



Comité Directivo de la Comunidad Portside AB 617
Agenda de Reunión + NOTAS

25/7/2023

5:00 pm – 6:00 pm

Reunión Virtual vía Zoom

[Haga clic aquí para los materiales](#)

Objetivos de la Reunión

- Conozca y brinde comentarios sobre la estrategia de implementación de carga sostenible de los condados de San Diego e Imperial de la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG, por sus siglas en inglés)

Resumen de Acciones Tomadas

- Aprobación de notas de la reunión del 27/06/23 y la agenda de la reunión de julio.

Agenda

I. Bienvenida (Chuy Flores y Ana Cuevas-Flores, Co-Facilitadores)

5:00 pm

- a. Repaso de los Objetivos de la Reunión y la Agenda
- b. Lista de asistencia miembros de Comité Directivo
- c. Actualizaciones generales
 - i. El Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (SDAPCD por sus siglas en inglés) compartió que enviarán a todas las agencias asociadas una solicitud formal en septiembre para proporcionar actualizaciones sobre la implementación del Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad Portside (CERP por sus siglas en inglés) como parte del Informe de Actualización Anual que debe presentarse a la Junta de Recursos del Aire de California (CARB por sus siglas en inglés) en diciembre.
 - ii. CARB anunció que el Grupo de Consulta AB 617 se reunió el miércoles 26 de julio para discutir el [Borrador del Plan 2.0](#), un documento que guía la implementación de AB 617 y cerró su [comentario público](#) el 31 de julio.
 - iii. El Puerto de San Diego anunció que recientemente publicaron el documento preliminar de discusión del [Plan de Uso de Tierras en Fideicomiso](#). El plan proporciona metas y pólizas sobre usos y actividades permitidas dentro de la nueva área de planificación que se otorgó al Puerto de conformidad con el Proyecto de Ley del Senado 507. El documento está disponible para su revisión durante 30 días, que se cierra el 21 de agosto. El Puerto invita a los miembros del Comité a proporcionar comentarios sobre el plan y durante todo el proceso de aprobación.
 - iv. El Puerto de San Diego compartió que tuvieron una reunión comunitaria el miércoles 9 de agosto en el Salón Local 29 de ILWU. Todos fueron bienvenidos a unirse y aprender sobre los muchos proyectos, programas e inversiones del Puerto cerca, en y alrededor de [National City Bayfront](#).
 - v. La Coalición de Salud Ambiental (EHC) compartió que están continuando trabajando con el Puerto de San Diego para hablar con los camioneros que acceden a las terminales portuarias en 10th Avenue y National City sobre la transición a vehículos de cero emisiones.
 - vi. EHC también compartió que presentaron una solicitud de Subvención de Implementación de Comunidades Climáticas Transformadoras (TCC por sus siglas en inglés) junto con la Fundación San Diego, como solicitante principal, y varios



socios el martes 1 de agosto. La propuesta incluye varios proyectos destinados a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, brindar oportunidades económicas y crear comunidades más resilientes.

- vii. La Asociación Ambiental Industrial (IEA por sus siglas en inglés) compartió que su Comité ESG recibió al presidente del Concejo Municipal de San Diego, Sean-Elo Rivera, y a Laura August, de la Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental, el jueves 27 de julio. Juntos discutieron la relación entre CalEnviroScreen y el Índice de Equidad Climática de San Diego, los cuales son en los que confían en gran medida los formuladores de políticas en Sacramento y en San Diego.
- viii. La Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG por sus siglas en inglés) anunció que hay una herramienta de comentarios de mapas de encuestas en línea disponible para el Plan Regional 2025. SANDAG está buscando [comentarios públicos](#) sobre esta herramienta hasta el 31 de agosto.

II. Aprobar Resumen de la reunión de 27/6/2023 y la agenda de hoy **5:15 pm**

- a. Moción para aprobar las notas de la reunión de junio y la agenda de esta noche sin cambios por **Sandy Naranjo**.
 - i. Secundada por un **Sara Giobbi**.
 - ii. MOCION APROBADA por unanimidad

III. Presentación: Implementación de carga sustentable en los condados de San Diego e Imperial Estrategia (SANDAG) **5:25 pm**

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. **Tim Garret** presentó una breve descripción de las estrategias de implementación de carga y destacó los proyectos y pólizas propuestos para reducir las emisiones para que los miembros del Comité respondan. Los miembros del comité compartieron comentarios y preguntas y priorizaron las estrategias a través de una encuesta (resultados de la encuesta adjuntos a continuación).
- c. Preguntas y comentarios
 - i. **Joy Williams** pidió aclaraciones sobre cómo se relacionan las políticas con el plan.
 - (A) **Tim Garret** respondió que el plan se adentra en los detalles del plan, mientras que la estrategia de implementación de carga sostenible se enfoca en determinar cuáles son las prioridades para dónde quieren poner sus recursos como agencia.
 - ii. **Silvia Calzada** preguntó si SANDAG tiene una lista o registro de los camiones que entran y salen del puerto de San Diego y, si lo hay, cómo la agencia está midiendo el progreso.
 - (A) **Tim Garret** respondió que no hay listas locales que ellos conozcan, pero la Comisión de Energía de California realiza un seguimiento de la cantidad de vehículos registrados por tipo de combustible, por lo que hay una lista de todos los camiones de cero emisiones registrados en California.
 - (B) **Silvia Calzada** agregó que recopilar estos datos sería bueno para realizar un seguimiento del progreso y ayudar a elaborar estrategias para los próximos pasos.
 - iii. **Jack Monger** preguntó si existe la tecnología de carga inalámbrica.
 - (A) **Tim Garret** respondió que Suecia e Israel lo implementaron en una fase de demostración piloto, pero no está seguro de ningún despliegue nacional. SANDAG está realmente interesado en buscar un piloto.
 - iv. **Phil Gibbons** comentó que el puerto está en proceso de desarrollar un sistema de



San Diego County
**Air Pollution
Control District**

- seguimiento de camiones en sus terminales para tener datos precisos sobre las entradas de camiones por tipo de combustible. Están en las etapas finales del sistema.
- v. **Phil Gibbons** comentó que aboga por las asignaciones de peso pesado para la carretera dado que los camiones de cero emisiones son pesados.
 - (A) **Tim Garret** agregó que el equipo está considerando esto e incluido en algunas de las ideas del proyecto.
 - vi. **Joy Williams** comentó a través de ese chat que no está claro cómo se han incluido las prioridades de CERP y MSCAS en los objetivos del plan.
 - (A) **Tim Garret** respondió que están tomando en consideración esas prioridades al mismo tiempo que reconocen que esta estrategia abarca una geografía más amplia más allá del puerto.
 - vii. **Phil Gibbons** preguntó si y cómo se incluye el equipo en la estrategia.
 - (A) **Tim Garret** respondió que no mencionan específicamente el equipo, por lo que se asegurarán de enfatizar esto en la estrategia.
 - viii. **Phil Gibbons** preguntó si el equipo puede explicar la importancia del plan y qué pretende hacer el equipo con el plan.
 - (A) **Tim Garret** respondió que el plan está más alineado como una lista de deseos para desarrollar una estrategia local que guiará el trabajo de la estrategia.
 - ix. **Jack Monger** preguntó cómo planea SANDAG manejar cualquier conflicto entre las metas de la estrategia y las metas de CERP y MCAS.
 - (A) **Tim Garret** respondió que las metas de la estrategia están en su mayoría alineadas con las metas de los otros planes, pero no están seguros de cómo se manejarían los conflictos.

IV. Comentarios del Publico (Ana Cuevas-Flores, Co-Facilitador)

5:45 pm

- a. **John Alvarado** comentó que varios miembros de la comunidad han preguntado acerca de poner un límite a la Interestatal 5 y preguntó si ha habido más discusiones sobre si esta es una opción viable para la comunidad.
 - i. **Tim Garret** respondió que SANDAG solicitó el Programa de Reconexión de Comunidades que financia estudios sobre la evaluación de los límites de las autopistas, pero no tuvieron éxito, sin embargo, SANDAG planea buscar esta subvención en el futuro.
- b. **Silvia Calzada** tenía curiosidad por ver si hay una actualización en el registro de camiones del Puerto de San Diego.
 - i. **Phil Gibbons** respondió que el Puerto ha instalado un sistema en una terminal y actualmente lo está probando, por lo que esperan tener algunos datos para fin de año.

V. Comentarios de Clausura

5:55 pm

- a. Evaluación del Comité sobre la reunión, asuntos para juntas futuras

VI. Clausura de Reunión

6:00 pm

La próxima reunión programada [estará en el Museo y Centro Cultural Chicano Park \(1960 National Ave, San Diego, CA 92113\)](#) el 22/8/2023 en persona.

Zoom Poll Report | Informe de encuesta de Zoom - SANDAG Freight Implementation Strategy

Topic AB 617 Portside Steering Committee Meeting: July 2023 | Reunión del Comité Directivo Portuario AB 617: julio 2023
 Date Tuesday, July 25, 2023 | martes 25 julio de 2023

Poll #1 Question: Which policies would you support? | ¿Qué polizas apoyaría?

Answer options: Would not support (1), Moderately support (2), Strongly support (3) | No apoyaría (1), Moderadamente apoyaría (2), Fuertemente apoyaría (3)

Poll #	Participant	1.Toll Discounts for zero emission trucks Descuentos en peajes para camiones de cero emisiones	2.Low/zero-emissions zones Zonas de bajas/cero emisiones	3.Industrial land use recommendations Recomendaciones de uso de suelo industrial	4.Fill gaps in regional truck network Llenar brechas (o vacíos) en la red regional de camiones
1	Portside CSC Member		3	3	3
1	Portside CSC Member	3	3	2	2
1	Portside CSC Member (Alt)	3	2	2	2
1	APCD Staff Member	2	3	3	1
1	Portside CSC Member	3	3	3	3
1	Member of the Public	3	2	2	3
1	Portside CSC Member	3	1	3	2
1	Portside CSC Member	3	3	2	2
1	Portside CSC Member	2	3	2	3
1	Portside CSC Member	2	2	3	2
1	Portside CSC Member	2	3	2	2
1	Member of the Public	3	3	3	3
1	Member of the Public	3	3	2	2
1	Portside CSC Member	2	3	3	2
1	Member of the Public	3	2	2	3
1	Member of the Public	2	2	3	3
1	Portside CSC Member	3	2	2	2
1	Portside CSC Member (Alt)	3	1	3	3
1	Portside CSC Member	1	1	3	2
1	Portside CSC Member	2	2	2	2
1	Portside CSC Member	2	2	1	1
1	Member of the Public	3	3	3	3
1	Member of the Public	3	2	1	2
1	Portside CSC Member	1	2	1	1
1	Portside CSC Member	3	1	3	1
AVERAGE SCORE		2.50	2.28	2.36	2.20

Poll #2 Question: Which programs would you support? | ¿Qué programas apoyaría?

Answer options: Would not support (1), Moderately support (2), Strongly support (3) | No apoyaría (1), Moderadamente apoyaría (2), Fuertemente apoyaría (3)

Poll #	User Name	1.Zero emission truck incentives Incentivos para camiones de cero emisiones	2.Truck traveler information system Sistema de información al viajero de camiones	3.Last-mile delivery pilots Pilotos de entrega de última milla	4.Zero emission locomotive incentives Incentivos para locomotoras de cero emisiones	5.Truck parking/charging site development Desarrollo del estacionamiento/sitio de carga para camiones
2	Portside CSC Member	3	3	3	3	3
2	Portside CSC Member (Alt)	3	3	3	3	3
2	Member of the Public	2	3	3	3	3
2	Portside CSC Member	3	3	3	2	3
2	Portside CSC Member	3	3	3	3	3
2	Portside CSC Member (Alt)	3	3	3	3	3
2	Portside CSC Member	3	3	2	3	3
2	Portside CSC Member	3	3	2	3	3
2	Member of the Public	3	3	3	3	2
2	Member of the Public	3	2	2	2	3
2	Member of the Public	3	1	2	2	3
2	Portside CSC Member	3	3	3	3	3
2	Portside CSC Member	3	3	3	2	3
2	Portside CSC Member	3	3	2	3	3
2	Portside CSC Member	3	3	2	2	3
2	Member of the Public	3	3	3	3	3
2	Member of the Public	3	3	3	2	3
2	Member of the Public	3	2	3	2	3
2	Member of the Public	3	2	3	3	3
2	Portside CSC Member	2	3	1	1	3
2	Portside CSC Member	2	2	2	2	2
2	Portside CSC Member	3	1	2	2	3
2	Portside CSC Member	2	3	2	2	2
2	Portside CSC Member	2	2	2	2	2
AVERAGE SCORE		2.79	2.63	2.50	2.46	2.83

Hoja de asistencia y votación del Comité Directivo de la Comunidad Portside

Fecha: 25 de julio del 2023

Nombre	Afiliación	Presente	Primaria/ Alternativ o	Punto de Votación	Punto de Votación
1. Keith Corry	City of San Diego	X	P		
a. Shelby Buso	City of San Diego				
2. Jack Monger	Industry (IEA)	X	P		
a. Massie Hatch	Industry (Hatch Consulting)	X	A		
3. Sara Giobbi	Industry (NASSCO)	X	P		
a. Lydia Pellecer	Industry (BAE)	X	A		
4. Sandy Naranjo	Port of San Diego	X	P		
a. Phillip Gibbons	Port of San Diego	X	A		
5. Tim Garret	SANDAG	X	P		
a. Mariela Rodriguez	SANDAG				
6. Nick Paul	EHC				
a. Joy Williams	EHC	X	A		
7. Martin Reeder	National City				
a. David Welch	National City	X	A		
8. Roman Partida-Lopez	The Greenlining Institute				
9. Stephanie Yoon	Medical Expert	X	P		
10. Jose Marquez-Chavez	CALTRANS	X	P		
11. Diane Vermeulen	CALTRANS	X	A		
12. Samantha Spidell	U.S. Navy	X	P		
a. AC Dumauual	US Navy				
13. Dinah Willier	SDG&E	X	P		
a. Liana Rios	SDG&E				
14. Philomena Marino	Comunidad				
15. Janice Luna Reynoso	Mothers Out Front				
16. John Alvarado	Comunidad	X	P		
17. Hilary Medina	Comunidad	X	P		
18. Alicia Sanchez	Comunidad	X	P		
19. Margarita Moreno	Comunidad				

Hoja de asistencia y votación del Comité Directivo de la Comunidad Portside

Fecha: 25 de julio del 2023

Nombre	Afiliación	Presente	Primaria/ Alternativ o	Punto de Votación	Punto de Votación
20.Nahomi Sanchez	Comunidad				
21.Vanessa Contreras	Comunidad	X	P		
22.Salvador Razo Abrica	Represtante de union	X	P		
23.Monserrat Hernandez	Comunidad				
24.Silvia Calzada	Comunidad	X	P		
25.Ashley Valentin Gonzalez	Comunidad	X	P		
26.Josephine Talamantez	Comunidad	X	P		
27. Maritza Garcia	Comunidad	X	P		
	Total Primaria (Total alternativo)	18 (6)			
	Voto de mano Sí				
	Voto de mano No				
	Voto de Mano Abstenerse				
	Voto de Pase de lista Sí				
	Voto de Pase de lista No				
	Voto de Pase de lista Abstenerse				