

Notas de la reunión del Comité Directivo del Programa de Protección del Aire Comunitario AB 617

27/08/2019

6:00 p.m. – 8:00 p.m.

Escuela Primaria Perkins (1770 Main Street, San Diego, CA 92113)

Comentarios preliminares

○ **Jon Adams**

- Jon propuso que se realizaran cambios en el orden cronológico de los puntos de la agenda.
- Asistimos a una reunión de la Asociación de Funcionarios para el Control de la Contaminación del Aire de California (CAPCOA, por sus siglas en inglés) el 26/8/19 donde se brindaron actualizaciones sobre el programa AB 617.
- Todavía sigue pendiente una solicitud de nuevas licitaciones para contratar a un facilitador profesional que organice reuniones y preste servicios de traducción al inglés y español. Fue necesario presentar una segunda solicitud, puesto que la empresa que tenía una oferta aceptable ya no cuenta con su facilitador bilingüe quien se incorporó a otra entidad.
- El 11 de septiembre, la Junta de Supervisores escuchará nuestra solicitud de implementar un software de lectura de placas vehiculares para analizar las imágenes que se recopilamos anteriormente.
- Hubo comentarios e inquietudes con respecto a que los datos que no se recopilamos antes de las 6 a.m. y después de las 5 p.m. La recopilación de datos durante la noche habría requerido un equipo más costoso (por ejemplo, cámaras infrarrojas) y posiblemente permisos. Este primer esfuerzo ofrecerá información de gran utilidad.

○ **Actualización sobre el cumplimiento regulatorio** **Mahiany Luther, jefa de cumplimiento regulatorio**

- Presentó a Tim Wolff, quien administra el programa de fuentes móviles y tiene la responsabilidad de realizar inspecciones fuera de las carreteras y en las carreteras.
- Se han publicado medidas de cumplimiento en el sitio web del programa AB617 que también muestra inspecciones de fuentes estacionarias.

✓ No se realizaron preguntas en este momento.

○ **Actualización sobre el monitoreo** **Bill Brick, jefe de monitoreo y servicios técnicos**

- Presentó a Annie Rosen, quien es asistente química
- El equipo está llegando al Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (APCD, por sus siglas en inglés). Sherman Heights se está acercando a un pleno funcionamiento.

✓ No se realizaron preguntas en este momento.

○ **Actualización sobre ingeniería**

Jim Swaney, jefe de ingeniería

- El estado de California está desarrollando una nueva norma de inventario de emisiones que entró en vigor en julio. La Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) retrasará la implementación del inventario de la mayoría de las fuentes hasta el próximo año. Se deben planificar talleres para el cuarto trimestre de este año.
- Se llevaron a cabo talleres el 15 de agosto para el informe anual de “puntos críticos” sobre agentes tóxicos atmosféricos y sobre posibles cambios al umbral de reducción del riesgo de cáncer del programa. A raíz de esto, hasta 10 instalaciones podrían verse afectadas. Se llevará a cabo otro taller sobre los posibles cambios a principios de octubre o principios de noviembre.

○ **Pregunta: 10 instalaciones se verán afectadas con las comunidades portuarias. ¿En algún otro lugar del condado?**

✓ **Respuesta: 4 de las 10 instalaciones están en las comunidades portuarias.**

○ **Actualización sobre incentivos**

Kathy Keehan, supervisora de incentivos móviles

- El programa de incentivos se abrió el 7 de agosto de 2019.
- En la actualidad, hay 17 solicitudes de subvenciones por un monto de \$1 millón
- Hay 106 aplicaciones en proceso.
- La fecha límite para presentar solicitudes es el 9/20/2019 a las 5:00 p.m.

✓ No se realizaron preguntas en este momento.

○ **Comentarios del público:**

- **Philomena Marino: solicitó una corrección de las notas de la reunión del 23/07/19 del Comité Directivo. Se debe tener en cuenta la corrección, ya que hay 3 mejores horas pico para que los estudiantes supervisen: de 6:00 a.m. a 8:00 a.m., de 2:30 p.m. a 4:00 p.m. y de 3:00 p.m. a 4:00 p.m.**

○ **Aprobación de las notas de la reunión del 23/07/19 y de la agenda de esta noche**

- **Se aprobaron las notas y la agenda de la reunión.**

Deliberación del comité sobre la nominación de las comunidades portuarias al Programa comunitario de reducción de emisiones (CERP, por sus siglas en inglés)

Las nominaciones al Programa de reducción de emisiones comunitarias (CERP) deben presentarse a principios de septiembre. El personal del CARB revisará las nominaciones y hará recomendaciones. La Junta de CARB aprobará las comunidades en diciembre de 2019. Si CARB las aprueba, tendremos un año para crear un plan de reducción de emisiones.

El Distrito de Control de la Contaminación del Aire (APCD por sus siglas en inglés) apoya el hecho de que se presente una nominación de las comunidades portuarias al CERP.

Si se nos aprueba como CERP, se puede usar la financiación para reducir las fuentes fijas, móviles y de área. Esperamos que las comunidades portuarias tengan prioridad, junto con la comunidad de Richmond (otra comunidad bajo monitoreo) para designaciones como CERP.

Preguntas o inquietudes del público

- Pregunta de Jack Monger: si no se presenta una solicitud en septiembre, ¿de qué manera esto afecta nuestra próxima oportunidad de solicitar?
 - ✓ Jon Adams: la próxima oportunidad sería en el año 3 del AB 617 (septiembre de 2020).
- Pregunta de Jack Monger: cuando hablan de tener una comprensión sólida y generalizada de dónde se necesitan reducciones de emisiones, ¿se refieren en la actualidad, y tienen una idea de dónde nos enfocaríamos —porque, según considero, no tenemos suficiente información en este momento para nominar a la comunidad para un CERP?
 - ✓ Jon Adams: diría que tenemos una comprensión mucho mejor, especialmente con los datos de Aclima. Tenemos un año para elaborar el plan. Estamos desarrollando herramientas para comprender mejor las fuentes de contaminación del aire, los problemas de enrutamiento del tráfico, etc. Sabremos mucho más en los próximos meses a medida que desarrollamos un CERP. Pero, si no realizamos la nominación ahora, tendremos que esperar otro año. El texto legislativo implica que se nos concedería subvenciones adicionales para reducir las emisiones si nos convertimos en un CERP.
- Pregunta de AC Dumauual: ¿Podrían brindar información sobre una vez que este plan esté en marcha? Hay objetivos muy específicos que deben cumplirse. Por favor brinde más detalles.
 - ✓ Jon Adams: CARB querrá ver un documento que sea muy específico sobre cómo se reducirán las emisiones. CARB quiere que trabajemos estrechamente con la comunidad y el Comité Directivo para determinar las fuentes de aire y las exposiciones. Hay 3 categorías principales desde el punto de vista de la contaminación del aire: estacionaria, móvil y de área. Tenemos técnicas de inspección muy específicas que utilizamos. Sin embargo, tenemos más libertad con respecto a las reducciones de emisiones. Además, podemos considerar las reducciones de exposición como la filtración.
- Joy Williams: quiero reiterar que hay muchos enfoques para reducir las emisiones y enfoques para reducir la exposición a las emisiones. Con esta financiación, su alcance más amplio: no tiene reducirse únicamente a los equipos. Podrían ser estrategias de planificación del uso del carreteras, como rutas de camiones, trabajar con ciudades y el puerto y aquellas jurisdicciones que pueden ir más allá de la compra de equipos. Más información es mejor y seguir adelante con Aclima es emocionante. El programa AB 617 no exige que la planificación de reducción de emisiones esté estrechamente relacionada con los datos de monitoreo del aire. Para empezar,

hay mucha información y hay muchos elementos de acción que tenemos para avanzar. Apoyo seguir adelante con una nominación al CERP.

- ✓ Jon Adams: vamos a hacer un inventario de todas las instalaciones de la comunidad y esperamos tenerlo listo en abril de 2020. Eso será 8 meses antes de que el CERP deba enviarse a CARB.

- Pregunta hipotética de Shaila Serpas: digamos que descubrimos que las emisiones son altas en cierta área industrial y que hay una compañía que no está involucrada en el proceso, ¿Qué tipo de influencia tiene el comité en términos de recursos adicionales?
 - ✓ Jon Adams: las fuentes estacionarias deben seguir todas las normas y reglamentos. Tienen permisos de operación y condiciones que deben cumplir para continuar con las operaciones. Si cumplen con todas sus normas, lo que también incluye no causar molestias públicas, al negocio no se le exigirá hacer más que eso. Al hablar con representantes de la industria, ellos apoyan el programa AB 617, y creo que asumirán su responsabilidad y serán parte de la solución.

- Pregunta de Ken Johansson: ¿Habrà algún componente de evaluación de riesgos para la salud una vez que haya datos cuantitativos del monitoreo del aire? ¿Habrà un componente educativo en el programa de reducción de emisiones que no cause una disminución cuantitativa, sino que brinde información cualitativa a la comunidad con respecto a los puntos críticos y la mitigación necesaria para evitar la exposición?
 - ✓ Jon Adams: existe un requisito de la Junta de Recursos del Aire de California de AB 617, que requiere que toda la información recopilada esté disponible en un solo lugar. También vamos a realizar evaluaciones de riesgos para la salud. Esta información estará disponible al público en el sitio web del Distrito, las 24 horas al día, los 7 de la semana. También realizaremos una evaluación acumulativa de riesgos para la salud. Estos serán temas que se presentarán en el 2020. Jon habló con Ashley Trimonti de la ciudad de San Diego, y ella expresó apoyo para este CERP y para que la ciudad de San Diego siga trabajando en colaboración para ayudar a lograr una reducción de emisiones.

- Sugerencia de Jiapsi Gómez: me complace escuchar esta noche cómo funciona este proceso. En función del hecho de que realmente no comenzamos hasta diciembre (2018), considero que tenemos muchos más datos sobre dónde deben llevarse a cabo las reducciones de emisiones y dónde deben centrarse los primeros esfuerzos. Además, en función del progreso que se ha logrado a partir de los datos de Aclima, parece razonable que comencemos a redactar el plan y apoyemos la nominación de la comunidad para ser un CERP.
 - ✓ Jon Adams: va a tomar mucho trabajo. El plan de CARB requiere muchos detalles en el CERP y es más extenso que el plan de monitoreo. Lo que imagino es que a medida que disminuyan los problemas de monitoreo, nos dará más tiempo para trabajar en el CERP. Si somos seleccionados para un CERP, nuestra intención es desarrollar un plan en el que trabajemos en equipo, hablemos, colaboremos y aceleremos la reducción de emisiones para la comunidad.

Se hizo una petición para nominar a las comunidades portuarias para un CERP. La petición fue aprobada por una amplia mayoría.

Deliberación sobre el borrador de los estatutos del Comité Directivo

- Sandy Naranjo dirigió la deliberación: Sandy quiere una mayor participación con la comunidad. El Comité Directivo implica tanto el área portuaria como a National City, pero todas las reuniones se realizan en Barrio Logan. Ella siente que esto limita la participación de la comunidad y quiere que se realicen algunas de las reuniones en National City para que los residentes de allí puedan participar más fácilmente. Ella quiere abordar este asunto en los estatutos para que la reunión se pueda rotar. Sin embargo, no está segura de si esto sería una posibilidad, ya que podría haber un facilitador profesional en el futuro.
 - ✓ Jon Adams: vamos a conseguir un facilitador. Estamos bien con las ubicaciones móviles. Podemos trabajar en otro lugar en West National City. Nos tomó unos meses finalizar los acuerdos para realizar las reuniones en la Escuela Primaria Perkins. ¿Desean alternar ubicaciones entre Perkins y West National City? ¿Sugieren algún lugar? ¿Qué le gustaría ver con respecto a la parte interactiva de los estatutos?
 - Sandy: también le gustaría volver a visitar el proceso de votación. Deberíamos ver cómo otras comunidades/CARB trabajan juntas. Obtengan más información sobre el CERP. Ella tiene preguntas sobre el período de mandato, etc. Los estatutos dicen términos de 2 años. Otras comunidades tienen organizaciones comunitarias adicionales, etc. Le gustaría obtener los estatutos para abordar estos problemas.
 - ✓ Jon Adams: propondré regresar y contactar a otros distritos que tienen CERP. Podemos contactar a Melissa Niederreiter de CARB y obtener ideas. Le daré una propuesta con más detalles sobre cómo funcionará el proceso de CERP. Primero debemos ser seleccionados para un CERP. ¿Desea que se desarrolle para diciembre para que, cuando entremos en enero, estemos listos?
 - Sandy: sí, eso será bueno. ¿Cuánto dura el mandato?
 - ✓ Jon Adams: Creo que los estatutos indican por términos de 2 años. Buscamos actualizaciones en los estatutos todos los años. También se puede hacer eso. El comité aún está abierto para los residentes. Necesitamos un residente más para darle la mayoría a los residentes. Actualmente tenemos 13 residentes. El plan de CARB espera que tengamos una mayoría simple de miembros que sean residentes.
 - Sandy: sería genial tener más residentes. Estaba mirando otros comités y tienen organizaciones comunitarias adicionales.
 - ✓ Jon Adams: volveremos en la próxima reunión y veremos si encontramos más ubicaciones en West National City. Si el comité está de acuerdo, podemos presentar en diciembre un formato para que usted considere cómo avanzar con un CERP y cómo debe manejarse.
- **Presentación de Aclima sobre el Programa de mapeo de la contaminación comunitaria**

El personal de Aclima presentó su programa que funciona en dispositivos móviles. Para acceder al programa, visiten: insights.aclima.io.

En dispositivos móviles, el programa efectúa una traducción automática si considera que el español es el idioma principal del usuario.

Se brindaron ejemplos del programa de mapeo para ayudar a explicar los datos mostrados. El factor de escala que se muestra con los mapas es relativo al valor promedio máximo que se midió en todo el dominio durante el proyecto de monitoreo móvil. Por ejemplo, cuando se buscó Belvia Lane, Chula Vista, se mostró la ubicación, así como el indicador de escala de mapeo en el extremo derecho (esto indica la ubicación del valor promedio máximo; el valor promedio máximo de PM_{2.5} para el programa fue de 33.9 µg/m³).

El siguiente ejemplo mostró los resultados de una búsqueda de la Escuela Primaria Perkins. Se mostró la ubicación en el mapa, un valor promedio de 9.9 µg/m³ y el indicador de escala ubicado en una posición aproximadamente a un tercio de la carretera desde el extremo izquierdo (esto indica que la concentración promedio de PM_{2.5} que se midió en las carreteras exteriores de la Escuela Primaria Perkins estaba en el tercio inferior de la concentración máxima que se midió en el dominio de monitoreo).

Más abajo en la aplicación, el usuario puede encontrar otro mapa que le permite seleccionar contaminantes adicionales. Los contaminantes, de izquierda a derecha son: PM_{2.5} (material particulado que tiene 2.5 micrómetros y menos de diámetro), O₃ (ozono), NO (óxido nítrico), CO (monóxido de carbono), CO₂ (dióxido de carbono) y carbón negro.

La aplicación tiene botones para compartir información o artículos en Facebook, Twitter e Instagram.

También hay un enlace a los estándares estatales y federales de calidad del aire (véase el hipervínculo etiquetado como: [estándares de calidad del aire a nivel nacional y de California](#) en la sección Detalles debajo del mapa).

Después de la presentación hubo una sesión detallada de preguntas y respuestas. Muchos de los comentarios expresados por los miembros del comité giraron en torno a las opciones de visualización de datos (muchos querían algún método para mostrar los valores estándar de calidad del aire, barras de error o diferentes esquemas de codificación de colores. También hubo un deseo de tener más información sobre los datos disponibles (por ejemplo, puntos de datos para momentos específicos del día, número de pases, cálculos estadísticos como desviación estándar, etc.) Los datos que se muestran son un análisis relativo (todo es relativo al rango de valores que se midieron en todo el dominio).

Las preguntas y respuestas específicas aparecen a continuación:

- **Pregunta:** ¿Cuál es el estándar?
 - ✓ **Melissa (Aclima):** estadísticamente, el método de análisis relativo captura las tendencias centrales dentro del 30% (en comparación con el monitoreo de ubicación fija tradicional).
Depende del contaminante.

- Inquietud: podemos tener los estándares federales y los estándares estatales. Por lo tanto, si un agente contaminante es un 5 pero el estándar estatal es un 7, se cumple con este estándar. El color azul y verde sugiere que no hay daño con el agente contaminante. Sugiere naranja, amarillo y rojo para cuando no cumple con el estándar.
 - ✓ Melissa (Aclima): incluiremos todas las sugerencias en la cartulina amarilla que se les facilitará para nuestra sesión de trabajo.
- AC: ¿Cuáles son los resultados en términos de desviaciones? Los patrones de alto tráfico variarán en distintos momentos y distintos días.
 - ✓ Melissa (Aclima): Lo que estamos tratando de capturar aquí es persistencia.
- Philomena: ¿Van a eliminar los límites inferiores y superiores y los valores atípicos?
 - ✓ Melissa (Aclima): No hemos eliminado ningún valor atípico. Estos analizan la naturaleza de la distribución.
- AC: me gustaría ver un análisis estadístico y cómo obtuvieron el 30%.
 - ✓ Melissa (Aclima): Ese es el promedio de todas las mediciones.
- Pregunta: ¿Hay alguna forma de hacer clic en el número y nos daría los puntos de datos?
 - ✓ Melissa (Aclima): eso no se encuentra en esta herramienta.
- Pregunta: ¿Hay una cantidad promedio de conteos (número de pases)?
 - ✓ Melissa (Aclima): cada ubicación se aprobó al menos 20 veces como mínimo.
- Pregunta: la última vez que se registraron los datos se observó la misma ubicación fue un 2% menor (Primaria Perkins)
 - ✓ Aclima: no estoy seguro de qué segmento de calle mostramos la última vez. Regresaré al grupo para averiguar qué segmento de 100 metros alrededor del parque la herramienta está presentado. Haré un mejor trabajo en ser consistente.

Aclima reconoció los comentarios e indicó que la aplicación de visualización todavía está en progreso. Se han estado recopilando comentarios de otros usuarios y están haciendo cambios activamente para mejorar el programa y abordar las inquietudes.

Sesión de trabajo:

El Comité Directivo se dividió en diferentes grupos y revisó el programa en sus dispositivos móviles. Se tomaron notas en las cartulinas que fueron recogidas por Aclima. Los comentarios recibidos serán revisados y considerados para futuras mejoras en el programa. Se incluyen fotografías de las cartulinas en el sitio web de documentos del Comité Directivo AB 617.

La próxima reunión se llevará a cabo en la Escuela Primaria Perkins el martes, 24 de septiembre de 6:00 p.m. a 8:00 p.m.

Se concluyó la reunión.