

## Agenda de Reunión del Comité Directivo AB 617

29/9/2020

6:00 pm - 8:00 pm

Reunión Virtual via Zoom

[Haga clic aquí para registrarse](#) | [Haga clic aquí para materiales](#)

### Objetivos

- Dar una actualización sobre el Plan para Reducir Emisiones en la Comunidad (CERP) y dar un reporte de los talleres
- Discutir proceso para aprobar cartas de apoyo de parte del Comité Directivo AB 617

### Resumen de Acciones tomadas en la reunión

- Aprobación de las notas de la reunión del 25/8/2020 y la agenda del 29/9/2020
- Se recibieron y recopilaron comentarios sobre el Borrador de Estrategias y Acciones de la Fase 1 del CERP
- Se recibieron y recopilaron comentarios sobre la firma de una carta de apoyo en nombre del Comité Directivo de AB 617

### Agenda

- I. **Comentarios de Apertura (Daniela Simunovic, Facilitadora y Mahiany Luther, SDAPCD)**  
**6:00 pm**
  - a. Repaso de los Objetivos de la Reunión y la Agenda
  - b. Lista de asistencia miembros de SC
    - i. Bienvenida a nuevos miembros del Comité Directivo:
      - (A) Ashley Valentin, Residente de Logan Heights
      - (B) Josephine Talamantez, Residente de Barrio Logan
    - ii. Los miembros de SC se presentaron y compartieron sus afiliaciones comunitarias / organizaciones
  - c. Anuncios: Estipendios
  
- II. **Aprobar el Resumen de la reunión del 25/08/2020 y la agenda de hoy (Chuy Flores, Facilitador)**  
**6:10 pm**
  
- III. **Actualización sobre el CERP (Mahiany Luther, SDAPCD)** **6:15 pm**
  - a. Reporte de los Talleres del CERP
  - b. Preguntas del Comité Directivo:
    - i. **Roman Partida-Lopez** – ¿Cómo se incorporarán los aportes de la comunidad al borrador?
      - (A) Actualizaremos el documento de divulgación comunitaria para incluir un apéndice con todos los comentarios recibidos durante el taller y las respuestas proporcionadas.
    - ii. **Roman Partida-Lopez** – ¿Qué acciones específicas se incorporarán al borrador?
      - (A) Sí, los comentarios se incorporarán al borrador del CERP y se pondrán a disposición del público.
    - iii. **David Flores** – Los subcomités deben ser parte del proceso de revisión de comentarios en relación con sus sugerencias.
      - (A) El Comité Directivo revisará el borrador del CERP y se le pedirá que dé la aprobación final en octubre.
  - c. Preguntas del Publico
    - i. **Bradley Bang** - Noté que el límite del distrito excluye gran parte de North Eastern National City, aunque también se ven afectados por los mismos niveles altos de

contaminantes. ¿Cuál es el pensamiento en torno a estos límites y por qué se incluyen y / o excluyen algunas áreas? ¿Se pueden cambiar estas líneas?

(A) Daniela Simunovic - Existe la oportunidad de volver a dibujar estas líneas a través de la Junta de Recursos del Aire de CA en una fecha posterior.

(B) Bradley Bang - Solo necesito decir que usted habla sobre Comunidades de Justicia Ambiental y luego borra algunas comunidades de su distrito por razones no identificadas. Gran parte de Logan Heights está incluido en el distrito, por lo que gran parte de South-Eastern National City.

d. Actualización sobre el proceso del CERP y próximos pasos

i. Enlace a la presentación:

[https://www.sandiegocounty.gov/content/dam/sdc/apcd/PDF/AB\\_617/CERP\\_CSC%20Presentation%20Sep%2029\\_Final.pdf](https://www.sandiegocounty.gov/content/dam/sdc/apcd/PDF/AB_617/CERP_CSC%20Presentation%20Sep%2029_Final.pdf)

(A) Enfoque CERP fase 1:

a. Bajo la propuesta de la Fase I hay dos tipos de estrategias:

i. Estrategias que requieren la aprobación de la junta de APCD

ii. Estrategias que deben presentarse y discutirse con nuestra junta pero no necesitan aprobación de la junta

(B) El Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP) se presentará como borrador. Es muy importante que el comité directivo esté de acuerdo con que se proponga y debata en el marco del CERP. El plan se presenta en borrador, lo que significa que está en desarrollo, pero si hay inquietudes relacionadas con la información presentada en el plan, debemos discutirlo y hacer los ajustes necesarios.

(C) En la reunión de esta noche, el Comité Directivo propondrá estrategias que se presentarán a la junta en noviembre. La APCD quisiera obtener información sobre esta propuesta y si hay otras acciones que puedan incluirse en el enfoque de la Primera Fase.

i. El éxito del CERP depende de la participación y el compromiso de otras agencias y entidades. Si la entidad a la que representa está involucrada en alguna de estas acciones y usted esta, la acción (o parte de la acción) puede incluirse en la línea de tiempo de la Fase I, comuníquese con Mahiany Luther.

(D) Estrategias clave propuestas para la fase 1

a. Puerto de San Diego

i. Avanzar en el despliegue de camiones eléctricos de servicio pesado y en carretera

ii. Apoyar rutas de camiones dedicadas y evitar impactos de camiones a la comunidad local

iii. Reducir las emisiones de diésel de los equipos de manipulación de carga

iv. Reducir las emisiones de los barcos atracados

1. *Reducciones de emisiones derivadas de la hotelería de barcos o conceptos innovadores, comenzando con pruebas piloto en 2024.*

v. Reducir las emisiones de las embarcaciones portuarias

1. *1. Evaluar opciones para implementar remolcadores y transbordadores ZEV*

b. Astilleros

i. Reducir las emisiones de materia particulada de diésel y óxidos de nitrógeno de los compresores de aire portátiles y otras fuentes de diésel en los astilleros (2021 a 2025)

ii. Promover las mejores prácticas para reducir el diésel, los compuestos orgánicos volátiles y otras emisiones de las



pesado y en la carretera: todavía necesitamos asegurar elementos como la obtención de autorizaciones y derechos ambientales; identificar lugares de carga; y adquisición de camiones eléctricos.

iii. Discusión Marina

(A) Preguntas del Comité Directivo

- a. **David Flores** – ¿Cuándo recibiremos las actualizaciones finales de la propuesta de la Marina?
  - i. Mañana la ACPD enviará una versión de seguimiento de cambios del CERP que incluye la propuesta de la Marina.
- b. **Joy Williams** – En cuanto a la estrategia del poder de la costa (Shore Power), ¿no tengo claro si el usar el poder de la Costa (Shore Power) algo nuevo porque pensé que Navy ya ha estado liderando en esta práctica?
  - i. **AC Dumauual** – Lo hemos hecho, pero la estrategia es más un compromiso de que los nuevos barcos se están planchando en frío. Esta estrategia incluirá el 100% de nuestros barcos.
- c. **David Flores** – ¿Puede ampliar la acción G10 (Reducir las emisiones asociadas con el tráfico en la Base Naval de San Diego)? ¿Qué más piensa incluir la Marina?
  - i. **AC Dumauual** - Proporcionamos una asignación a civiles y marineros para que tomen el tranvía en lugar de conducir a través de nuestro Programa de Incentivo de Transporte (TIP). Es una tarjeta de viaje mensual que se puede utilizar. Con COVID, estamos alentando a los civiles a adoptar el teletrabajo para reducir los viajes innecesarios. Navy también está emitiendo encuestas para auditar internamente la eficiencia del programa Trolley que se compartirán con el público. La Marina también está promoviendo los vehículos eléctricos al proporcionar estaciones de carga en la base..
- d. **Roman Partida-Lopez** - ¿Cuál es la aceptación actual de TIP? ¿Habrá un objetivo asociado a ver un aumento en la adopción de TIP?
  - i. **AC Dumauual** – Nos comunicaremos con nuestro gerente de transporte para proporcionar esos números. Dependiendo de los resultados de esas encuestas, determinaremos cómo mejorar el programa para aumentar el alcance.

(B) Preguntas del Publico

- a. **Brian Hill** – ¿El suministro de tierra incluye todos los elementos que se desconectan?
  - i. **AC Dumauual** - Apagamos todos los motores y confiamos en la energía en tierra para reducir las emisiones.

iv. Discusión Estrategias del APCD

(A) Comentarios del Comité Directivo

- a. **Sara Giobbi** - Hay muchas versiones de CERP circulando. Sugiero agregar fechas de revisión a cada documento CERP con seguimiento de cambios para mantener este documento organizado.
- b. **David Flores** - Hubo mucho trabajo realizado durante el último mes por los Subcomités. Se agradecería la ayuda de los municipios locales para obtener aportes sobre estrategias, especialmente de Uso de la tierra, para mantener las cosas en movimiento.

v. Repaso de Próximos Pasos

- (A) 2 de Octubre de 2020: Recibir comentarios sobre el borrador del plan
- (B) 13 de Octubre de 2020: Última reunión del Comité Directivo antes de finalizar la propuesta CERP
- (C) 19 de Octubre de 2020: Completa la propuesta CERP
- (D) 18 de Noviembre 2020: Audiencia pública - Proponer la aprobación del CERP - Estrategias de la fase I

**IV. Discusión: Revisar Propuesta de Protocolo para Cartas de Apoyo (Daniela Simunovic, Facilitador) 7:15 pm**

a. Propuesta

- i. Las cartas propuestas enviadas al SC deben enviarse **AL MENOS UNA SEMANA ANTES** de la próxima reunión del SC programada
- ii. Cartas propuestas para ser votadas de acuerdo con los procedimientos de votación detallados en el Estatuto del Comité Directivo de la Comunidad Portuaria
  - (A) Quórum presente
  - (B) Simple
- iii. Las cartas aprobadas por SC serán firmadas por el "Comité Directivo de la Comunidad Portuaria" (no miembros individuales)
- iv. Carta final aprobada para ser transmitida a la entidad receptora por la persona que la presentó al SC para su consideración
- v. Cualquier carta que se presente al SC debe tener un nexo claro con los objetivos del SC de mejorar la calidad del aire en la Comunidad Portuaria.

b. Comentarios del Comité Directivo

- i. **Jack Monger** – Con respecto a cómo se transmite la carta, creo que no es apropiado que un miembro del SC individual la envíe. Debe ser el Distrito del Aire o el mediador / tercero.
- ii. **Larry Hofreiter** – Yo segundo a Jack. Cuando se redactó esta propuesta, ¿cuál era la intención de que la persona que la presentó fuera responsable de ser responsable?
  - (A) **Daniela Simunovic** – Hubo dos razones principales: 1) así es como se hacía normalmente, y 2) este método fue compatible con APCD.
  - (B) **Mahiany Luther** – APCD revisará esta opción.
- iii. **Stephanie Yoon** - ¿Existe un protocolo con respecto a las revisiones de una carta propuesta? ¿Debería haber otra votación para la carta revisada / versión final?
  - (A) **Joy Williams** - Sí, así funcionó con las letras anteriores. Aunque no hay problema para cambiarlo.
- iv. **Jose Marquez-Chavez** - ¿La carta de apoyo vendrá en papel con membrete APCD? Si creamos papel con membrete, ¿sería general o incluiría logotipos? ¿Quién lo firmará?
  - (A) **Mahiany Luther, APCD** - No, esta sería una carta AB 617 SC, por lo que lo más probable es que haya un membrete SC separado.
  - (B) **Daniela Simunovic** – Sería un membrete simple sin logotipos. No se llamaría a ninguna entidad individual. Proviene del Comité Directivo de la Comunidad Portside, de modo que si hubiera un membrete oficial, identificaríamos un contacto principal para Portside Community SC y lo haríamos. Agregaremos esa aclaración al tercer protocolo. Trabajaremos con el Distrito del Aire para aclarar quién será la entidad transmisora. Si el SC trae a alguien para que sea esa entidad, podemos trabajar con eso. En cuanto a quién la firma, la carta no identifica a un copresidente ni a un presidente. ¿Qué piensa el SC? ¿El Distrito del Aire se sentiría cómodo como alguien para ser un enlace que se despidiera en nombre de SC en su conjunto?
    - a. **Mahiany Luther, APCD** – Eso debería estar bien siempre que la carta se actualice para reflejar eso.
    - b. **David Flores** – Una firma del coordinador AB 617 “en nombre de” debería funcionar.

- c. **Sandy Naranjo** - Estoy de acuerdo con un membrete AB 617 SC..
- d. **Silvia Calzada** - Sí, "En nombre de" puede funcionar.

c. Próximos Pasos

- i. APCD coordinará para determinar el membrete e incorporar las ediciones realizadas esta noche
- ii. APCD enviar la propuesta final para el protocolo de firma de cartas al SC y someter la moción final a votación en la reunión de octubre

**V. Discusión: Propuesta para formar un subcomité sobre la Estrategia Marítima para Limpiar el Aire (Larry Hofreiter, Puerto de San Diego) 7:35 pm**

- a. El puerto de San Diego propone crear un subcomité MCAS del puerto de SD
  - i. El papel de este subcomité será revisar los datos de emisiones y otra información del personal del puerto y los inquilinos del puerto para ayudar al personal del puerto a identificar las posibles metas y prioridades de reducción que se incluirán en el MCAS del puerto. Actualmente están buscando voluntarios para servir en el Subcomité.
- b. Primeros Voluntarios del Comité Directivo
  - i. **Sandy Naranjo**
  - ii. **Joy Williams**
  - iii. **Jose Marquez-Chavez**
  - iv. **Roman Partida-Lopez**
  - v. **Silvia Calzada**
  - vi. **Ashley Valentin**
  - vii. **David Flores**
- c. Voluntarios del Publico
  - i. **Akshita Sivakumar**

**VI. Comentarios del Publico**

**7:45 pm**

- a. Reservado para comentarios sobre asuntos que no están en la agenda
- b. Cada presentador tendrá 3 minutos para hablar
  - i. **Sandy Navarro** – Tomorrow 9/30/2020 SD County Board of Supervisors will announce [new hires for office of EJ staff](#). Email her for the link to watch the event or testify: [sandy.naranjo@mothersoutfront.org](mailto:sandy.naranjo@mothersoutfront.org)

**VII. Comentarios de Clausura**

**7:50pm**

- a. Evaluación del Comité sobre la reunión, asuntos para juntas futuras
  - i. **SC votará sobre las revisiones de la Carta**
  - ii. **Dependiendo del estado del estipendio, el proceso puede anunciarse**
  - iii. **CARB proporcionará actualización sobre el informe sobre los impactos del Navy Fire**
  - iv. **El SC hará las modificaciones finales y aprobará la Fase I de CERP**

**VIII. Clausura de Reunión**

**8:00 pm**

La próxima reunión programada es el 13/10/20 Tentativamente reunión virtual a través de Zoom