

Notas de la Reunión del Comité Directivo del Programa Comunitario de Protección de Aire AB  
617

05/21/2019

6:00 pm- 8:00 pm

Escuela Primaria Perkins (1770 Main Street, San Diego, CA 92113)

Comentarios de Apertura

- Larry Hofreiter (Puerto de San Diego)  
Reunión de resolución de alto nivel del 18 de junio  
Mejorar la preparación de la subvención

Aprobación de 4/23/19 Notas de la reunión y la agenda de esta noche.

[Se aprobaron las notas de la reunión](#)

- Jon Adams  
Actualización sobre \$19 millones en la emisión de subvención  
Reunión en Sacramento 5/23/19 sobre el gasto flexible responsable de la subvención
- Lectura sobre Licencia  
En producción del 5/24/19 al 8/15/19

Preguntas/Comentarios del Público

- Pregunta: ¿Cómo funciona el proceso de lectura de licencias?  
Respuesta: 3 equipos de 2 personas con una cámara filmando en las intersecciones seleccionadas. Se contabilizaran los vehículos pesados para determinar mejor las emisiones.
- Pregunta: ¿Estarán filmando todo el día y la noche?  
Respuesta: Durante todo el verano.  
Pregunta: ¿Cómo van a elegir las intersecciones?  
Respuesta: ARB eligió intersecciones transitadas.
- Pregunta: ¿Habrá un lector de calidad del aire durante la filmación?  
Respuesta: El equipo de monitoreo estará allí también.
- Pregunta: ¿Se proporcionara información personal de las lecturas de la placa de licencia?  
Respuesta: No se utilizara información personal.
- Pregunta: ¿Puede saber cuántas emisiones se emitirán según el tipo de automóvil?  
Respuesta: Eso se basará según los datos. Dará una mejor idea de calidad del aire.
- Pregunta: ¿Cuándo sabremos cada lectura?  
Respuesta: Los informes llegan cada mañana.

Actualización de Ingeniería

Omar Rana, Ingeniero Asistente

### 3 puntos Listados principales de enfoque de la División de Ingeniería

- La mejor tecnología de control de reacondicionamiento disponible (BARCT)
- Reglamentación de Reporte de Emisiones de Contaminantes y Tóxicos (CTR) de CARB.
- Atribución de fuente

#### **BARCT:**

BARCT—como su nombre indica—es la mejor tecnología disponible y rentable que se puede agregar a una unidad de emisiones existente para reducir y controlar las emisiones. AB617 requiere que todas las fuentes industriales sujetas al programa “Cap y Trade” sean compatibles con BARCT para 2023. Hay dos fuentes industriales en San Diego: Solar Turbines Kearny Mesa y CP Kelco. Mi división será responsable por hacer la determinación de cumplimiento BARCT. Al tomar esta determinación, analizaremos qué tecnología está disponible y cuan rentable es para que la industria la implemente. Además, bajo AB617, cualquier unidad de emisiones determinada como la Mejor Tecnología de Control Disponible (BACT – no limitado a lo que se puede agregar a una unidad existente) que cumpla con la regulación en el año 2007 o posterior no es necesario evaluar para BARCT.

CP Kelco se encuentra en la comunidad de Portside, por lo que es la primera fuente que veremos. Nuestra evaluación inicial ha indicado que es muy probable que son compatibles con BARCT. Sin embargo, se ha planeado una evaluación completa y tal vez descubramos una oportunidad para mejorar.

CARB está trabajando en una base de datos de tecnología para hacer que la revisión de BARCT y futuras acciones de permisos sean mucho más fáciles. Hemos participado en la creación de la base de datos.

**CTR:** La segunda cosa en la que Ingeniería has estado trabajando diligentemente es el Inventario de Emisiones. AB617 exige específicamente el informe anual de emisiones para 3 tipos de fuentes de emisiones.

Informe anual de emisiones de criterios y contaminantes tóxicos para industrias que:

1. Están obligadas a informar las emisiones de gases de efecto invernadero al estado.
2. Tienen criterios de emisiones contaminantes mayores a 250 toneladas por año.
3. Tienen un alto puntaje de priorización en el programa de Zonas Activas.

CARB ha propuesto agregar un requisito de informe anual adicional a través de la regulación de CTR para casi todas las fuentes, excepto la más pequeña. Originalmente, propusieron incluir solo todas las fuentes permitidas dentro de una comunidad AB617, pero la Junta Directiva de CARB ordeno que el personal ampliara este último diciembre. CARB tuvo talleres informales el mes pasado para esta nueva propuesta para incluir las fuentes más permitidas en el estado para inventario anual y aceptaron comentarios sobre esta propuesta. La nueva propuesta está disponible para ver y comentar en el sitio web de CARB.

Se espera que este aumento en los informes anuales sea un trabajo intensivo de muchas horas para el Distrito como para los titulares de permisos, pero CARB se compromete a encontrar formas de simplificar los informes, especialmente para las fuentes más pequeñas. El distrito entiende que esto será un trabajo oneroso, pero creemos firmemente que los resultados finales valdrán la pena. Trabajaremos en colaboración con las fuentes, incluyendo aquellos en esta comunidad, para garantizar una implementación lo más sencillo posible.

**Atribución de Fuentes:** El tercer punto de enfoque para la ingeniería es la atribución de la fuente. Observaremos otras fuentes no permitidas que contribuyen a las emisiones en la comunidad, como barcos, fuentes móviles y vehículos, así como el estudio de los perfiles de emisiones obtenidos del monitoreo en curso. Esto nos permitirá realizar la atribución de la fuente y determinar qué es lo que más contribuye en términos de contaminación, lo que a su vez nos permitirá realizar un análisis preciso de costo-beneficio. El objetivo es utilizar nuestro fondo de incentivos de la manera más eficiente, ya que es nuestra responsabilidad para con la comunidad garantizar que no se desperdicie un dólar y que las reducciones de emisiones se maximicen.

- Pregunta: ¿Cuándo verá el comité la lista de compañías que realizarán un inventario de emisiones?
- Respuesta:
- ¿Integrará sus objetivos en lo que ya está planeado? ¿Habrán fondos separados?
- Respuesta:

#### Actualización de la División de Cumplimiento

Mahiany Luther, Jefe de Cumplimiento

La división de cumplimiento realiza inspecciones para verificar el cumplimiento con las regulaciones de contaminación del aire.

Actividades de cumplimiento desde el 21 de marzo, 2019 de los códigos postales:  
92113,91950,92102

Inspecciones de Fuentes Fijas – 87 inspecciones completadas

Notificaciones para proyectos relacionados con asbestos – 10

Quejas de Calidad de Aire Recibidas – 5

Inspecciones de fuentes móviles:

- Todoterreno- 9
- En-Carretera – 20
- Citaciones (4 para En-Carretera)

Avisos de Infracciones Emitidas – 8

- 4 por no cumplir con la regla de revestimiento automotriz
- 2 por operar sin un permiso
- 2 por no llevar a cabo el mantenimiento

Fuera de la comunidad de Portside, desde el 21 de marzo inspeccionamos 261 camiones principalmente en las estaciones de CHP y emitimos 71 citaciones.

- ✓ Se solicitaron comentarios sobre la publicación de las actividades de cumplimiento en el sitio web sobre los camiones en la página web del Distrito para el programa.
  - Pregunta: ¿Dónde se realizaron las inspecciones de camiones?
  - Respuesta: Barrio Logan
  - Pregunta: ¿Fueron las inspecciones de camiones a causa de una queja?
  - Respuesta: Se hizo vigilancia y la mayoría de los camiones estaban inactivos.
  - Pregunta: ¿Qué es la correlación entre las inspecciones de CHP y las citaciones dadas?
  - Respuesta: Algunos camiones van a la comunidad de Portside.
  - Comentario: Alentar a poner más información en el sitio web que podemos seguir
  - Pregunta: ¿Quién recibirá la citación? ¿El conductor o la compañía? ¿Cómo se identifica la parte responsable?
  - Respuesta: La citación se emite al propietario del camión.
  - Pregunta: ¿Cómo se arregla la citación?
  - Respuesta: Primero se corrige la deficiencia, se ofrece capacitación para reducir la penalización monetaria.
  - Comentario: Sugiera a alguien de CARB que venga a hablar de esto.

#### Actualizaciones de Planificación e Incentivos

Kathy Keehan: Supervisor especialista en Recurso aéreos.

### Funding to Reduce Emissions

- ▶ Early, extra emission reductions above and beyond what is required in regulation.
- ▶ Traditionally mobile diesel equipment
  - ▶ Marine Vessels
  - ▶ Off-road equipment like cargo handling or construction
  - ▶ Trucks and Buses
  - ▶ Fueling infrastructure (natural gas or electric)
- ▶ Must meet program timelines and cost-effectiveness requirements



## Last Year's Funding

- ▶ \$2,812,500 available for projects
- ▶ Awarded projects
  - ▶ Pacific Maritime (\$1,477,970)
  - ▶ Ortiz Corporation (\$416,514)
  - ▶ SBSBTC (\$113,515)
  - ▶ Marine Group Boat Works (\$272,377)
  - ▶ TC Construction (\$485,812)



## Last Year's Funding

- ▶ 81% in disadvantaged communities (DAC) (\$2,280,376), 98% in DAC or low income communities within ½ mile of DAC (\$2,766,188)
- ▶ \$46,312 remaining



## Next Round - \$17.7 million project funds

- ▶ Mobile equipment (same as last year)
- ▶ Stationary projects
- ▶ Must be spent by June 30, 2022.



## New Category - Schools

- ▶ Composite Wood Products
  - ▶ Tables, desks, countertops, chairs, storage cabinets
  - ▶ Fund up to 100% of cost of zero formaldehyde emissions wood products
  - ▶ School must do competitive bidding process
  - ▶ Must report annually for 3 years: number of adults and children in room and number of hours room is used



## New Category - Schools

- ▶ Zero-Emission Lawn and Garden Equipment at Schools
  - ▶ Under 25 hp
  - ▶ Chainsaws, edgers, trimmers, mowers
  - ▶ Up to 70% of cost
  - ▶ Old equipment destroyed
  - ▶ Three year reporting



## New Category

- ▶ School or Community Air Filtration
  - ▶ MERV 14+ filters or standalone systems
  - ▶ Funding % unknown
  - ▶ Three year reporting - number of hours of use, people in the room during use



**APCD**  
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT  
COUNTY OF SAN DIEGO

## New Category

- ▶ School or Community Air Filtration
  - ▶ MERV 14+ filters or standalone systems
  - ▶ Funding % unknown
  - ▶ Three year reporting - number of hours of use, people in the room during use



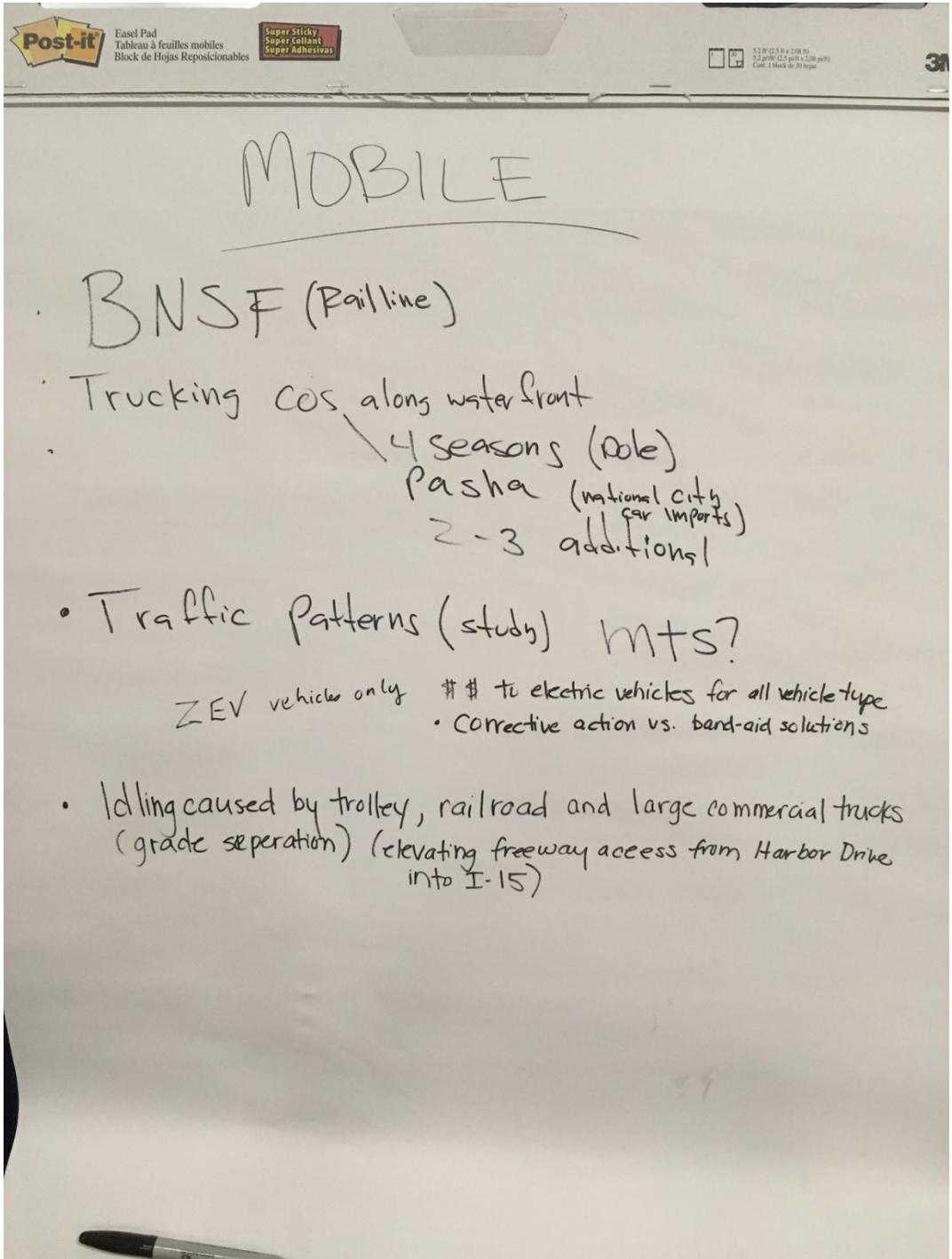
**APCD**  
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT  
COUNTY OF SAN DIEGO

## Who Should We Talk To? (Whiteboards)

- ▶ Mobile Source Projects
- ▶ Stationary Source Projects
- ▶ Others



La presentación se abrió para el personal del comité para la sesión interactiva:



Objetivos de divulgación: El Ferrocarril Burlington Northern Santa Fe, empresas de camiones – Cuatro Temporadas (Subcontratista Dole), PASHA (Importe de Vehículos de la Ciudad Nacional), dos o tres empresas adicionales.

¿Un estudio de patrones de tráfico, MTS?

ZEV solo vehículos – incentivos para vehículos eléctricos de todo tipo de vehículos. Acción correctiva vs soluciones temporales (?)

Retraso causado por trolley, ferrocarril, y camiones grandes comerciales. Podría abordarse esto con una separación de grado, elevando el acceso a la autopista de Harbor Drive a la I-15.

Comuníquese con el comité de bienestar/líder en el distrito escolar

G&S Roofing Supply, 1775 National Ave – Suministros de Techos, 1775 Avenida Nacional

Our Lady School, 650 24<sup>th</sup> St, San Diego 92102 Padre John Arthur – La escuela de nuestra señora, 650 calle 24, San Diego 92102

Our Lady School 744 Beardsley St, SD 92113 – La escuela de nuestra señora 744 Beardsley St, SD 92113

National City School District – Distrito Escolar de Ciudad Nacional

Kimball Elementary School – Escuela Primaria Kimball

Memorial School 92113 – Escuela Monumento 92113

Logan Elementary 92113 – Escuela Primaria Logan

Bandini School – Escuela Bandini

Emerson School – Escuela Emerson

King Chavez Elementary 92113 – Escuela Primaria King Chavez

Dole/Four Seasons – Dole/ Cuatro Temporadas

Fondos para el Distrito Portuario para la solicitud de subvenciones, recursos de la comunidad para solicitar subvenciones.

Considerar estregadores para cualquier operación industrial fija.

Planificación de la financiación de la electrificación total para la infraestructura como la energía de la costa.

Divulgación a la Asociación de Inquilinos del Puerto

Alcance a las enfermeras escolares/PTA

Ver/Enfoque en la escuela con altos índices de asma/obesidad

Reciclaje SA, Reciclaje IMS, Reciclaje EDCO

Comentarios escritos:

El Grupo de Planificación Comunitaria Barrio Logan, se reúne el 3er miércoles de cada mes a las 6 p.m. en Woodberry University 2212 Main Street.

Instituto Colegio Barrio Logan – Barrio Logan College Institute

Empresas de Construcción ubicadas fuera de la comunidad portuaria con contratos dentro de las comunidades portuarias.

Centros de cuidado infantil, preescolar, escuelas privadas.

Las Cámaras de Comercio: Ciudad Nacional (National City), Chula Vista, San Ysidro, South County CDC, Port Tenants Association, Cámara de Comercio de San Diego

“Creo que debería haber más conversaciones con grupos locales, especialmente la Coalición de Salud Ambiental, para discutir qué quiere hacer la comunidad para abordar los problemas de Calidad del Aire. Creo que los proyectos de reemplazo de equipos y filtración de aire son importantes, pero creo que los proyectos de restauración son igual de importantes. Creo que la financiación debería estar disponible para los esfuerzos locales para crear más espacios verdes que ayuden a abordar una serie de problemas en la comunidad.”

“Distrito Escolar de la National City. Creo que puede ayudar a las personas que necesitan apoyo en National City, muchas personas tienen problemas porque no tienen un buen transporte y viven con camiones que tienen mucha contaminación. No más infraestructura, más emisiones, cero de camiones y ayuda a las personas, a tener cero emisiones de automóviles o vehículos eléctricos. La comunidad necesita ayuda para tener un mejor transporte. Tanto los camiones como las escuelas necesitan que tengan cero emisiones.

Continuando con la presentación:

### Next Round

- ▶ Guidelines to the CARB Board on Thursday 5/23
- ▶ Call for applications this summer - get started now!
- ▶ Should we do a workshop to get the word out in the community?



## Process Questions for Further Consideration

- ▶ \$18 million is a lot of funding and the timelines are tight. Do we fund everything that qualifies? Or do we hold out for higher emission reductions?
- ▶ If we have too many projects to fund, how should we decide what projects to include?
- ▶ Discussions at future meetings when we know more about the applications received.



## Questions?

- ▶ Call us - (858) 586-2600
- ▶ Email - [Cleanairgrants@sdcounty.ca.gov](mailto:Cleanairgrants@sdcounty.ca.gov)



Pregunta: ¿Hay requisitos en el gasto en DAC?

Respuesta: Sí, da estadísticas.

Pregunta: ¿Se transfieren los fondos no utilizados para el próximo año?

Respuesta:

Pregunta: ¿Hay algún tipo de fondos de contrapartida de estas empresas?

Respuesta:

Pregunta: ¿Es el incentivo escalonado o todo por adelantado?

Respuesta:

Pregunta: ¿Cómo sabes que los muebles tienen formaldehído?

Respuesta: ARB proporciona el estándar de certificación (etiqueta)

Pregunta: ¿Se requiere que las escuelas sean de bajos ingresos?

Respuesta: Sí

Pregunta: ¿Cómo sabrán las escuelas sobre este incentivo futuro?

Respuesta: Se realizarán actividades de divulgación

## Possible AB-617 Sites

1. Sherman Elementary School at Island Ave. & 24<sup>th</sup> St.
2. 10<sup>th</sup> Ave. Marine Terminal at Water St. & Terminal St.
3. Caltrans facility at Dewey St. & Newton Ave. (Chicano Park)
4. Caltrans property at 29<sup>th</sup> St. & Boston Ave.
5. Burbank Elementary School at Irving Ave. & S. Evans St.
6. Navy lot at W. 8<sup>th</sup> St. & E. Harbor Dr.
7. National City Train Depot at Harrison Ave. & Bay Marina Dr.
8. Kimball Elementary School at W. 18<sup>th</sup> St. & Harding Ave.

1

## EQUIPMENT AT THE SITES

- Met One Meteorological sensors will be placed at several sites
  - Sherman Elementary School, 10<sup>th</sup> Ave., and other sites TBD
- Equipment to be installed include:
  - Met One SuperSASS sampler for Elemental Carbon and Ions
    - Samples to be collected every 3 days
  - Met One BC-1060 analyzer for Black Carbon
    - Real-time analyzer
  - Met One E-Sequential sampler for Metals
    - Samples to be collected every 6 days
  - Xonteck 911 sampler for Volatile Organic Compounds
    - Samples to be collected every 6 days

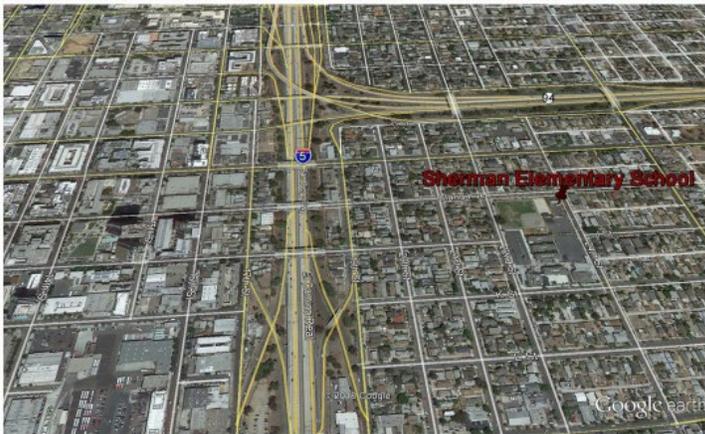
2

## Site 1: Sherman Elementary (status)

- MOU- signed
- Infrastructure
  - Fencing, housing, electrical- completed
  - Decking- in process
- Equipment-
  - SuperSASS (for EC)- at site; we are collecting filters
  - BC-1060 (for BC)- at District
  - E-sequential (for Metals)- at District
  - 911 sampler- on order
  - Meteorological sensors- to be ordered
  - Communication devices- to be ordered
  - PM<sub>2.5</sub>- at site; real-time analysis

4

## Site 1: Sherman Elementary School



3

## Site 1: Sherman Elementary School

- Sherman is also an Ambient air monitoring station. The following equipment will be collocated there for the Ambient Network:
  - Ozone analyzer (real-time)
  - Nitrogen dioxide (real-time)
  - PM<sub>2.5</sub> sampler (real-time)
  - PM<sub>2.5</sub> analyzer (every 3 days sampling)
  - Volatile Organic Compounds (every 6 days sampling; overlaps with AB617 for QA purposes)
  - Metals (every 6 days sampling; overlaps with AB617 for QA purposes)

5

## Site 2: 10<sup>th</sup> Ave. Terminal



6

## Site 2: 10<sup>th</sup> Ave. Terminal

- MOU- lawyer review
- Infrastructure
  - Fencing- part of the MOU
  - Electrical- part of the MOU
- Equipment-
  - SuperSASS (for EC)- at District
  - BC-1060 (for BC)- at District
  - E-sequential (for Metals)- at District
  - 911 sampler- on order
  - Meteorological sensors- to be ordered
  - Communication devices- to be ordered

7

## Site 3: Caltrans-Chicano Park



8

## Site 3: Caltrans-Chicano Park

- MOU- being written jointly with Caltrans
- Infrastructure
  - Fencing- cannot be undertaken until the MOU is signed
  - Electrical- filling out the SDG&E paperwork
- Equipment-
  - SuperSASS (for EC)- at District
  - BC-1060 (for BC)- at District
  - E-sequential (for Metals)- at District
  - 911 sampler- on order
  - Meteorological sensors- TBD (to be ordered)
  - Communication devices- to be ordered

9

## Site 4: Caltrans-29<sup>th</sup> St. (birds-eye view)



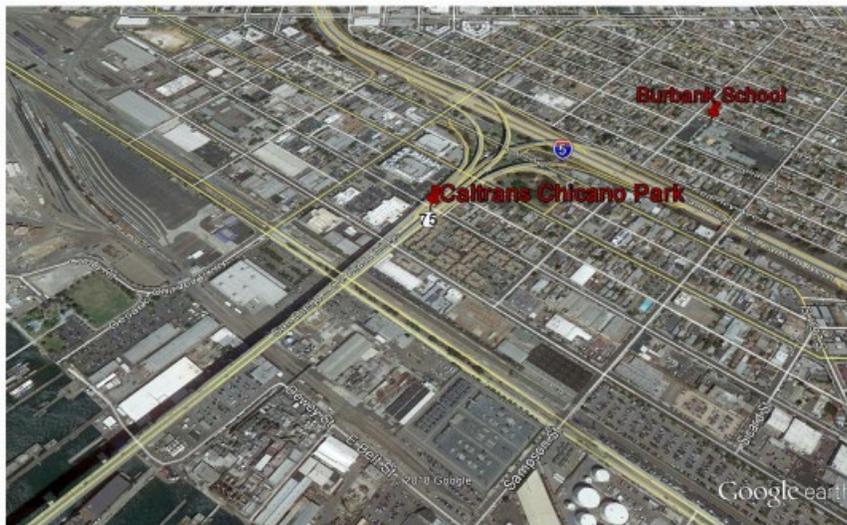
10

## Site 4: Caltrans-29<sup>th</sup> St.

- MOU- being written jointly with Caltrans
- Infrastructure
  - Fencing- cannot be undertaken until the MOU is signed
  - Electrical- filling out the SDG&E paperwork
- Equipment-
  - SuperSASS (for EC)- to be ordered
  - BC-1060 (for BC)- to be ordered
  - E-sequential (for Metals)- to be ordered
  - 911 sampler- on order
  - Meteorological sensors- TBD (to be ordered)
  - Communication devices- to be ordered

11

## Site 5: Burbank Elementary School



12

## Site 5: Burbank

- MOU- We will need to work with the City also, since the prospective site is on both School and City property.
- Infrastructure
  - Fencing- cannot be undertaken until the MOU is signed
  - Electrical- filling out the SDG&E paperwork
- Equipment-
  - SuperSASS (for EC)- to be ordered
  - BC-1060 (for BC)- to be ordered
  - E-sequential (for Metals)- to be ordered
  - 911 sampler- on order
  - Meteorological sensors- TBD (to be ordered)
  - Communication devices- to be ordered

13

## Site 6: Navy Lot



14

## Site 6: Navy Lot

- MOU- being written
- Infrastructure
  - Fencing- cannot be undertaken until the MOU is signed
  - Electrical- filling out the SDG&E paperwork
- Equipment-
  - SuperSASS (for EC)- to be ordered
  - BC-1060 (for BC)- to be ordered
  - E-sequential (for Metals)- to be ordered
  - 911 sampler- on order
  - Meteorological sensors- TBD (to be ordered)
  - Communication devices- to be ordered

15

## Site 7: Train Depot



16

## Site 7: Train Depot

- MOU- signed
- Infrastructure
  - Fencing- waiting until the power is delivered.
  - Electrical- filling out the SDG&E paperwork
- Equipment-
  - SuperSASS (for EC)- at District
  - BC-1060 (for BC)- at District
  - E-sequential (for Metals)- at District
  - 911 sampler- on order
  - Meteorological sensors- to be ordered
  - Communication devices- to be ordered

17

## Site 8: Kimball Elementary School



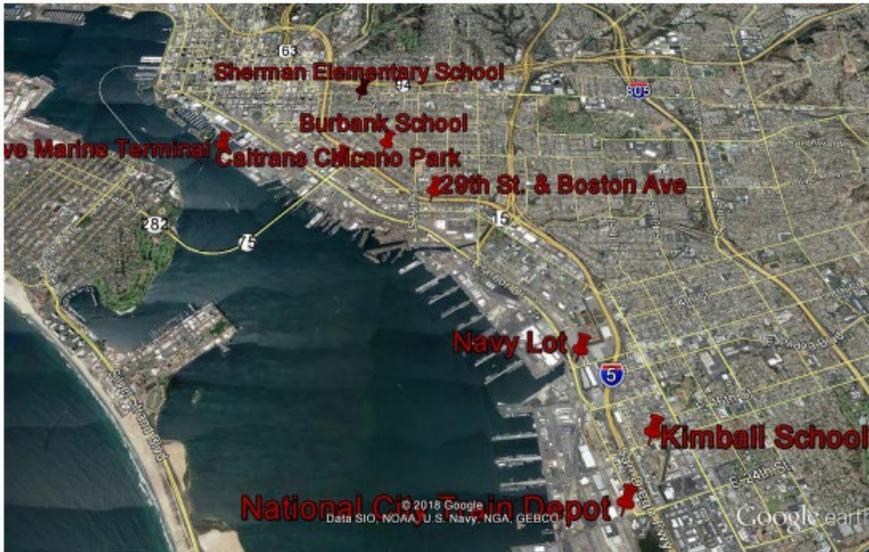
18

## Site 8: Kimball Elementary School

- MOU- We are meeting with the Superintendent on Friday
- Infrastructure
  - Fencing- waiting on the results of the meeting
  - Electrical- waiting on the results of the meeting
- Equipment-
  - SuperSASS (for EC)- to be ordered
  - BC-1060 (for BC)- to be ordered
  - E-sequential (for Metals)- to be ordered
  - 911 sampler- on order
  - Meteorological sensors- TBD (to be ordered)
  - Communication devices- to be ordered

19

## Overall Map



20

- Pregunta: ¿Tenemos que elegir entre todos los sitios listados?
- Respuesta: Sí, estas ubicaciones están en o cerca de áreas identificadas por el comité directivo como áreas de interés.
- Pregunta: ¿Se ha contactado a la ciudad sobre Burbank?
- Respuesta: No. Acabamos de recibir la información hace unos días

- Pregunta: ¿Se ha considerado la preparatoria Sweetwater High School”?
- Respuesta: No, no hemos considerado a Sweetwater High School.
- Pregunta: ¿Ya se han aprobado los sitios con MOUs?
- Respuesta: Se necesita obtener la aprobación del Comité y del dueño de la propiedad.
- Pregunta: ¿Es la energía solar una opción?
- Respuesta: Algunos requieren demasiado consumo de energía y espacio limitado.
- Pregunta: ¿Cuántas estaciones de monitoreo se instalarán?
- Respuesta: Un máximo de 15

La próxima reunión programada es 6/25/19 en la cafetería de la escuela primaria Perkins (1770 Main Street, San Diego, 92113 de las 6:00 pm hasta las 8:00 pm