



Potential Memorandum of Understanding between the **San Diego Unified Port District** and the **San Diego County** **Air Pollution Control District**

*Posible Memorando de Entendimiento entre el
Distrito Portuario Unificado de San Diego
y el
Distrito de Control de la Contaminación del Aire
Del Condado San Diego*

Portside Community Steering Committee August 27, 2024
Comité Directivo de la Comunidad Portuaria Agosto 27, 2024

Background

- October 2019 – Assembly Bill 423 includes provision for San Diego County Air Pollution Control District (APCD) to consider developing an Indirect Source Rule to address air pollution from mobile sources
- July 2021 – APCD adopts the Community Emission Reduction Plan (CERP)
- October 2021 – Port of San Diego adopts the Maritime Clean Air Strategy (MCAS)
- October 2022 – APCD and Port of San Diego begin MOU discussions
- June 2023 – APCD Governing Board directed APCD staff to pursue an MOU with the Port of San Diego
- October 2023 – Portside Community Steering Committee
- December 2023 – Status updates provided to Board of Port Commissioners and APCD Governing Board on MOU concepts

Antecedentes

- *Octubre 2019: Ley 423 de la Asamblea incluye disposición para que el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (APCD) considere desarrollar una Regla de Fuente Indirecta para abordar la contaminación del aire de fuentes móviles.*
- *Julio 2021 – APCD adopta el Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP por sus siglas en inglés)*
- *Octubre 2021 – El Puerto de San Diego adopta la Estrategia de Aire Limpio Marítimo (MCAS por sus siglas en inglés)*
- *Octubre 2022 – APCD y el Puerto de San Diego comienzan las discusiones del MDE*
- *Junio 2023 – La Junta de Gobierno de APCD ordenó al personal de APCD que buscara un memorando de entendimiento con el Puerto de San Diego*
- *Octubre de 2023 -Comité Directivo de la Comunidad Portuaria*
- *Diciembre 2023 -Se proporcionan actualizaciones de estado a la Junta de Comisionados del Puerto y a la Junta de Gobierno de APCD sobre los conceptos del MDE*



~\$125,000,000

Committed to maritime electrification
and efficiency

*Comprometidos con la electrificación y la
eficiencia marítima*

\$38,500,000 tenant and service provider electric
equipment and commercial harbor craft
*Equipos eléctricos para arrendatarios y proveedores de
servicios y embarcaciones portuarias comerciales*

\$40,000,000
infrastructure upgrades at the marine terminals
Mejoras de infraestructura en puertos marítimos

\$18,500,000
freight efficiency along Harbor Drive
*Eficiencia del transporte de mercancías a lo largo de Harbor
Drive*

\$27,000,000
Port electric vehicles and equipment
Vehículos y equipos eléctricos portuarios

\$1,000,000
Clean Truck Program
Programa de camiones limpios

More funding coming...
Vienen más fondos...



MOU Objectives *Objetivos del MDE*

- Improve public health
- Accelerate implementation of MCAS and CERP
- Support non-regulatory options in place of a Port ISR
- Achieve emission reductions faster than an ISR
- Strengthen partnerships between APCD, Port, Port tenants and Service Providers, Portside Community
- Leverage public funds for acquisition of zero-emission technologies and supporting infrastructure
- Inform the public of progress, projects, and challenges
- Support air quality regulations (but will not preempt regulations)
- Accountability



- *Mejorar la salud pública*
- *Acelerar la implementación de MCAS y CERP*
- *Apoyar opciones no regulatorias en lugar de un ISR portuario*
- *Lograr reducciones de emisiones más rápido que un ISR*
- *Fortalecer las asociaciones entre APCD, el puerto, los inquilinos del puerto y los proveedores de servicios, la comunidad portuaria*
- *Aprovechar los fondos públicos para la adquisición de tecnologías de cero emisiones e infraestructura de apoyo*
- *Informar al público sobre el progreso, los proyectos y los desafíos*
- *Apoyar las regulaciones de calidad del aire (pero no las anulará)*
- *Rendición de cuentas*

DRAFT MOU Framework

PROYECTO DE MARCO DE MDE

MOU term: 6 years (i.e., 2025-2031)

MOU in place of ISR associated with Port

MOU DRAFT measures

- Funding
- Infrastructure planning and construction
- Public participation
- Advancing existing programs
- Collaboration
- Assessment and reporting

Plazo del MDE: 6 años (es decir, 2025-2031)

MDE en lugar de ISR asociada con el puerto

Medidas del BORRADOR del MDE

- *Financiación*
- *Planificación y construcción de infraestructuras*
- *Participación pública*
- *Impulso de programas existentes*
- *Colaboración*
- *Evaluación y presentación de informes*



MOU DRAFT Measures

Borrador de Medidas del MDE



Funding for Equipment and Vehicles

Financiamiento para Equipos y Vehículos

Goal: Replace diesel equipment and vehicles with zero-emission technologies

Objetivo: Sustituir equipos y vehículos diésel por tecnologías de cero emisiones

- Prioritized funding for the Port, maritime tenants, and service providers
 - \$7M from APCD AB 617 Community Air Protection Program (CAPP)
 - \$3M for CHE
 - \$4M for Heavy-Duty Trucks
 - \$1M from Port's Economic Recovery Program funding
 - Zero-Emission Vehicle Incentive program for carriers and/or tenants to hire zero-emission trucking fleets
 - Opportunity for increased funding subject to program success
- *Financiación prioritaria para el puerto, inquilinos marítimos y proveedores de servicios*
 - *\$7M del Programa de Protección del Aire Comunitario (CAPP) AB 617 de APCD*
 - \$3M - Equipos de Manejo de Carga (EMC)
 - \$4M - Camiones Pesados
 - *\$1 M de financiación del Programa de Recuperación Económica del Puerto*
 - *Programa de Incentivos para Vehículos de Cero Emisiones para que los transportistas contraten flotas de camiones de cero emisiones*
 - *Oportunidad de aumento de la financiación sujeta al éxito del programa*

MCAS

CHE Goal 1
CHE Objective 1
Truck Goal 1
Truck Objective 1B

CERP

Action G1
Action E1

Funding for Equipment and Vehicles (cont.)

Financiamiento para Equipos y Vehículos (cont.)

Goal: Replace diesel equipment and vehicles with zero-emission technologies

Objetivo: Sustituir equipos y vehículos diésel por tecnologías de cero emisiones

MCAS
CHE Goal 1
CHE Objective 1

CERP
Action G1

Cargo Handling Equipment *Equipos de Manejo de Carga*

- \$3M from CAPP
 - No scrappage
 - Up to a percentage (TBD) of the total price of the equipment
 - EVSE/Infrastructure is eligible
 - Potential stacking with other programs
 - Subject to CARB Approval
 - Potential Milestone Years: 2025 and 2029
- *\$3M del CAPP (AB 617)*
 - *Sin deshecho*
 - *Hasta un porcentaje (por determinar) del precio total del equipo*
 - *El EVSE/Infraestructura es elegible*
 - *Posible combinación con otros programas*
 - *Sujeto a la aprobación de CARB*
 - *Posibles años de referencia: 2025 y 2029*



Funding for Equipment and Vehicles (cont.) *Financiamiento para Equipos y Vehículos (cont.)*

Goal: Replace diesel equipment and vehicles with zero-emission technologies
Objetivo: Sustituir equipos y vehículos diésel por tecnologías de cero emisiones

MCAS
Truck Goal 1
Truck Objective
1B

CERP
Action E1

Heavy-Duty Trucks *Camiones Pesados*

- \$4M from CAPP
 - No scrappage
 - Up to \$250,000 per truck and not more than 90% of vehicle cost
 - EVSE/Infrastructure is eligible
 - Potential stacking with other programs
 - CARB Approved
 - Potential Milestone Years: 2025 and 2029
- *\$4M del CAPP (AB 617)*
 - *Sin deshecho*
 - *Hasta \$250,000 por camión y no más del 90% del costo del vehículo*
 - *EVSE/Infraestructura es elegible*
 - *Posible combinación con otros programas*
 - *Aprobado por CARB*
 - *Posibles años de referencia: 2025 y 2029*



Example Assessment *Ejemplo de Evaluación*

Milestone 1 *Objetivo 1*

\$3 million in CHE grant applications received by end of 2025

Recibir solicitudes de subvención de EMC por \$3 millones hasta fines de 2025

If milestone achieved *Si se alcanza el objetivo*

APCD and Port to seek feedback from Portside Community Steering Committee to allocate additional funding from Clean Air Protection Program

APCD y el Puerto buscarán comentarios del Comité Directivo Comunitario del Puerto para asignar fondos adicionales del Programa de Protección del Aire Limpio

If milestone NOT achieved *Si NO se alcanza el objetivo*

1. Evaluate and revise program for success;
2. Reallocate funds to other project categories;
3. If infeasible, pursue other emission reduction projects.

*1. Evaluar y revisar el programa para lograr éxito;
2. Reasignar fondos a otras categorías de proyectos;
3. Si no es factible, buscar otros proyectos de reducción de emisiones.*

Infrastructure Planning and Construction

Planificación y Construcción de Infraestructura

Goal: Modernize marine terminals for increase in port electrification needs

Objetivo: Modernizar terminales marítimas ante aumento de necesidades de electrificación portuaria

- Continue planning and development of electrical infrastructure upgrades at the marine terminals to support zero-emission equipment and shore power
- \$35M committed since 2021 for infrastructure improvements, which includes \$7.9M committed in Port's FY25 Budget
- Port and APCD to pursue funding opportunities for planning, design, environmental analysis, and construction
- *Continuar la planificación y el desarrollo de mejoras en la infraestructura eléctrica de las terminales marítimas para respaldar equipos de cero emisiones y energía costera*
- *\$35M comprometidos desde 2021 para mejoras de infraestructura, que incluye \$7.9M comprometidos en el presupuesto del año fiscal 2025 del Puerto*
- *El Puerto y APCD buscarán oportunidades de financiación para la planificación, el diseño, el análisis ambiental y la construcción*

MCAS
Truck Goal 2
CHE Goal 1
OGV At Berth
Goal 2
OGV Objective
2b

CERP
Action G2
Action E1
Action B4

Support Public Participation *Apoyar la Participación Pública*

Proposed Maritime Industrial Projects in the Portside Community

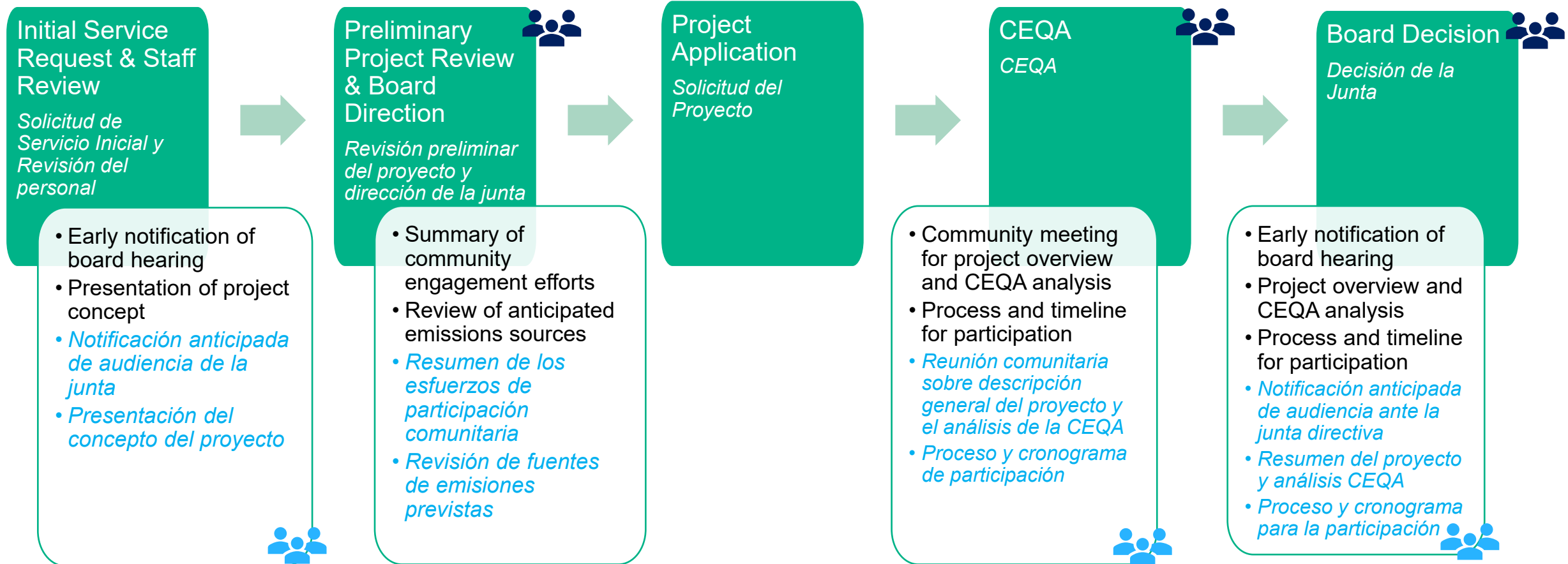
Proyectos industriales marítimos propuestos en la comunidad portuaria

Goal: Promote transparency and share project and process information

Objetivo: Promover la transparencia y compartir información sobre proyectos y procesos

MCAS
Community Goal 1

CERP
Action H1



Current process *Proceso actual*

Supporting actions *Acciones de apoyo*



Formal public comments *Comentarios públicos formales*

Public participation opportunities *Oportunidades de participación pública*

Advancing Existing Programs *Avanzando Programas Existentes*



Vessel Speed Reduction *Reducción de la Velocidad de Buques*

Goal: Increase participation in the Voluntary Vessel Speed Reduction program through recognition and awards

Objetivo: *Aumentar participación en el programa de Reducción Voluntaria de la Velocidad de las Embarcaciones a través de reconocimientos y premios*

- Target: 90% participation to 40 nautical miles (70% participation as of July 1, 2024)
 - Cargo Vessels: 12 kts average speed
 - Cruise Vessels: 15 kts average speed
- Similar approach has proven successful at other Ports



- *Meta: 90% de participación hasta 40 millas náuticas (70% de participación al 1 de julio de 2024)*
 - *Buques de carga: velocidad media de 12 nudos*
 - *Buques de crucero: velocidad media 15 nudos*
- *Un enfoque similar ha tenido éxito en otros puertos*

MCAS
OGV In-transit
Goals 1 and 2

CERP
Action H1

Advancing Existing Programs (cont.) *Avanzando Programas Existentes (cont.)*



Maritime Industrial Impact Fund *Fondo de Impacto Industrial Marítimo*

Goal: Support projects in the Portside Community through use of the Maritime Industrial Impact Fund

Objetivo: Apoyo de proyectos en la Comunidad Portuaria utilizando el Fondo de Impacto Industrial Marítimo

- Offsets maritime industrial impacts on neighboring communities
- MIIF funding formula was recently increased from 2% to 4% of maritime industrial revenues
- Port will contribute an initial \$500K from FY25 MIIF budget with opportunity for more funding in future fiscal years (pending availability)
- APCD will work with Portside Community Steering Committee to generate project ideas for which to utilize MIIF contributions
- *Compensa los impactos de la industria marítima en las comunidades vecinas*
- *La fórmula de financiación del MIIF se incrementó recientemente del 2 % al 4 % de los ingresos de la industria marítima*
- *El Puerto aportará una cantidad inicial de 500 000 USD del presupuesto del MIIF para el año fiscal 25 con la posibilidad de obtener más financiación en los próximos años fiscales (según disponibilidad)*
- *APCD trabajará con el Comité Directivo de la Comunidad Portuaria para generar ideas de proyectos para los que se puedan utilizar las contribuciones del MIIF*

MCAS
Health Goal 1
Health Objective 3

CERP
Action F1
Action F3



Green Marine Certification *Certificación Marina Verde*

- Voluntary initiative to help participants improve environmental performance beyond regulations
- Targets key environmental issues (air, community relations, biodiversity protection, water quality, soil quality)



- *Iniciativa voluntaria para ayudar a los participantes a mejorar su desempeño ambiental más allá de las regulaciones*
- *Aborda cuestiones ambientales clave (aire, relaciones comunitarias, protección de la biodiversidad, calidad del agua, calidad del suelo)*

Collaboration for Future Success

Colaboración para Éxito a Futuro

- Port/APCD to conduct outreach and provide education to Commercial Harbor Craft and Trucking community
 - Compliance with regulations
 - Funding opportunities for cleaner vessel technologies
 - Technical assistance to understand and competitively apply for public funds
- Provide Letters of Support for funding applications consistent with MOU
- Support SANDAG's efforts to complete design and begin construction of Harbor Drive 2.0
- Advocacy for local/state/federal policy changes to allow zero-emission trucks to be as competitive with diesel trucks



- *El Puerto/APCD llevarán a cabo actividades de divulgación y brindarán educación a la comunidad de embarcaciones y camiones comerciales*
 - **Cumplimiento de las regulaciones**
 - **Oportunidades de financiamiento para tecnologías de embarcaciones más limpias**
 - **Asistencia técnica para comprender y solicitar fondos públicos de manera competitiva**
- *Proporcionar cartas de apoyo para solicitudes de financiamiento de acuerdo con el MDE*
- *Apoyar esfuerzos de SANDAG para completar el diseño y comenzar la construcción de Harbor Drive 2.0*
- *Abogacía de cambios en las políticas locales/estatales/federales para permitir que los camiones cero emisiones sean tan competitivos como los camiones diésel*

MCAS
Enabling Goal 2

CERP
Action H1

Assessment and Reporting

Evaluación e Informes

MCAS
Community
Goal 1
Enabling Goal 2

- Assessment of implementation and milestones
- Options to find alternative emission reduction opportunities if milestones are not achieved
- Annual reporting
 - Port Truck Registry information to APCD to assist in grants outreach to trucking community serving the Port



- *Evaluación de la implementación y objetivos*
- *Opciones para encontrar oportunidades alternativas de reducción de emisiones si no se alcanzan los objetivos*
- *Informes anuales*
 - *Información del Registro de Camiones del Puerto para ayudar al APCD en la difusión de subvenciones a la comunidad de camioneros que presta servicios en el Puerto*

Key Takeaways *Puntos Clave*

- Critical initial step to quickly reducing emissions at the Port
 - Achieve reductions in NOx, Diesel PM, and diesel combustion
 - Reduced asthma incidents & lost/restricted workdays caused by air pollution
 - Prioritized funding access to Port/Port tenants
 - Enhancing opportunities for ZEV equipment
 - Promote transparency and share project and process information for future projects in Portside
 - Accountability and annual reporting to ensure milestones are met
 - Community involvement throughout
- *Paso inicial crítico para reducir rápidamente las emisiones en el puerto*
 - *Reducciones en NOx, PM de diésel y combustión de diésel*
 - *Reducción de incidentes de asma y días laborales perdidos o restringidos causados por la contaminación del aire*
 - *Acceso prioritario a fondos para el puerto y sus inquilinos*
 - *Mejorar las oportunidades para equipos ZEV*
 - *Promover la transparencia y compartir información de proyectos y procesos para proyectos futuros en Portside*
 - *Rendición de cuentas e informes anuales para garantizar que se cumplan los objetivos*
 - *Participación de la comunidad en todo momento*

Next Steps *Siguientes Pasos*

- Continue stakeholder outreach and collaboration
- Receive direction from Board of Port Commissioners and APCD Governing Board
- Proceed with Draft MOU consistent with Board direction
- Anticipated future Board meeting in Spring 2025



- *Continuar con la divulgación y la colaboración con las partes interesadas*
- *Recibir instrucciones de la Junta de Comisionados del Puerto y la Junta Directiva de APCD*
- *Continuar con el borrador del MDE de acuerdo con las instrucciones de la Junta*
- *Se prevé una reunión futura de la Junta en la primavera de 2025*



Potential Memorandum of Understanding between the **San Diego Unified Port District** and the **San Diego County** **Air Pollution Control District**

*Posible Memorando de Entendimiento entre el
Distrito Portuario Unificado de San Diego
y el
Distrito de Control de la Contaminación del Aire
Del Condado San Diego*

Portside Community Steering Committee August 27, 2024
Comité Directivo de la Comunidad Portuaria Agosto 27, 2024