
CERP Metrics: Measuring Progress

Métricas del CERP: Midiendo el Progreso

Key Definitions

Strategy: a careful plan or method

- Example: Outreach & Community Engagement

Action: a specific step to achieve an objective

- Example: Develop and implement a Public Participation Plan

Metric: a standard of measurement

- Example: Number of individuals reached by APCD's activities

Key Definitions

Estrategia: un plan o método cuidadoso

- Ejemplo: Divulgación & Participación Comunitaria

Acción: un paso específico para lograr un objetivo

- Ejemplo: Crear y ejecutar un Plan de Participación Pública

Métrica: un estándar de medida

- Ejemplo: Número de personas alcanzadas por las actividades de APCD

Strategy A: Outreach + Community Engagement

A1. Develop and Implement Incident Response Plan

Metrics

- Incident Response Developed
- Metrics related to response time
- Outreach to stakeholder agencies and organizations
- Add language demographics or disability needs to report

Estrategia A: Divulgación Participación Comunitaria

A1. Desarrollar Plan de Respuesta a Incidentes

Métricas

- Plan de respuesta a incidentes desarrollado
- Métricas relacionadas con el tiempo de respuesta
- Difusión a las agencias y organizaciones interesadas
- Agregar datos demográficos del idioma o necesidades de discapacidad para informar

Strategy A: Outreach + Community Engagement

A2. Develop and Implement a Public Participation Plan

Metrics

- Public Participation Plan Developed
- Number of individuals reached by APCD's activities
- **(Include target #/Increase of XX%)**
Participation by residents of Environmental Justice communities
- **Inclusion of Tribal Consultation policy**
- **Incorporating trauma informed staff and or training for trauma informed outreach for veterans and other residents with trauma. Especially for emergencies**

Estrategia A: Divulgación Participación Comunitaria

A2. Crear y ejecutar un Plan de Participación Pública

Métricas

- Plan de participación pública desarrollado
- Número de personas alcanzadas por las actividades de APCD
- Participación de residentes de comunidades de Justicia Ambiental

Strategy A: Outreach + Community Engagement

A3. Develop a plan to quantify and prioritize the community health risks from air pollutants

Metrics

- Health risks identified and communicated to the public
- Prioritization of health risks
- Involvement of Rady's Asthma Center to identify causes of asthma and outreach to the community

Estrategia A: Divulgación Participación Comunitaria

A3. Crear un plan para cuantificar y priorizar los riesgos para la salud de la comunidad debido a los contaminantes del aire

Métricas

- Riesgos para la salud identificados y comunicados al público
- Priorización de riesgos para la salud
- Participación del Centro de Asma de Rady para identificar las causas del asma y la comunidad de alcance

Strategy A: Outreach + Community Engagement

Estrategia A: Divulgación Participación Comunitaria

A4. Establish office of Environmental Justice within the APCD

A4. Crear una Oficina de Justicia Ambiental como parte de APCD

Metrics

- **Development of a framework for the office of EJ**
- **Alignment of framework with regional county office**
- Staffing Office of Environmental Justice
- Staff available with ASL or other language experience

Métricas

- Personal contratado para la Oficina de Justicia Ambiental
- Personal disponible con ASL u otra experiencia lingüística

Strategy B: Incentives

B1. Implement Additional Flexibility for Mobile Source Incentives

Metrics

- Number of additional programs to affected communities available through AB 617
- Emission reductions from projects
- Emission reductions at schools
- Add number by small businesses, large businesses, B2B, etc
- **Target 80% of grant awards to projects id'd in the CERP**
- **# of funded projects that were previously ineligible/eligible thanks to the CERPs flexibility**

B2. Reduce emissions from passenger vehicles

Metrics

- Number of tons of emissions reduced through AB 617 Incentives program(s)
- **Reduced emissions at Portside AB 617 monitoring sites**

Strategy B: Incentives

B1. Implementar flexibilidad adicional para incentivos de fuentes móviles

Métricas

- Número de programas adicionales para las comunidades afectadas disponibles a través de AB 617
- Reducciones de emisiones de proyectos
- Reducciones de emisiones en las escuelas
- Agregar el número por pequeñas empresas, grandes empresas, B2B, etc

B2. Reducir las emisiones de los vehículos de pasajeros

Métricas

- Número de toneladas de emisiones reducidas a través del programa (s) de incentivos AB 617

Strategy B: Incentives

B3. Develop and implement a residential air filtration and air monitoring program

Metrics

- Number of filters/monitors installed through the PAIR program
- Reductions in indoor air pollutants at homes with installed monitors and filters, measured at 6-month intervals (or some specified periods of time)

B4. Incentives Outreach

Metrics

- Number of individuals/organizations reached
- Number of applications for incentive programs received
- Application of fairness criteria for drivers
- Identify different type of business, nonprofit, public, private

Strategy B: Incentives

B3. Desarrollar e implementar un programa de monitoreo y filtración de aire residencial

Métricas

- Número de filtros / monitores instalados a través del programa PAIR
- Reducciones en los contaminantes del aire interior en hogares con monitores y filtros instalados, medidos a intervalos de 6 meses (o algunos períodos de tiempo específicos)

B4. Difusión de incentivos

Métricas

- Número de personas / organizaciones alcanzadas
- Número de solicitudes de programas de incentivos recibidas
- Aplicación de criterios de equidad para los conductores
- Identificar diferentes tipos de negocios, sin fines de lucro, públicos, privados

Strategy C: Rule Development Estrategia C: Creación de Normas

C1. Evaluate Rule 1206 (Asbestos Removal, Renovation, and Demolition) to potentially regulate residential structures between 1-4 dwelling units

Metrics

- No. of estimated residential structures that may undergo renovation each year
- Estimated costs for notified projects
- Completion of evaluation
- Adoption of rule

C2. Evaluate Rule 1210 to potentially reduce health risks

Metrics

- Health risk reduction
- Completion of evaluation
- Reduction of cancer risk threshold for mandated risk reduction

C3. Evaluating existing rules and considering new rules

Metrics

- Emission Reductions

C4. Propose amendment of District Rule 1401

Metrics

- # of facilities not triggering the Federal Permit (Emissions)
- # of Self reported violations
- # of / Frequency of Notification to the Community

C1. Evaluar la Norma 1206 para regular potencialmente las estructuras residenciales que tengan de 1 a 4 unidades de vivienda

Métricas

- Número de filtros / monitores instalados a través del programa PAIR
- Reducciones en los contaminantes del aire interior en hogares con monitores y filtros instalados, medidos a intervalos de 6 meses (o algunos períodos de tiempo específicos)

C2. Evaluar la Norma 1210 del distrito para reducir potencialmente los riesgos para la salud

Métricas

- Reducción de riesgos para la salud
- Finalización de la evaluación
- Reducción del umbral de riesgo de cáncer para la reducción obligatoria del riesgo

C3. Evaluar las normas existentes y considerar nuevas normas

Métricas

- Reducción de emisiones

C4. Proponer la modificación de la Norma 1401 del Distrito

Métricas

- Reducción de emisiones

Strategy D: Enforcement Actions

Estrategia D: Acciones para el Cumplimiento

D1. Propose de development of a Supplemental Environmental Project (SEP) Program within the Violation Settlement program

Metrics

- No. of available/applicable environmental community projects
- No. of facilities interested in participating in a SEP
- Adoption of SEP Program with the Violation Settlement Program
- Number of projects in Portside and other disadvantaged communities

D2. Evaluate the feasibility of expanding mobile source enforcement program

Metrics

- No. of vessels subject to the Commercial Harbor Craft Regulation
- If MOU is expanded: no. of violations issues, compliance rates

D3. Evaluate the current air quality complaint process

Metrics

- Complaint response time
- Ensure consistency with criteria included in AB 423 regarding intersections and public notification.

D1. Proponer el desarrollo de un programa de proyecto ambiental suplementario (SEP) dentro del programa de resolución de infracciones

Métricas

- No. de proyectos comunitarios ambientales disponibles / aplicables
- No. de establecimientos interesados en participar en una SEP
- Adopción del Programa SEP con el Programa de Acuerdo de Violación
- Número de proyectos Portuaria y otras comunidades desfavorecidas

D2. Evaluar la viabilidad de ampliar el programa de cumplimiento de normas de fuentes móviles

Métricas

- No. de buques sujetos al Reglamento sobre embarcaciones portuarias comerciales
- Si el MOU se expande: no. de problemas de violaciones, tasas de cumplimiento

D3. Evaluar el proceso actual de quejas sobre la calidad del aire

Métricas

- Tiempo de respuesta a quejas
- Garantizar la coherencia con los criterios incluidos en AB 423 con respecto a las intersecciones y la notificación pública

Strategy D: Enforcement Actions

Estrategia D: Acciones para el Cumplimiento

D4. Increase APCD presence in the Portside Community

Metrics

- No. of inspections conducted annually
- No. of violations/citations issued

D5. Evaluate the feasibility of utilizing portable emission analyzers (Testo 350) to verify compliance

Metrics

If feasible and once in use:

- No. of inspections conducted utilizing Testo 350
- No. of compliance determinations made

D6. Evaluate the feasibility of expanding enforcement of truck idling regulations within the Portside Community

Metrics

- No. of inspections conducted annually
- No. of violations/citations issued

D4. Aumentar la presencia del APCD en la comunidad Portuaria

Métricas

- No. de inspecciones realizadas anualmente
- No. de infracciones / citaciones emitidas

D5. Evaluar la viabilidad de utilizar analizadores de emisiones portátiles para verificar el cumplimiento de las regulaciones

Métricas

Si es posible y una vez en uso:

- No. de inspecciones realizadas utilizando Testo 350
- No. de determinaciones de cumplimiento hechas

D6. Evaluar la viabilidad de ampliar la aplicación de las regulaciones de marcha en vacío de camiones dentro de la comunidad de Portside.

Métricas

- No. de inspecciones realizadas anualmente
- No. de infracciones / citaciones emitidas

Strategy E: Heavy Duty Truck Strategy E: Camiones de Trabajo

E1. Advance the deployment of heavy-duty on-road electric trucks

Metrics

- Progress on completion of Port truck actions
- Development of EV Strategy for the region
- Development of EV infrastructure plan for the region
Desarrollo del plan de infraestructura de vehículos eléctricos para la región
- Progress on use of ZEV by businesses within Portside
- Grant funding of ZE Vehicles and infrastructure
- Periodic reports from experts National Center for Sustainable Transportation regarding feasibility & availability of electric heavy-duty trucks

E2. Fair Outcome for Small Fleet Owners

Metrics

- Evaluation of costs and benefits of ZEV requirements and grant funding for small fleets
- Participation and concurrence of trucker representative that fairness goals are being met

E1. Impulsar el despliegue de camiones eléctricos de servicio pesado en carretera

Metrics

- Avances en la finalización de las acciones de camiones portuarios
- Desarrollo de estrategia EV para la región
- Desarrollo del plan de infraestructura de vehículos eléctricos para la región
- Progreso en el uso de ZEV por parte de las empresas dentro de Portside
- Subvención de financiación de vehículos e infraestructura ZE
- Informes periódicos de expertos del Centro Nacional de Transporte Sostenible sobre la viabilidad y disponibilidad de camiones eléctricos de servicio pesado.

E2. Resultado justo para los propietarios de camiones pequeños

Metrics

- Evaluación de los costos y beneficios de los requisitos de ZEV y subvenciones para pequeñas flotas.
- Participación y acuerdo del representante del camionero de que se están cumpliendo los objetivos de equidad

Strategy E: Heavy Duty Truck Strategy E: Camiones de Trabajo

E3. Support dedicated truck route and avoid truck impacts to local community

Metrics

- SDPD statistics on compliance
- Informal assessment of truck route compliance from community residents
- Work with City of San Diego to publicize dedicated truck routes among truck companies, drivers, Portside business

E4. Increase number of truck parking and staging facilities with electric charging capabilities

Metrics

- Completion of feasibility study
- Identification of potential parking/charging facilities

E5. Ensure fair outcomes for truck drivers

Metrics

- Grant funding of ZE vehicles and infrastructure

E3. Apoyar la ruta dedicada a camiones y evitar el impacto de los camiones en la comunidad local

Metrics

- Estadísticas de SDPD sobre cumplimiento
- Evaluación informal del cumplimiento de la ruta de los camiones por parte de los residentes de la comunidad
- Trabajar con la ciudad de San Diego para dar a conocer las rutas de camiones dedicadas entre las empresas de camiones, conductores y negocios del are Portuaria

E4. Aumentar el número de estacionamientos e instalaciones para maniobras de camiones con estaciones de carga eléctrica

Metrics

- Finalización del estudio de viabilidad
- Identificación de posibles instalaciones de estacionamiento / carga

E5. Asegurar resultados justos para los conductores de camiones

Metrics

- Subvención de financiación de vehículos e infraestructura ZE

Strategy F: Land Use

F1. Support land uses that serve as a buffer between industrial and residential uses in the Portside Community

Metrics

- Adoption of land use plans with buffer provisions

F2. Reduce exposure for sensitive receptors within 500 ft. of Port, freeways, and industries

Metrics

- Work with the City of San Diego to restrict residential construction within 500 ft of freeways and industries

F3. Urban greening

Metrics

- Number of individuals participating in programs
- **Number of trees planted in Portside**
- **Amount of grant funding raised for UG in Portside**
- **# of projects supported, promoted and implemented SC/SDAPCD**

F4. Public school exposure reduction

Metrics

- Install sampling equipment at public school sites

Strategy F: Uso de la Tierra

F1. Apoyar los usos del suelo que sirvan como un amortiguador entre los usos industriales y residenciales en la Comunidad Portuaria

Metrics

- Adopción de planes de uso de la tierra con disposiciones de amortiguación

F2. Reducir la exposición de receptores sensibles ubicados a menos de 500 pies del puerto, autopistas e industrias

Metrics

- Trabajar con la ciudad de San Diego para restringir la construcción residencial dentro de 500 pies de autopistas e industrias

F3. Arboricultura urbana

Metrics

- Número de personas que participan en programas

F4. Reducción de la exposición de las escuelas públicas

Metrics

- Instalar equipo de muestreo en los sitios de las escuelas públicas

Strategy F: Land Use

F5. Support Harbor Drive Multimodal Corridor Study land use proposals

Metrics



F6. Neighborhood resiliency & housing stability

Metrics

- Assess health impacts such as Built Environment and Environmental Prevention

F7. Improve transportation efficiencies

Metrics

- Income or lack of income
- Number of rate emissions reduction by type of transportation
- Safety measure

F8. Truck diversion

Metrics

- Work with City of San Diego to publicize dedicated truck routes among trucking companies, drivers, Portside businesses

Strategy F: Uso de la Tierra

F5. Apoyar las propuestas de uso de la tierra del Estudio del Corredor Multimodal de Harbor Drive (HDMCS)

Metrics



F6. Resiliencia del vecindario y estabilidad habitacional

Metrics

- Evaluar los impactos en la salud, como el entorno construido y la prevención ambiental

F7. Mejorar la eficiencia del transporte

Metrics

- Ingresos o falta de ingresos
- Número de tasa de reducción de emisiones por tipo de transporte
- Medidas de seguridad

F8. Desvío de camiones

Metrics

- Trabajar con la ciudad de San Diego para publicitar rutas de camiones dedicadas entre las empresas de transporte, los conductores y las empresas portuarias.

Strategy G: Waterfront Activities (Port, Navy, and Shipyards)

G1. Reduce diesel emissions from cargo handling equipment (CHE)

Metrics

- Replacement of 20 pieces of CHE by 2026 results in reduction of emissions by approx. 90% NOx, 80% for DPM, and 50% for CO2e below 2019 levels

G2. Reduce emissions from ships at berth

Metrics

- At Cruise Ship Terminal, additional plug to existing shore power system by 2023
- At NCMT, add new shore power system with at least two plugs by 2025
- At TAMT, add additional plug to existing shore power system by 2031

G3. Reduce emissions from harbor craft

Metrics

→

G4. Reduce DPM and NOx emissions from portable air compressors and other diesel sources at shipyards

Metrics

Estrategia G: Actividades Costeras (puerto, base naval y astilleros)

G1. Reducir las emisiones de diésel del equipo de manejo de carga (CHE)

Metrics

- El reemplazo de 20 piezas de CHE para 2026 da como resultado una reducción de emisiones de aprox. 90% NOx, 80% para DPM y 50% para CO2e por debajo de los niveles de 2019

G2. Reducir las emisiones de los buques atracados

Metrics

- En la terminal de cruceros, enchufe adicional al sistema de energía de tierra existente para 2023
- En NCMT, agregar un nuevo sistema de energía de tierra con al menos dos enchufes para 2025
- En TAMT, agregue un enchufe adicional al sistema de energía de tierra existente para 2031

G3. Reducir las emisiones de las embarcaciones portuarias

Metrics

G4. Reducir las emisiones de DPM y NOx de los compresores de aire portátiles y otras fuentes que operan con diésel en los astilleros

Metrics

- No. of inspections conducted annually
- No. of violations/citations issued

Strategy G: Waterfront Activities (Port, Navy, and Shipyards)

G5. Promote best practices for reducing diesel, VOC and other emissions from ship repair activities

Metrics

- Report back annually to Steering Committee regarding number of participants and who they are

G6. Reduce emissions from shipyard employee transportation

Metrics

- Report back annually on number of employees participating in the program

G7. Promote adoption of ZE technologies by Port tenants, truckers, and other users of equipment

Metrics

G8. Reduce emissions associated with traffic at Naval Base San Diego

Metrics

→

Estrategia G: Actividades Costeras (puerto, base naval y astilleros)

G5. Promover las mejores prácticas para reducir las emisiones de diésel, COV y otras, de las actividades de reparación de buques

Metrics

- Informar anualmente al Comité Directivo sobre el número de participantes y quiénes son

G6. Reducir las emisiones del transporte de los empleados de los astilleros

Metrics

- Informar anualmente sobre el número de empleados que participan en el programa

G7. Promover la adopción de tecnologías ZE por parte de los inquilinos del puerto, camioneros y otros usuarios de equipos

Metrics

G8. Reducir de las emisiones asociadas con el tráfico en la Base Naval de San Diego

Metrics

→

Strategy H: Advocacy

H1. Support Emission Reduction Opportunities

Metrics

Estrategia H: Abogacía

H1. Apoyar las oportunidades de reducción de emisiones

Métricas

Next Steps

- 1) **Develop metrics for Overall Goals**
- 2) **Wordsmith new metrics discussed at CSC and include into CERP**