

Proyectos destacados



¿Preguntas o comentarios? Envíe un correo electrónico al personal del Puerto a:
mcas@portofsandiego.org



2024-2025

Aspectos Destacados de la Estrategia de Aire Limpio Marítimo

Publicado en septiembre de 2025



Resumen

La Estrategia de Aire Limpio Marítimo (MCAS) es un documento de planificación estratégica que la Junta Directiva del Puerto de San Diego adoptó en octubre de 2021 para ayudar a identificar futuros proyectos e iniciativas que reducen las emisiones y a la vez apoyan operaciones marítimas eficientes y modernas. La MCAS reconoce que se necesitan urgentemente medidas audaces y transformadoras para mejorar la calidad del aire y la salud pública. En la búsqueda de la "Equidad en la Salud para Todos", la MCAS identifica varias metas y objetivos anhelantes a corto plazo que deben lograrse en 2026 y metas a largo plazo para 2030.

Estado de los objetivos de la MCAS

Conjuntamente, la MCAS cuenta con 40 iniciativas distintas que dan lugar a proyectos, asociaciones y estudios. En julio de 2025, se habían implementado aproximadamente el 80% de los objetivos de la MCAS, que incluyen objetivos que están en progreso y objetivos completados.

Fuentes de emisión:

	En curso	Implementados
Equipo de manipulación de cargas	1	
Embarcación portuaria comercial		5
Astilleros	1	1
Camiones pesados	1	7
Flota del Puerto de San Diego	1	3
Embarcaciones oceánicas		3
Ferrocarril	1	1

Prioridades impulsadas por las partes interesadas:

Enriquecimiento comunitario	4	
Salud pública		4
Habilitación	1	6

Totales: 10 30

Logros colectivos

Logros colectivos

Proyecto de carga limpia

Concesión de \$58.6M • Contrapartida de \$27.7M • Proyecto de \$86.3M



La Agencia de Protección del Medio Ambiente de los Estados Unidos ha concedido al Puerto de San Diego una subvención que contribuirá a la electrificación de sus dos terminales de carga marítima y apoyará el transporte de mercancías sin emisiones.

Infraestructura eléctrica

- Mejoras eléctricas
- Aparatos de conmutación / Transformadores
- Conductos y cableado

2 enchufes de red eléctrica en puerto

- Embarcaciones oceánicas
- Embarcación portuaria comercial

53 cargadores

- 10 cargadores de Nivel 2
- 43 cargadores rápidos de CD

32 equipos de cero emisiones

- 1 manipulador superior
- 15 montacargas
- 16 camiones de terminal

45 camiones de cero emisiones

- 20 vehículos medianos
- 25 vehículos pesados

Comunidad

- Desarrollo de la mano de obra
- Educación y divulgación comunitaria

Entre los socios figuran:



Academia Comunitaria Portside



Un total de seis cohortes se han graduado de la galardonada Academia Comunitaria de Portside. En 2024, la Academia incluyó cohortes tanto en inglés como en español. Desde su creación en 2023, la Academia ha graduado a casi 150 participantes en su programa educativo. El plan de estudios explora los proyectos de aire limpio y electrificación del Puerto, centrándose en las repercusiones para la salud humana, la calidad de vida y los avances tecnológicos en la industria marítima.



Premios

- Premio Green Port en los Green World Awards presentados en la Conferencia Breakbulk Europe en mayo de 2025
- Premio al Proyecto del Año en la categoría de Servicios Públicos de la Asociación Americana de Obras Públicas en mayo de 2025
- Premio Lighthouse de la Asociación Americana de Autoridades Portuarias en noviembre de 2024
- Premio Tecnología para el Transporte de la WTS del Condado de San Diego en octubre de 2024
- Dos premios para la Academia Comunitaria Portside del Club de Prensa de San Diego y la Sociedad de Relaciones Públicas de América en octubre de 2024

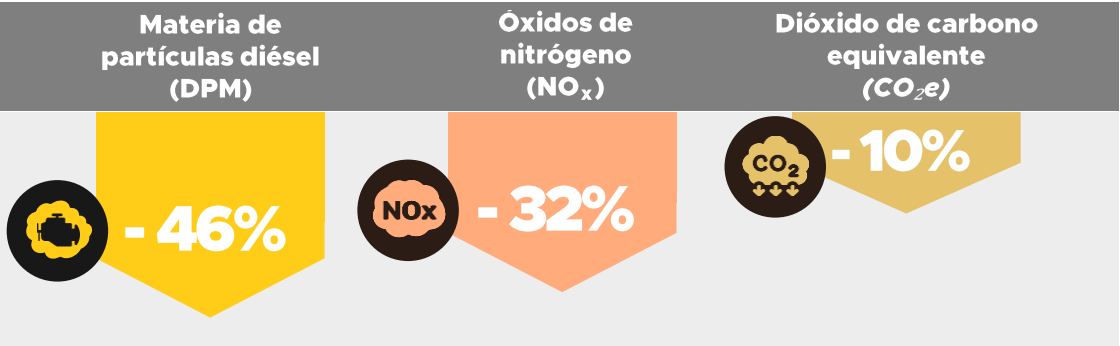
En cifras



Emisiones totales

Inventario de emisiones atmosféricas marítimas de 2024

Variación porcentual desde 2019



137% de aumento en el uso de equipo eléctrico de manipulación de cargas ha ayudado a disminuir las emisiones de materia de partículas diésel desde 2019



85% de las escalas de buques en las terminales de cruceros fueron conectadas a la red eléctrica en puerto durante el año calendario de 2024



77% de las escalas de buques participaron en el Programa de Reducción de la Velocidad de los Buques del Puerto, a 40 millas náuticas hacia el mar desde Point Loma, desde julio de 2024 hasta junio de 2025



52% de reducción de los costos de electricidad gracias al uso del Sistema de Microrredes de la Terminal Marítima de la Tenth Avenue desde julio de 2024 hasta junio de 2025



32% de reducción de las emisiones de materia de partículas diésel procedentes de la actividad de remolcadores auxiliares que prestan servicio a las dos terminales de carga marítima gracias al funcionamiento del remolcador totalmente eléctrico de Crowley en 2024