

**MEMBRETE**

**FECHA**

El honorable Pete Buttigieg  
Secretario  
Departamento de Transporte de EE. UU.  
1200 New Jersey Avenue, SE  
Washington DC 20590

**Re: Harbor Drive 2.0 Reducción de Emisiones de Camiones en la Solicitud de Subvención de Puertos**

Querido Secretario Buttigieg:

En nombre de la **Organización**, instamos a que se apoye firmemente la solicitud de subvención del Puerto de San Diego (Puerto) para el programa de subvención de Reducción de Emisiones de Camiones en las Instalaciones Portuarias (RTEP). Esta solicitud es en apoyo de la solicitud del Puerto de financiamiento de derecho de paso para el Proyecto Harbor Drive 2.0.

El Puerto de San Diego, junto con socios regionales de la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) y el Departamento de Transporte de California (CalTrans), se han asociado para promover el concepto Harbor Drive 2.0. Harbor Drive 2.0 es una serie de mejoras propuestas para Harbor Drive en la Ciudad de San Diego y la Ciudad de National City. Esta área se conoce como la costa de trabajo de San Diego. El área incluye múltiples instalaciones de construcción y reparación de barcos, así como la Base Naval de San Diego. El área del proyecto también se encuentra junto a múltiples vecindarios históricamente desfavorecidos, incluidos Barrio Logan y Old Town National City.

Las mejoras del proyecto y los resultados propuestos en la representación de Harbor Drive 2.0 brindan beneficios significativos a la amplia variedad de usuarios a lo largo del corredor. Estos usuarios abarcan desde peatones, ciclistas, vehículos privados hasta movimiento de carga, trenes ligeros de cercanías y trenes de carga. Las mejoras propuestas para Harbor Drive 2.0 incluyen un carril exclusivo para camiones, sistemas de transporte inteligentes, así como mejoras ambientales y de seguridad a lo largo de Harbor Drive. Las mejoras propuestas en Harbor Drive promueven el desarrollo económico al reducir los tiempos de viaje de carga entre las terminales marítimas y las instalaciones de autopistas a través de tecnologías de Sistema de Transporte Inteligente (ITS) y mejoras físicas multimodales innovadoras.

El Puerto de San Diego tiene una relación de trabajo colaborativo y de larga data con los vecindarios y las partes interesadas que bordean las instalaciones industriales marítimas del Puerto. La financiación del programa RTEP para promover Harbor Drive 2.0 es una inversión en transporte de superficie que tendrá un impacto local y regional transformador en la región de

**MEMBRETE**

San Diego. La organización le agradece su consideración de esta solicitud y le insta a que apoye esta solicitud.

Atentamente,

**SIGNATARIO/A**

**NOMBRE**

Organización