

Proyecto piloto de equipos de manejo de carga cero emisiones (CHE Pilot)

Objetivo del proyecto

- El proyecto tiene como objetivo mejorar la calidad del aire en las comunidades del puerto mediante la justicia ambiental y la transición de equipos de manejo de carga operados con diésel a equipos cero emisiones.
- Esta iniciativa respalda el CERP, el MOU y los objetivos estatales en materia de aire limpio y clima.

Por qué es importante este proyecto

- Los equipos de manejo de carga cero emisiones se clasificaron como una de las principales prioridades de la comunidad.
- El proyecto respalda el objetivo del CERP de reducir las partículas de diésel en un 80 % para el año 2031.
- La menor exposición a la contaminación por diésel mejora la salud de la comunidad.

Estructura del proyecto

- Ofrecerá incentivos financieros para sustituir los equipos de manejo de carga operados con diésel por equipos cero emisiones.
- Apoyar a las empresas en la prueba y el despliegue de tecnología cero emisiones en el puerto.
- Reducir las emisiones de diésel y mejorar la calidad del aire en los vecindarios cercanos.

Beneficios para la comunidad

- Aire más limpio y menores emisiones contaminantes.
- Bajos niveles de ruido y mejores condiciones de trabajo.
- Posibles ahorros a largo plazo en los costos de mantenimiento para los operadores de equipos.
- Mayores oportunidades para eventos educativos y de demostración para la comunidad.

Montos de financiamiento

- El monto total inicial de financiamiento es de 3 millones de dólares.
- Los niveles de financiamiento dependen de lo que se haga con los equipos diésel viejos:
 - Deshuesados o desmantelados: hasta el 80 %
 - Retirados de California: hasta el 70 %
 - Conservación como respaldo: hasta el 50 %
 - Ampliación de la flota (compra de equipos nuevos sin reemplazar los viejos): se evaluará caso por caso
- Es posible que se ofrezca financiamiento adicional de hasta 30 000 dólares por cargador para la infraestructura de recarga.

Requisitos para los participantes

- Los solicitantes elegibles son los arrendatarios y operadores del puerto que actualmente utilizan equipo de manejo de carga operado con diésel.
- Los participantes deben operar equipo de cero emisiones a nivel local durante al menos tres años.
- Los participantes deben proporcionar datos de uso y participar en eventos de divulgación comunitaria.

Impacto general

- El programa piloto CHE contribuye a un aire más limpio, a vecindarios más saludables y a la transición hacia operaciones de cero emisiones en el Puerto de San Diego.
- El proyecto también implementa los objetivos del CERP y del MOU, y fortalece la colaboración entre la comunidad, las agencias y las empresas para alcanzar las metas de aire limpio.