



AB 617 Portside Community Steering Committee
Meeting Agenda
06/24/25
5:00 pm – 7:00 pm
Virtual via Zoom
[Click Here for Meeting Materials](#)

Meeting Objectives & [Community Emissions Reduction Program](#) (CERP) Actions

- Get general updates and announcements related to the Portside community.
- Share information about SDAPCD Incentive funding.
 - CERP Action B1: Implement Additional Flexibility for Mobile Source Incentives.
 - CERP Action B2: Reduce Emissions from Passenger Vehicles.
 - CERP Action B3: Reduce Exposure to Air Pollution.
 - CERP Action B4: Incentives Outreach.

Agenda

Meeting Facilitator: Christian Mendez, Kearns & West

**See 6.24.2025 meeting attendance on Page 4*

- | | | |
|-------------|--|----------------|
| I. | Welcome <ul style="list-style-type: none">• Review Meeting Objectives & Agenda• Roll call of Community Steering Committee (CSC) members• General Updates• <i>Domingo Vigil (SDAPCD) provided an update on the state budget as it relates to the Community Air Protection Program (CAPP). He shared that on Friday, June 13th, the state legislature approved a budget for the state of California, but the governor's office is still making challenging decisions about more specific budget allocations. Allocations for the Greenhouse Gas Reduction fund have been put off until late August. At this moment, there is not information on how much funding will be allocated for the CAPP.</i>• <i>David Flores (SDAPCD) presented the list of potential learning topics from SDAPCD. He used the Mentimeter tool to allow participants to vote on their topics of interest. Based on the results, the SDAPCD team will bring forward the topics with the most votes. The links will also be open after the meeting.</i>• <i>Christian Mendez (Kearns & West) read a statement from CARB related to the Advance Clean Fleets rule. See slide 11.</i> | 5:00 pm |
| II. | Approval of the 5/27/2025 Meeting Notes and Tonight's Agenda <ul style="list-style-type: none">• <i>Philip Gibbons (Port of San Diego) set the motion to approve the notes, with a request for a modification. The modification is to update the affiliation for Philip Gibbons from IEA to Port of San Diego.</i>• <i>Maritza Garcia (CSC Community Member) seconded. The motion passed unanimously.</i> | 5:15 pm |
| III. | Office of Environmental Justice Community Outreach Updates
<i>David Flores, Office of Environmental Justice, SDAPCD</i> <ul style="list-style-type: none">• <i>David Flores (SDAPCD) welcomed the new Portside CSC members who have undergone orientation.</i> | 5:20 pm |
| IV. | Incentive Funding Update
<i>Kevin Bradley, Incentives, SDAPCD</i> | 5:25 pm |



- Kevin Bradley (SDAPCD) provided a brief update on the recent round of funding and the applications received for the incentive program. He gave a definition of participatory budgeting (See slide 17) and explained that SDAPCD wants to hear from CSC members what community priorities are to incorporate their feedback into the application review process. He presented the six categories for eligible projects (See slide 18). There are also opportunities for other projects to be funded if they are related to CERP goals. The SDAPCD team administered a survey a few months ago, and the three leading categories were zero-emission transportation and infrastructure, urban greening and tree planting, and air filtration. They did not receive any applications related to the urban greening and tree planting category. He emphasized the importance of prioritizing projects that will benefit disadvantaged communities and reviewed the goals for the program.
- He then reviewed the project types and funding requested in the application, noting that the funding requested in the application—\$38,762,389.84—is more than what has been allocated from the state, which is \$27,331,842.45. The team is working to figure out how to bring the funding request amount down to match what SDAPCD has been granted by the state.
- He concluded by reviewing the next steps (see slide 23) and sharing his contact information.

Comments and Questions

- Jack Monger (Industrial Environmental Association) – At what point do you think that the district will be in a position to report back on some of these investments that are being made specifically with regard to emissions eliminated or emissions reduced?
 - Kevin Bradley (SDAPCD) – I'll frame this in the last year's round of applications. In February 2024, we opened the application and we were able to get some applicants into contract very quickly, but others took all the way into this year to get all the documents and steps checked off before we could get their project started. Some emission calculations can be done quickly, such as the impacts of removing an old truck off the road, however other projects require continuous monitoring. For the 2025 projects, it'll still be a little while before we can really have any sort of explicit numbers as far as emission reductions. We could probably go back and look at projects we funded in the past and talk about what projects are moving forward successfully and what types of emission reductions we're seeing. One last point I want to make is that infrastructure projects throw a wrench in all this because there are no direct emission reductions from an electric charging station. They're obviously indirect emission reductions there by people using cleaner vehicles more and more frequently as we have more charging available.
- Jack Monger (Industrial Environmental Association) – I would love to hear back when you do begin to have some data you can share from previous years' investments.
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) – When are the annual reports due to the California Air Resources Board (CARB)? Can you provide a presentation on the emission reductions that are listed in those CARB reports as part of the participatory budgeting process?
 - Kevin Bradley (SDAPCD) – There are two buckets of funding, Moyer and CAPP. Moyer is due in a few weeks and CAPP is now annually. The reporting is not on a precise regular interval. We can do a Moyer-specific update.
- Brisa Aviles (Kearns & West) - You mentioned that one of the priorities the CSC members gave was urban greening and tree planting, but there were no applications for this specific priority. Is your team doing some sort of assessment to figure out why there were no applications for this priority?
 - Kevin Bradley (SDAPCD) - For tree planting, we had a meeting with the City of San Diego since they are responsible for a lot of the land we would want to target with these projects. It was tricky communicating with the City of San Diego. For next year, we plan to go to landscaping companies to get them to partner with the City. Urban greening is one of those categories we are looking to improve our outreach on for next year.
- Christian Mendez (Kearns & West) - Is there an opportunity for the CSC members to support in the outreach?



- Kevin Bradley (SDAPCD) – A month after we released the survey, we came back and presented on the applications opening. We presented on the type of funding we have and the types of projects we can fund and asked CSC members to help us get the word out. I agree that we can be more proactive ahead of time and have discussions with the dedicated subcommittees. At the end of the day, our goal is to get all of the funding out of the door.
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) – The Office of Environmental Justice and Incentives did a lot of targeted outreach to the local schools and the school districts. Most of the air filtration projects are with schools and school districts. It was one of the highest priorities for the CSC. I think there were about 10 applications for indoor air filtration. There was also an effort to reach non-traditional applicants who may have not heard of this program.
- Kevin Bradley (SDAPCD) – Yes, we received 10 applications, but one of those applications was for 17 different schools that wanted air filters. One application does not mean one filter or one school; it can be several. We have never done air filter projects before, and we are excited this is a launching off point where more and more schools start to hear about this.
- Montserrat Hernandez (CSC Community Member) – I agree it is good to focus on the schools because there is a high index of students with asthma and on the other end, we as CSC members have trust with these schools. The schools have existing meetings where staff can make presentations on these topics.
 - Kevin Bradley – Yes, that is part of the effort. In the future we want to get the information way ahead of the application period. We want as many trusted voices in the community spreading the word.
- Zayetxy Carrillo (CSC Community Member) – National City School District from preschool to 6th grade has the highest pollution rates in National City.
 - Kevin Bradley (SDAPCD) – Yes, we also want to approach libraries and community centers, any gathering place where young individuals and the elderly hang out.

V. Public Comments 5:55 pm

- Time was reserved for comments on items not listed on the agenda with each speaker limited to 3 minutes. No comments were made.

VI. Closing Remarks 6:00 pm

VII. Adjourn 7:00 pm

- Maritza Garcia (CSC Community Member) set the motion to adjourn. Jack Monger (Industrial Environmental Association) seconded. The motion passed unanimously.

For more information and presentation inquiries, please contact PortsideCSC@kearnswest.com.

6/24/2025 Attendance List
6/25/2025 Lista de Asistencia

CSC Members Miembros del CSC	Affiliation Afiliación
Alicia Sánchez	Community Comunidad
Andrew Aguilar	Industry Industria (NASSCO)
Ashley Valentín González	Community Comunidad
Brent A. Berge	Caltrans
David Ramos	Community Comunidad
Jack Monger	Industry Industria (AIE)
Jonathan Torres	SDG&E
Keri Robinson	SANDAG
Margarita Moreno	Community Comunidad
Maritza García	Community Comunidad
Monserrat Hernández	Community Comunidad
Nick Critti	U.S. Navy Armada de EE.UU.
Phillip Gibbons	Port of San Diego Puerto de San Diego
Salvador Razo Abrica	Labor (Teamsters)
Stephanie Yoon	Medical Expert Experta Medica
Vanessa Contreras	Community Comunidad
Zayetzy Carrillo	Mundo Gardens
Non-CSC Members No miembros del CSC	Affiliation Afiliación
Cynthia Wong	CARB
Jose Santiago	County of San Diego Condado de San Diego
Russel Hartranft	CARB
SDAPCD Staff Personal del SDAPCD	
David Flores	
Domingo Vigil	
Hossein Dadashazar	
Kevin Bradley	
Kristine King	
Kurtis Malecha	
Rebecca Simpson	
Shalem Aboody-López	
Sophie Hartle	

AB 617 Comité Directivo de la Comunidad de Portside
Agenda de la Reunión
06/24/25
5:00 pm – 7:00 pm
Virtual a través de Zoom
[Haga clic aquí para ver los materiales de la reunión](#)

Objetivos de la reunion & Acciones del [Programa Comunitario de Reducción de Emisiones \(CERP\)](#)

- Recibir actualizaciones generales y anuncios relacionados con la comunidad del Portside.
- Compartir información sobre Financiamiento de Incentivos
 - CERP Acción B1: Implementar Flexibilidad Adicional para los Incentivos de Fuente Móvil
 - CERP Acción B2: Reducir las Emisiones de Vehículos de Pasajero
 - CERP Acción B3: Reducir la Exposición a la Contaminación
 - CERP Acción B4: Incentivos

Agenda

Facilitador de Reuniones: Christian Mendez, Kearns & West

***Ver asistencia a la reunión del 6.24.2025 en la página 8*

I. Bienvenida a. Revisar los Objetivos y la Agenda de la Reunión b. Pase de lista de los miembros del Comité Directivo Comunitario (CSC) c. Actualizaciones y Anuncios Generales • <i>Domingo Vigil (SDAPCD) proporcionó una actualización sobre el presupuesto estatal en lo que se refiere al Programa Comunitario de Protección del Aire (CAPP). Compartió que el viernes 13 de junio, la legislatura estatal aprobó un presupuesto para el estado de California, pero la oficina del gobernador todavía está tomando decisiones desafiantes sobre asignaciones presupuestarias más específicas. Las asignaciones para el Fondo de Reducción de Gases de Efecto Invernadero se han pospuesto hasta finales de agosto. Por el momento, no hay información sobre el monto de los fondos que se asignarán para el CAPP.</i> • <i>David Flores (SDAPCD) presentó la lista de posibles temas de aprendizaje de SDAPCD. Utilizó la herramienta Mentimeter para permitir a los participantes votar sobre sus temas de interés. En base a los resultados, el equipo de SDAPCD presentará los temas con más votos. Los enlaces también estarán abiertos después de la reunión.</i> • <i>Christian Méndez (Kearns & West) leyó una declaración de CARB relacionada con la regla de Flotas Limpias Avanzadas. Véase la diapositiva 11.</i>	5:00 pm
II. Aprobación de las notas de la reunión del 5/27/2025 y la agenda de esta noche • <i>Philip Gibbons (Puerto de San Diego) hizo la moción para aprobar las notas, con una solicitud de modificación. La modificación es actualizar la afiliación de Philip Gibbons de IEA a Puerto de San Diego.</i> • <i>Maritza García (Miembro de la Comunidad CSC) secundó. La moción fue aprobada por unanimidad.</i>	5:15 pm
III. Actualizaciones de alcance comunitario de la Oficina de Justicia Ambiental Lauren Perez, Oficina de Justicia Ambiental, SDAPCD • <i>David Flores (SDAPCD) dio la bienvenida a los nuevos miembros del CSC de Portside que han recibido orientación.</i>	5:20 pm
IV. Actualización de Financiamiento de Incentivos Kevin Bradley, Incentivos, SDAPCD	5:25 pm



- Kevin Bradley (SDAPCD) proporcionó una breve actualización sobre la reciente ronda de financiamiento y las solicitudes recibidas para el programa de incentivos. Dio una definición de presupuesto participativo (ver diapositiva 17) y explicó que SDAPCD quiere escuchar de los miembros de CSC qué prioridades de la comunidad son incorporar sus comentarios en el proceso de revisión de la solicitud. Presentó las seis categorías de proyectos subvencionables (véase la diapositiva 18). También hay oportunidades para que otros proyectos sean financiados si están relacionados con los objetivos del CERP. El equipo de SDAPCD administró una encuesta hace unos meses, y las tres categorías principales fueron transporte e infraestructura con cero emisiones, ecologización urbana y plantación de árboles, y filtración de aire. No recibieron ninguna solicitud relacionada con la categoría de ecologización urbana y plantación de árboles. Enfatizó la importancia de priorizar los proyectos que beneficien a las comunidades desfavorecidas y revisó los objetivos del programa.
- Luego revisó los tipos de proyecto y el financiamiento solicitado en la solicitud, señalando que el financiamiento solicitado en la solicitud—\$38,762,389.84—es más de lo que se ha asignado del estado, que es \$27,331,842.45. El equipo está trabajando para averiguar cómo reducir el monto de la solicitud de financiamiento para que coincida con lo que el estado ha otorgado SDAPCD.
- Concluyó revisando los próximos pasos (véase la diapositiva 23) y compartiendo su información de contacto.

Comentarios y preguntas

- Jack Monger (Asociación Ambiental Industrial) – ¿En qué momento cree que el distrito estará en condiciones de informar sobre algunas de estas inversiones que se están haciendo específicamente con respecto a las emisiones eliminadas o las emisiones reducidas?
 - Kevin Bradley (SDAPCD) – Voy a enmarcar esto en la ronda de aplicaciones del año pasado. En febrero de 2024, abrimos la solicitud y pudimos conseguir que algunos solicitantes entraran en contrato muy rápidamente, pero otros tomaron todo el camino hasta este año para obtener todos los documentos y pasos antes de que pudiéramos comenzar su proyecto. Algunos cálculos de emisiones se pueden hacer rápidamente, como los impactos de retirar un camión viejo de la carretera, sin embargo, otros proyectos requieren monitoreo continuo. Para los proyectos de 2025, todavía pasará un poco antes de que realmente podamos tener algún tipo de números explícitos en cuanto a la reducción de emisiones. Probablemente podríamos volver atrás y mirar los proyectos que financiamos en el pasado y hablar sobre qué proyectos están avanzando con éxito y qué tipos de reducciones de emisiones estamos viendo. Una última observación que quiero hacer es que los proyectos de infraestructura arrojan una llave en todo esto porque no hay reducciones directas de las emisiones de una estación de carga eléctrica. Obviamente, se trata de reducciones indirectas de emisiones por parte de personas que utilizan vehículos más limpios cada vez con más frecuencia a medida que tenemos más carga disponible.
 - Jack Monger (Asociación Ambiental Industrial) – Me encantaría que me respondieran cuando empieces a tener algunos datos que puedas compartir de las inversiones de años anteriores.
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) – ¿Cuándo se deben los informes anuales a la Junta de Recursos del Aire de California (CARB)? ¿Puede proporcionar una presentación sobre las reducciones de emisiones que se enumeran en esos informes CARB como parte del proceso de presupuestación participativa?
 - Kevin Bradley (SDAPCD) – Hay dos grupos de financiación, Moyer y CAPP. Moyer está previsto para dentro de unas semanas y CAPP es ahora anual. Los informes no se realizan en un intervalo regular preciso. Podemos hacer una actualización específica de Moyer.
- Brisa Aviles (Kearns & West) - Usted ha mencionado que una de las prioridades que los miembros del CSC han dado es la ecologización urbana y la plantación de árboles, pero no ha habido solicitudes para esta prioridad específica. ¿Su equipo está haciendo algún tipo de evaluación para averiguar por qué no hubo solicitudes para esta prioridad?
 - Kevin Bradley (SDAPCD) - Para la plantación de árboles, tuvimos una reunión con la Ciudad de San Diego ya que son responsables de una gran parte de la tierra que



	quisiéramos apuntar con estos proyectos. Era complicado comunicarse con la Ciudad de San Diego. Para el próximo año, planeamos ir a empresas de paisajismo para que se asocien con la Ciudad. Urban Greening es una de esas categorías en las que estamos buscando mejorar nuestro alcance para el próximo año. • Christian Mendez (Kearns & West) - ¿Hay alguna oportunidad para que los miembros de CSC apoyen en la divulgación? ○ Kevin Bradley (SDAPCD) - Un mes después de que publicamos la encuesta, volvimos y presentamos la apertura de las aplicaciones. Presentamos el tipo de financiamiento que tenemos y los tipos de proyectos que podemos financiar y pedimos a los miembros de CSC que nos ayuden a correr la voz. Estoy de acuerdo en que podemos ser más proactivos antes de tiempo y celebrar debates con las subcomisiones especializadas. Al final del día, nuestro objetivo es sacar todos los fondos de la puerta. ○ Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) - La Oficina de Justicia Ambientales e Incentivos realizó una gran cantidad de actividades de divulgación dirigidas a las escuelas locales y los distritos escolares. La mayoría de los proyectos de filtración de aire son con escuelas y distritos escolares. Fue una de las prioridades más altas para el CSC. Creo que hubo alrededor de 10 aplicaciones para la filtración de aire interior. También hubo un esfuerzo para llegar a los solicitantes no tradicionales que tal vez no hayan oído hablar de este programa. ○ Kevin Bradley (SDAPCD) - Sí, recibimos 10 solicitudes, pero una de esas solicitudes fue para 17 escuelas diferentes que querían filtros de aire. Una aplicación no significa un filtro o una escuela; pueden ser varias. Nunca hemos hecho proyectos de filtros de aire antes, y estamos emocionados de que este sea un punto de partida donde más y más escuelas comienzan a escuchar sobre esto. • Montserrat Hernandez (Miembro de la comunidad CSC) - Estoy de acuerdo en que es bueno enfocarse en las escuelas porque hay un alto índice de estudiantes con asma y por otro lado, nosotros como miembros de CSC tenemos confianza en estas escuelas. Las escuelas tienen reuniones existentes donde el personal puede hacer presentaciones sobre estos temas. • Kevin Bradley - Sí, eso es parte del esfuerzo. En el futuro, queremos obtener la información mucho antes del período de solicitud. Queremos que la mayor cantidad de voces confiables en la comunidad corran la voz. • Zayetxy Carrillo (CSC Miembro de la Comunidad) - El Distrito Escolar de National City, desde preescolar hasta 6º grado, tiene los índices de contaminación más altos de National City. ○ Kevin Bradley (SDAPCD) - Sí, también queremos acercarnos a las bibliotecas y a los centros comunitarios, a cualquier lugar de reunión donde se reúnan jóvenes y ancianos.	
V.	Comentario Público a. Reservado para comentarios sobre temas no incluidos en la agenda b. Cada persona está limitada a 3 minutos • Se reservó tiempo para formular observaciones sobre temas no incluidos en el orden del día, limitándose cada orador a 3 minutos. No se formularon observaciones.	5:55 pm
VI.	Comentarios Finales	6:00 pm
VII.	Cierre • Maritza García (CSC Miembro de la Comunidad) estableció la moción para levantar la sesión. Jack Monger (Asociación Ambiental Industrial) lo secundó. La moción fue aprobada por unanimidad.	7:00 pm

6/24/2025 Attendance List
6/25/2025 Lista de Asistencia

CSC Members Miembros del CSC	Affiliation Afiliación
Alicia Sánchez	Community Comunidad
Andrew Aguilar	Industry Industria (NASSCO)
Ashley Valentín González	Community Comunidad
Brent A. Berge	Caltrans
David Ramos	Community Comunidad
Jack Monger	Industry Industria (AIE)
Jonathan Torres	SDG&E
Keri Robinson	SANDAG
Margarita Moreno	Community Comunidad
Maritza García	Community Comunidad
Monserrat Hernández	Community Comunidad
Nick Critti	U.S. Navy Armada de EE.UU.
Phillip Gibbons	Port of San Diego Puerto de San Diego
Salvador Razo Abrica	Labor (Teamsters)
Stephanie Yoon	Medical Expert Experta Medica
Vanessa Contreras	Community Comunidad
Zayetzy Carrillo	Mundo Gardens
Non-CSC Members No miembros del CSC	Affiliation Afiliación
Cynthia Wong	CARB
Jose Santiago	County of San Diego Condado de San Diego
Russel Hartranft	CARB
SDAPCD Staff Personal del SDAPCD	
David Flores	
Domingo Vigil	
Hossein Dadashazar	
Kevin Bradley	
Kristine King	
Kurtis Malecha	
Rebecca Simpson	
Shalem Aboody-López	
Sophie Hartle	