

**AB 617 Portside Community Steering Committee
Meeting Agenda
3/24/26
5:00 p.m. – 7:00 p.m.
Virtual via Zoom**

[Click Here for Meeting Materials](#)

Meeting Objectives & [Community Emissions Reduction Program \(CERP\) Actions](#)

- Get general updates and announcements related to the Portside community
 - *Action D4: Increase APCD Presence in Portside Community*
- Learn about indirect source emissions
 - *Action C3: Evaluating Existing Rules and Considering New Rules*
- Learn about Zero-Emission Cargo Handling Equipment
- Hear updates on emissions inventory from California Air Resource Board (CARB)

Agenda

Meeting Facilitator: Christian Mendez, Kearns & West

I. Welcome

5:00 p.m.

- Review Meeting Objectives & Agenda
- Roll call Community Steering Committee (CSC) members
- General Updates

Shalem Aboody-López (SDAPCD) shared news about the passing of SDAPCD staff member Kurtis Malecha. His contributions to the monitoring team and the community are tremendous, and he will be missed dearly. The CSC paused for a moment of silence to honor him.

Philip Gibbons (Port of San Diego) shared that Pepper Park has recently been updated and that there would be an event on Saturday, April 4 from 11 a.m. to 3 p.m.

Christian Mendez (Kearns & West) noted that Kevin Bradley (SDAPCD) provided an update on AB 617 incentives funding and that members can watch a recording of the item in the [March 18th IBCSC Meeting Recording](#) starting at 1:18:13.

Shalem Aboody-López (SDAPCD) shared that the [Portside CSC 5 Year Report](#) is now available. They thanked the CSC members and everyone who contributed to the report, including the engineering, compliance, and monitoring teams.

Shalem Aboody-López (SDAPCD) introduced David Sodeman (SDAPCD) to provide an update on the National City air monitors. In response to CSC requests for updates, the team will provide updates during the general updates portion of the CSC meetings. David Sodeman (SDAPCD) provided an update on the monitors in National City, sharing that SDAPCD is working with the contractor to expedite the process, as needed. The team will require increased communication and will establish more intermediate deadlines to keep the project moving forward.

- Approval of the 1/27/2026 Meeting Notes

Philip Gibbons (CSC Member, Port of San Diego) set the motion to approve the January meeting minutes, and Maritza Garcia (CSC Community Member) seconded. The motion passed unanimously.

II. Update on Strategies to Reduce Indirect Source Emissions at Warehouses and Distribution Centers

5:30 p.m.



Nick Cormier (SDAPCD) presented information on strategies to reduce indirect source emissions at warehouses and distribution centers.

Randy Consolacion (SDAPCD) presented findings and considerations, including locations of warehouses and distribution centers in San Diego County, estimated emission reductions from an indirect source rule (ISR) in the Portside and IBCSC communities, estimated emission reductions from a regionwide ISR, and the estimated health benefits. He provided an assessment of warehouses doing goods-movement activities, and the estimated cost-effectiveness of an ISR.

Nick Cormier presented alternative strategies. New information presented included new SANDAG truck activity, South Coast Air Quality Management District's 3rd Annual Warehouse Actions and Investments to Reduce Emissions (WAIRE) Report, statewide ISR possibilities, and a CARB research paper. He invited the CSC to the Governing Board meeting to provide additional comments.

Questions and Comments

- Bradley Bang (CSC Community Member) - These charts don't show current emissions but projected decreased emissions by 2032?
 - Nick Cormier (SDAPCD) - The charts were chosen based on baseline information that was available, but could be updated for current emissions. The pie charts reflect something in the "middle" of previous and current emissions. Projections are coming from CARB and come from air quality trends and regulations. They chose 2032 because that is the attainment deadline.
- Margarita Moreno (CSC Community Member) - How many trucks would be converted to zero emissions, and how long would that take? As a community, we want action today—not years from now, when our lives have already suffered even greater harm. Here in National City, there are many warehouses; we are heavily polluted. A regulatory framework is urgently needed here, as we have mixed-use zoning—residential homes situated right alongside industrial facilities. Every voice counts.
 - Nick Cormier (SDAPCD) - Regarding the number of trucks, in other air districts such as Los Angeles, the conversion to zero-emission trucks is not happening on a massive scale, with only less than 10% of trucks converted. There is a possibility that emissions could be reduced in a way that is both compliant with the rule and responsive to stakeholder interests by using methods other than purchasing zero-emission trucks, such as installing solar panels. These concerns around achieving actions today are valid and this rule will consider this issue. Using South Coast Air Quality Management District as an example, it took about 3 years to ramp up a rule like this one.
- Andrew Aguilar (CSC Member, NASSCO) - In terms of incremental reductions, a San Diego Association of Governments (SANDAG) analysis showed that on a per mile basis, a truck in the warehousing industry does not drive as many miles in San Diego compared to other industries.
 - Nick Cormier (SDAPCD) - The SDAPCD Board asked that San Diego-specific data be used, including the SANDAG source. This comment is accurate.
- Monserrat Hernandez (CSC Community Member) - We will support any rules that reduce the air pollution.
- Jack Monger (CSC Member, IEA) - One size does not fit all. Programs for Orange County and the Los Angeles area may not provide the same benefits to San Diego. SDAPCD should identify what would provide the most effective benefits as quickly as possible for the Portside community.
- Alicia Sanchez (CSC Community Member) - In our National City community, we need action now, not years from now, because heavy trucks pass through here and our families are getting sick more often due to so much pollution.
- Bradley Bang (CSC Community Member) - This is a lot of information for lay people to digest and respond to. I had a lot of questions during the presentation which I couldn't pose while being presented with a new screen with more information. Respectfully responding to this information requires a much more thorough review. On the other hand, our community has been exposed to toxins for many years, so cost efficiency is less of a concern when you look at the sickness of loved ones.



Kevin Bradley (SDAPCD) presented the new Zero-Emission Cargo Handling Equipment pilot program. As part of the memorandum of understanding, SDAPCD is to provide funding to replace diesel-powered cargo handling equipment with zero-emission equipment, which is an action identified in the CERP. Moving to zero-emission equipment would also bring benefits such as reduced emissions, less noise, and would be more in line with clean-air goals.

The program would include \$3 million in funding and cover costs to scrap or dismantle, remove, and expand the fleets. After engaging with Port tenants, the CSC, and CARB, SDAPCD will begin accepting applications and then execute contracts. Importantly, community support is needed for CARB to approve the project. Potential health benefits include reductions in diesel particulate matter (PM) and toxic emissions. This program also supports CERP implementation and strengthens relationships. Project selection criteria will include emissions reductions, cost effectiveness, and existing equipment disposition. This program will be accountable through regular updates to the CSC, project spending and progress in annual reports to CARB, publicizing available funding, and celebrating success.

Questions and Comments

- Michelle Giron (Port of San Diego) – Will SDAPCD staff plan to consider how AB 98/SB 415 will impact air emissions in San Diego County?
- Bradley Bang (CSC Community Member) - We all hope this will reduce the high emissions that are produced by the Port. How much of the current equipment that is being used by the Port will be replaced with new zero-emission equipment? Three million dollars does not seem like a lot of money.
 - Kevin Bradley (SDAPCD) - There is a lot of variance in costs between different types of equipment. The team is still determining caps for different types of equipment. This is a pilot program to see how much momentum can be generated, but it can be expanded if there is a lot of interest.
- Margarita Moreno (CSC Community Member) - I love the idea of changing anything that causes pollution. Thank you.
- Rosalba Ayala (CSC Community Member) - Everything looks good in the long-term, but without stricter internal warehouse rules for handling substances used in activities like painting and ship repair, this needs closer review.
 - Kevin Bradley (SDAPCD) - The team is looking at a both/and approach to invest in all programs that can reduce air pollution.
 - Andrew Aguilar (CSC Member, NASSCO) - For awareness, there's an existing strict regulation by CARB governing off-road vehicles that covers internal operations that were mentioned, which is the In-Use Off-Road Rule.
- Shalem Aboody-López (SDAPCD) - What is the estimated emissions reduction for \$3 million in cargo handling equipment?
 - Kevin Bradley (SDAPCD) - This depends on each project. Projects will be ranked by emissions reductions.
- Philip Gibbons (CSC Member, Port of San Diego) –The Port is grateful to SDAPCD for their efforts and communications with the Port tenants. Is a motion needed to approve this project? The funding that SDAPCD will provide is important for the clean energy transition.
 - Kevin Bradley (SDAPCD) – This presentation to the CSC is the first step before going to CARB to provide an opportunity for the CSC to review the project and consider the program. A more formal request for support will come later.
- Bryan Gonzalez (San Diego State University) - We should focus not only on the emissions at the job site but also how the employees get to their jobs. Employees' commutes are part of the carbon footprint and result in indirect impacts to the community.
 - Kevin Bradley (SDAPCD) - There are many sources of air pollution. A separate program is looking to have more chargers at the Port to encourage the use of electric cars. SDAPCD is focused on thinking of new ways to push for cleaner air and transportation in all aspects.



IV. Update from CARB on Emissions Inventory

6:20 p.m.

Adrian Cayabyab (CARB) introduced himself as lead for developing inventories and presented an update on the emissions inventory, noting that the community has expressed interested in comparing a new emissions inventory to the 2018 baseline inventory. Adrian Cayabyab shared that a community-scale inventory is a snapshot of emissions by source category, built by statewide datasets and emissions models, and is primarily used to identify major sources and inform early CERP actions. Over time, inventories are updated as better data becomes available, thus comparing a new inventory to the 2018 inventory may reflect changes in modeling as opposed to actual emissions.

Monica Guerra (CARB) shared that if the goal is to evaluate CERP implementation, it may be better to analyze progress in terms of the actions, such as changes in the number of cleaner trucks and stationary sources, and incentive program participation. CARB remains committed to supporting meaningful progress indicators and working with the community and SDAPCD. Assessing impact, reducing pollution, and improving engagement are three important elements for defining success. The Portside community's efforts reflect real-time progress and success and will influence future CERPs and the Blueprint 3.0.

To see some of the explanation shared by CARB shared, see pages 16-17 in the 5 Year report regarding Community-level Emissions Inventory: [Portside 5 Yr Report Final- English 02.25.26.pdf](#)

The contact information for CARB staff is included below.

Monica Guerra, monica.guerra@arb.ca.gov

Adrian Cayabyab, Adrian.cayabyab@arb.ca.gov

Yanju Chen, yanju.chen@arb.ca.gov

Questions and Comments

- *Philip Gibbons (CSC Member, Port of San Diego) - On the inventory standpoint, it may be helpful to understand the aggregate emissions factors of trucks from 2018 to now. The monitoring data is very important, and we're glad to see more monitors in National City. We are seeing air pollution trends go downwards in the monitoring. Can the monitoring data be used to help calibrate models to better understand air quality and inform air quality planning?*
 - *Yanju Chen (CARB) - The California Air Toxics Assessment program involves a lot of modeling, and they did use monitoring data, such as black carbon and elemental carbon to evaluate the model. Monitoring data, along with tracking air quality improvements, is used significantly in the modeling.*
- *Andrew Aguilar (CSC Member, NASSCO) - These tools are meant to be assessed regionally. It is difficult to assign inventories to local hotspots with any level of consistency. There are some tools, including GPS monitoring and inventories done at the street or census tract level, but these tools rely on models themselves. Groundtruthed data would include local monitors and what can be measured in the CERP implementation actions, which accurately reflect the progress made in terms of air quality.*
- *Bradley Bang (CSC Community Member) - It would be helpful if we had air monitoring data from National City.*

• Public Comments

6:50 p.m.

Andrew Aguilar (CSC Member, NASSCO) - I want to raise a question from a previous meeting about using elemental carbon and black carbon. We want to be sure that the majority of elemental carbon is not from diesel PM. Is using elemental carbon overcounting diesel PM?

- *David Sodeman (SDAPCD) - We will provide an update at the next CSC meeting. At first glance, there are worst- and best-case scenarios, as well as averages. It is important to be clear about what we mean when we say we are using elemental carbon as a surrogate.*



San Diego County
**Air Pollution
Control District**

- *Philip Gibbons (CSC Member, Port of San Diego) - It may be helpful for the monitoring subgroup to discuss this issue and bring it back to the full CSC on how to move forward.*
- *Shalem Aboody-López (SDAPCD) - The subgroup model has not been used lately. The facilitation team has been supporting with reviewing the monitoring presentations. SDAPCD will bring this information back to the CSC. Additionally, Kristine King (SDAPCD) does discuss this during a prior CSC meeting presentation ([English](#) | [Spanish](#)).*

V. **Closing Remarks**

6:55 p.m.

- *Christian Mendez introduced the new CSC members, Bradley Bang (Community Member) and Kirsten Uchitel (SANDAG).*
- *SDAPCD Board Meeting Information: [APCD Governing Board Agendas and Meeting Minutes - San Diego County Air District](#)*

VI. **Adjourn**

7:00 p.m.

For more information and presentation inquiries, please contact PortsideCSC@kearnswest.com.

AB 617 Comité Directivo de la Comunidad de Portside
Orden del día de la reunión
24/3/26
5:00 p.m. – 7:00 p.m.
Virtual a través de Zoom
[Haga clic aquí para acceder a los materiales de la reunión](#)

Objetivos de la reunión y medidas [del Programa Comunitario de Reducción de Emisiones \(CERP\)](#)

- Obtenga información general y anuncios relacionados con la comunidad de Portside
 - *Acción D4: Aumentar la presencia de la APCD en la comunidad de Portside*
- Conozca las emisiones de fuentes indirectas
 - *Acción C3: Evaluar las normas existentes y considerar nuevas normas*
- Conozca los equipos de manejo de carga de cero emisiones
- Escuche las actualizaciones sobre el inventario de emisiones de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB)

Orden del día

Moderador de la reunión: Christian Mendez, Kearns & West

VII. Bienvenida

5:00 p.m.

- Revisión de los objetivos y la agenda de la reunión
- Lista de asistencia de los miembros del Comité Directivo Comunitario (CSC)
- Actualizaciones generales

Shalem Aboody-López (SDAPCD) compartió la noticia del fallecimiento de Kurtis Malecha, miembro del personal de SDAPCD. Sus contribuciones al equipo de monitoreo y a la comunidad son enormes, y se le extrañará profundamente. El CSC guardó un minuto de silencio en su honor.

Philip Gibbons (Puerto de San Diego) informó que Pepper Park ha sido renovado recientemente y que habrá un evento el sábado 4 de abril de 11:00 a. m. a 3:00 p. m.

Christian Mendez (Kearns & West) señaló que Kevin Bradley (SDAPCD) proporcionó información actualizada sobre los fondos de incentivos de la AB 617 y que los miembros pueden ver una grabación de este punto en [la grabación de la reunión del IBCSC del 18 de marzo](#), a partir del minuto 1:18:13.

Shalem Aboody-López (SDAPCD) informó que ya está disponible el [Informe quinquenal del CSC de Portside](#). Agradeció a los miembros del CSC y a todos quienes contribuyeron al informe, incluidos los equipos de ingeniería, cumplimiento y monitoreo.

Shalem Aboody-López (SDAPCD) presentó a David Sodeman (SDAPCD) para que ofreciera información actualizada sobre los monitores de aire de National City. En respuesta a las solicitudes de información actualizada por parte del CSC, el equipo proporcionará actualizaciones durante la parte de información general de las reuniones del CSC. David Sodeman (SDAPCD) proporcionó información actualizada sobre los monitores en National City, y señaló que el SDAPCD está trabajando con el contratista para acelerar el proceso, según sea necesario. El equipo requerirá una mayor comunicación y establecerá más plazos intermedios para que el proyecto siga avanzando.

- Aprobación de las actas de la reunión del 27 de enero de 2026

Philip Gibbons (miembro del CSC, Puerto de San Diego) presentó la moción para aprobar el acta de la reunión de enero, y Maritza García (miembro comunitario del CSC) la secundó. La moción se aprobó por unanimidad.



VIII. **Actualización sobre estrategias para reducir las emisiones de fuentes indirectas en almacenes y centros de distribución** 5:30 p.m.

Nick Cormier (SDAPCD) presentó información sobre estrategias para reducir las emisiones de fuentes indirectas en almacenes y centros de distribución.

Randy Consolacion (SDAPCD) presentó conclusiones y consideraciones, incluyendo la ubicación de los almacenes y centros de distribución en el condado de San Diego, las reducciones estimadas de emisiones derivadas de una norma sobre fuentes indirectas (ISR) en las comunidades de Portside e IBCSC, las reducciones estimadas de emisiones derivadas de una ISR a nivel regional y los beneficios estimados para la salud. Proporcionó una evaluación de los almacenes que realizan actividades de movimiento de mercancías y la rentabilidad estimada de una ISR.

Nick Cormier presentó estrategias alternativas. La nueva información presentada incluyó la nueva actividad de camiones de SANDAG, el 3.º Informe Anual de Acciones e Inversiones para Reducir las Emisiones (WAIRE) del Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur, las posibilidades de una ISR a nivel estatal y un documento de investigación de la CARB. Invitó al CSC a la reunión de la Junta Directiva para aportar comentarios adicionales.

Preguntas y comentarios

- *Bradley Bang (miembro comunitario del CSC): ¿Estos gráficos no muestran las emisiones actuales, sino la disminución prevista de las emisiones para 2032?*
 - *Nick Cormier (SDAPCD) - Los gráficos se seleccionaron basándose en la información de referencia disponible, pero podrían actualizarse con las emisiones actuales. Los gráficos circulares reflejan un valor «intermedio» entre las emisiones anteriores y las actuales. Las proyecciones provienen de la CARB y se basan en las tendencias y regulaciones de calidad del aire. Se eligió el año 2032 porque es la fecha límite para el cumplimiento.*
- *Margarita Moreno (miembro de la comunidad de CSC) - ¿Cuántos camiones se convertirían a cero emisiones y cuánto tiempo llevaría eso? Como comunidad, queremos medidas hoy mismo, no dentro de unos años, cuando nuestras vidas ya hayan sufrido un daño aún mayor. Aquí en National City hay muchos almacenes; sufrimos una gran contaminación. Se necesita urgentemente un marco regulatorio aquí, ya que tenemos una zonificación de uso mixto: viviendas residenciales situadas justo al lado de instalaciones industriales. Cada voz cuenta.*
 - *Nick Cormier (SDAPCD) - En cuanto al número de camiones, en otros distritos del aire, como Los Ángeles, la conversión a camiones de cero emisiones no se está produciendo a gran escala, ya que se ha convertido menos del 10 % de los camiones. Existe la posibilidad de que las emisiones se puedan reducir de una manera que cumpla con la norma y responda a los intereses de las partes interesadas mediante el uso de métodos distintos a la compra de camiones de cero emisiones, como la instalación de paneles solares. Estas preocupaciones en torno a la implementación de medidas en la actualidad son válidas y esta norma tendrá en cuenta este tema. Tomando como ejemplo al Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur, se tardó unos tres años en poner en marcha una norma como esta.*
- *Andrew Aguilar (miembro del CSC, NASSCO) - En cuanto a las reducciones incrementales, un análisis de la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) mostró que, por milla recorrida, un camión del sector de almacenamiento no recorre tantas millas en San Diego en comparación con otros sectores.*
 - *Nick Cormier (SDAPCD) - La Junta Directiva del SDAPCD solicitó que se utilizaran datos específicos de San Diego, incluida la fuente de SANDAG. Este comentario es acertado.*
- *Montserrat Hernández (miembro de la comunidad del CSC) - Apoyaremos cualquier norma que reduzca la contaminación del aire.*
- *Jack Monger (miembro de CSC, IEA) - No existe una solución única para todos. Es posible que los programas para el condado de Orange y el área de Los Ángeles no brinden los mismos beneficios a San Diego. El SDAPCD debería identificar qué medidas proporcionarían los beneficios más efectivos lo antes posible para la comunidad de Portside.*



- Alicia Sánchez (miembro de la comunidad del CSC) - En nuestra comunidad de National City, necesitamos medidas ahora, no dentro de unos años, porque por aquí pasan camiones pesados y nuestras familias se están enfermando con mayor frecuencia debido a tanta contaminación.
- Bradley Bang (miembro de la comunidad del CSC) - Se trata de una gran cantidad de información que resulta difícil de asimilar y a la que es complicado responder para quienes no son expertos. Durante la presentación me surgieron muchas preguntas que no pude plantear, ya que se mostraba una nueva pantalla con más información. Responder de manera respetuosa a esta información requiere un análisis mucho más exhaustivo. Por otro lado, nuestra comunidad ha estado expuesta a toxinas e es durante muchos años, por lo que la rentabilidad es una preocupación menor cuando se tiene en cuenta la enfermedad de nuestros seres queridos.

IX. Equipos de manejo de carga de cero emisiones – Plan de proyecto comunitario

6:00 p.m.

Kevin Bradley (SDAPCD) presentó el nuevo programa piloto de equipos de manejo de carga de cero emisiones. Como parte del memorando de entendimiento, el SDAPCD proporcionará fondos para reemplazar los equipos de manejo de carga a diésel por equipos de cero emisiones, lo cual es una medida identificada en el CERP. El cambio a equipos de cero emisiones también traería beneficios tales como la reducción de emisiones y de ruido, y estaría más en consonancia con los objetivos de aire limpio.

El programa incluiría una financiación de 3 millones de dólares y cubriría los costos de desguace o desmantelamiento, retirada y ampliación de las flotas. Tras consultar con los arrendatarios del puerto, el CSC y la CARB, la SDAPCD comenzará a aceptar solicitudes y, posteriormente, formalizará los contratos. Es importante destacar que se necesita el apoyo de la comunidad para que la CARB apruebe el proyecto. Los posibles beneficios para la salud incluyen la reducción de las partículas de diésel (PM) y las emisiones tóxicas. Este programa también respalda la implementación del CERP y fortalece las relaciones. Los criterios de selección de proyectos incluirán la reducción de emisiones, la rentabilidad y la disposición de los equipos existentes. Este programa rendirá cuentas mediante actualizaciones periódicas al CSC, el gasto del proyecto y el progreso en informes anuales a la CARB, la divulgación de los fondos disponibles y la celebración de los éxitos.

Preguntas y comentarios

- Michelle Girón (Puerto de San Diego): ¿Tiene previsto el personal del SDAPCD analizar cómo afectarán las leyes AB 98 y SB 415 a las emisiones atmosféricas en el condado de San Diego?
- Bradley Bang (miembro de la comunidad del CSC) - Todos esperamos que esto reduzca las elevadas emisiones que genera el puerto. ¿Qué porcentaje del equipo actual que utiliza el puerto se sustituirá por nuevo equipo de cero emisiones? Tres millones de dólares no parecen ser una gran cantidad de dinero.
 - Kevin Bradley (SDAPCD) - Existe una gran variación en los costos entre los diferentes tipos de equipos. El equipo aún está determinando los límites máximos para los distintos tipos de equipos. Se trata de un programa piloto para ver cuánto impulso se puede generar, pero se puede ampliar si hay mucho interés.
- Margarita Moreno (miembro de la comunidad del CSC) - Me encanta la idea de cambiar cualquier cosa que cause contaminación. Gracias.
- Rosalba Ayala (miembro de la comunidad del CSC) –Todo parece positivo a largo plazo, pero sin normas internas más estrictas en los almacenes para el manejo de sustancias utilizadas en actividades como la pintura y la reparación de buques, esto requiere un análisis más detallado.
 - Kevin Bradley (SDAPCD) - El equipo está considerando un enfoque que combine ambos aspectos para invertir en todos los programas que puedan reducir la contaminación del aire.
 - Andrew Aguilar (miembro del CSC, NASSCO) –En cuanto a la concienciación, existe una normativa estricta de la CARB que regula los vehículos todoterreno y que abarca las operaciones internas mencionadas, conocida como la Norma sobre vehículos todoterreno en uso.



- *Shalem Aboody-López (SDAPCD) - ¿Cuál es la reducción estimada de emisiones para una inversión de 3 millones de dólares en equipos de manejo de carga?*
 - *Kevin Bradley (SDAPCD) - Esto depende de cada proyecto. Los proyectos se clasificarán según la reducción de emisiones.*
- *Philip Gibbons (miembro del CSC, Puerto de San Diego) - El Puerto agradece a la SDAPCD sus esfuerzos y la comunicación con los arrendatarios del Puerto. ¿Se necesita una moción para aprobar este proyecto? La financiación que proporcionará la SDAPCD es importante para la transición hacia la energía limpia.*
 - *Kevin Bradley (SDAPCD) - Esta presentación ante el CSC es el primer paso antes de acudir a la CARB, con el fin de brindar al CSC la oportunidad de revisar el proyecto y considerar el programa. Más adelante se presentará una solicitud de apoyo más formal.*
- *Bryan González (Universidad Estatal de San Diego) - Debemos centrarnos no solo en las emisiones en el lugar de trabajo, sino también en cómo llegan los empleados a sus puestos de trabajo. Los desplazamientos de los empleados forman parte de la huella de carbono y tienen un impacto indirecto en la comunidad.*
 - *Kevin Bradley (SDAPCD) - Existen muchas fuentes de contaminación atmosférica. Un programa independiente busca instalar más cargadores en el puerto para fomentar el uso de automóviles eléctricos. El SDAPCD se centra en idear nuevas formas de promover un aire y un transporte más limpios en todos los aspectos.*

X. **Actualización de la CARB sobre el inventario de emisiones**

6:20 p.m.

Adrian Cayabyab (CARB) se presentó como responsable del desarrollo de inventarios y ofreció una actualización sobre el inventario de emisiones, señalando que la comunidad ha manifestado su interés en comparar un nuevo inventario de emisiones con el inventario de referencia de 2018. Adrian Cayabyab explicó que un inventario a escala comunitaria es una instantánea de las emisiones por categoría de fuente, elaborada a partir de conjuntos de datos estatales y modelos de emisiones, y que se utiliza principalmente para identificar las fuentes principales y orientar las primeras medidas del CERP. Con el tiempo, los inventarios se actualizan a medida que se dispone de mejores datos, por lo que comparar un nuevo inventario con el de 2018 puede reflejar cambios en los modelos en lugar de las emisiones reales.

Mónica Guerra (CARB) señaló que, si el objetivo es evaluar la implementación del CERP, podría ser más adecuado analizar el progreso en términos de las acciones, tales como los cambios en el número de camiones más limpios y fuentes fijas, así como la participación en programas de incentivos. CARB mantiene su compromiso de respaldar indicadores de progreso significativos y de trabajar con la comunidad y el SDAPCD. Evaluar el impacto, reducir la contaminación y mejorar la participación son tres elementos importantes para definir el éxito. Los esfuerzos de la comunidad de Portside reflejan el progreso y el éxito en tiempo real e influirán en futuros CERP y en el Blueprint 3.0.

Para ver parte de la explicación compartida por la CARB, consulte las páginas 16-17 del informe quinquenal sobre el inventario de emisiones a nivel comunitario: [Portside 5 Yr Report Final- English 02.25.26.pdf](#)

A continuación se incluye la información de contacto del personal de la CARB.

Mónica Guerra, monica.guerra@arb.ca.gov

Adrian Cayabyab, Adrian.cayabyab@arb.ca.gov

Yanju Chen, yanju.chen@arb.ca.gov

Preguntas y comentarios

- *Philip Gibbons (miembro del CSC, Puerto de San Diego): Desde el punto de vista del inventario, podría ser útil conocer los factores de emisión agregados de los camiones desde 2018 hasta la actualidad. Los datos de monitoreo son muy importantes, y nos complace ver que hay más estaciones de monitoreo en National City. Observamos que las tendencias de contaminación atmosférica están disminuyendo en los datos de monitoreo. ¿Se pueden*



- utilizar los datos de monitoreo para ayudar a calibrar modelos con el fin de comprender mejor la calidad del aire y orientar la planificación en materia de calidad del aire?
- Yanju Chen (CARB) - El programa de Evaluación de Sustancias Tóxicas en el Aire de California (California Air Toxics Assessment) implica una gran cantidad de modelización, y se utilizaron datos de monitoreo, tales como el carbono negro y el carbono elemental, para evaluar el modelo. Los datos de monitoreo, junto con el seguimiento de las mejoras en la calidad del aire, se utilizan de manera significativa en la modelización.
 - Andrew Aguilar (miembro del CSC, NASSCO) - Estas herramientas están pensadas para ser evaluadas a nivel regional. Resulta difícil asignar los inventarios a los puntos críticos locales con un mínimo de coherencia. Existen algunas herramientas, como el monitoreo por GPS y los inventarios realizados a nivel de calle o de sector censal, pero estas herramientas se basan a su vez en modelos. Los datos verificados sobre el terreno incluirían monitores locales y lo que se puede medir en las acciones de implementación del CERP, lo cual refleja con precisión el progreso logrado en términos de calidad del aire.
 - Bradley Bang (miembro comunitario del CSC) - Sería útil contar con datos de monitoreo del aire de National City.

● **Comentarios del público**

6:50 p.m.

Andrew Aguilar (miembro del CSC, NASSCO) - Quiero plantear una pregunta de una reunión anterior sobre el uso del carbono elemental y el carbono negro. Queremos asegurarnos de que la mayor parte del carbono elemental no provenga de las partículas de diésel. ¿El uso del carbono elemental supone un recuento excesivo de las partículas de diésel?

- David Sodeman (SDAPCD) - Proporcionaremos información actualizada en la próxima reunión del CSC. A primera vista, existen los peores y los mejores escenarios, así como los promedios. Es importante tener claro a qué nos referimos cuando decimos que estamos utilizando el carbono elemental como sustituto.
- Philip Gibbons (miembro del CSC, Puerto de San Diego) - Podría ser útil que el subgrupo de monitoreo discutiera este tema y lo presentara al CSC en pleno para decidir cómo proceder.
- Shalem Aboody-López (SDAPCD) - El modelo del subgrupo no se ha utilizado últimamente. El equipo de facilitación ha estado colaborando en la revisión de las presentaciones de monitoreo. El SDAPCD presentará esta información al CSC. Además, Kristine King (SDAPCD) sí aborda este tema durante una presentación en una reunión anterior del CSC ([inglés](#) | [español](#)).

XI. **Palabras de cierre**

6:55 p.m.

- Christian Méndez presentó a los nuevos miembros del CSC, Bradley Bang (miembro de la comunidad) y Kirsten Uchitel (SANDAG).
- Información sobre la reunión de la Junta Directiva de la SDAPCD: Órdenes del día y actas de las reuniones de la Junta Directiva de la APCD - Distrito del Aire del Condado de San Diego

XII. **Clausura**

7:00 p.m.

Para obtener más información o realizar consultas sobre la presentación, póngase en contacto con PortsideCSC@kearnswest.com.

3/24/2026 Attendance List

CSC Members	Affiliation
Alicia Sanchez	Community
Andrew Aguilar	Industry (NASSCO)
Bradley Bang	Community
Carissa Ayala	Community
Carmen Arroyo	Community
Carmen Gaxiola	Community
David Ramos	Community
Jack Monger	Industry (IEA)
Jasmin Vargas	Environmental Health Coalition (EHC)
Josephine Talamantez	Community
Karla Nava	Community
Kirsten Uchitel	SANDAG
Lianna Lienau	SDG&E
Margarita Moreno	Community
Maritza Garcia	Community
Massie Hatch	Industry (IEA)
Michelle Giron	Port of San Diego
Montserrat Hernandez	Community
Nick Critti	US Navy
Peter Eichar	Port of San Diego
Philip Gibbons	Port of San Diego
Rosalba Ayala	Community
Zayetzy Carrillo	Mundo Gardens
Non-CSC Members	Affiliation
Adrian Cayabyab	CARB
Brian Gonzalez	San Diego State University
Cristina Marquez	IBEW
Cynthia Wong	CARB
Malinda Dumisani	CARB
Monica Guerra	CARB
Rod Johnson	
Yanju Chen	CARB
SDAPCD Staff	
	David Sodeman
	Domingo Vigil
	Jose Santiago
	Kevin Bradley
	Kristine King
	Lauren Perez
	Mike Watt
	Nick Cormier
	Randy Consolacion



Rebecca Simpson
Shalem Aboody-López
Facilitation Team
Carmen Chavez
Christian Mendez
Jas King
Mariana Lopez
Michael Ding