

Welcome!

We will get started shortly.

¡Bienvenidos!

Comenzaremos en breve.



PORTSIDE COMMUNITY COMUNIDAD PORTSIDE

Community Steering Committee/Comite Directivo Comunitario

July 28, 2026

28 de julio de 2026



Interpretation

Interpretación



Computadora
Computer

1



Interpretation

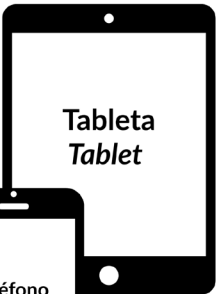
2

✓ Off
English
Spanish ←

Mute Original Audio



Interpretation



Tableta
Tablet



Teléfono
Inteligente
Smartphone

1



More

2

Chat

Meeting Settings

→ Language Interpretation ←

Raise Hand

3

Done ← 4

Original Audio

English

Spanish ←

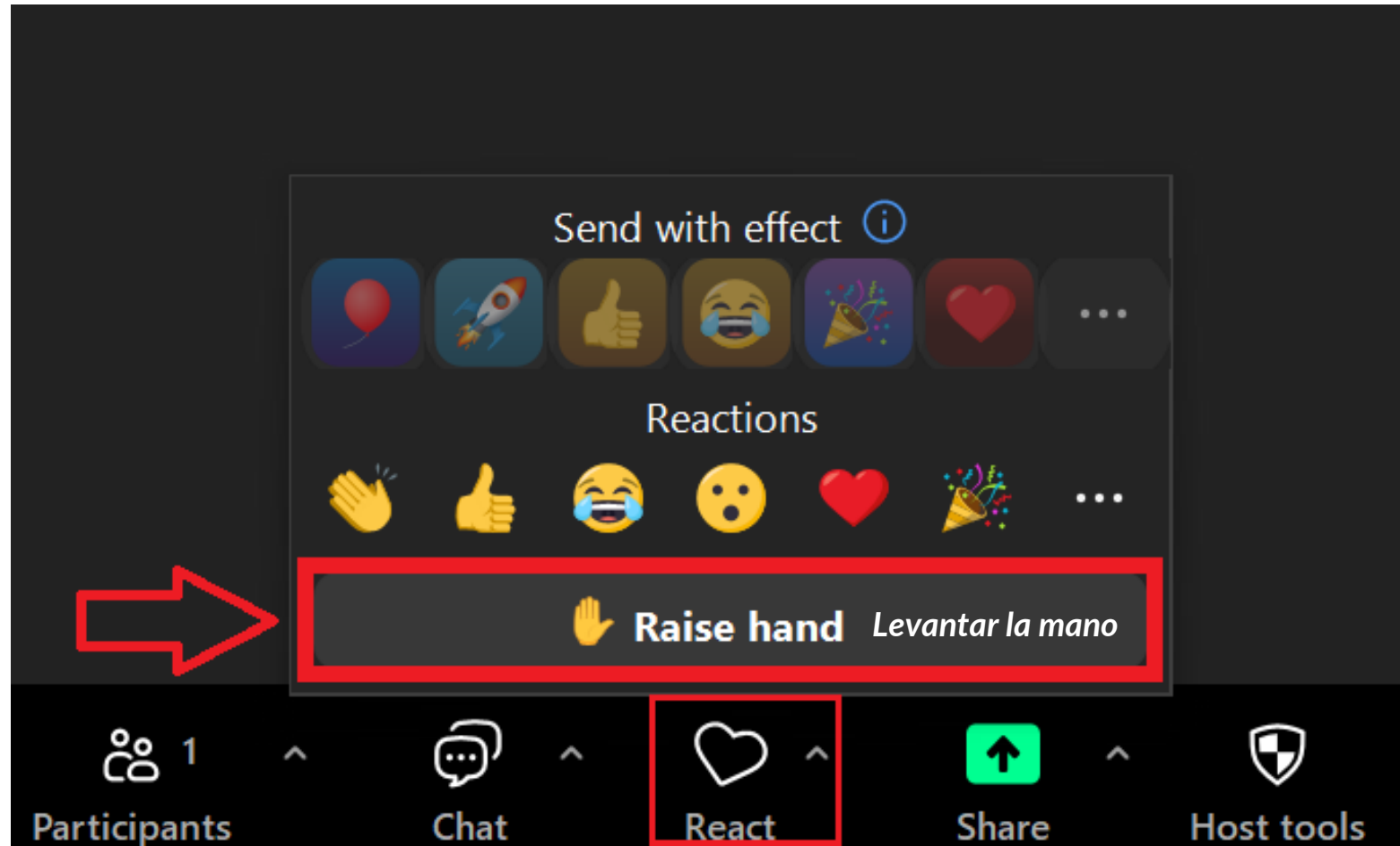
Mute Original Audio

✓



Participation Instructions

Instrucciones de participación



Reaccionar



Meeting Agreements

Acuerdos

1. Create space for everyone to contribute
2. Step Up, Step Back
3. Only one person speaks at a time
4. Listen to each other
5. Respect each other; Opinions, knowledge, and Perspective
6. Be conscious of time
7. Please speak slowly and clearly for the interpreter

1. Crear espacio que todos contribuyen
2. Participe, y permite que otros también participen
3. Una persona habla a la vez
4. Escuche lo que esta diciendo la gente
5. Respeto mutuo: Opiniones, Historias, y Perspectiva
6. Ser conscientes de la hora
7. Hable despacio y claro para el interprete



ROLL CALL CSC MEMBERS

PASE DE LISTA DE LOS MIEMBROS DEL COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO (CSC)



Agenda

Orden del Dia

- I. Welcome
- II. Approval of the 5/26/2026 Meeting Notes
- III. Presentation and Vote: Cargo-Handling Equipment (Potential Community Supported Project)
- IV. Presentation: Indirect Sources (Warehouses) Update and Next Steps
- V. Presentation: Community Resources
- VI. Public Comment
- VII. Adjourn

- I. Bienvenida
- II. Aprobación de las notas de la reunión del 5/26/2026
- III. Presentación y votación: Equipo de manejo de carga (proyecto potencial apoyado por la comunidad)
- IV. Presentación: Actualización de fuentes indirectas (almacenes) y próximos pasos
- V. Presentación: Recursos Comunitarios
- VI. Comentario Publico
- VII. Cierre



APPROVAL OF THE 5/26/2026 MEETING NOTES

APROBACIÓN DE LAS NOTAS DE LA REUNIÓN DEL 5/26/2026



GENERAL UPDATES

ACTUALIZACIONES GENERALES



General Updates

Actualizaciones Generales



Programa de Protección del Aire Comunitario– Resumen de la Financiación

Financiación del Programa de Protección del Aire Comunitario

(La financiación cubre tres necesidades esenciales)

Subvenciones para el Aire Comunitario

Históricamente ~\$5M / año

Fondos de asistencia técnica para que las comunidades desarrollen capacidades y participen en el proceso de protección del aire comunitario

Incentivos de CAPP

Históricamente ~\$195M / año

Incentivos para proyectos de aire limpio, administrados por CARB a distritos de aire:

- **Primaria** – inversión prioritaria dentro de los límites comunitarios de 19 comunidades seleccionadas
- **De forma más amplia** – otras comunidades desventajadas en jurisdicción distrital (80% en comunidades desventajadas)
- **Plan Marco (BP 2.0)**: incentivos flexibles para comunidades nominadas sin CERP

Financiación para la Implementación del Distrito

Históricamente ~\$50M / año

Financiación para salarios del personal para la interacción con CSCs, desarrollo e implementación de CERP, equipos de monitorización de la calidad del aire, y apoyo a la toma de decisiones informada por la comunidad mediante compensación comunitaria, facilitación y servicios de acceso lingüístico

AF 26/27

\$7.5M

\$92.5M

\$50M

[PMF\(FAQ\) Sobre Financiamiento del Programa AB 617 | Consejo de Recursos del Aire de California](#)
[Texto del Proyecto de Ley - Ley de Presupuesto SB-111 de 2026.](#)

Community Air Protection Program – Funding Overview

Funding the Community Air Protection Program

(Funding supports three essential needs)

Community Air Grants

Historically ~\$5M / year

Technical assistance funds for communities to build capacity and participate in the community air protection process

CAPP Incentives

Historically ~\$195M / year

Incentives for clean air projects, administered by CARB to air districts:

- **Primary** – prioritized investment within community boundaries of 19 selected communities
- **More broadly** – other disadvantaged communities in district jurisdiction (80% in disadvantaged communities)
- **BP 2.0:** flexible incentives for nominated communities without a CERP

District Implementation Funding

Historically ~\$50M / year

Funding for staff salaries for engaging with CSCs, developing and implementing CERPs, air quality monitoring equipment, and support of community-informed decision-making through community compensation, facilitation, and language access services

FY 26/27

\$7.5M

\$92.5M

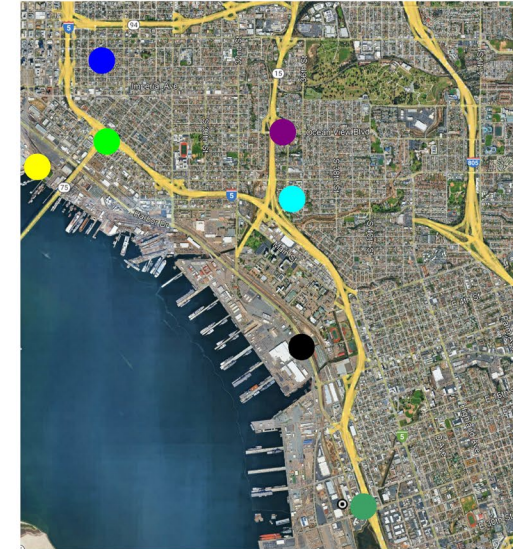
\$50M

[AB 617 Program Funding FAQ | California Air Resources Board](#)
[Bill Text - SB-111 Budget Act of 2026.](#)

National City Monitoring Sites Update

Actualización de sitios de monitoreo de National City

Portside Monitoring Sites Sitios de Monitoreo en Portside	Pollutants Monitored Contaminantes monitoreados
 Sherman Elementary School	  
 10th Avenue Marine Terminal	  
 Chicano Park	  
 Caltrans at Boston Ave.	  
 Ocean View Blvd	
 Navy RV Lot (Future Monitor Site)	
 National City Train Depot (Future Monitor Site)	



Pollutants Contaminantes

-  Black Carbon (Continuous)
Carbono negro (continuo)
-  Toxics - Metals
Sustancias tóxicas - Metales
-  Toxics - VOCs
Sustancias tóxicas - COV



Office of Environmental Justice Updates

Actualizaciones de la Oficina de Justicia Ambiental

Paradise Creek Summer Extravaganza Community
Resources Fair and Community Fun Event
Wednesday, August 5 10AM-3PM

Extravaganza de Verano de Paradise Creek
Recursos Comunitarios Feria y Evento de
Diversión Comunitaria
Miércoles, 5 de agosto 10AM-3PM

Know of a community event we should be at? Let
me know,
*¿Conoces un evento comunitario en el que
deberíamos estar? Hágamelo saber*

lauren.perez@sdapcd.org



PRESENTATION AND VOTE: CARGO-HANDLING EQUIPMENT (POTENTIAL COMMUNITY SUPPORTED PROJECT)

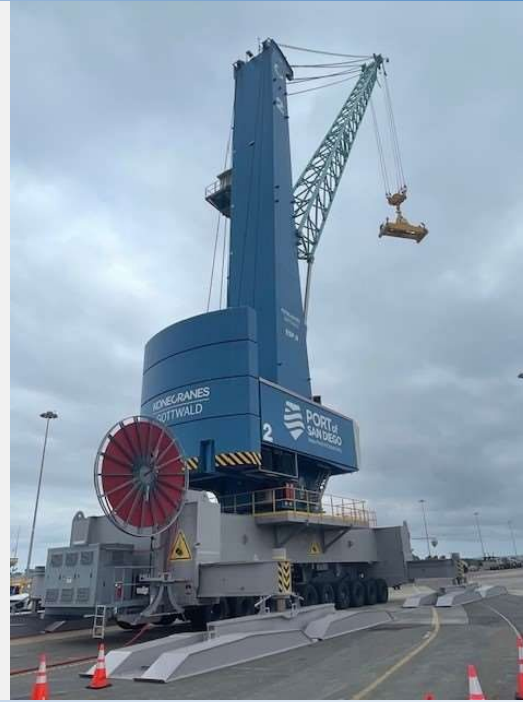
PRESENTACIÓN Y VOTACIÓN: EQUIPO DE MANEJO DE CARGA (PROYECTO POTENCIAL APOYADO POR LA COMUNIDAD)

Kevin Bradley, San Diego Air Pollution Control District





San Diego County
**Air Pollution
Control District**



Zero-Emission Cargo Handling Equipment

Equipo de manipulación de carga de cero emisiones

Request for Community Support | [Solicitud de apoyo comunitario](#)

Presentation Outline

- Zero-Emission Cargo Handling Equipment (CHE) project plan rationale
- Funding information
- Participant requirements and criteria
- Questions
- Vote on whether to support project plan

Esquema de la presentación

- Justificación del plan de proyecto de Equipos de Manipulación de Carga (CHE) de Cero Emisiones
- Información de financiación
- Requisitos y criterios de los participantes
- Preguntas
- Votación sobre si apoyar o no el plan del proyecto



Project Plan Rationale

- Goal: transition diesel-powered CHE to zero-emission CHE at Port of San Diego
- Motivations:
 - Investing AB 617 incentive funds in Portside
 - Implementing CERP (Action G.1)
 - Supporting MOU (Schedule #1)
- Community Benefits
 - Cleaner air from emission reductions
 - Improved working conditions
 - Progress towards electrification

Justificación del Plan del Proyecto

- Objetivo: la transición del CHE diésel a un CHE de cero emisiones en el Puerto de San Diego
- Motivaciones:
 - Invertir fondos de incentivos AB 617 en Portside
 - Implementación de CERP (Acción G.1)
 - Apoyo al MOU (Anexo #1)
- Beneficios para la comunidad
 - Aire más limpio gracias a la reducción de emisiones
 - Mejora de las condiciones laborales
 - Progreso hacia la electrificación



Funding Information

- Initial total funding of \$3 million
- Project funding amounts dependent on existing equipment:
 - Scrap – up to 80%
 - Removed from California – up to 70%
 - Kept for back-up operations – up to 50%
 - Expansion – case-by-case
- Additional funding up to \$30,000 per charging port installed

Información sobre financiación

- Financiación total inicial de 3 millones de dólares
- Cantidades de financiación del proyecto dependiendo del equipo existente:
 - Material de desecho - hasta un 80%
 - Retirado de California – hasta un 70%
 - Guardado para operaciones de respaldo – hasta un 50%
 - Expansión – caso por caso
- Financiación adicional de hasta \$30,000 dólares por puerto de carga instalado

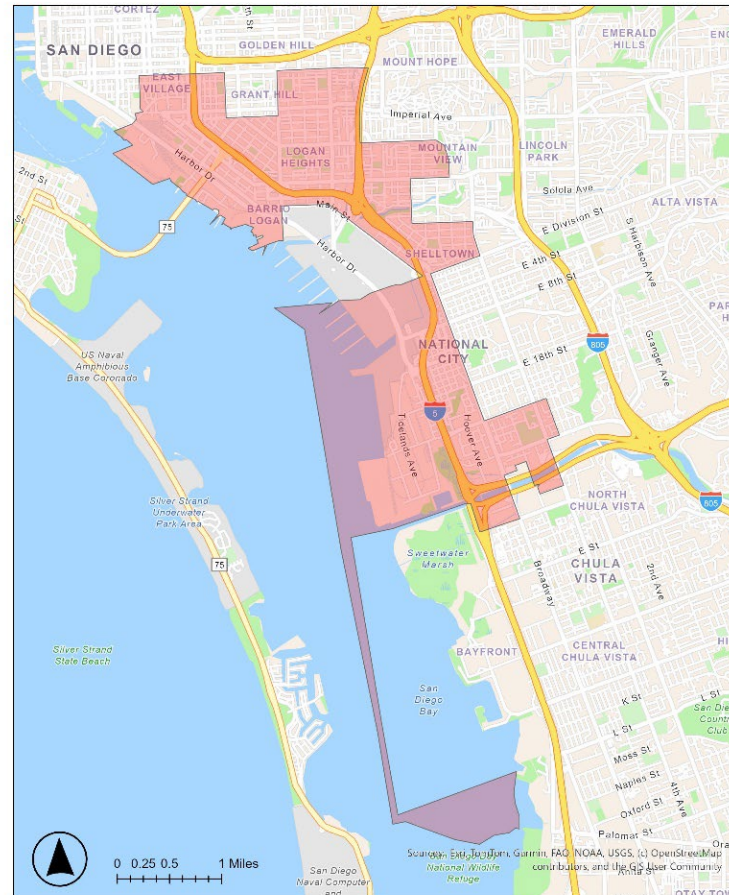


Participant Requirements

- Existing/baseline equipment is diesel-powered CHE
- Project life for new zero-emission equipment is minimum of three years
- Participants must provide usage data and participate in community education/outreach events
- Emission reductions must benefit Portside Communities



**PORTSIDE COMMUNITIES
(AB 617- COMMUNITY AIR PROTECTION PROGRAM)**



Requisitos del participante

- El equipo existente/de referencia es alimentado por diesel CHE
- La vida útil del proyecto para el nuevo equipo de cero emisiones es mínima de tres años
- Los participantes deben proporcionar datos de consumo y participar en eventos de educación y divulgación comunitaria.
- Las reducciones de emisiones deben beneficiar a las comunidades portuarias

Questions? / Preguntas?



Voting Instructions

Instrucciones para votar

Suggested Motion:

I, >>your name<<, CSC Member, support moving forward with submitting this project plan to the California Air Resources Board for approval. Can I get a second?

Instructions:

- CSC Members who are present get 1 vote (only the primary or alternate)
- Options are to approve, deny, or abstain
- Follow the facilitators queue to provide your vote. Voting will be marked using the “raise hand” function through Zoom.

Moción sugerida:

Yo, >>tu nombre<< miembro del CSC, apoyo avanzar en la presentación de este plan de proyecto ante la Junta de Recursos Aéreos de California para su aprobación. ¿Puedo obtener un segundo?

Instrucciones:

- Los miembros del CSC presentes tienen 1 voto (solo la primaria o suplente).
- Las opciones son aprobar, negar o abstenerse.
- Sigue las instrucciones del facilitador para dar tu voto. La votación se marcará usando la función de "levantar la mano" a través de Zoom.



PRESENTATION: INDIRECT SOURCES (WAREHOUSES) UPDATE AND NEXT STEPS

PRESENTACIÓN: ACTUALIZACIÓN DE FUENTES INDIRECTAS (ALMACENES) Y PRÓXIMOS PASOS

Nick Cormier, San Diego Air Pollution Control District





Indirect Source Emissions | Emisiones indirectas

Incentives Strategies | Estrategias de incentivos

Outline

- Consideration of Potential Indirect Source Rule for Warehouses
 - Background
 - APCD staff recommendation
 - Governing Board direction
- Incentives and Emission Reductions
 - Transport Refrigeration Units (TRUs)
 - Trucks
 - Milestones

Resumen

- Consideración de la Regla de Fuente Indirecta Potencial para Almacenes
 - Antecedentes
 - Recomendación del personal de SDAPCD
 - Dirección de la Mesa Directiva
 - Incentivos y Reducciones de Emisiones
 - Transporte Unidades de Refrigeración (TRUS)
 - Camiones
 - Hitos



Consideration of Potential Indirect Source Rule for Warehouses

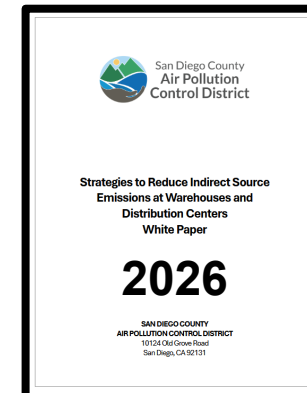
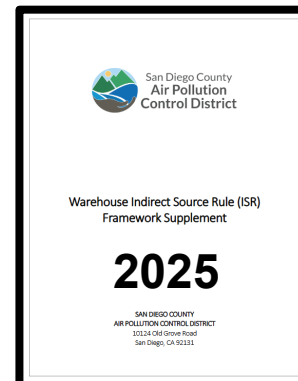
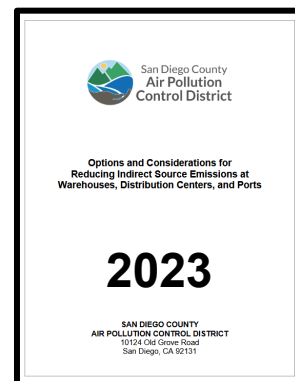
Consideración de la regla de posible fuente indirecta para almacenes

■ Background

- History and Key takeaways
- January 2026 - White Paper
- March 2026 – Portside and International Border Community Steering Committee Meetings

■ Antecedentes

- Historia de contexto y puntos clave
- Enero 2026 - Libro Blanco
- Marzo 2026 – Reuniones del Comité Directivo de la Comunidad Fronteriza Internacional y de Portside



Consideration of Potential Indirect Source Rule for Warehouses (cont.)

Consideración de la regla de posible fuente indirecta para almacenes

May 14, 2026 Governing Board Meeting

- **Staff Recommendation**

Prioritize alternative strategies (as detailed in Section 5.0 of the White Paper) to reduce emissions from indirect sources at warehouses and distribution centers.

- **Board Decision**

Support Staff's recommendation.

- 14 de mayo de 2026 Reunión de la Mesa Directiva

- **Recomendación del Personal de SDAPCD**

Priorizar las estrategias alternativas (como se detalla en la Sección 5,0 del Libro Blanco) para reducir las emisiones de fuentes indirectas en almacenes y centros de distribución.

- **Decisión de la Mesa Directiva**

Apoye la recomendación del personal.



Incentives

- Funding for projects that reduce pollution emissions
- Emission reductions are **surplus, enforceable, quantifiable**, and **permanent**
 - Early and/or surplus
 - Legally contracted
 - Estimated and tracked
 - Scrappage requirements
- Broad range of project categories

Incentivos

- Financiación para proyectos que reducen las emisiones contaminantes
- Las reducciones de emisiones son **excedentes, exigibles, cuantificables y permanentes**
 - Anticipación y/o excedente
 - Contrato legal
 - Estimación y seguimiento
 - Requisitos de desguace
- Amplia gama de categorías de proyectos



Transport Refrigeration Units - Overview

- Funding
 - Approximately \$3M total through GMERP
 - 80% or \$100K for zero-emission replacements of diesel TRUs
 - Limited ability to restrict for DACs
- ~34 ZE TRU replacements with current funding
 - 6 tons/year NO_x
 - 0.2 tons/year PM_{2.5}
- Outreach
 - Cold storage operations/warehouses
 - Coordination with industry stakeholders, TRU vendors, CoStar data
 - Connections with chambers of commerce



Unidades de Refrigeración de Transporte - Visión general

- Financiación
 - Aproximadamente 3 millones de dólares en total a través del GMERP
 - 80% o 100.000 dólares para reemplazos cero emisiones de TRUs diésel.
 - Capacidad limitada para restringir para DACs
- ~34 reemplazos de TRU ZE con financiación actual
 - 6 toneladas/año NO_x
 - 0,2 toneladas/año PM_{2.5}
- Divulgación
 - Operaciones de almacenamiento en frío/almacenes
 - Coordinación con actores del sector, proveedores de TRU, datos CoStar
 - Conexiones con cámaras de comercio



Transport Refrigeration Units – Emission Reductions

Unidades de Refrigeración de Transporte – Reducción de Emisiones

Region Región	Pollutant Contaminante	Estimated Annual ISR Emission Reductions (tons/yr) Reducciones anuales estimadas de emisiones ISR (toneladas/año)	~# of TRU projects for similar reductions ~# de proyectos de TRU para reducciones similares	Estimated funding required Fondos estimados requeridos
Portside	NOx	0.3	2	\$200K
	PM2.5	0.003	1	\$100K
International Border	NOx	2.4	14	\$1.4M
	PM2.5	0.02	4	\$400K
San Diego County	NOx	12.8	75	\$7.5M
	PM2.5	0.13	26	\$2.5M



Trucks - Overview

- Funding amount TBD
 - Uncertainty with Cap & Invest (AB 617)
 - Moyer allocations typically ~\$8-10M
 - Approx. \$2M in ZE Truck Pilot + \$4M set aside
 - APCD can prioritize EJ, DACs
- Project categories similar to ISR menu options
 - **ZE and near-ZE (CNG) trucks**
 - EVSE Infrastructure
 - Off-road warehouse equipment
- Outreach – similar to TRU approach



Camiones - Descripción general

- Cantidad de financiación por determinar
 - Incertidumbre con Cap & Invest (AB 617)
 - Las asignaciones de Moyer suelen ~8-10 millones de dólares
 - Aproximadamente 2 millones en ZE Pilot de camiones 4 millones de dólares reservados
 - APCD puede priorizar EJ, DACs
- Categorías de proyectos similares a las opciones de menú ISR
 - de camiones ZE y case-ZE (CNG)
 - Infraestructura EVSE
 - Equipamiento de almacén todoterreno
- Divulgación – similar al enfoque de TRU



Trucks – Emission Reductions

Camiones – Reducción de emisiones

Region Región	Pollutant Contaminante	Estimated Annual ISR Emission Reductions (tons/yr) Reducciones anuales estimadas de emisiones ISR (toneladas/año)	~# of truck projects for similar reductions (ZE – CNG) ~# de proyectos de camiones para reducciones similares (ZE – GNC)	Estimated funding required Fondos estimados requeridos
Portside	NOx	0.3	5 – 6	\$960K - 1.25M
	PM2.5	0.003	2 – 7	\$500K - 1.12M
International Border	NOx	2.4	37 – 43	\$6.88 - 9.25M
	PM2.5	0.02	13 – 43	\$3.25 - 6.88M
San Diego County	NOx	12.8	194 – 227	\$36.3 - 48.5M
	PM2.5	0.13	81 – 278	\$20.3 - 44.5M



Emission Reduction Takeaways

- Warehouse-related emission reductions could come from TRU **and/or** truck projects
- Zero-emission trucks achieve more reductions, but CNG trucks are highly cost-effective
- Additional emission reductions that benefit communities and region achieved by additional project categories
- Infrastructure projects to come online that will facilitate electrification, zero-emission truck adoption

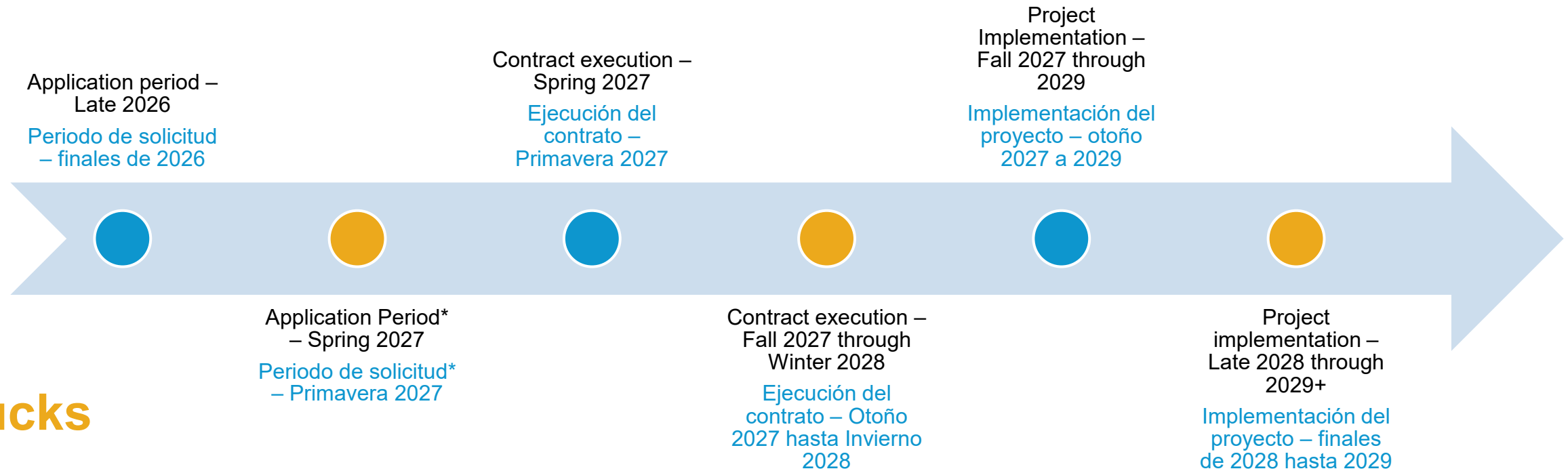
Conclusiones de reducción de emisiones

- Las reducciones de emisiones relacionadas con almacenes podrían provenir de proyectos de TRU y/o camiones
- Los camiones de cero emisiones logran más reducciones, pero los camiones de GNC son muy rentables
- Reducciones adicionales de emisiones que benefician a comunidades y regiones logradas mediante categorías adicionales de proyectos
- Proyectos de infraestructuras que facilitarán la electrificación y la adopción de camiones cero emisiones



Milestones Indicadores

TRUs



Trucks

*Applications will be accepted through typical Clean Air for All solicitation

*Las solicitudes serán aceptadas mediante la típica solicitud de Clean Air for All

Note – Anticipated Warehouse ISR full implementation would have been no sooner than 2031
Nota: La implementación completa prevista del ISR en el almacén no habría sido antes de 2031



Feedback from CSC

- Outreach
 - Ideas, Suggestions?
- TRU and Truck Incentive Concept
 - Other things to consider/prioritize?
- Questions?

Comentarios de CSC

- Alcance
 - ¿Ideas, sugerencias?
- Concepto de incentivo de TRU y camión
 - ¿Otras cosas a considerar/priorizar?
- ¿Tiene alguna pregunta?



PRESENTATION: COMMUNITY RESOURCES

PRESENTACIÓN: RECURSOS COMUNITARIOS

Lauren Perez, San Diego Air Pollution Control District



San Diego County Air Pollution Control District

PUBLIC COMMENT COMENTARIO PÚBLICO



Next Steps and Reminders

Próximos pasos y recordatorios

24 March <i>Marzo</i> Portside CSC Meeting	28 April <i>Abril</i> Special Meeting for Community Air Quality Monitoring	26 May <i>Mayo</i> Portside CSC Meeting	June <i>Junio</i> No Portside CSC Meeting
28 July <i>Julio</i> Portside CSC Meeting	August <i>Agosto</i> No Portside meeting	22 September <i>Septiembre</i> Portside CSC Meeting – In-Person	October <i>Octubre</i> No Portside CSC Meeting
17 November <i>Noviembre</i> Portside CSC Meeting	December <i>Diciembre</i> No Portside CSC meeting		



Thank you!
¡Gracias!

