

Equipo existente	Equipo nuevo	Reducciones de óxidos de nitrógeno (toneladas de por vida)	Reducciones de gases orgánicos reactivos (toneladas de por vida)	Reducciones de material particulado (PM10) (toneladas de por vida)	Rentabilidad (\$/tonelada)	Máxima subvención	¿Zona Portuaria?
Diésel para vehículos de carretera	Diésel de bajo azufre para vehículos de carretera	2.66	0.21	0.021	\$18,901	\$59,999	S
Diésel para embarcaciones marinas	Diésel de bajo azufre para embarcaciones marinas	1.26	0.00	0.049	\$30,000	\$126,459	S
Diésel para embarcaciones marinas	Diésel de bajo azufre para embarcaciones marinas	8.68	0.14	0.315	\$9,249	\$133,582	S
Diésel para embarcaciones marinas	Embarcaciones marinas eléctricas	107.17	10.01	3.290	\$46,320	\$8,112,785	S
Emisiones de diésel marino	Sistema de captura de emisiones marinas	40.93	6.27	0.784	\$30,000	\$1,813,942	S
Diésel para equipos agrícolas y pesados	Diésel de bajo azufre equipos agrícolas y pesados	0.27	0.03	0.021	\$29,999	\$20,928	S
Diésel para equipos agrícolas y pesados	Equipos agrícolas y pesados eléctricos	3.60	0.20	0.000	\$35,229	\$90,000	S
Diésel para equipos agrícolas y pesados	Equipos agrícolas y pesados eléctricos	3.60	0.20	0.000	\$35,229	\$90,000	S

Equipo existente	Equipo nuevo	Reducciones de óxidos de nitrógeno (toneladas de por vida)	Reducciones de gases orgánicos reactivos (toneladas de por vida)	Reducciones de material particulado (PM10) (toneladas de por vida)	Rentabilidad (\$/tonelada)	Máxima subvención	¿Zona Portuaria?
Diésel para equipos agrícolas y pesados	Equipos agrícolas y pesados eléctricos	3.60	0.20	0.000	\$35,229	\$90,000	S
Diésel para equipos agrícolas y pesados	Equipos agrícolas y pesados eléctricos	3.00	0.10	0.000	\$35,229	\$104,250	S
Diésel para equipos agrícolas y pesados	Equipos agrícolas y pesados eléctricos	3.06	0.17	0.000	\$27,897	\$84,723	S
Infraestructura	Infraestructura	0.00	0.00	0.000	N/A	\$1,000,000	S
Infraestructura	Infraestructura	0.00	0.00	0.000	N/A	\$1,000,000	S
Diésel para embarcaciones marinas	Diésel de bajo azufre para embarcaciones marinas	6.37	0.00	0.427	\$30,000	\$431,157	S
Diésel para equipos agrícolas y pesados	Diésel de bajo azufre equipos agrícolas y pesados	0.96	0.06	0.024	\$29,999	\$42,425	S
Diésel para equipos agrícolas y pesados	Diésel de bajo azufre equipos agrícolas y pesados	0.51	0.09	0.042	\$30,000	\$42,798	S
Diésel para equipos agrícolas y pesados	Diésel de bajo azufre equipos agrícolas y pesados	0.15	0.00	0.009	\$30,000	\$10,949	S

Equipo existente	Equipo nuevo	Reducciones de óxidos de nitrógeno (toneladas de por vida)	Reducciones de gases orgánicos reactivos (toneladas de por vida)	Reducciones de material particulado (PM10) (toneladas de por vida)	Rentabilidad (\$/tonelada)	Máxima subvención	¿Zona Portuaria?
Camión de diésel para carretera	Camión eléctrico para carretera	0.91	0.00	0.000	\$34,169	\$28,715	S
<b>Zona Portuaria</b>		<b>186.73</b>	<b>17.67</b>	<b>4.982</b>	<b>\$30,466</b>	<b>\$13,282,712</b>	
Diésel para vehículos de carretera	Diésel de bajo azufre para vehículos de carretera	0.25	0.00	0.000	\$30,000	\$12,400	N
Diésel para vehículos de carretera	Diésel de bajo azufre para vehículos de carretera	0.40	0.00	0.010	\$30,000	\$19,141	N
Diésel para vehículos de carretera	Diésel de bajo azufre para vehículos de carretera	0.75	0.05	0.005	\$29,999	\$25,591	N
Diésel para equipos agrícolas y pesados	Diésel de bajo azufre equipos agrícolas y pesados	2.40	0.40	0.290	\$17,285	\$138,233	N
Diésel para equipos agrícolas y pesados	Diésel de bajo azufre equipos agrícolas y pesados	0.60	0.10	0.050	\$26,887	\$42,382	N
Diésel para equipos agrícolas y pesados	Diésel de bajo azufre equipos agrícolas y pesados	1.90	0.20	0.100	\$29,814	\$115,304	N

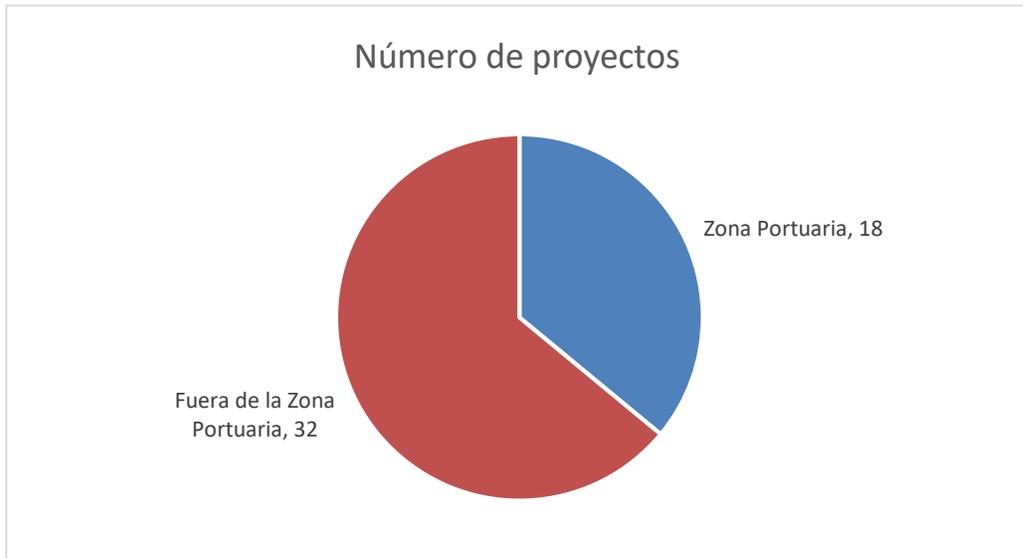
Equipo existente	Equipo nuevo	Reducciones de óxidos de nitrógeno (toneladas de por vida)	Reducciones de gases orgánicos reactivos (toneladas de por vida)	Reducciones de material particulado (PM10) (toneladas de por vida)	Rentabilidad (\$/tonelada)	Máxima subvención	¿Zona Portuaria?
Diésel para equipos agrícolas y pesados	Diésel de bajo azufre equipos agrícolas y pesados	9.80	0.50	0.280	\$30,000	\$449,473	N
Diésel para equipos agrícolas y pesados	Diésel de bajo azufre equipos agrícolas y pesados	2.40	0.40	0.300	\$14,463	\$120,941	N
Autobús escolar de diésel para carretera	Autobús escolar eléctrico para carretera	0.50	0.10	0.000	\$276,230	\$175,098	N
Autobús escolar de diésel para carretera	Autobús escolar eléctrico para carretera	0.60	0.10	0.000	\$276,230	\$206,475	N
Autobús escolar de diésel para carretera	Autobús escolar eléctrico para carretera	0.70	0.00	0.000	\$276,229	\$197,944	N
Autobús escolar de diésel para carretera	Autobús escolar eléctrico para carretera	0.80	0.10	0.000	\$276,229	\$261,145	N
Camión de gas natural para carretera	Camión de gas natural limpio para carretera	4.69	0.84	0.000	\$9,337	\$50,000	N
Camión de gas natural para carretera	Camión de gas natural limpio para carretera	9.10	1.68	0.000	\$4,857	\$50,000	N

<b>Equipo existente</b>	<b>Equipo nuevo</b>	<b>Reducciones de óxidos de nitrógeno (toneladas de por vida)</b>	<b>Reducciones de gases orgánicos reactivos (toneladas de por vida)</b>	<b>Reducciones de material particulado (PM10) (toneladas de por vida)</b>	<b>Rentabilidad (\$/tonelada)</b>	<b>Máxima subvención</b>	<b>¿Zona Portuaria?</b>
Camión de gas natural para carretera	Camión de gas natural limpio para carretera	13.79	2.52	0.000	\$3,200	\$50,000	N
Camión de gas natural para carretera	Camión de gas natural limpio para carretera	2.94	0.56	0.000	\$14,963	\$50,000	N
Camión de gas natural para carretera	Camión de gas natural limpio para carretera	7.77	1.40	0.000	\$5,675	\$50,000	N
Camión de gas natural para carretera	Camión de gas natural limpio para carretera	14.07	0.74	0.000	\$3,139	\$50,000	N
Camión de gas natural para carretera	Camión de gas natural limpio para carretera	8.82	1.61	0.000	\$5,017	\$50,000	N
Camión de gas natural para carretera	Camión de gas natural limpio para carretera	9.31	1.68	0.000	\$4,736	\$50,000	N
Camión de gas natural para carretera	Camión de gas natural limpio para carretera	9.03	1.68	0.000	\$4,883	\$50,000	N
Camión de gas natural para carretera	Camión de gas natural limpio para carretera	8.75	1.61	0.000	\$5,061	\$50,000	N
Camión de gas natural para carretera	Camión de gas natural limpio para carretera	7.91	1.47	0.000	\$5,576	\$50,000	N
Camión de gas natural para carretera	Camión de gas natural limpio para carretera	6.02	1.12	0.000	\$7,529	\$50,000	N

Equipo existente	Equipo nuevo	Reducciones de óxidos de nitrógeno (toneladas de por vida)	Reducciones de gases orgánicos reactivos (toneladas de por vida)	Reducciones de material particulado (PM10) (toneladas de por vida)	Rentabilidad (\$/tonelada)	Máxima subvención	¿Zona Portuaria?
Camión de gas natural para carretera	Camión de gas natural limpio para carretera	5.39	0.98	0.000	\$8,158	\$50,000	N
Camión de gas natural para carretera	Camión de gas natural limpio para carretera	7.91	1.47	0.000	\$5,584	\$50,000	N
Camión de gas natural para carretera	Camión de gas natural limpio para carretera	8.12	1.47	0.000	\$5,424	\$50,000	N
Camión de gas natural para carretera	Camión de gas natural limpio para carretera	12.25	2.24	0.000	\$3,613	\$50,000	N
Camión de gas natural para carretera	Camión de gas natural limpio para carretera	9.10	1.68	0.000	\$4,741	\$50,000	N
Autobús escolar de diésel para carretera	Autobús escolar eléctrico para carretera	0.80	0.10	0.010	\$113,969	\$386,063	N
Autobús escolar de diésel para carretera	Autobús escolar eléctrico para carretera	0.80	0.10	0.010	\$113,969	\$386,063	N
Infraestructura	Infraestructura	0.00	0.00	0.000	N/A	\$500,000	N
<b>Fuera de la Zona Portuaria</b>		<b>167.67</b>	<b>26.90</b>	<b>1.055</b>	<b>\$52,993</b>	<b>\$3,886,253</b>	
<b>Total</b>		<b>354.40</b>	<b>44.57</b>	<b>6.037</b>	<b>\$45,899</b>	<b>\$17,168,965</b>	

## Borrador AB617 Resumen de asignación de proyectos

	Zona Portuaria	Fuera de la Zona Portuaria	Total
<b>Número de proyectos</b>	18	32	50
<b>Total de financiamiento propuesto</b>	\$13,282,712	\$3,886,253	\$17,168,965
<b>Reducciones de emisiones de NOx</b>	186.7	167.7	354.4
<b>Reducciones de emisiones de ROG</b>	17.7	26.9	44.6
<b>Reducciones de emisiones PM</b>	4.982	1.055	6.037
<b>Rentabilidad promedio</b>	\$30,465/Ton	\$52,993/Ton	\$45,898/Ton
<b>Rentabilidad mínima</b>	9,248\$/Ton	\$3,139/Ton	\$3,139/Ton
<b>Rentabilidad máxima</b>	\$49,320/Ton	\$276,229/Ton	\$276,229/Ton



## Borrador AB617 Tipos de proyectos

	Zona Portuaria	Fuera de la Zona Portuaria	Total
Camiones	2	20	22
Agricultura y equipos pesados	9	5	14
Autobuses escolares	0	6	6
Infraestructura	2	1	3
Embarcaciones a motor	5	0	5

