

AB 617 Portside Community Steering Committee
Meeting Agenda + Notes

05/27/25

5:00 pm – 7:00 pm

Virtual via Zoom

[Click Here for Meeting Materials](#)

Meeting Objectives & [Community Emissions Reduction Program \(CERP\) Actions](#)

- Get general updates and announcements related to the Portside community.
- Learn about the Austal Floating Dry Dock Project in National City.
- Continue discussion on Port of San Diego Memorandum of Understanding (MOU).
 - CERP Action C3: Evaluating existing rules and considering new rules.
 - CERP GOAL 4. Reduce emissions from HD/MD trucks servicing indirect sources by 100% 5 years in advance of regulatory requirements.
- Share information about SDAPCD Incentive funding.
 - CERP Action B1: Implement Additional Flexibility for Mobile Source Incentives.
 - CERP Action B2: Reduce emissions from passenger vehicles.
 - CERP Action B3: Reduce Exposure to Air Pollution.
 - CERP Action B4: Incentives Outreach.

Agenda

Meeting Facilitator: Christian Mendez, Kearns & West

**See 5.27.2025 meeting attendance on Page 7.*

- | | | |
|-------------|--|---------|
| I. | Welcome <ul style="list-style-type: none">• Review Meeting Objectives & Agenda• Roll call of Community Steering Committee (CSC) members• General Updates• <i>Michelle Giron (Port of San Diego) provided updates on behalf of the Port regarding A Day at the Park at César Chávez Park. There will be a pop-up event regarding park improvements. It's the second event where we are asking what people would like to see at the park.
Event: https://www.portofsandiego.org/events/port-sponsored-events/day-park-cesar-chavez-park
Park Improvements Pop Up: https://www.portofsandiego.org/events/port-sponsored-events/cesar-chavez-park-improvements-project-pop-event</i> | 5:00 pm |
| II. | Approval of the 4/22/2025 Meeting Notes and Tonight's Agenda <ul style="list-style-type: none">• <i>Jack Monger (Industry, IEA) set the motion to approve the 4/22/2025 meeting notes. Maritza Garcia (CSC Community Member) seconded. The motion passed unanimously.</i> | 5:15 pm |
| III. | Office of Environmental Justice Community Outreach Updates
<i>Lauren Perez, Office of Environmental Justice, SDAPCD</i> <ul style="list-style-type: none">• <i>Lauren Perez (SDAPCD) shared updates on the community outreach in the Portside community including SDAPCD staff presence at the Barrio Logan College Institute Career Fair. SDAPCD hosted the Environmental Justice Partnership Workshop at Environmental Health Coalition facilities and shared Portside CSC membership with participants.</i>• <i>Shalem Sboody-Lopez (SDAPCD) welcomed the newest CSC member, Andrew Aguilar representing General Dynamics NASSCO.</i> | 5:20 pm |

IV. Incentive Funding Update

5:25 pm

Kevin Bradley, Incentives, SDAPCD

- *This agenda item was moved to the June CSC meeting.*

V. Austal Floating Dry Dock Draft Environmental Impact Report (EIR) Presentation

5:40 pm

Mike Watt, SDAPCD

- *Mike Watt (SDAPCD) introduced the Austal Floating Dry Dock project in National City and explained how the California Environmental Quality Act (CEQA) process allows CSC members and other members of the public to provide comments on the project.*
- *Eric Luther (SDAPCD) provided an overview of the agenda for the conversation, including the Portside CERP connection and environmental justice considerations. He also gave a high-level review of CEQA and its background. CEQA helps decision-makers identify and reduce environmental impacts wherever possible. In general, SDAPCD prepares and reviews projects that may have air quality impacts and ensures compliance with CEQA requirements. Environmental impacts under CEQA go beyond air quality; there are 18 categories evaluated in total.*
- *Stephen Amberg (SDAPCD) gave an overview of the proposed project. The floating dry dock will be used for ship repairs and maintenance only, not for building new ships, with service of up to four vessels per year. The Austal facility consists of areas leased from the US Navy and the Port of San Diego and is located adjacent to areas that are owned and controlled by Naval Base San Diego and the Port. The proposed project would support governmental and commercial vessels in the San Diego Bay by providing full docking availabilities for vessels up to 500 feet long. Austal USA is already operating a facility at this location where small vessels are maintained. The existing facility is shown on the slide with the yellow lines (see slide 20). The proposal is to expand the facility by installing a floating dry dock in the area shown by the red line (see slide 20).*
- *A floating dry dock is a large hollow platform that floats on water and can sink or rise to allow ships to enter and lift ships out of the water for repairs or maintenance. They are used in shipyards when building, repairing, or cleaning large vessels.*
- *SDAPCD evaluated potential emissions from the construction and installation phase to the full operation of the project. Emissions would include those from marine coatings, welding, abrasive blasting, and emergency engines as well as the vehicular traffic to and from the site, including truck trips. Emissions will mainly occur on the ships being worked on in the dry dock and at the existing piers, but work will also take place in the operations building. As part of the evaluation, it was required that Austal USA implement BACT and TBACT, which are short for "best available control technology" and "toxics best available control technology." SDAPCD requires that operators install the most effective emissions control device or control technique available that is cost effective for that class or category of emission unit and that is shown to be technologically feasible. All sources of air emissions were evaluated, and operations were equipped with BACT criteria.*
- *Emissions were below CEQA significance thresholds. A health risk assessment was conducted and showed that health risks from the project were also below CEQA significance thresholds. No significant impacts were identified, so no mitigation measures are included in the draft EIR. However, SDAPCD permit conditions will require Austal USA to operate at or under the evaluated conditions, ensuring ongoing compliance with CEQA and all air quality requirements. The draft EIR identifies that this project would have no significant effects on the environment and would not conflict with or obstruct implementation of applicable air quality plans.*
- *Erick Luther (SDAPCD), shared the next steps, noting that the draft EIR is posted online, the comment period ends on June 12, and comments can be submitted via email to eric.luther@sdapcd.org. Once all comments are reviewed and responded to, SDAPCD will take final action on the draft EIR and associated permits.*

Questions and Comments

- *Monseratt Hernandez, (CSC Community Member) - I work for Environmental Health Coalition (EHC), and I know this is not the first time this company is coming to the community. We'd like to know if this company will give priority to non-diesel trucks.*
- *Nicholas Paul (EHC) – One of the areas of concern in the report is the discussion on non-permitted emission sources and some commitments that Austal will be making to try to encourage carpooling, for example, or encouraging trucks to use the latest emission control technology for their haul truck trips. We are concerned about the verbiage used. It says Austal USA will commit to encouraging these things. It'd be difficult to enforce that in their permit. Can you talk to how the SDAPCD plans on enforcing that?*
 - *Mike Watt (SDAPCD) – Those particular items are included as best practices and were not factored into the evaluation of the project. When we talk about project emission thresholds it doesn't consider best practices encouraged. Anything associated with the use of carpools or electric vehicle infrastructure would be above and beyond what is being evaluated and what can be included in the enforceable requirements in our permit conditions.*
- *Nicholas Paul (EHC) – So that would be above and beyond the requirements for CEQA?*
 - *Stephen Amberg (SDAPCD) – Correct, there weren't any emission reductions associated with those best practices.*
- *Nicholas Paul (EHC) - We did pass the community expectations document and one of the concerns that folks have been elevating to me is the local hire requirements for the 130 jobs you mentioned. It would be great for Austal to present in a future CSC about their commitments to the community expectations document.*
 - *Mike Watt (SDAPCD) – That is a bit outside the scope of the EIR process. We have members of the Austal team on the call, maybe they can weigh in.*
 - *Hugo Bermudez (Austal USA) – Yes, I believe that is appropriate for us to address. We are already engaged quite a bit with the community and the school districts. We can arrange for a meeting where we speak to how we are contributing to local job creation and other community commitments.*
- *Jack Monger (Industry, IEA) – Monseratt mentioned she was a representative of the community. What is your affiliation?*
 - *Montserrat Hernandez, (CSC Community Member) - I am a community member because I am a resident in the community, but I am also an organizer with EHC.*
- *Mike Watt (SDAPCD) – When submitting your comments on the draft EIR, please include Austal in your subject line.*
 - *Christian Mendez (Kearns & West) – Will people receive a confirmation once they submit their comments?*
 - *Eric Luther (SDAPCD) – We can do that.*

VI. Port of San Diego MOU

Nick Cormier, SDAPCD | Phil Gibbons, Port of San Diego

6:05 pm

- *Nick Cormier (SDAPCD) presented the proposed MOU between the Air Pollution Control District and the Port of San Diego, something both agencies have been working on for two years. The MOU will support multiple CERP actions, including support for incentive opportunities, reducing emissions from heavy trucks and working waterfront activities, and as advocacy measures. The MOU will also support goals and objectives of the Maritime Clean Air Strategy. The MOU will provide the necessary bridge between these two documents.*

- He provided a background with a timeline of events that made the MOU possible (see slide 32).
- If successful, the MOU can continue contributing to the already successful investments of the Port of San Diego. This includes approximately \$227 million in total investments between the Port and SDAPCD.
- The primary objectives of the MOU are addressed on slide 34.
- Phil Gibbons (Port of San Diego) gave an overview of the proposed MOU, including the term and schedule. He reviewed each of the six schedules in detail slides 35-43.
- Nick Cormier (SDAPCD) encouraged everyone to read the language in the MOU and shared the key takeaways from the proposed MOU (see slide 44). Next steps include presenting the proposed MOU to the SDAPCD Governing Board on June 12th and the Port plans to present it to their Board of Port Commissioners on July 15th. Should both boards approve the proposed MOU, implementation would begin immediately.

Questions and Comments

- Christian Mendez (Kearns & West) - Can you list the stakeholders you will present to?
 - Nick Cormier (SDAPCD): San Diego Working Waterfront Association, tenants of the Port, and this Community Steering Committee.
- Christian Mendez (Kearns & West): What are some recurring comments from people?
 - Phil Gibbons (Port of San Diego) - We haven't heard any significant comments. These concepts were presented in the Fall of 2024, so they aren't new concepts; we only modified items a bit.
 - Nick Cormier (SDAPCD) - We had discussions in November with a couple of groups. We heard comments on remaining flexible with the funding in case there need to be adjustments.
 - Christian Mendez (Kearns & West) - Would those adjustments need to go through board approval?
 - Nick Cormier (SDAPCD) - We would not require further board approval, only if there are major changes. Modifications to the MOU can be handled staff to staff.
- Nicholas Paul (EHC) - I understand there is some intentional flexibility in being able to move funds around if we can't find enough projects to meet the earmarked number of funds. Are there any requirements to show the type of outreach that is being done? My concern is that there is an allotment for \$4 million for heavy duty truck project funding. If the Port can't meet that obligation, then in effect, we're basically earmarking \$7 million in funds towards cargo handling equipment without needing any kind of proof of saying, "Hey, they did their best effort to try to find trucks to transition." Are there any requirements in the MOU for the Port to show the type of outreach that they're giving?
 - Phil Gibbons (Port of San Diego) - The first step if we were to not encumber the \$4 million, would be to seek to understand what is not working. We would be speaking between agencies about what is working and what is not. On methods for outreach to truck communities at large, within that process discussion would occur to get the message out.
 - Nick Cormier (SDAPCD) - As part of the structure of this MOU, there are a number of checkpoints, meetings, and pieces of information that will be coming to the Portside CSC and being reported to SDAPCD and vice versa as part of this process. There will be quarterly to semi-annual meetings to talk about the progress that the MOU is making.
 - Philip Gibbons (Port of San Diego) - Yes, there is an annual reporting to let groups know about progress achieved and community can ask questions.
- Nicholas Paul (EHC) - It's great that the Port is committing to early and frequent community engagement. In the MOU document (page 25) it lists the Maritime Stakeholder Forum as a "community meeting." This forum is not conducive to meaningful Portside resident engagement (with meetings typically taking place on Thursdays at 9:00 am), so I'd recommend it get removed from the possible "community meeting" list.

- *Philip Gibbons (Port of San Diego) provided an update on the Zucarmex sugar storage project, which was presented at the March Portside CSC meeting. The project was presented to the Port of San Diego Board and the public engagement they conducted was summarized. The Board was very grateful for the outreach and happy that they let the community know about the project early on. The project is now going into environmental review. That does not mean there is a lease yet.*

VII. Public Comments 6:55 pm

- *Time was reserved for comments on items not listed on the agenda with each speaker limited to 3 minutes. No comments were made.*

VIII. Closing Remarks 6:55 pm

IX. Adjourn 7:00 pm

- *Keith Corry (City of San Diego) set the motion to adjourn. Phil Gibbons (Port of San Diego) seconded. The motion passed unanimously.*

For more information and presentation inquiries, please contact PortsideCSC@kearnswest.com.

4/22/2025 Attendance List
4/22/2025 Lista de Asistencia

CSC Members Miembros del CSC	Affiliation Afiliación
Alicia Sánchez	Community Comunidad
Andrew Aguilar	Industry Industria (NASSCO)
Ashley Valentín González	Community Comunidad
Brent A. Berge	Caltrans
David Ramos	Community Comunidad
Jack Monger	Industry Industria (AIE)
Jonathan Torres	SDG&E
Keith Corry	City of San Diego Ciudad de San Diego
Keri Robinson	SANDAG
Margarita Moreno	Community Comunidad
Maritza García	Community Comunidad
Massie Hatch	Industry Industria (AIE)
Montserrat Hernández	Community Comunidad
Nick Critti	U.S. Navy Armada de EE.UU.
Nick Paul	Environmental Health Coalition Coalición de Salud Medioambiental (EHC)
Phillip Gibbons	Port of San Diego Puerto de San Diego
Silvia Calzada	Community Comunidad
Non-CSC Members No miembros del CSC	Affiliation Afiliación
Armando García	CARB
Audrey Odwuor	CARB
Brad Gibson	BAE Systems
Cameron McLeod	Port of San Diego Puerto de San Diego
Carl Rykaczewski	Jacobs
Cynthia Wong	CARB
Elida Kocharian	UCSD Health Salud UCSD
Harley Combs	Austal USA
Hugo Bermúdez	Austal USA
Jason Walsh	Austal USA
Joie Pfondevida	Port of San Diego Puerto de San Diego
Julie Froelich	Jacobs
Kathryn Hoagland	Jacobs
Luis Robles	
Melanie Dickison	Jacobs
Michelle Giron	Port of San Diego Puerto de San Diego
Pamela Vanderbilt	Jacobs
Peter Eichar	Port of San Diego Puerto de San Diego

Renee Yarmy	Port of San Diego Puerto de San Diego
SDAPCD Staff Personal del SDAPCD	
David Flores	
Domingo Vigil	
Hossein Dadashazar	
Kathleen Keehan	
Kevin Bradley	
Kurtis Malecha	
Lauren Pérez	
Mike Watt	
Mohsen Nazemi	
Nick Cormier	
Rebecca Simpson	
Shalem Aboody-López	
Sophie Hartle	
Stephen Amberg	

**AB 617 Comité Directivo de la Comunidad Portuaria
Agenda de la Reunión**

05/27/25

17:00 - 19:00

Virtual a través de Zoom: [Registro Zoom](#)

[Haga clic aquí para ver los materiales de la reunión](#)

Objetivos de la reunión & Acciones del [Programa Comunitario de Reducción de Emisiones \(CERP\)](#)

- Reciba actualizaciones generales y anuncios relacionados con la comunidad Portuaria.
- Conozca sobre el Proyecto de Austal, un Dique Seco Flotante en la Ciudad de National City.
- Continuar la discusión sobre el memorándum de entendimiento (MOU) del Puerto de San Diego.
 - *Acción C3 del CERP: Evaluar las reglas existentes y considerar nuevas reglas*
 - *OBJETIVO 4 DEL CERP. Reducir las emisiones de los camiones pesados que dan servicio a fuentes indirectas en un 100% 5 años antes de los requisitos reglamentarios.*
- Compartir información sobre Financiación de Incentivos
 - *CERP Acción B1: Implementar Flexibilidad Adicional para los Incentivos de Fuente Móvil*
 - *CERP Acción B2: Reducir las Emisiones de Vehículos de Pasajero*
 - *CERP Acción B3: Reducir la Exposición a la Contaminación*
 - *CERP Acción B4: Incentivos*

Agenda

Facilitador de las Reuniones: Christian Méndez, Kearns & West

**Ver 5.27.2025 asistencia a reuniones en [Página 13](#).*

I. Bienvenida

5:00 p.m.

- a. Revisar los Objetivos y la Agenda de la Reunión
 - b. Pase de lista de los miembros del Comité Directivo Comunitario (CSC)
 - c. Información actualizada y anuncios generales
- *Michelle Girón (Puerto de San Diego) proporcionó información actualizada a nombre del Puerto con respecto a Un Día en el Parque en el Parque César Chávez. Habrá un evento pop-up en relación con las mejoras del parque. Es el segundo evento en el que estamos preguntando lo que a la gente le gustaría ver en el parque.*
Evento: <https://www.portofsandiego.org/events/port-sponsored-events/day-park-cesar-chavez-park>
Mejoras en el parque Pop Up: <https://www.portofsandiego.org/events/port-sponsored-events/cesar-chavez-park-improvements-project-pop-event>

II. Aprobación de las minutas de la reunión del 4/22/2025 y la agenda de esta noche

5:15 p.m.

- *Jack Monger (Industria, AIE) presenta la moción para aprobar las minutas de la reunión del 4/22/2025. Maritza García (Miembro de la Comunidad CSC) apoya la moción. La moción se aprueba por unanimidad.*

**III. Información actualizada de alcance comunitario de la Oficina de Justicia Ambiental
Lauren Pérez, Oficina de Justicia Ambiental, SDAPCD**

5:20 p.m.

- *Lauren Pérez (SDAPCD) compartió actualizaciones sobre el alcance comunitario en la comunidad Portuaria incluyendo la presencia del personal de SDAPCD en la Feria de Carreras del Instituto Universitario Barrio Logan. SDAPCD fue anfitrión del Taller de Asociación de Justicia Ambiental en las instalaciones de la Coalición de Salud Ambiental y compartió la membresía del CSC de la comunidad Portuaria con los participantes.*
- *Shalem Shoody-López (SDAPCD) dio la bienvenida al nuevo miembro del CSC, Andrew Aguilar, representante de General Dynamics NASSCO.*

IV. Actualización de Financiamiento de Incentivos

5:25 p.m.

Kevin Bradley, Incentivos, SDAPCD

- *Kevin Bradley no pudo proporcionar esta información actualizada. El punto del orden del día se pasó a la reunión del CSC de junio.*

V. Presentación del Informe Preliminar de Impacto Ambiental (DEIR) del Dique Seco Flotante de Austal

5:40 p.m.

Mike Watt, SDAPCD

- *Mike Watt (SDAPCD) presentó el proyecto del dique seco flotante de Austal en National City y explicó cómo el proceso de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) permite a los miembros del CSC y a otros miembros del público hacer comentarios sobre el proyecto.*
- *Eric Luther (SDAPCD) proporcionó una visión general de la agenda para la conversación, incluyendo la conexión con la comunidad Portuaria CERP y consideraciones de justicia ambiental. También hizo un repaso de alto nivel de la CEQA y sus antecedentes. La CEQA ayuda a los responsables de la toma de decisiones a identificar y reducir el impacto ambiental siempre que sea posible. En general, el SDAPCD prepara y revisa proyectos que pueden tener impactos sobre la calidad del aire y garantiza el cumplimiento de los requisitos de la CEQA. Los impactos ambientales según la CEQA van más allá de la calidad del aire; en total se evalúan 18 categorías.*
- *Stephen Amberg (SDAPCD) ofrece una visión general del proyecto propuesto. El dique seco flotante se utilizará únicamente para la reparación y el mantenimiento de buques, no para la construcción de buques nuevos, con un servicio de hasta cuatro buques al año. Las instalaciones de Austal consisten en zonas arrendadas a la Marina de los EE.UU. y al Puerto de San Diego y están situadas junto a zonas que son propiedad y están bajo el control de la Base Naval de San Diego y del Puerto. El proyecto propuesto apoyaría a los buques gubernamentales y comerciales en la Bahía de San Diego proporcionando plena disponibilidad de atraque para buques de hasta 500 pies de eslora. Austal USA ya cuenta con una instalación en este lugar donde se realiza el mantenimiento de pequeñas embarcaciones. La instalación existente se muestra en la diapositiva con las líneas amarillas (ver diapositiva 20). La propuesta consiste en ampliar las instalaciones instalando un dique seco flotante en la zona indicada por la línea roja (véase la diapositiva 20).*
- *Un dique seco flotante es una gran plataforma hueca que flota en el agua y puede hundirse o elevarse para permitir la entrada de barcos y sacarlos del agua para reparaciones o mantenimiento. Se utilizan en los astilleros cuando se construyen, reparan o limpian grandes buques.*
- *El SDAPCD evaluó las emisiones potenciales desde la fase de construcción e instalación hasta el pleno funcionamiento del proyecto. Las emisiones incluirían las procedentes de los revestimientos marinos, la soldadura, el chorreado abrasivo y los motores de emergencia, así como el tráfico de vehículos hacia y desde el emplazamiento, incluidos los viajes en camión. Las emisiones se producirán principalmente en los buques en los que se trabaje en el dique seco y en los muelles existentes, pero también se trabajará en el edificio de operaciones. Como parte de la evaluación, se exigió que Austal USA aplicara BACT y TBACT, que son las abreviaturas de "mejor tecnología de control disponible" y "mejor tecnología de control de sustancias tóxicas disponible". El SDAPCD exige que los operadores instalen el dispositivo de control de emisiones o la técnica de control más eficaz disponible que sea rentable para esa clase o categoría de unidad de emisión y*

que se demuestre que es tecnológicamente viable. Se evaluaron todas las fuentes de emisiones a la atmósfera y se equiparon las operaciones con criterios BACT.

- Las emisiones estaban por debajo de los límites permitidos de la CEQA. Se llevó a cabo una evaluación de los riesgos para la salud que mostró que los riesgos para la salud derivados del proyecto también estaban por debajo de los límites permitidos de la CEQA. No se identificaron impactos significativos, por lo que no se incluyen medidas de mitigación en el borrador del EIR. Sin embargo, las condiciones del permiso del SDAPCD obligarán a Austal USA a operar en las condiciones evaluadas o por debajo de ellas, garantizando el cumplimiento continuo de la CEQA y de todos los requisitos de calidad del aire. El borrador del EIR identifica que este proyecto no tendría efectos significativos sobre el medio ambiente y no entraría en conflicto ni obstaculizaría la aplicación de los planes de calidad del aire aplicables.
- Erick Luther (SDAPCD), compartió los próximos pasos, señalando que el proyecto de EIR está publicado en línea, el período de comentarios termina el 12 de junio, y los comentarios pueden ser enviados por correo electrónico aeric.luther@sdapcd.org. Una vez revisados y respondidos todos los comentarios, el SDAPCD tomará una decisión definitiva sobre el proyecto de EIR y los permisos correspondientes.

Preguntas y comentarios

- Monseratt Hernandez, (Miembro de la Comunidad CSC) - Trabajo para la Coalición de Salud Ambiental (EHC), y sé que esta no es la primera vez que esta compañía viene a la comunidad. Nos gustaría saber si esta empresa dará prioridad a los camiones que no usan diésel.
- Nicholas Paul (EHC) - Una de las áreas de preocupación en el informe es la discusión sobre las fuentes de emisión no permitidas y algunos compromisos que Austin estará haciendo para tratar de fomentar el uso compartido del coche, por ejemplo, o invitar a los camiones a utilizar la última tecnología de control de emisiones para sus viajes de camiones de transporte. Nos preocupa la redacción utilizada. Dice que Austal USA se comprometerá a fomentar estas cosas. Sería difícil imponerlo en su permiso. ¿Puede decirnos cómo piensa el SDAPCD hacer cumplir esta disposición?
 - o Mike Watt (SDAPCD) - Esos puntos en particular se incluyen como mejores prácticas y no se tuvieron en cuenta en la evaluación del proyecto. Cuando hablamos de los límites de emisión del proyecto no se consideran las mejores prácticas fomentadas. Cualquier cosa asociada con el uso de coches compartidos o la infraestructura de vehículos eléctricos estaría por encima y más allá de lo que se está evaluando y lo que puede ser incluido en los requisitos de obligatorios en nuestras condiciones del permiso.
- Nicholas Paul (EHC) - Así que sería por encima y más allá de los requisitos de la CEQA?
 - o Stephen Amberg (SDAPCD) - Correcto, no hubo ninguna reducción de emisiones asociada con esas mejores prácticas.
- Nicholas Paul (EHC) - Aprobamos el documento sobre las expectativas de la comunidad y una de las preocupaciones que me han planteado los compañeros son los requisitos de contratación local para los 130 puestos de trabajo que ha mencionado. Sería estupendo que Austal presentara en un futuro CSC sus compromisos con el documento de expectativas de la comunidad.
 - o Mike Watt (SDAPCD) - Eso está un poco fuera del alcance del proceso EIR. Tenemos miembros del equipo de Austal en la llamada, tal vez puedan opinar.
 - o Hugo Bermúdez (Austal USA) - Sí, creo que es apropiado que lo abordemos. Ya estamos bastante comprometidos con la comunidad y los distritos escolares. Podemos organizar una reunión en la que hablemos de cómo contribuimos a la creación de empleo local y otros compromisos con la comunidad.
- Jack Monger (Industria, AIE) - Monserrat mencionó que era representante de la comunidad. ¿Cuál es su afiliación?
 - o Montserrat Hernández, (Miembro de la comunidad CSC) - Soy miembro de la comunidad porque resido en ella, pero también soy organizadora de EHC.

- Mike Watt (SDAPCD) - Cuando envíe sus comentarios sobre el borrador del EIR, por favor incluya Austal en el asunto.
 - o Christian Méndez (Kearns & West) - ¿Recibirá la gente una confirmación una vez que envíen sus comentarios?
 - o Eric Luther (SDAPCD) - Podemos hacerlo.

VI. Memorándum de Entendimiento (MOU) del Puerto de San Diego

Nick Cormier, SDAPCD | Phil Gibbons, Puerto de San Diego

6:05 p.m.

- Nick Cormier (SDAPCD) presentó la propuesta de MOU entre el Distrito de Control de la Contaminación del Aire y el Puerto de San Diego, algo en lo que ambas agencias han estado trabajando durante dos años. El MOU apoyará múltiples acciones CERP, incluyendo el apoyo a las oportunidades de incentivos, la reducción de las emisiones de camiones pesados y las actividades de trabajo frente al mar, y como medidas de promoción. El MOU también apoyará las metas y objetivos de la Estrategia Marítima de Aire Limpio. El MOU proporcionará el puente necesario entre estos dos documentos.
- Presentó los antecedentes con una cronología de los acontecimientos que hicieron posible el Memorándum de Acuerdo (véase la diapositiva 32).
- Si tiene éxito, el MOU puede seguir contribuyendo a las ya exitosas inversiones del Puerto de San Diego. Esto incluye aproximadamente 227 millones de dólares en inversiones totales entre el Puerto y SDAPCD.
- Los objetivos principales del Memorándum de Acuerdo se abordan en la diapositiva 34.
- Phil Gibbons (Puerto de San Diego) ofreció una visión general del MOU propuesto, incluyendo el plazo y el calendario. Repasó detalladamente cada uno de los seis calendarios en las diapositivas 35-43.
- Nick Cormier (SDAPCD) animó a todos a leer el lenguaje del MOU y compartió los puntos clave del MOU propuesto (ver diapositiva 44). Los próximos pasos incluyen la presentación de la propuesta de MOU a la SDAPCD Junta de Gobierno el 12 de junio y el Puerto tiene previsto presentar a su Junta de Comisionados del Puerto el 15 de julio. En caso de que ambas juntas aprueben la propuesta de MOU, la implementación comenzaría inmediatamente.

Preguntas y comentarios

- Christian Méndez (Kearns & West) - ¿Puede enumerar las partes interesadas a las que hará la presentación?
 - o Nick Cormier (SDAPCD): San Diego Working Waterfront Association, inquilinos del Puerto, y este Comité Directivo Comunitario.
- Christian Méndez (Kearns & West): ¿Cuáles son algunos comentarios recurrentes de la gente?
 - o Phil Gibbons (Puerto de San Diego) - No hemos escuchado ningún comentario significativo. Estos conceptos se presentaron en el otoño de 2024, por lo que no son conceptos nuevos; sólo hemos modificado un poco los elementos.
 - o Nick Cormier (SDAPCD) - Tuvimos discusiones en noviembre con un par de grupos. Escuchamos comentarios sobre permanecer flexibles con la financiación en caso de que sea necesario hacer ajustes.
 - o Christian Méndez (Kearns & West) - ¿Tendrían que pasar esos ajustes por la aprobación de la junta?
 - o Nick Cormier (SDAPCD) - No requeriríamos la aprobación de la junta, sólo si hay cambios importantes. Las modificaciones al MOU pueden ser manejadas de personal a personal.
- Nicholas Paul (EHC) - Tengo entendido que existe cierta flexibilidad intencionada para poder mover los fondos si no encontramos suficientes proyectos para alcanzar el número de fondos asignados. ¿Existe algún requisito para demostrar el tipo de divulgación que se está realizando? Mi preocupación es que hay una asignación de 4 millones de dólares para la financiación de proyectos de camiones pesados. Si el Puerto no puede cumplir con esa obligación, entonces, en

efecto, estamos básicamente destinando 7 millones de dólares en fondos para equipos de manipulación de carga sin necesidad de ningún tipo de prueba de decir: "Hey, hicieron su mejor esfuerzo para tratar de encontrar camiones para la transición". ¿Hay algún requisito en el Memorando de Entendimiento para que el Puerto demuestre el tipo de alcance que están dando?

- o Phil Gibbons (Puerto de San Diego) - El primer paso, si no vamos a gravar los 4 millones de dólares, sería tratar de entender lo que no está funcionando. Hablaríamos entre agencias sobre lo que funciona y lo que no. En cuanto a los métodos para llegar a las comunidades de camiones en general, dentro de ese proceso se produciría un debate para hacer llegar el mensaje.*
- o Nick Cormier (SDAPCD) - Como parte de la estructura de este MOU, hay un número de puntos de control, reuniones, y piezas de información que vendrán al CSC de la comunidad Portuaria y serán reportadas a SDAPCD y viceversa como parte de este proceso. Se celebrarán reuniones trimestrales o semestrales para hablar de los avances del MdE.*
- o Philip Gibbons (Puerto de San Diego) - Sí, hay un informe anual para que los grupos conozcan los progresos realizados y la comunidad pueda hacer preguntas.*
- Nicholas Paul (EHC) - Es estupendo que el Puerto se comprometa a una participación temprana y frecuente de la comunidad. En el documento del MOU (página 25) enumera el Foro de Partes Interesadas Marítimas como una "reunión de la comunidad". Este foro no es propicio para una participación significativa de los residentes de la comunidad Portuaria (con reuniones que suelen tener lugar los jueves a las 9:00 am), por lo que recomendaría que se eliminara de la posible lista de "reuniones de la comunidad".*
- Philip Gibbons (Puerto de San Diego) proporcionó información actualizada sobre el proyecto de almacenamiento de azúcar de Zucarmex, que se presentó en la reunión del CSC de la comunidad Portuaria de marzo. El proyecto fue presentado a la Junta del Puerto de San Diego y se resumió la participación pública que llevaron a cabo. La Junta se mostró muy agradecida por la difusión y contenta de que informaran a la comunidad sobre el proyecto desde el principio. El proyecto se encuentra ahora en fase de revisión medioambiental. Esto no significa que ya exista un contrato de arrendamiento.*

VII. Comentario Público

6:05 p.m.

- a. Reservado para comentarios sobre temas no incluidos en la agenda
- b. Cada persona está limitada a 3 minutos
- Se reserva tiempo para comentarios sobre puntos no incluidos en el orden del día, limitándose cada orador a 3 minutos. No se formuló ningún comentario.*

VIII. Comentarios Finales

6:55 p.m.

IX. Cierre

7:00 p.m.

- Keith Corry (Ciudad de San Diego) propone que se levante la sesión. Phil Gibbons (Puerto de San Diego) apoya la moción. La moción se aprueba por unanimidad.*

Para más información y consultas sobre presentaciones, póngase en contacto con PortsideCSC@kearnswest.com.

4/22/2025 Attendance List
4/22/2025 Lista de Asistencia

CSC Members Miembros del CSC	Affiliation Afiliación
Alicia Sánchez	Community Comunidad
Andrew Aguilar	Industry Industria (NASSCO)
Ashley Valentín González	Community Comunidad
Brent A. Berge	Caltrans
David Ramos	Community Comunidad
Jack Monger	Industry Industria (AIE)
Jonathan Torres	SDG&E
Keith Corry	City of San Diego Ciudad de San Diego
Keri Robinson	SANDAG
Margarita Moreno	Community Comunidad
Maritza García	Community Comunidad
Massie Hatch	Industry Industria (AIE)
Montserrat Hernández	Community Comunidad
Nick Critti	U.S. Navy Armada de EE.UU.
Nick Paul	Environmental Health Coalition Coalición de Salud Medioambiental (EHC)
Phillip Gibbons	Port of San Diego Puerto de San Diego
Silvia Calzada	Community Comunidad
Non-CSC Members No miembros del CSC	Affiliation Afiliación
Armando García	CARB
Audrey Odwuor	CARB
Brad Gibson	BAE Systems
Cameron McLeod	Port of San Diego Puerto de San Diego
Carl Rykaczewski	Jacobs
Cynthia Wong	CARB
Elida Kocharian	UCSD Health Salud UCSD
Harley Combs	Austal USA
Hugo Bermúdez	Austal USA
Jason Walsh	Austal USA
Joie Pfondevida	Port of San Diego Puerto de San Diego
Julie Froelich	Jacobs
Kathryn Hoagland	Jacobs
Luis Robles	
Melanie Dickison	Jacobs
Michelle Giron	Port of San Diego Puerto de San Diego
Pamela Vanderbilt	Jacobs
Peter Eichar	Port of San Diego Puerto de San Diego

Renee Yarmy	Port of San Diego Puerto de San Diego
SDAPCD Staff Personal del SDAPCD	
David Flores	
Domingo Vigil	
Hossein Dadashazar	
Kathleen Keehan	
Kevin Bradley	
Kurtis Malecha	
Lauren Pérez	
Mike Watt	
Mohsen Nazemi	
Nick Cormier	
Rebecca Simpson	
Shalem Aboody-López	
Sophie Hartle	
Stephen Amberg	