

TRADUCICION DE CARTA DE EHC

Estimado Comité Directivo:

Agradecemos enormemente su liderazgo para promover la justicia ambiental y la calidad del aire. Como saben, el Plan de Reducción de Emisiones Comunitarias Portside (CERP) incluye una sección de Medidas de Defensa que se agregó para abordar reglas o acciones, como la Regla ACF de CARB, que tienen el potencial de mejorar la calidad del aire en la región. La Regla ACF, en parte, establecerá las reglas para la transición de camiones de acarreo diesel (por ejemplo, camiones que recogen carga desde el Puerto de San Diego) a cero emisiones para 2035 y tendrá importantes implicaciones para las comunidades CERP. Se anticipa que la regla ACF se finalizará el próximo año para comenzar en 2023, y CARB actualmente está buscando información de comunidades en todo el estado, como la CSC. Por lo tanto, es fundamental que el CSC se asegure de que la Regla ACF respalde los objetivos del CERP y las necesidades de nuestras comunidades. EHC y los aliados de la Coalición ACF esperan presentar las siguientes recomendaciones sobre la Regla ACF para su consideración en la reunión de CSC del 20/7/21. Solicitamos que CSC haga lo siguiente:

- Adopte una posición sobre la regla ACF en apoyo de las recomendaciones a continuación y envíela a CARB.
- Enviar la posición de CSC a la Junta de Gobierno de APCD con una solicitud para que adopten una posición similar.

Recomendaciones para la regla ACF

1. Apoyar la propuesta del personal de CARB de que todos los camiones de acarreo agregados al Registro de camiones de acarreo sean ZEV a partir de 2023. Además, respaldar la aclaración de que todos los camiones de acarreo nuevos que entren en servicio deben ser ZEV a partir de 2023, incluidos los camiones que transportan contenedores de carga hacia y de instalaciones no portuarias y no ferroviarias.
2. Exigir mandatos de retiro de vehículos para todos los camiones de combustión al alcanzar el límite de por vida SB1.
3. Ampliar el número de camiones cubiertos por la regla, como un mayor número de camiones que no pertenecen a la flota.
4. Abordar la clasificación errónea de los conductores y aumentar el cumplimiento de las reglas.
5. Utilizar “propiedad y control común” para definir la entidad regulada para todos los tipos de flotas y cree una base de datos de flotas para asegurar la implementación.
6. Exigir que las flotas preparen y presenten planes de transición comercial de ZEV, incluidos los planes de infraestructura de carga, a CARB para reducir las demoras en la instalación de la infraestructura.
7. Incluir un mandato de ventas de ZEV del 100% en todas las clases de camiones para 2035.
8. Brindar apoyo a los puertos y distritos aéreos que buscan lograr objetivos de camiones de acarreo más agresivos, como el borrador del objetivo de Portside CERP de

camiones de servicio mediano y pesado que prestan servicio a Portside Community para ser 100% ZEV 5 años por delante de los requisitos del estado de California.

Gracias por su tiempo y consideración. Póngase en contacto con Danny Serrano / Campaña Director en dannys@environmentalhealth.org para cualquier información adicional.