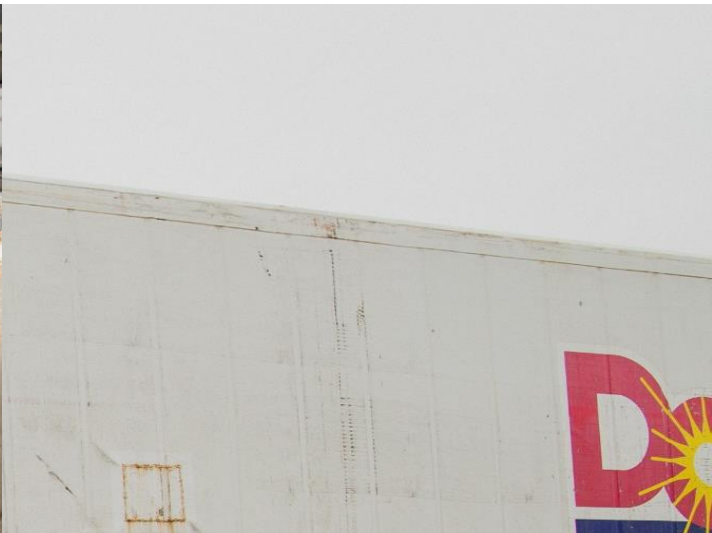
PURPOSE of Program/OBJETIVO de Programa

- Inform truckers about new rules requiring transition to zero emission
 - Provide resources for truckers to take advantage of incentives for truck purchases
 - Provide technical assistance and support to truckers
- Informar a los camioneros sobre las nuevas reglas que requieren la transición a cero emisiones
 - Proporcionar recursos para que los camioneros aprovechen los incentivos para la compra de camiones.
 - Proporcionar asistencia técnica y apoyo a los camioneros.

Strategy/Estrategia

- Outreach events at TAMT
 - February 15, 2023
 - April 24, 2023
 - June 26, 2023
 - June 28, 2023
 - Educational materials
 - Free Breakfast & Lunch
 - Survey
 - Follow Up
- Eventos Alcance a TAMT
 - 15 de febrero
 - 14 de abril
 - 26 de junio
 - 28 de junio
 - Materiales educativos
 - Desayuno y almuerzo gratis
 - Encuesta
 - Hacer un seguimiento







Survey Results/Resultados de Encuesta

- 56 trucker surveys completed
- 16 (28%) referred to CalFleet for assistance to apply for incentives
- Challenges Expressed:
 - **Access to Charging**
 - Truck Range
 - Weight restrictions
- Daily mileage = 200 – 500 miles

- 56 encuestas a camioneros completadas
- 16 (28%) refirieron a CalFleet para obtener ayuda para solicitar incentivos.
- Desafíos expresados:
 - **Acceso a la carga**
 - Gama de camiones
 - Restricciones de peso
- Kilometraje diario = 200 – 500 millas

Lessons Learned/Lecciones aprendidas

- **Building the charging infrastructure quickly is #1**
 - Need to increase knowledge about ZE trucks
 - Address concerns about challenges expressed
 - Incentives are necessary to cut costs
- **Construir la infraestructura de carga rápidamente es el número uno**
 - Necesidad de aumentar el conocimiento sobre los camiones ZE
 - Abordar las preocupaciones sobre los desafíos expresados
 - Se necesitan incentivos para reducir costes

Next Steps/Pasos Siguientes

- Develop new Education and Outreach approaches
 - Develop Charging Infrastructure
 - Continue Truck Incentives
 - Consider New business models to expedite early adoption
 - Policy Considerations
 - Complete Port Truck Inventory
- Desarrollar nuevos enfoques de educación y alcance
 - Desarrollar infraestructura de carga
 - Continuar Incentivos para camiones
 - Considere nuevos modelos de negocio para acelerar la adopción temprana
 - Completar Inventario de camiones de puerto