



**Comité Directivo de la Comunidad Portside AB 617**  
**Agenda de Reunión + [Notas](#)**

**26/4/2022**

**6:00 pm - 8:00 pm**

**Reunión Virtual vía Zoom**

**[Haga clic aquí para los materiales](#)**

**Objetivos de la Reunión**

- Aprender sobre las tendencias de la calidad del aire en Portside a través de los datos preliminares de monitoreo de la calidad del aire del Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (SDAPCD por sus siglas en inglés)
- Aprender y brindar información sobre el borrador del Plan de Transición de Camiones de Emisión Cero del Puerto de San Diego
- Recibir actualizaciones sobre los fondos de incentivos AB 617 y el programa de alivio y mejora de la calidad del aire en Portside (PAIR por sus siglas en inglés)

**Resumen de Acciones Tomadas**

- [Aprobación de notas de la reunión del 22/03/22 y la agenda de la reunión de abril.](#)

**Agenda**

- I. Bienvenida (Chuy Flores y Joanny Leyva, Co-Facilitadores) 6:00 pm**
- Repaso de los Objetivos de la Reunión y la Agenda
  - Lista de asistencia miembros de Comité Directivo
  - Actualizaciones generales
    - [La Junta de Gobierno del Distrito de Control de la Contaminación del Aire de San Diego \(SDAPCD\) adoptó recientemente dos esfuerzos importantes incluidos en el Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad Portside \(CERP\):](#)
      - [El Plan de Participación Pública](#) ampliará los esfuerzos de participación de SDAPCD en todo el condado de San Diego.
      - [El Marco de la Oficina de Justicia Ambiental](#) que guiará los programas SDAPCD de la Oficina interna y externamente.
- II. Aprobar Resumen de la reunión de 22/3/2022 y la agenda de hoy 6:10 pm**
- [Moción para aprobar las notas de la reunión de marzo de 2022 y la agenda de esta noche sin cambios por \*\*Martin Reeder\*\*.](#)
    - Secundado por **Sandra Naranjo**
  - [MOCION APROBADA por unanimidad](#)
- III. Presentación: Datos preliminares de monitoreo del aire en Portside (David Sodeman, SDAPCD) 6:15 pm**
- [Enlace de presentación](#)
  - David Sodeman, Ph.D.** (SDAPCD) compartió las tendencias preliminares de los datos de calidad del aire recopilados de los sitios de monitoreo en funcionamiento en la comunidad Portside.
  - Preguntas y Comentarios
    - Jack Monger** preguntó cuál sería el siguiente paso lógico para entender en qué punto hay un impacto en la salud pública y en qué medida dado que la experiencia del Covid ha afectado al carbono negro.



- (A) **David Sodeman** respondió que es difícil hacer una comparación directa a partir de los datos del gráfico porque el gráfico describe datos de materia particulares, pero cuando se observa el riesgo de cáncer como un factor, el número es alto.
- (B) **Domingo Vigil** agregó que SDAPCD compartirá más información sobre esto desde el punto de vista del riesgo de cáncer en la reunión de Mayo.
- ii. **Larry Hofreiter** comentó que los datos mostrados son poderosos porque los datos capturan muestras de la vida real de la calidad del aire que han sido recolectadas y analizadas.
- iii. **Sara Giobbi** preguntó si el equipo midió o modeló la concentración de diésel.
  - (A) **David Sodeman** respondió que modelaron la concentración de diésel usando un modelo de dispersión.
  - (B) **Domingo Vigil** agregó que SDAPCD revisará el modelo en la próxima reunión.
- iv. **Marcia Baverman** preguntó sobre otras fuentes de carbono negro.
  - (A) **David Sodeman** indicó que otras fuentes de carbono negro incluían los vehículos de gasolina, la quema de madera (incluidos los incendios forestales), el humo del cigarrillo y el humo de las velas cuando se apagan.
- v. **Akshita Sivakumar** pidió al equipo que busque acelerar el proceso de monitoreo y sugirió que tal vez podría ayudar incentivar la responsabilidad social corporativa para albergar un monitor.
- vi. **Josephine Talamantez** expresó su preocupación con respecto a un olor distinto (posiblemente metano) en Harbor Drive que ella y otras personas encontraron mientras conducían.
  - (A) **David Sodeman** respondió que la gente debería reportar este tipo de incidentes al Departamento de Cumplimiento de SDAPCD y alguien saldrá a investigar.
  - (B) **Domingo Vigil** animó a todos a continuar presentando denuncias y SDAPCD investigará cualquier dato que esté disponible para monitorear la situación.
- vii. **Joy Williams** preguntó qué sitios están capturando datos de metales y cuándo estarían disponibles estos datos.
  - (A) **David Sodeman** afirmó que en este momento no están capturando datos de metales en ninguno de los sitios porque no tienen los contratos vigentes. Una vez que los contratos estén vigentes, todos los sitios monitorearán estos datos, excepto el sitio de Ocean View Boulevard.
- viii. **Jack Monger** preguntó si la estación de monitoreo en National City (NCD) se ha ubicado para monitorear el tráfico de los almacenes de los propietarios.
  - (A) **David Sodeman** afirmó que es correcto y que hay dos almacenes principales al este de ese sitio.

**IV. Presentación: Borrador del Plan de Transición de Camiones de Cero Emisiones (Puerto de San Diego)**

**6:30 pm**

- a. [Enlace de presentación](#)
- b. **Phil Gibbons** presentó los esfuerzos de planificación del puerto para apoyar la transición hacia camiones pesados de cero emisiones. El Puerto continuará recibiendo aportes de la comunidad y de las partes interesadas sobre el Plan y presentará el Plan Final a la Junta de Comisionados del Puerto el 14 de junio de 2022.
- c. Preguntas y Comentarios
  - i. **Joy Williams** aplaudió al Puerto por su trabajo y las asociaciones que están estableciendo para lograr las metas de 2026 del MCAS.



- ii. **Román Partida-López** destacó las recomendaciones de equidad como parte del CERP y que la equidad debe continuar siendo uno de los principios rectores de las estrategias. También mencionó que el Puerto debería hacer más trabajo de promoción sobre el financiamiento y buscar otras estructuras de financiamiento para apoyar la implementación. Además, preguntó si el Puerto ha considerado contratar a un escritor de subvenciones o crear un equipo de redacción de subvenciones para apoyar tales esfuerzos.
  - (A) **Phil Gibbons** reconoció que necesitan concentrarse en la financiación estatal y federal y que tienen un equipo de redacción de subvenciones en el Puerto de San Diego.
  - (B) **Larry Hofreiter** agregó que el Puerto no es propietario de ninguno de los camiones y, si bien tienen un equipo de redacción de subvenciones, deberán concentrarse en las asociaciones con las empresas/propietarios de camiones.
- iii. **Jack Monger** aplaudió al Puerto de San Diego por presentar una presentación completa que mostró las fortalezas de este tipo de vehículos, fuentes de motores y obstáculos para tener un suministro suficiente de estos vehículos.
- iv. **Akshita Sivakumar** pidió aclaraciones sobre cómo el puerto está abordando las discusiones con las empresas de camiones y sus perspectivas sobre la infraestructura renovable.
  - (A) **Phil Gibbons** respondió que no ha tenido estas conversaciones con las empresas de camiones.
- v. **Roman Partida-López** comentó acerca de incorporar equidad en la forma en que el Puerto puede apoyar a los contratistas de camiones.
  - (A) **Phil Gibbons** agregó que el Puerto está haciendo todo lo posible para establecer una coalición para comunicarse con los camioneros y las empresas.

**V. Actualización: Programa de financiación de incentivos AB 617 (Kathy Keehan, SDAPCD) 7:20 pm**

- a. [Enlace de presentación](#)
- b. **Kathy Keehan** proporcionó una actualización sobre los proyectos que buscan financiamiento SDAPCD en todos los programas de subvenciones: Moyer, AB 617, FARMER y Goods Movement. Los miembros del CSC discutieron la combinación de proyectos y la financiación de equipos de paisajismo escolar con cero emisiones. SDAPCD comenzará a verificar la elegibilidad de cada proyecto, determinará los montos de financiamiento y firmará contratos con los solicitantes aprobados.
- c. Preguntas y Comentarios
  - i. **Roman Partida-López** preguntó si la financiación representaría todo el DAC y si la elegibilidad considera AB 1550.
    - (A) **Kathy Keehan** respondió que la financiación se financiaría parcialmente y que AB 1550 es parte de la elegibilidad.
  - ii. **Joy Williams** mencionó que se sentiría cómoda financiando todas las escuelas indicadas.
  - iii. **Joy Williams** señaló que es importante priorizar los proyectos de cero emisiones en la mayor medida posible.
  - iv. **Phil Gibbons** preguntó si existía la oportunidad de financiar más camiones de cero emisiones.
    - (A) **Kathy Keehan** respondió que hay \$4 millones reservados y existe la oportunidad de financiar camiones adicionales de cero emisiones.

**VI. Comentarios del Público (Chuy Flores, Co-Facilitador)**

**7:45 pm**

- a. La comisionada del Puerto de San Diego, **Sandy Naranjo**, compartió que el puerto organizará un segundo taller de diseño comunitario para Pepper Park en National City el jueves 5 de Mayo



San Diego County  
**Air Pollution  
Control District**

de 6:00 p. m. a 8:00 p. m. Habrá interpretación tanto en español como en tagalo.

b. **Liliana Nuñez** compartió dos actualizaciones importantes de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB):

i. En julio de 2021, CARB presentó una descripción general de la Regulación avanzada de flotas limpias. CARB está organizando otra ronda de talleres la semana del 2 de mayo para brindar una descripción general del borrador actualizado del lenguaje normativo.

ii. Estrategia Estatal del Proyecto de Ley 617 de la Asamblea: En la Reunión de la Junta de CARB del 19 de mayo (que no comenzará antes de las 4:00 p. m.), la Junta de CARB escuchará un elemento informativo sobre la actualización de la Estrategia Estatal del Programa de Protección del Aire Comunitario AB 617, Blueprint, a través de un panel representativo del Grupo de Consulta AB 617 y una presentación del personal.

**VII. Comentarios de Clausura**

**7:55 pm**

a. Evaluación del Comité sobre la reunión, asuntos para juntas futuras

**VIII. Clausura de Reunión**

**8:00 pm**

La próxima reunión programada es el 24/5/2022 tentativamente reunión virtual a través de Zoom

# Hoja de Voto y Asistencia del Comité Directivo de la Comunidad Portside

Fecha: 26 de abril de 2022

Nombre	Afilación	Presente	Primario/ Alternativa		
<b>1. Keith Corry</b>	<b>City of San Diego</b>	<b>X</b>			
<b>2. Jack Monger</b>	<b>Industry (IEA)</b>	<b>X</b>	<b>P</b>		
a. Massie Hatch	Industry (Hatch Consulting)	X	A		
<b>3. Sara Giobbi</b>	<b>Industry (NASSCO)</b>	<b>X</b>			
a. Lydia Pellecer	Industry (BAE)				
<b>4. Sandy Naranjo</b>	<b>Port of San Diego</b>	<b>X</b>	<b>P</b>		
a. Larry Hofreiter	Port of San Diego	X	A		
<b>5. Phil Trom</b>	<b>SANDAG</b>	<b>X</b>			
a. Keri Robinson	SANDAG		A		
<b>6. Joy Williams</b>	<b>EHC</b>		<b>P</b>		
<b>7. Martin Reeder</b>	<b>National City</b>	<b>X</b>	<b>P</b>		
a. David Welch	National City				
<b>8. Roman Partida-Lopez</b>	<b>The Greenlining Institute</b>	<b>X</b>			
<b>9. Stephanie Yoon</b>	<b>Medical Expert</b>	<b>X</b>			
a. Alejandro Z. Diaz	Medical Expert				
<b>10. Diane Vermeulen</b>	<b>CALTRANS</b>	<b>X</b>	<b>P</b>		
<b>11. Samantha Lui (Kim Impreso – Temp.)</b>	<b>U.S. Navy</b>	<b>X</b>	<b>P</b>		
a. Helen K. Haase	US Navy				
<b>12. Dinah Willier</b>	<b>SDG&amp;E</b>	<b>X</b>	<b>P</b>		
a. Joseph Gabaldon	SDG&E				
<b>13. Philomena Marino</b>	<b>Community</b>	<b>X</b>			
<b>14. Janice Luna Reynoso</b>	<b>Mothers Out Front</b>		<b>P</b>		
<b>15. John Alvarado</b>	<b>Community</b>		<b>P</b>		
<b>16. Hilary Medina</b>	<b>Community</b>				
<b>17. Alicia Sanchez</b>	<b>Community</b>	<b>X</b>	<b>P</b>		
<b>18. Margarita Moreno</b>	<b>Community</b>	<b>X</b>	<b>P</b>		
<b>19. Nahomi Sanchez</b>	<b>Community</b>				
<b>20. Vanessa Contreras</b>	<b>Community</b>		<b>P</b>		
<b>21. Salvador Razo Abrica</b>	<b>Union Representative</b>	<b>X</b>			

<b>Nombre</b>	<b>Afiliación</b>	<b>Presente</b>	<b>Primario/ Alternas</b>		
<b>22. Monserrat Hernandez</b>	<b>Community</b>	<b>X</b>	<b>P</b>		
<b>23. Silvia Calzada</b>	<b>Community</b>	<b>X</b>	<b>P</b>		
<b>24. Ashley Valentin Gonzalez</b>	<b>Community</b>	<b>X</b>			
<b>25. Josephine Talamantez</b>	<b>Community</b>	<b>X</b>	<b>P</b>		
<b>26. Maritza Garcia</b>	<b>Community</b>	<b>X</b>	<b>P</b>		
	<b>Total Primarios (Total Alternas)</b>	<b>19 (3)</b>			
	<b>Mano Voto Sí</b>				
	<b>Mano Voto No</b>				
	<b>Mano Voto Abstenerse</b>				
	<b>Pase de lista Voto Sí</b>				
	<b>Pase de lista Voto No</b>				
	<b>Pase de lista Abstenerse</b>				