

**Notas de la reunión del Comité Directivo del
Programa de Protección del Aire en la Comunidad AB 617**

06/25/2019

6:00 p. m. – 8:00 p. m.

Escuela Primaria Perkins (1770 Main Street, San Diego, CA 92113)

Comentarios de apertura

Bill Brick, jefe de monitoreo y servicios técnicos

Aprobación de las notas de la reunión del 5/21/19 y el orden del día de esta noche.
[Se aprobaron las notas de la reunión.](#)

Anunciar el nuevo miembro: Elisa Arias (SANDAG) sustituye a Tina Casgar.

Comentarios/preguntas del público

Sandy: recomendaciones para la reunión de julio. 1) Finalizar el estatuto (ya que aún se encuentra en fase inicial) 2) que la reunión tenga una infografía de la fecha límite que el público pueda entender de forma fácil 3) hablar sobre realizar las reuniones en otros lugares.

Actualización del APCD sobre el proyecto del lector de placas vehiculares

- Varios equipos han estado leyendo placas vehiculares en las últimas semanas. Se pueden tomar fotos, pero no se puede usar el programa de reconocimiento de caracteres del lector de placas vehiculares porque la Junta del APCD debe recibir comentarios públicos al respecto primero. Probablemente será la primera semana de agosto. El Programa de Lectores de Placas Vehiculares proporcionará el modelo de los vehículos, el año y la información del motor (no se trata de información personal).

Actualización sobre Aclima

Presentadores:

Davida Hertzl, directora ejecutiva de Aclima

Melissa Lunden

Joe Hicken

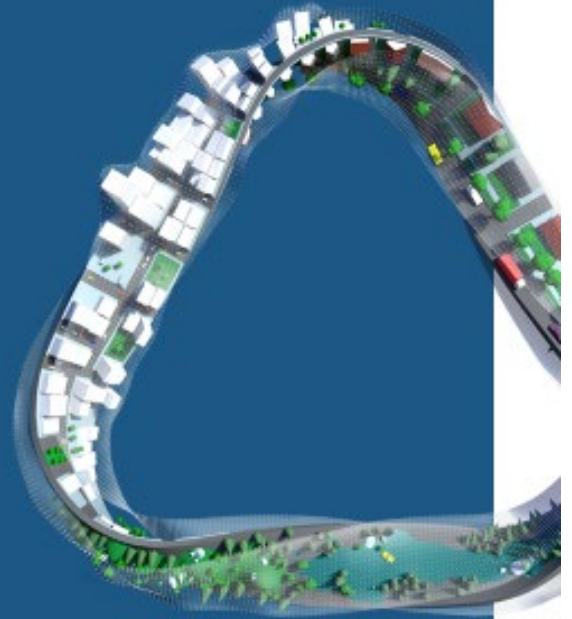
Brian Crisp

Joshua Richey



Environmental intelligence for people and the planet

San Diego Hyper-Local Air Quality
March - June 2019

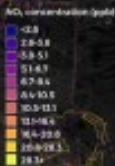


Agenda

- About Aclima
- Overview of first mapping campaign in San Diego
- Review of Aclima's Findings
- Upcoming tools for community engagement
- Q&A

About Aclima

A New Approach
Block-by-block air
quality monitoring



Air quality data from Google / Aclima

Google Earth

Aclima Team Present Today



Davida Herzl
CEO
Co-founder



Josh Carr
UX
15+ years design
experience



Joe Hicken
Strategy & BD
12+ years city and
federal gov't



Brian Crisp
Strategy
Founding team



Melissa Lunden
Science
Caltech, Sandia, LBNL,
30 years career



Joshua Richey
Senior Product
Designer
15+ years design
experience



© 2022 ACLIMA, INC.

CONFIDENTIAL

Context

Regulatory Standards

What does the data mean to me?

What is considered "unhealthy" or "healthy"?

Pollutant	Averaging Time	California Standards ¹		National Standards ²		
		Concentration ³	Method ⁴	Primary ^{1,5}	Secondary ^{1,6}	Method ⁷
Ozone (O ₃) ⁸	1 Hour	0.08 ppm (760 µg/m ³)	Ultraviolet Photometry	—	Same as Primary Standard	Ultraviolet Photometry
	8 Hour	0.070 ppm (637 µg/m ³)	—	0.070 ppm (637 µg/m ³)	—	—
Respirable Particulate Matter (PM ₁₀) ⁹	24 Hour	50 µg/m ³	Gravimetric or Beta Attenuation	70 µg/m ³	Same as Primary Standard	Initial Gravimetric and Gravimetric Analysis
	Annual Arithmetic Mean	35 µg/m ³	—	—	—	—
Fine Particulate Matter (PM _{2.5}) ⁹	24 Hour	—	—	35 µg/m ³	Same as Primary Standard	Initial Gravimetric and Gravimetric Analysis
	Annual Arithmetic Mean	12 µg/m ³	Gravimetric or Beta Attenuation	120 µg/m ³	15 µg/m ³	—
Carbon Monoxide (CO)	1 Hour	3.0 ppm (24 mg/m ³)	Non-Dispensable Infrared Photometry (NDIR)	3.0 ppm (24 mg/m ³)	—	Non-Dispensable Infrared Photometry (NDIR)
	8 Hour	9.0 ppm (72 mg/m ³)	—	9 ppm (72 mg/m ³)	—	—
	8 Hour (Lake Tahoe)	6 ppm (48 mg/m ³)	—	—	—	—
Nitrogen Dioxide (NO ₂) ¹⁰	1 Hour	0.10 ppm (339 µg/m ³)	Gas Phase Chemiluminescence	100 ppb (33.9 µg/m ³)	—	Gas Phase Chemiluminescence
	Annual Arithmetic Mean	0.040 ppm (13.6 µg/m ³)	—	0.040 ppm (13.6 µg/m ³)	Same as Primary Standard	—
Sulfur Dioxide (SO ₂) ¹¹	1 Hour	0.20 ppm (683 µg/m ³)	—	75 ppb (25.4 µg/m ³)	—	Ultraviolet Fluorescence Spectrophotometry (Fluorescence Method)
	3 Hour	—	Ultraviolet Fluorescence	—	0.5 ppm (1689 µg/m ³)	—
	24 Hour	0.04 ppm (136 µg/m ³)	—	0.14 ppm (46.6 µg/m ³) (for carbon mass) ¹²	—	—
Lead ¹³	Annual Arithmetic Mean	—	—	0.007 ppm (0.007 µg/m ³) (for carbon mass) ¹²	—	—
	30 Day Average	1.5 µg/m ³	—	—	—	—
	Calendar Quarter	—	Atomic Absorption	1.5 µg/m ³ (for carbon mass) ¹²	Same as Primary Standard	High Volume Sampler and Atomic Absorption
Visibility Reducing Particles ¹⁴	8 Hour	See footnote 14	Beta Attenuation and Transmittance through Filter Tape	—	No	—
Sulfates	24 Hour	35 µg/m ³	Ion Chromatography	—	National	—
Hydrogen Sulfide	1 Hour	0.01 ppm (14.2 µg/m ³)	Ultraviolet Fluorescence	—	Standards	—
Vinyl Chloride ¹⁵	24 Hour	0.01 ppm (28.2 µg/m ³)	Gas Chromatography	—	—	—

Standards were defined around traditional technology

Block-by-block measurement wasn't possible when regulatory standards were defined

Standards track to regional averages

Attainment is based on regional averages

Regional averages don't capture hyperlocal experience



The Opportunity

Define a new
future together

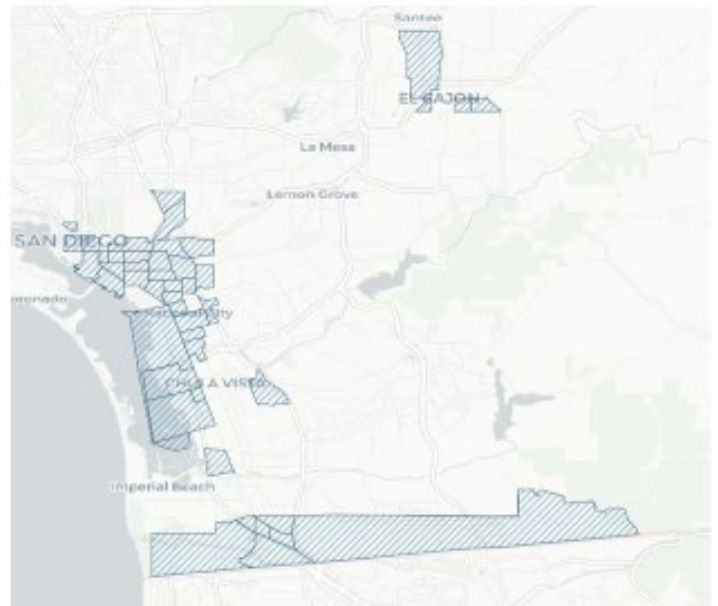


San Diego AB-617 Mapping Campaign

Operational Summary

Mobile data collection took place from March 1 to June 4, 2019

32,000 Miles
80 million data points



Local Jobs

Five local jobs recruited directly from the community

Local drivers know the area and conditions best



Key pollutants: PM2.5

Source: Combustion, photochemistry

Effect: Respiratory damage, asthma, increased mortality

Regulatory Standard:
24 hour = 35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, Annual = 12 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



Key pollutants: Black Carbon

Fraction of PM2.5 that is soot

Emitted by diesel engines and wood fires

As "Diesel particulate matter", classified as a carcinogen

No regulatory standard

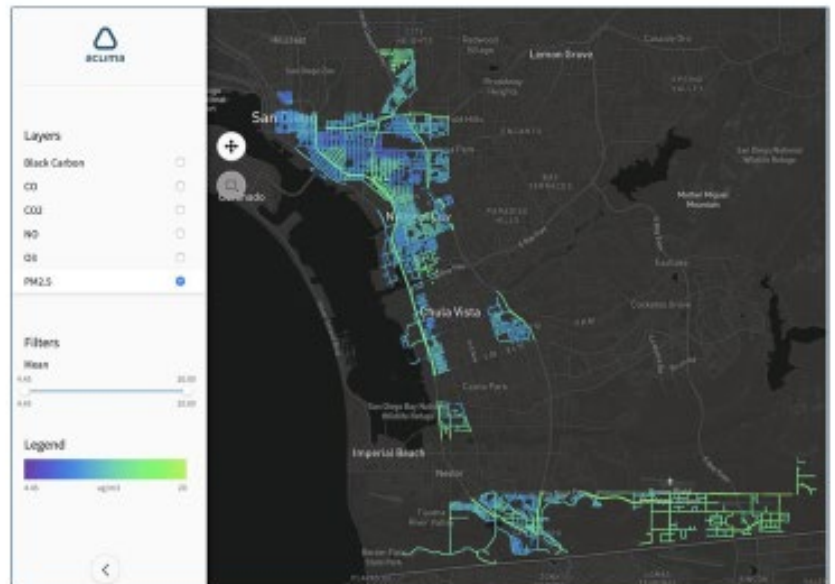


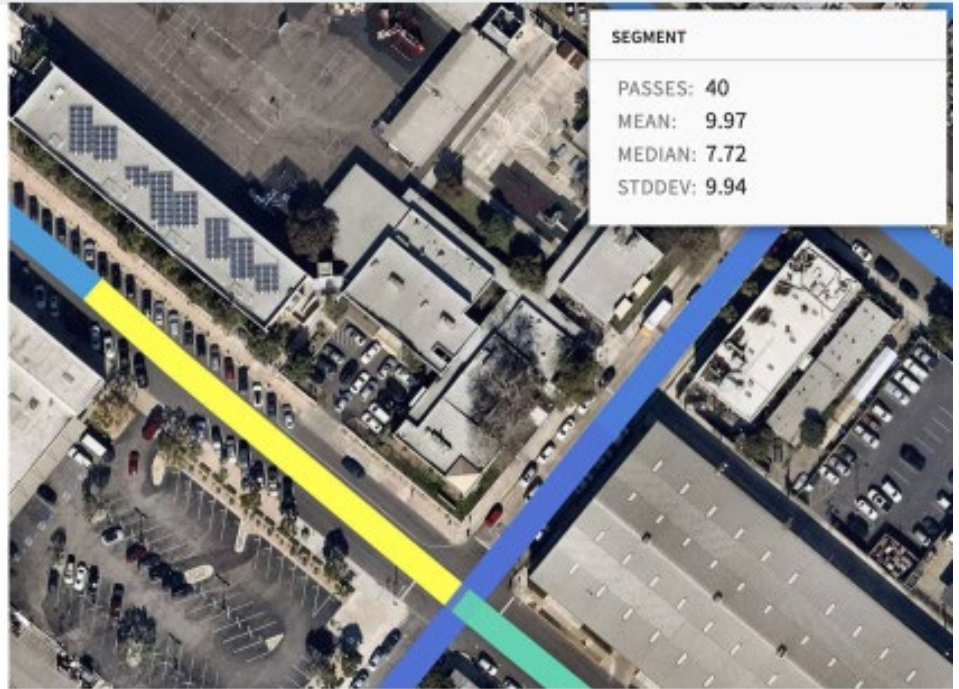
Terms to know

Block-by-block = Your Lived Experience

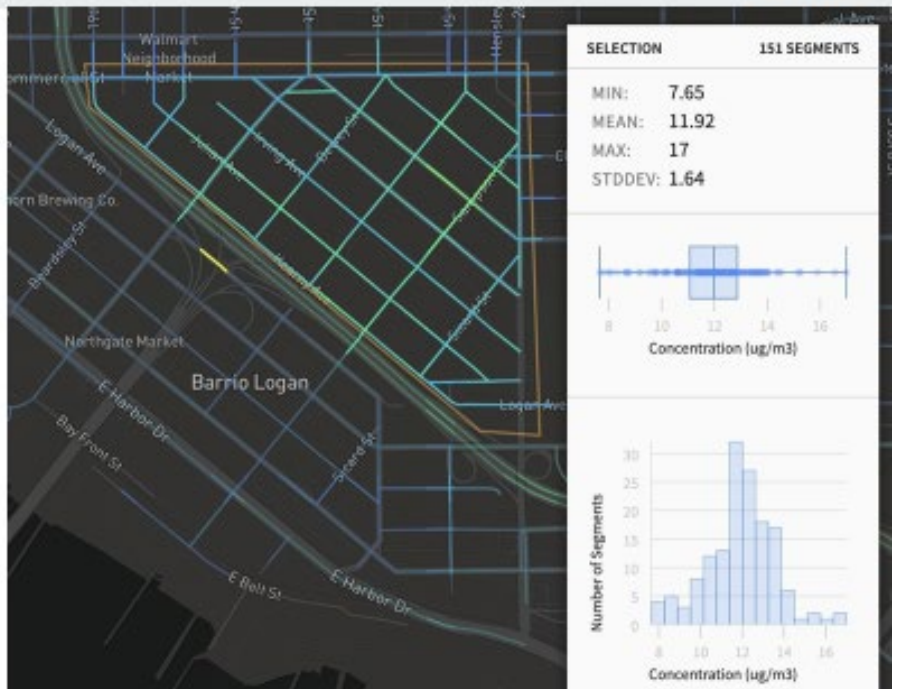
Segment = average city block with more than 20 passes from an Aclima car

Demonstration



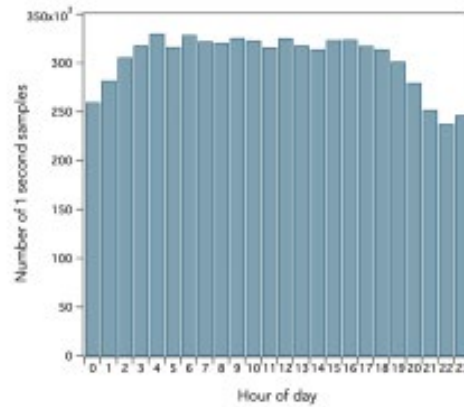
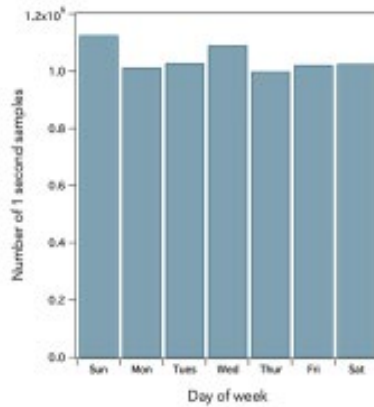


© 2024 ACLIMA INC. CONFIDENTIAL



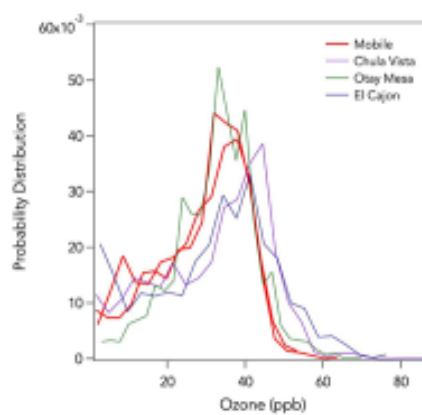
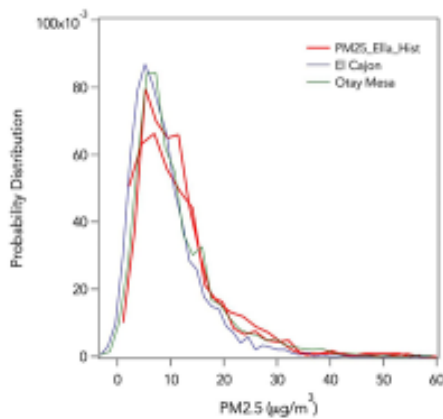
© 2024 ACLIMA INC. CONFIDENTIAL

Mapping well distributed by day of week and hour of day



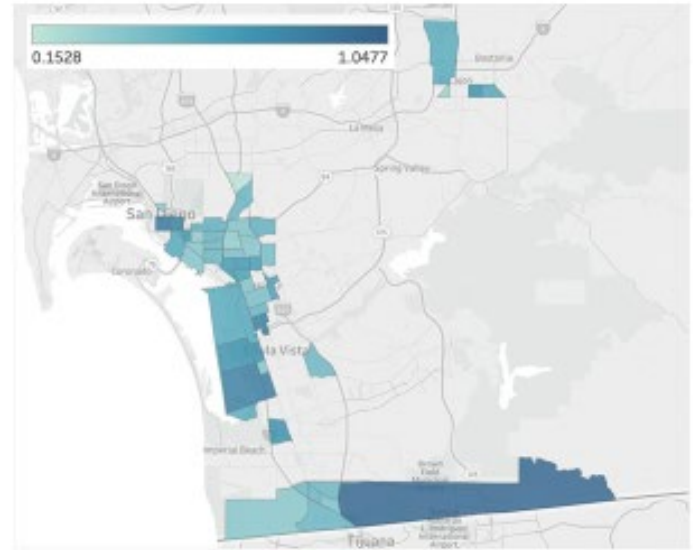
© 2024 ACLIMA INC. CONFIDENTIAL

Excellent agreement between hourly averaged mobile and regulatory data



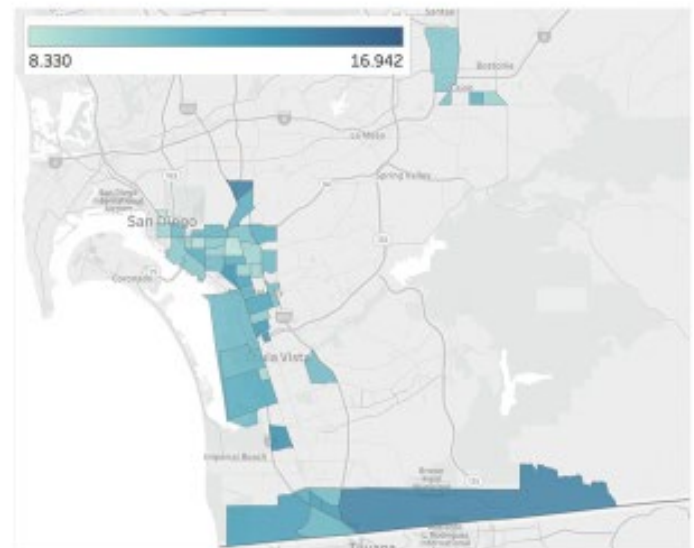
© 2024 ACLIMA INC.

Black Carbon by census tract



© 2024 ACCLIMA INC. CONFIDENTIAL

PM2.5 by census tract



© 2024 ACCLIMA INC. CONFIDENTIAL

Tools for Community Engagement

Aclima Insights for Communities

Complex science and big data made accessible to the general public through an intuitive, freemium app designed to expand awareness and action to improve air quality.



Thank you.

Comentarios: En realidad, no conocemos qué impacto tienen esos aumentos a corto plazo.

Respuesta: Es cierto.

Pregunta: ¿La hora del día es un factor en los datos?

Respuesta: El mapeo está bien distribuido por día de la semana y hora del día.

Pregunta: ¿Han eliminado los datos atípicos?

Respuesta: No, no lo hacemos a menos que tengamos motivos para creer que los datos no son válidos, como un problema con el sensor o la medición.

Pregunta: ¿Pueden mostrar un ejemplo del Barrio Logan?

Respuesta: Sí.

Pregunta: ¿Pueden realizar el lado sur del Barrio Logan?

Respuesta: Sí.

Pregunta: ¿De dónde provienen estas determinaciones si no hay una normativa?

Respuesta: Esa es la normativa federal de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos.

Pregunta: ¿Cuándo anticipan que la aplicación móvil estará lista?

Respuesta: A principios de julio o principios de agosto la revisaremos con el distrito.

Pregunta: ¿Han dirigido los 67 segmentos suficientes veces?

Respuesta: Sí, eso significa que hay 60 segmentos con al menos 20 aprobaciones. La ciencia ha demostrado que los 20 pases son una muestra representativa.

Pregunta: ¿Durante el tiempo de monitoreo hubo una inversión térmica?

Respuesta: Si la hubo, sí, la capturamos.

Pregunta: ¿Qué parte de PM 2.5 está en nuestra comunidad?

Respuesta: Depende de la sección que se está supervisando bloque por bloque.

Pregunta: Con respecto a STDDEV 9.94, ¿es consistente?

Respuesta: La distribución se registra de manera normal.

Pregunta: ¿Se ha capturado alguna inversión térmica?

Respuesta: Sí.

*Habrá una pequeña sesión dividida después de que se completen las presentaciones.

Actualización sobre el cumplimiento de normas

William Jacques, coordinadora del programa

Breve resumen de la función de la División de Cumplimiento

- Inspeccionar, investigar, responder a las quejas y proporcionar capacitación e información. El distrito realiza investigaciones para determinar el cumplimiento con las regulaciones estatales, distritales y federales. Las normas y regulaciones le dan autoridad al distrito. Cuando se documenta una infracción, la ley estatal requiere que se emita un aviso de infracción. A veces, estas infracciones se generan a partir de quejas. Cualquier persona puede presentar una queja sobre la calidad del aire. El distrito proporciona capacitación para analizar los requisitos reglamentarios a fin de tomar medidas proactivas y no reactivas. Esto evita infracciones para proteger la salud pública.

Presentaciones

- Stephen Amberg, supervisor de la implementación del inspector AB617 de calidad del aire para el cumplimiento de las normas
- Brittany Baugher, especialista en asistencia comercial

Actualización del cumplimiento desde la última reunión

- Área de inspecciones rastreadas según códigos postales y no secciones censales. Este informe es para los códigos postales 92113, 91950, 92102. La División de Cumplimiento realizó 50 inspecciones de fuentes estacionarias, 4 inspecciones de remoción de asbestos y completó 5 investigaciones de quejas de calidad del aire: (3 vehículos inactivos, 1 base de humo y 1 queja basada en olor); realizó 11 inspecciones de fuentes móviles y emitió 1 citación para un vehículo todo terreno (administrativo). El distrito también emitió 5 NOV, 2 infracciones administrativas de asbestos y 1 infracción a una estación de servicio por no operar correctamente su sistema de recuperación de vapor. Todavía se está estudiando la posibilidad de publicar las infracciones en el sitio web.

Pregunta: ¿Nos pueden proporcionar los datos sobre la infracción del arenado?

Respuesta: Una vez que la infracción se evalúa y se cierra, se convierte en información pública.

Durante la última reunión, analizamos publicar los números de inspección y acciones de cumplimiento en nuestro sitio web. Todavía estamos estudiando esta idea y determinando la mejor manera de publicar los datos.

Con respecto a la página AB-617 del distrito, agradecemos cualquier comentario que nos puedan brindar. Queremos asegurarnos de que la página sea fácil de usar.

Actualización sobre la ingeniería

Jim Swaney, jefe de ingeniería

Actualizaciones sobre temas de inventario de emisiones.

- La Junta de Recursos Aéreos publicó borradores de los cambios en las regulaciones del inventario a principios de este año que ampliarían el inventario de emisiones para incluir casi todas las fuentes permitidas en el estado. Los comentarios se presentaron en mayo. Probablemente, CARB propondrá revisiones en el plazo de agosto/septiembre. Las fechas límite para que las empresas presente sus informes se han ampliado para que las primeras fuentes presenten sus emisiones de 2019 el año próximo. La primera de las fuentes más pequeñas sería probablemente en 2022 y 2023 para emisiones. Necesitamos garantizar que exista suficiente tiempo para llegar a todas estas instalaciones. Realizaremos un inventario de todas las fuentes permitidas en la comunidad portuaria y realizaremos actividades de extensión para enviar cartas a todas las fuentes para el inventario de emisiones. No pedimos a las instalaciones que calculen las emisiones; únicamente deben seguir haciendo lo que han hecho hasta ahora (el distrito efectúa los cálculos). En el marco del programa “puntos críticos” sobre tóxicos del aire, hemos finalizado las evaluaciones de riesgo de salud para algunas fuentes portuarias. Continuamos trabajando en las cartas que deben ser enviadas debido a cuáles son sus emisiones. Una vez que tengamos el inventario de emisiones de las fuentes portuarias, habrá una evaluación proactiva de riesgos para la salud. Para las medidas sobre permisos, los proyectos más grandes requieren un aviso público de 30 días (San Diego Union Tribune o sitio web).

Pregunta: A medida que obtienen los inventarios de emisiones actualizados, ¿pueden presentarnos esa información aquí?

Respuesta: Sí.

Pregunta: Yo trabajo al otro lado de la calle del astillero: ¿cuál es la diferencia con los datos que envían mensualmente en comparación con lo que intentan hacer ahora?

Respuesta: El distrito solicita datos una vez al año y analiza los datos del año anterior para evaluar cuál sería el riesgo. Si se mantienen registros mensuales, probablemente es mejor que tratar de evaluarlos al final del año.

Actualización sobre incentivos

Kathy Keehan, especialista supervisora de recursos del aire

- APCD ha trabajado con éxito con las personas para celebrar contratos: 4 en el área portuaria y construcción de TC en el área de El Cajón. Hay \$2.7 millones de dólares en contrato. La próxima solicitud se abrirá en julio con \$19 millones en fondos de incentivos para AB617 disponibles, así que piensen en proyectos y animen a las personas a postularse. El distrito ha hablado con el Puerto y visitó los grupos de planificación de San Ysidro y Barrio Logan y se acercó al Distrito Escolar Unificado de San Diego y a los Distritos Escolares de National City para hablar sobre los próximos proyectos. Hay dinero para gastar y necesitamos asegurarnos de que se realicen buenos proyectos.

Actualización sobre el monitoreo

Bill Brick, jefe de monitoreo y servicios técnicos

- Se construyó la plataforma de la Escuela Primaria Sherman. La Terminal Marina de la 10th Avenue está casi terminada. La electricidad ya está instalada; solo faltan unas pocas

cosas adicionales para finalizar. Caltrans/Chicano Park sigue avanzando. La escuela Burbank tiene un memorando de entendimiento para que lo firme Bob en el área de Logan Heights. La base naval está avanzando, pero podría tardar un año. Las agencias que trabajan unas con otras pueden tomar algún tiempo. El contrato con National City Train Depot (área de Mile of Cars) está firmado, pero necesita energía eléctrica. La Escuela Primaria Kimball no pudo comprometerse. Ahora estamos trabajando con el Distrito Escolar de Sweetwater para su escuela secundaria. Habrá nuevo personal.

Comentarios: Hablamos sobre sitios potenciales en la comunidad de Old Town National City y esperamos encontrar un sitio allí. Los residentes de la comunidad sugirieron Paradise Creek Apartments.

Respuesta: El distrito no ha terminado de analizar las ubicaciones. 4 nuevos analizadores de carbón negro. El primero será en la Escuela Primaria Sherman, luego en la 10th Avenue Marine Terminal.

Pregunta: ¿La base naval va a estar en el lado seco?

Respuesta: Sí.

Actualización sobre el presupuesto

Rob Reider, director adjunto

- Del presupuesto, \$3.25 millones de dólares provienen de CARB para hacer todo este trabajo. Ha sido aprobado. Se usarán dos tercios para equipos y suministros y un tercio para tiempo del personal para hacer este trabajo. Hasta la fecha, hemos gastado unos cuantos cientos de miles de dólares. Esperamos fondos adicionales al menos hasta el próximo año. El presupuesto estatal acaba de aprobar la financiación para operar equipos de monitoreo y proyectos. Del total, \$3.25 millones de dólares son solo para evaluaciones y \$19 millones de dólares para proyectos para reducir emisiones. Esperamos una cantidad igual el año que viene.

**AB 617 Steering Committee Meeting Agenda
6/25/2019 (Page 2 of 2)**

AB 617 Budget (June 7, 2019)

Summary A9400: Air Quality Community AB 617	2018-19 PB Adj Budget	a breakdown of \$2.5M
52182 - Vehicle Fuel (ISF)	15,100	
52330 - Office Expense	-	
52370 - Professional & Specialized Services	331,463	
52390 - Laboratory Services	708,125	
52530 - Rents & Leases of Structures	30,000	
52737 - Major Maintenance - ISF	19,500	
EE520 - Services & Supplies	1,104,188	849,375
54970 - Lab / Med / Inst. Furniture & Instruments	-	
54976 - Special Departmental Equipment	840,000	
54982 - Transportation Equipment	50,000	
EE548 - Capital Assets Equipment	890,000	684,615
56311 - Operating Transfers Out	1,255,812	
EE563 - Operating Transfers Out	1,255,812	966,009
TOTEXP - Total Expense	3,250,000	2,500,000

Pregunta: ¿Cuánto tiempo dará el distrito a los semirremolques para reducir sus emisiones?

Respuesta: Realmente necesitamos ser asertivos con todo esto y utilizar el dinero de manera prudente. San Diego es uno de los pocos distritos aéreos en el estado que va más allá de la inspección de instalaciones: ahora también inspecciona camiones en las carreteras y fuera de las carreteras, por lo que estamos expandiendo ese programa. Tenemos 6 o 7 inspectores en las carreteras que inspeccionan equipos diésel. El 20 o 30 % de las veces, encontramos infracciones. Hacemos estas inspecciones todos los días. La mayoría de los distritos aéreos se enfocan solo en las instalaciones.

Respuesta suplementaria de Bob Kard (director de APCD): Llevamos varios años realizando un programa de inspección de camiones con el dinero del Departamento de Vehículos Motorizados. La idea es hacer crecer este programa, pero no podemos usar el dinero para ayudar a alguien a cumplir las normas. No podemos usar el dinero de la subvención para hacer cumplir las normas, solo podemos usarlo para crear reducciones de emisiones antes de las regulaciones. Tengan en cuenta que CARB tiene penalizaciones más bajas que APCD.

Comentarios finales

Actualización sobre los formularios para comentarios.

La próxima reunión programada será el 7/23/19 en la cafetería de la Escuela Primaria Perkins (1770 Main Street, San Diego, 92113 de las 6:00 p.m. a las 8:00 p.m.).