



San Diego County Air Pollution Control District

Portside CERP Annual Progress Report

Informe Anual de Progreso del CERP de la
Comunidad Portuaria

2022



CERP Annual Progress Report

Reporte Anual de Progreso del CERP

- Annual Progress reports due October 1st as required by AB617
- Portside CERP (Phase II) approved by CARB on October 14, 2021
- Implementation updates shared on an ongoing basis at CSC meetings
- Informes anuales de progreso deben publicarse el 1 de octubre según lo requerido por AB617
- Portside CERP (Fase II) aprobado por CARB el 14 de octubre de 2021
- Actualizaciones de implementación compartidas regularmente en las reuniones del Comité de la Comunidad Portuaria



Outreach and Community Engagement

Alcance y Participación Comunitaria

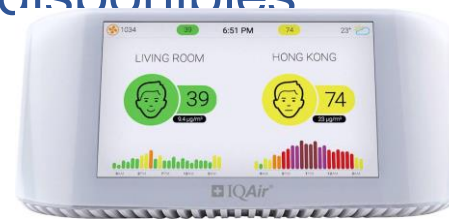
- ✓ Incident Response Plan approved on January 19, 2022
- ✓ Public Participation Plan approved on April 14, 2022
- ✓ CARB developed a model to quantify and prioritize cancer risk from air pollutants
- ✓ Addition of Program Coordinator to Office of Environmental Justice
- ✓ Plan de Respuesta a Incidentes aprobado el 19 de enero de 2022
- ✓ Plan de Participación Pública aprobado el 14 de abril de 2022
- ✓ CARB desarrolló un modelo para cuantificar y priorizar el riesgo de cáncer de los contaminantes del aire
- ✓ Adición de un Coordinador de Programa a la Oficina de Justicia Ambiental



Incentives

Incentivos

- ✓ Electric Truck Pilot Project for Portside to incentivize e-truck purchases
 - ✓ CALeVIP incentivizes electric vehicle charging infrastructure
 - ✓ 525 air monitors and air purifiers available for Portside residents through the PAIR program
 - ✓ Outreach on available air quality incentive opportunities
- ✓ Proyecto piloto de camiones eléctricos para Portside para incentivar las compras de camiones eléctricos
 - ✓ CALeVIP incentiva la infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos
 - ✓ 525 monitores de aire y purificadores de aire disponibles para los residentes de Portside a través del programa PAIR
 - ✓ Divulgación sobre oportunidades de incentivos de calidad del aire disponibles



Rule Development

Creación de Normas

- ✓ Lowered the threshold at which facilities that are major sources of air pollution must apply for a Title V permit
- ✓ Hot Spots rule amended to reduce cancer risk thresholds from 100-in-one million to 10-in-one million
- ✓ SDAPCD working on feasibility of indirect source rule
- ✓ Redujo el umbral en el que las instalaciones que son fuentes importantes de contaminación del aire deben solicitar un permiso del Título V
- ✓ Regla 'Hot Spots' modificada para reducir los umbrales de riesgo de cáncer de 100 en un millón a 10 en un millón
- ✓ SDAPCD trabajando en la viabilidad de la regla de fuente indirecta



Enforcement

Cumplimiento

- ✓ Expanded the CARB/SDAPCD Mobile Source MOU to include Commercial Harbor Craft
- ✓ Air Quality Complaint Program
 - ✓ SDAPCD Air Quality Complaints App
 - ✓ 24/7 complaint line (858) 586-2650
 - ✓ apcdcomp@sdapcd.org
- ✓ Continue conducting vehicle idling sweeps in Portside twice a week
- ✓ Se amplió el acuerdo de fuente móvil CARB/SDAPCD para incluir embarcaciones comerciales portuarias
- ✓ Programa de Quejas de Calidad del Aire
- ✓ Aplicación de quejas de calidad del aire SDAPCD
- ✓ Línea de quejas 24/7 (858) 586-2650
- ✓ apcdcomp@sdapcd.org
- ✓ Continuar realizando vigilancia de vehículos en ralentí en Portside dos veces por semana



Heavy-duty Trucks

Camiones de Carga Pesada

- ✓ Support of dedicated truck routes to avoid impacts to local community
 - ✓ Truck route map at City of San Diego website
 - ✓ Port of San Diego policies and outreach
 - ✓ Truck Hotline (619) 686-6500 (English & Spanish)
- ✓ Apoyo de rutas de camiones dedicadas para evitar impactos en la comunidad local
- ✓ Mapa de rutas de camiones en el sitio web de la ciudad de San Diego
- ✓ Políticas y divulgación del Puerto de San Diego
- ✓ Línea directa para reportar camiones (619) 686-6500 (inglés y español)



Heavy-duty Trucks

Camiones de Carga Pesada

✓ Advance deployment of heavy-duty electric trucks

- ✓ Port issue RFI to deploy infrastructure for ZE heavy-duty trucks
- ✓ Port completed a Heavy-Duty Zero Emission Truck Transition Plan to meet 2026 and 2030 goals
- ✓ City of San Diego adopted CAP with measures to increase electric vehicle adoption
- ✓ SANDAG is developing a San Diego Regional Medium- and Heavy-Duty Zero-Emission Vehicle Blueprint
- ✓ SDGE is working working on projects with the Port and Port Tenants for on- and off-road equipment, cargo handling equipment, and heavy-duty goods transport

✓ Despliegue avanzado de camiones eléctricos de servicio pesado

- ✓ Puerto emite Solicitud de Información para implementar infraestructura para camiones pesados ZE
- ✓ El puerto completó un plan de transición de camiones pesados de cero emisiones para cumplir con los objetivos de 2026 y 2030
- ✓ La ciudad de San Diego adoptó CAP con medidas para aumentar la adopción de vehículos eléctricos
- ✓ SANDAG está desarrollando un modelo regional de vehículos de cero emisiones de servicio mediano y pesado para la región de San Diego
- ✓ SDGE está trabajando en proyectos con el Puerto y sus arrendatarios para equipos dentro y fuera de carretera, equipos de manejo de carga y transporte de mercancías pesadas.



Land Use

Uso del Suelo

- ✓ Port of San Diego advancing the Port Master Plan Update
 - ✓ Improvements at Cesar Chavez Park
 - ✓ 20 new trees will be planted in late 2022
 - ✓ Field turf rehabilitation
 - ✓ 2.5-acre expansion of Pepper Park and alignment of Segment 5 of the Bayshore Bikeway included in National City Bayfront Projects & Plan Amendments
- ✓ El Puerto de San Diego avanza en la Actualización del Plan Maestro del Puerto
 - ✓ Mejoras en el Parque Cesar Chavez
 - ✓ Se plantarán 20 nuevos árboles a finales de 2022
 - ✓ Rehabilitación de césped del campo
 - ✓ Expansión de 2.5 acres de Pepper Park y alineación del Segmento 5 de Bayshore Bikeway incluido en la Enmienda del Plan y Proyectos de la Bahía de National City



Land Use

Uso del Suelo

- ✓ Social equity Baseline Report by SANDAG
- ✓ Harbor Drive Multimodal Corridor Study Environmental Review anticipated to begin Fall 2022

- ✓ Informe de Línea Base de Equidad Social de SANDAG
- ✓ Se prevé que la revisión ambiental del Estudio del Corredor Multimodal de Harbor Drive comience en el otoño de 2022



The City of
SAN DIEGO

CALIFORNIA
NATIONAL CITY
1837
INCORPORATED



SANDAG

Caltrans

MTS



Working Waterfront Actividades

Actividades de la Zona de Trabajo Costera

- Aprobación de dos grúas móviles portuarias totalmente eléctricas en TAMT del puerto
- Cinco nuevos camiones de depósito ZE de Dole (inquilino del puerto en TAMT)
- Puerto promueve adopción de tecnologías ZE por parte de sus arrendatarios
- El puerto instalará una toma de corriente adicional en tierra para diciembre de 2022 y está preparando un Plan de Acción para la energía en tierra en NCMT
- Los barcos de la Base Naval de San Diego funcionan con energía de tierra en la mayor medida posible
- Aprobación for two all-electric mobile harbor cranes at Port's TAMT
- Five new ZE yard trucks from Dole (Port tenant at TAMT)
- Port promotes adoption of ZE technologies by Port Tenants
- Port to install additional shore power outlet by December 2022 and is preparing an Action Plan for Shore Power at NCMT
- Navy Base San Diego ships run on shore power to fullest extent practical



Working Waterfront Actividades

Actividades de la Zona de Trabajo Costera

- Shipyards require zero emission technology or Tier 4 engines in portable air compressors
 - BAE Systems San Diego and NASSCO use renewable diesel in their operations
 - All three shipyards continue to evaluate EVs in their operations
- ✓ Los astilleros requieren tecnología de cero emisiones o motores Tier 4 en compresores de aire portátiles
 - ✓ BAE Systems San Diego y NASSCO utilizan diésel renovable en sus operaciones
 - ✓ Los tres astilleros continúan evaluando los vehículos eléctricos en sus operaciones



Working Waterfront Actividades

Actividades de la Zona de Trabajo Costera

- The Shipyards conducted three training events to promote best practices for reducing diesel, VOC and other emissions from ship repair activities
 - Promotion of Shipyard transportation alternative programs continues despite impacts by COVID-19 pandemic
 - Navy Base San Diego has implemented policies and programs to reduce emissions associated with vehicular traffic at the Base
- ✓ Los Astilleros realizaron tres eventos de capacitación para promover las mejores prácticas para reducir el diésel, los COV y otras emisiones de las actividades de reparación de barcos
 - ✓ La promoción de programas alternativos de transporte en astilleros continúa a pesar de los impactos de la pandemia de COVID-19
 - ✓ Navy Base San Diego ha implementado políticas y programas para reducir las emisiones asociadas con el tráfico vehicular en la Base



Advocacy

Abogacía

- Ongoing collaboration with CSC and partner agencies to support emission reduction opportunities
 - SDAPCD advocating for additional funding for Community Air Protection Program Implementation
- ✓ Colaboración continua con el Comité de la Comunidad Portuaria y agencias asociadas para apoyar las oportunidades de reducción de emisiones
 - ✓ SDAPCD abogando por fondos adicionales para la implementación del Programa de Protección del Aire Comunitario



Next Steps

Pasos Siguientes

- Annual Report documents posted on SDAPCD website and submitted to CARB on October 1st, 2022
- Update SDAPCD Governing Board on October 13, 2022, on Community Air Protection Program Implementation
- Documentos del Informe Anual publicados en el sitio web de SDAPCD y enviados a CARB el 1 de octubre de 2022
- Actualización de la Mesa Directiva del SDAPCD el 13 de octubre de 2022 sobre la implementación del Programa de Protección del Aire Comunitario

