Agenda de Reunión del Comité Directivo AB 617

21/09/2021

6:00 pm - 8:00 pm

Reunión Virtual vía Zoom

NOTAS

[Haga clic aquí para los materiales](#)

Objetivos de la Reunión

- Actualizar el público sobre la implementación del Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP por sus siglas en inglés)
- Discutir el formato de las futuras reuniones del Comité Directivo de Portside
- Actualizar el público sobre proyectos identificados por la comunidad de financiación de incentivos AB 617
- Votar sobre la carta de apoyo para el Proyecto de Investigación Costera del Instituto Scripps de UC San Diego

Resumen de Acciones Tomadas

- Aprobación de las notas de la reunión del 20/07/2021 y la agenda del 21/09/21
- Aprobación de la carta de apoyo de la solicitud de para el proyecto de investigación costera de UC San Diego Scripps

Agenda

- I. Bienvenida (Chuy Flores y Joanny Leyva, Co-Facilitadores) 6:00 pm**
- Repaso de los Objetivos de la Reunión y la Agenda
 - Lista de asistencia miembros de Comité Directivo
 - Actualizaciones generales:
 - Cambios de miembros del Comité Directivo
 - Keith Corry** es el nuevo representante principal de la Ciudad de San Diego, **Ashley Rosia-Tremonti** permanecerá como suplente
 - John Alvarado** se unió como el representante más nuevo de los miembros de la comunidad
 - El puesto de miembro suplente para el experto médico en el comité está actualmente vacante
 - Actualizaciones y anuncios de CARB
 - Liliana Nunez** (CARB) agradeció a los miembros que pudieron unirse al taller el 24 de agosto.
 - CARB está cerca de publicar el informe del personal sobre el CER. La junta de CARB votará sobre el CERP el 14 de octubre a las 4 p.m.
 - El seminario web de convocatoria de UC Davis para discutir la implementación de AB617 es el 27 y 29 de septiembre de 5 a 8 p.m.
 - Domingo Vigil** (SDAPCD) anunció que Paula Forbis es la nueva directora interina de SDAPCD
 - CARB tendrá un taller el 30 de septiembre para discutir el informe posterior a la acción del incendio de Bonhomme Richard
 - Larry Hofreiter** anunció que el período de revisión pública del MCAS se cerró el viernes pasado y ahora se están revisando los comentarios. Llevarán el MCAS a la Junta de Comisionados del Puerto el 12 de octubre a la 1 PM.
- II. Aprobar Resumen de la reunión de 20/7/2021 y la agenda de hoy 6:15 pm**
- Moción para aprobar las notas de la reunión de julio de 2021 y la agenda de esta noche sin cambios por **Sandy Naranjo**
 - Secundado por **Maritza Garcia**
 - MOCIÓN APROBADA por unanimidad**

III. Acción: Solicitud de apoyo para el proyecto de investigación costera Scripps

6:20 pm

- a. Descripción general del proyecto (UC San Diego Scripps Institute)
 - i. El doctor **Bruce Appelgate** y **Byron Washom** proporcionaron una descripción general del proyecto.
 - ii. [Enlace a la presentación](#)
- b. Solicitud de apoyo
- c. Preguntas
 - i. Joy Williams: Preguntó cuáles son las fuentes del hidrógeno y qué infraestructura se necesita para llevar la nave a donde está.
 - (A) Bruce respondió que su intención es utilizar hidrógeno verde procedente de energías renovables. El hidrógeno que se entregará será en camiones de cisternas industriales.
 - ii. Partido-López Romano: Me gustaría saber cuáles serían los beneficios directos para las comunidades portuarias.
 - (A) Bruce respondió que en términos de beneficios, los beneficios para la calidad del aire son tremendos.
 - (B) Roman: ¿Habrá otras inversiones directamente con las comunidades portuarias?
 - a. Byron respondió que parte del proyecto es limpiar el puerto. Los mayores beneficios son de la relación que vendrá con buques medianos y grandes electrizados.
 - iii. Jack Monger: Reconoció las alternativas presentadas que reducen las emisiones en el ínterin de la electrificación.
 - (A) Bruce comentó que este es un primer paso para demostrar que podemos construir embarcaciones con cero emisiones.
 - iv. Silvia Calzada felicitó a Bruce por la financiación que recibieron. Enfatizó que a los residentes les preocupa cómo esto los ayudará directamente.
 - v. John Alvarado quisiera ver este proyecto construido cerca de el para asegurar que los residentes se beneficien de esta nueva construcción.
 - (A) Byron anunció que buscarán propuestas competitivas.
 - vi. Joy apoyaría y haría una moción si la carta pudiera ser enmendada para incluir un compromiso firme con el hidrógeno verde como combustible para la celda de hidrógeno.
 - (A) Bryon preguntó si el compromiso firme era incluirlo como meta o como primer paso.
 - (B) Joy aclaró que busca un firme compromiso de que utilizarán hidrógeno verde.
 - (C) Byron explicó que el problema con el hidrógeno es la pureza extrema que se requiere en el hidrógeno para que no envenene la membrana de las pilas de combustible. Pueden comprometerse a realizar la transición a medida que sea factible (en un plazo de 10 años).
- d. Votar sobre la carta de apoyo
 - i. I. Moción para aprobar la carta de apoyo de **Jack Monger** con énfasis en el uso de hidrógeno verde tan pronto como esté disponible.
 - (A) Secundado por **Maritza García**
 - ii. **MOCIÓN APROBADA**
 - (A) Sí: 12
 - (B) No: 2
 - (C) Abstenerse: 3

IV. Discusión: Reuniones de CSC durante la implementación del CERP (Domingo Vigil, SDAPCD)

6:35 pm

- a. Formato de reunión propuesto
 - i. I. Se realizó una encuesta para determinar la hora en que comenzarán las futuras reuniones del comité.

(A) 65% votó a las 5 p.m.

(B) Las reuniones del Comité Directivo se trasladará a las 5 p.m. y es posible que se retrase a las 6 p. m. dependiendo de la tasa de asistencia.

b. Preguntas y discusión

V. Presentación: Oportunidades de participación de la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG por sus siglas en inglés) 6:55 pm

a. Resumen del Plan Regional SANDAG 2021

i. **Jennifer Williams** y **Elisa Arias** presentaron el Plan Regional de SANDAG 2021 y compartieron oportunidades para brindar información sobre proyectos relacionados con el transporte y la calidad del aire.

ii. [Enlace a la presentación](#)

b. Otras oportunidades para participar

c. Preguntas

i. Sarah Giobbi: Preguntó si el plan requiere alguna solución de conflictos o mejoras a los troles que pasan por Barrio Logan.

(A) Jennifer Williams respondió que el plan contempla grandes separaciones a nivel que eliminan a los troles de los conflictos con las intersecciones.

ii. John Alvarado: Comentó que hay muchas oportunidades a lo largo del tranvía para construir viviendas para personas de bajos ingresos y que debería tenerse en cuenta esto al construir los troles. Preguntó si habría un límite de estacionamiento en las autopistas.

(A) Elisa respondió que trabajan de cerca con la ciudad y que hay oportunidades para trabajar en la vivienda alrededor del tranvía. También existe la oportunidad de trabajar con líneas de autobús.

iii. Joy Williams: Me gustaría saber qué puede hacer el comité directivo en este momento para asegurarse de que los proyectos del CERP avancen.

(A) Elisa respondió que en el plan final las mejoras de la línea azul son de alta prioridad y se considerarán las separaciones de grados.

VI. Discusión: Proyectos identificados por la comunidad (Kathy Keehan, SDAPCD) 7:25 pm

a. [Enlace a la presentación](#)

b. Preguntas

i. John Alvarado: ¿Podrán las familias con varios cuartos instalar sistemas en cada habitación o será un sistema de filtración para toda la casa? ¿Habrá un umbral en el que las personas de bajos ingresos los obtengan gratis o habrá un punto en el que las personas no podrán obtener el sistema?

(A) Kathy: El programa actual es para un sistema basado en habitaciones. La exención de impuestos para equipos médicos no está en mi poder de otorgar, pero si hay personas con ese poder, tal vez estén escuchando.

VII. Comentarios del Publico (Chuy Flores, Co-Facilitador) 7:40 pm

a. Reservado para comentarios sobre asuntos que no están en la agenda

b. Cada presentador tendrá 3 minutos para hablar

VIII. Comentarios de Clausura 7:55 pm

a. Evaluación del Comité sobre la reunión, asuntos para juntas futuras

IX. Clausura de Reunión 8:00 pm

La próxima reunión programada es el 19/10/2021 tentativamente reunión virtual a través de Zoom