



Comité Directivo de la Comunidad Portside AB 617

Agenda de Reunión + [Notas](#)

26/7/2022

5:00 pm - 7:00 pm

Reunión Virtual vía Zoom

[Haga clic aquí para los materiales](#)

Objetivos de la Reunión

- Recibir actualización sobre la financiación de incentivos AB 617 y los esfuerzos de monitoreo de la calidad del aire del Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (SDAPCD por sus siglas en ingles)
- Aprender sobre criterios y la regulación de informes de sustancias tóxicas para fuentes estacionarias permitidas de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB por sus siglas en ingles)

Resumen de Acciones Tomadas

- [Aprobación de notas de la reunión del 24/05/22 y la agenda de la reunión de julio.](#)

Agenda

I. Bienvenida (Chuy Flores y Joanny Leyva, Co-Facilitadores)

5:00 pm

- Repaso de los Objetivos de la Reunión y la Agenda
- Lista de asistencia miembros de Comité Directivo
- Actualizaciones generales
 - [El Distrito de Control de la Contaminación del Aire de San Diego \(SDAPCD, por sus siglas en inglés\) anunció que se está preparando para enviar un informe de actualización del CERP de Portside a la Junta de Recursos del Aire de California \(CARB, por sus siglas en inglés\) que incluirá actividades y logros que han tenido lugar en todas las agencias asociadas este año. El informe debe presentarse en octubre de 2022. SDAPCD espera recopilar toda la información a tiempo para presentarla en la próxima reunión del comité en agosto y ante la junta en septiembre.](#)
 - [El Puerto de San Diego anunció que ha compilado una Evaluación de riesgos para la salud actualizada que el Puerto publicará en su sitio web para que los miembros la revisen. El informe completo estará disponible para preguntas y comentarios durante 30 días antes de finalizarlo.](#)
 - [Larry Hofreiter](#) anunció que aceptó otro puesto en el Departamento de Parques y Recreación de San Diego. Phil Gibbons asumirá su cargo y trabajará con el personal para la transición.
 - Membresía del Comité Directivo:
 - [SDAPCD reconoció a Larry Hofreiter \(Puerto de San Diego\) por su liderazgo y contribuciones a la comunidad Portside y más allá.](#)
 - [Phil Trom](#) ha aceptado un nuevo puesto en la Ciudad de San Diego. [Tim Garret](#) y [Mariela Rodriguez](#) son ahora los representantes principal y alternativo, respectivamente, de SANDAG.

II. Aprobar Resumen de la reunión de 24/5/2022 y la agenda de hoy

5:10 pm

- [Moción para aprobar las notas de la reunión de mayo de 2022 y la agenda de esta noche sin cambios por \[Maritza Contreras\]\(#\).](#)
 - Secundado por [Sara Giobbi](#)
- [MOCION APROBADA por unanimidad](#)



- III. Actualización: Financiación de incentivos AB 617 (Kathy Keehan, SDAPCD) 5:15 pm**
- a. **Kathy Keehan** de SDAPCD brindó algunas actualizaciones sobre el financiamiento de incentivos AB 617, incluido el paso al contrato en las solicitudes de enero, el avance en el proyecto piloto de camiones eléctricos y la firma de un acuerdo de subvención AB 617 adicional por \$ 18.7 millones.
 - b. Preguntas y Comentarios
 - i. **Sara Giobbi** preguntó si hay un objetivo o algo específico para la siguiente ronda de financiación.
 - (A) **Kathy Keehan** respondió que aún no lo saben, pero esperan hablar con el comité directivo al respecto.
 - ii. **Jack Monger** preguntó si hay alguna comparación con otros distritos del estado en cuanto a la cantidad de dinero que recibe SDAPCD y si es representativa de la población del sur de California.
 - (A) **Kathy Keehan** respondió que no tenía una respuesta y que puede investigar un poco para compartir los números con el grupo.
 - iii. **Liliana Núñez** anunció que CARB tiene algunos seminarios web desde principios de junio que abordan cómo se asignan los fondos AB 617 en todo el estado.
- IV. Actualización: Monitoreo de la calidad del aire (Kevin Bradley, SDAPCD) 5:30 pm**
- a. [Enlace de presentación](#)
 - b. **Kevin Bradley** de SDAPCD brindó una introducción y una breve descripción general del monitoreo de carbono elemental, incluido cómo se miden los datos de carbono elemental y la importancia de interpretar sus datos.
 - c. Preguntas y Comentarios
 - i. **Jack Monger** aclaró que cuanto más viejo es el motor, más mal afinado puede estar, o si no funciona tan bien genera más contaminantes que un motor más nuevo. Preguntó si la edad y la eficiencia de los motores diésel juegan un papel en el impacto sobre la calidad del aire y la comunidad.
 - (A) **Kevin Bradley** respondió que es correcto y que su estrategia es reemplazar los vehículos más antiguos con motores diésel más antiguos con motores actualizados más nuevos o electrificar los camiones en lugar de utilizar motores diésel por completo.
 - ii. **Joy Williams** preguntó si hay otras conclusiones sobre las tendencias de los últimos años. Hizo una pregunta de seguimiento con respecto a la implementación de CERP y si deberían esperar ver una proporción más baja de carbono orgánico elemental.
 - (A) **Kevin Bradley** respondió que podían extraer conclusiones sobre las tendencias de los últimos años, pero aún no, porque el químico que va a ejecutar el programa de carbono elemental comenzó hace unas dos semanas. La esperanza es tener una presentación más cuantitativa para el comité en los próximos meses. En cuanto a la segunda pregunta, recomienda que las personas realicen un seguimiento de la proporción de carbono elemental en lo que respecta a la implementación de CERP.
 - (B) **David Sodeman** agregó que a medida que disminuye el escape de diesel, también se espera que disminuya algo de carbono orgánico elemental, por lo que se espera que la proporción disminuya.
 - iii. **Monseratt Hernandez** comentó que como residente de Logan Heights y sabiendo que el comité tiene residentes de Barrio Logan, está feliz de ver que todo esto se puede cuantificar y medir. Sus comunidades han luchado para resaltar los efectos del carbono y tienen la esperanza de que ahora tendrán los datos para respaldarlos.



- V. Presentación: Criterios y la regulación de informes de sustancias tóxicas para fuentes estacionarias permitidas (John Swanson, CARB) 5:50 pm**
- a. [Enlace de presentación](#)
 - b. **John Swanson** de CARB brindó una descripción general regulatoria para el informe de contaminantes atmosféricos de criterio y contaminantes tóxicos del aire (CTR). También discutió los conceptos generales relacionados con los datos del inventario de emisiones y la disponibilidad actual de los datos de emisiones.
 - c. Preguntas y Comentarios
 - i. **Joy Williams** preguntó cómo el público puede acceder a la información para ver los inventarios de emisiones.
 - (A) **John Swanson** respondió que hay un par de formas de acceder a los datos del inventario de fuentes estacionarias. Un sitio web se llama CARB Facility Search Tool y el otro es CARB Air Pollutant Mapping Tool. Ambos están siendo mejorados para hacerlos más accesibles.
 - ii. **Chuy Flores** preguntó cómo se ven los informes y si existen barreras o desafíos para que las pequeñas empresas obtengan esos datos de informes.
 - (A) **John Swanson** respondió que hay varios tipos de instalaciones que estarán sujetas a informes y han tratado de hacer que los informes sean lo más sencillos y sencillos posible. Tienen algunas opciones en las regulaciones para ciertos tipos de instalaciones para proporcionar datos de actividad y luego hacen la cuantificación.
- VI. Comentarios del Publico (Chuy Flores, Co-Facilitador) 6:45 pm**
- a. El equipo de facilitación agradeció a los miembros por completar la encuesta enviada en junio y el equipo presentará los resultados en la reunión del comité directivo de agosto.
- VII. Comentarios de Clausura 6:55 pm**
- a. Evaluación del Comité sobre la reunión, asuntos para juntas futuras
- VIII. Clausura de Reunión 7:00 pm**

La próxima reunión programada es el 23/8/2022 tentativamente reunión virtual a través de Zoom

Portside Community Steering Committee Attendance and Vote Sheet

Date: July 26, 2022

Name	Affiliation	Present	Primary/ Alternate	Voting Item: N/A	
1. Keith Corry	City of San Diego	X	P		
a. Shelby Buso	City of San Diego				
2. Jack Monger	Industry (IEA)	X	P		
a. Massie Hatch	Industry (Hatch Consulting)				
3. Sara Giobbi	Industry (NASSCO)	X	P		
a. Lydia Pellecer	Industry (BAE)	X	A		
4. Sandy Naranjo	Port of San Diego	X	P		
a. Larry Hofreiter	Port of San Diego	X	A		
5. Tim Garret	SANDAG	X	P		
a. Mariela Rodriguez	SANDAG				
6. Joy Williams	EHC	X	P		
7. Martin Reeder	National City				
a. David Welch	National City				
8. Roman Partida-Lopez	The Greenlining Institute				
9. Stephanie Yoon	Medical Expert	X	P		
a. Alejandro Z. Diaz	Medical Expert				
10. Diane Vermeulen	CALTRANS	X	P		
11. Samantha Lui	U.S. Navy	X	P		
a. Helen K. Haase	US Navy	X	A		
12. Dinah Willier	SDG&E	X	P		
a. Liana Rios	SDG&E				
13. Philomena Marino	Community	X	P		
14. Janice Luna Reynoso	Mothers Out Front				
15. John Alvarado	Community				
16. Hilary Medina	Community				
17. Alicia Sanchez	Community	X	P		
18. Margarita Moreno	Community	X	P		
19. Nahomi Sanchez	Community				
20. Vanessa Contreras	Community	X	P		

Name	Affiliation	Present	Primary/ Alternate	Voting Item: N/A	
21.Salvador Razo Abrica	Union Representative	X	P		
22.Monserrat Hernandez	Community	X	P		
23.Silvia Calzada	Community	X	P		
24.Ashley Valentin Gonzalez	Community	X	P		
25.Josephine Talamantez	Community				
26. Maritza Garcia	Community	X	P		
	Total Primary (Total Alternate)	19 (3)			
	Hand Vote Aye				
	Hand Vote Nay				
	Hand Vote Abstain				
	Roll Call Vote Aye				
	Roll Call Vote Nay				
	Roll Call Vote Abstain				