



**Comité Directivo de la Comunidad Portside AB 617
Agenda de Reunión + NOTAS**

4/25/2023

5:00 pm - 7:00 pm

Reunión Virtual vía Zoom

[Haga clic aquí para los materiales](#)

Objetivos de la Reunión

- Recibir actualizaciones sobre los fondos de incentivos de Aire Limpio para Todos (“Clean Air for All” en inglés) y el Programa de Mejora y Alivio de la Calidad del Aire en Portside (PAIR, por sus siglas en inglés) del Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (SDAPCD, por sus siglas en inglés)
[Acciones B1, B3, B4 del Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad Portside (CERP, por sus siglas en inglés)]
- Discutir el Modelado y Evaluación de Riesgos de Tóxicos del Aire en la Comunidad Portside de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) y la Evaluación de Riesgos para la Salud de la Comunidad Portside del Puerto de San Diego
[Metas 5, 6 y 7 del CERP de Portside]

Resumen de Acciones Tomadas

- Aprobación de notas de la reunión del 28/03/23 y la agenda de la reunión de abril.

Agenda

I. Bienvenida (Chuy Flores y Ana Cuevas-Flores, Co-Facilitadores)

5:00 pm

- a. Repaso de los Objetivos de la Reunión y la Agenda
- b. Lista de asistencia miembros de Comité Directivo
- c. Actualizaciones generales
 - i. **Domingo Vigil** del Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (SDAPCD) recordó a los miembros del Comité Directivo que la reunión del Comité Directivo de Portside de mayo está programada para ser en persona y compartió que están buscando asegurar una ubicación en National City. También recordaron a los miembros que una parte de la reunión de mayo se reservará para sesiones de grupos de trabajo para que se reúnan los subcomités.
 - ii. **Peter Nguyen** de UC Davis recordó a los miembros del Comité Directivo que todavía están recopilando respuestas a de una [encuesta](#) de los Comités Directivos AB 617 en todo el estado. Los representantes de la comunidad que respondan participarán en una rifa para ganar una tarjeta de regalo. **[La encuesta está disponible hasta el 15 de junio](#)** tanto en [inglés](#) como en [español](#). Comuníquese con el Dr. Jonathan London (jk london@ucdavis.edu) si tiene alguna pregunta sobre la encuesta.
 - iii. **Phil Gibbons** del Puerto de San Diego anunció que en la reunión de abril de la Junta de Comisionados del Puerto se aprobó la financiación de un sistema de energía en tierra en la Terminal Marina de National City. También compartieron que una asociación de agencias y organizaciones sin fines de lucro han estado trabajando juntas para educar a los conductores de camiones en el puerto sobre los camiones de cero emisiones, las próximas regulaciones y los incentivos de financiación. Por último, compartieron que el



19 de mayo (Pepper Park) y el 20 de mayo (César Chávez Park) se realizarán eventos en celebración del Mes Marítimo. El personal del Puerto ofreció la oportunidad a los miembros del Comité Directivo de recibir un recorrido exclusivo por la terminal en una fecha separada a mediados o fines de mayo. Comuníquese con Phil Gibbons (pgibbons@portofsandiego.org) si tiene alguna pregunta sobre los anuncios del puerto.

- iv. **Sara Giobbi** compartió que el Puerto de San Diego recibirá comentarios públicos hasta el viernes 2 de junio sobre el Borrador del Informe de Impacto Ambiental para el Proyecto de Reemplazo del Dique Seco Flotante y Mejora de la Zona Costera de NASSCO. Comuníquese con Scott Vurbeff en svurbeff@portofsandiego.org si tiene alguna pregunta o comentario.
- v. **Tim Garrett** de la Junta Directiva de la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) anuncio que hubo una reunión el viernes 28 de abril para ayudar a informar el desarrollo del Plan Regional 2025. Para obtener más información e involucrarse en el proceso de desarrollo del Plan Regional 2025, visite [este sitio web](#).

- II. Aprobar Resumen de la reunión de 28/3/2023 y la agenda de hoy** **5:15 pm**
- a. Moción para aprobar las notas de la reunión de marzo y la agenda de esta noche sin cambios por **Martin Reeder**.
 - i. Secundada por un **Maritza Garcia**.
 - ii. MOCION APROBADA por unanimidad

- III. Actualización: Financiamiento de incentivos del Programa Aire Limpio para Todos y Programa PAIR (SDAPCD)** **5:25 pm**
- a. [Enlace a la presentación](#)
 - b. **Kathy Keehan** proporcionó una actualización sobre la financiación de incentivos de Aire Limpio para Todos. **Eric Luther** fue presentado como el nuevo especialista supervisor de recursos del aire y compartió una actualización sobre la expansión del programa PAIR. Los miembros del Comité Directivo y los asistentes participaron en una encuesta para brindar comentarios sobre la expansión del programa PAIR.
 - c. Preguntas y comentarios
 - i. **John Alvarado** expresó su apoyo a la expansión del programa PAIR y compartió los beneficios de instalar sistemas “mini split”.
 - ii. **Silvia Calzada** compartió que se beneficiaron del programa y sugirió ampliar el área de servicio para poder ayudar a otras familias.
 - iii. **Montserrat Hernández** también expresó su apoyo a la expansión del programa y destacó las muchas familias que podrían beneficiarse del programa pero que no han podido.
 - iv. **Nick Paul** también recomendó más inversión en el programa para poder expandirse.
 - v. **Maritza García** preguntó si la expansión incluiría casas con varias habitaciones que necesitan más de un filtro.
 - (A) **Eric Luther** compartió que proporcionar múltiples filtros como parte de la expansión es una opción.
 - vi. **John Alvarado** preguntó si se pueden solicitar fondos en función de la cantidad de tráfico de camiones en el área.
 - (A) **Eric Luther** respondió que están buscando múltiples fuentes de financiación para el programa.
 - vii. **Nick Paul** preguntó si parte del enfoque del programa en el futuro puede incluir escuelas además de áreas residenciales.



- (A) **Eric Luther** respondió que hace sentido expandirse a escuelas, bibliotecas y otras áreas públicas.
- (B) **Kathy Keehan** agregó que actualmente financian sistemas de filtración para las escuelas utilizando fondos AB 617 y pueden ayudar a reunir una solicitud para las escuelas interesadas.
 - a. **John Alvarado** dijo que muchas de las escuelas en las que ha trabajado tienen sistemas de aire/calor que no filtran el aire que circula. Enfatizó la importancia de instalar estos sistemas.

IV. Discusión: Modelado y Evaluación de Riesgos de Tóxicos del Aire en la Comunidad Portside (CARB)

5:55 pm

- a. [Resumen ejecutivo](#)
- b. **Ping Di** de CARB brindó una breve descripción general del Modelado de Tóxicos en el Aire y la Evaluación de Riesgos para la Comunidad Portside en San Diego. Los miembros del comité compartieron comentarios y preguntas sobre el documento del resumen.
- c. Preguntas y comentarios
 - i. **Sara Giobbi** preguntó si CARB lanzaría pronto un modelo estatal que permitiría la visualización de cómo la calidad del aire en el puerto se compara con otras áreas del estado.
 - (A) **Ping Di** confirmó que el modelo incluye el área de San Diego.
 - (B) **Sara Giobbi** preguntó cuál es la tasa de cáncer de fondo que se indica en el documento.
 - a. **Ping Di** compartió que hay dos valores. Se incluye todas las emisiones en un riesgo acumulativo. Este número no es diferente en diferentes comunidades en todo el estado.
 - ii. **Jack Monger** señaló que en la página cuatro, bajo la pregunta dos, la segunda línea debería decir el objetivo número cinco. Preguntó por qué hay un cambio tan grande entre lo que resulta en emisiones a nivel regional y local.
 - (A) **Ping Di** respondió que es el resultado de diferentes fuentes de emisión, incluidos factores como las autopistas.
 - (B) **Jack Monger** preguntó si hay comunidades que tienen un mayor impacto de las partículas de diesel que otras.
 - a. **Ping Di** proporcionó más contexto sobre cómo se calculan las emisiones locales y regionales.
 - iii. **Joy Williams** agradeció a CARB por realizar la evaluación de riesgos para la salud para poder avanzar con el establecimiento de metas. Recomendó que se use la información de la evaluación para establecer prioridades. Agregó que si el monitoreo u otras fuentes de datos muestran diferentes puntos críticos de emisión, estos también deben priorizarse. Joy también destacó la importancia de incluir la participación comunitaria incluso en las políticas estatales.
 - (A) **Ping Di** estuvo de acuerdo con los comentarios de Joy sobre los impactos de los puntos críticos localizados y los programas estatales.
 - iv. **Chuy Flores** reconoció que la presentación fue muy técnica y solicitó que cualquier pregunta adicional o punto de aclaración sea enviado al equipo de facilitación.
 - (A) **John Alvarado** se hizo eco del comentario de Chuy sobre la necesidad de gráficos e información accesible para la comunidad.
 - (B) **Adrianna Hernandez** agregó que están disponibles para proporcionar gráficos e infografías que puedan ser necesarios.



- V. Discusión: Evaluación de Riesgos para la Salud de la Comunidad Portside (Puerto de San Diego) 6:15 pm**
- a. [Enlace a la hoja de datos y preguntas frecuentes](#)
 - b. **Peter Eichar** del Puerto de San Diego revisó la información sobre los documentos de Evaluación de Riesgos para la Salud (HRA) compartidos con los miembros antes de la reunión.
 - c. Preguntas y comentarios
 - i. **Sara Giobbi** agradeció al Puerto por los materiales accesibles proporcionados.
 - ii. **Montserrat Hernández** señaló que no vio un registro de camiones que ingresan y salen de las instalaciones portuarias y preguntó cuándo estará disponible este registro.
 - (A) **Peter Eichar** compartió que el puerto está trabajando actualmente en un registro portuario que será un sistema automatizado para obtener mejores datos sobre los camiones que ingresan a las terminales. El objetivo es tener el sistema listo para fin de año. Están en proceso de actualizar la información del inventario.
 - iii. **Nick Paul** señaló que pudieron pasar una carta de comentarios de EHC que abordaba los puntos de preocupación con Port HRA. Agregó que las HRA futuras también deben incluir una proyección para el crecimiento futuro.
 - (A) **Peter Eichar** respondió que el registro aumentaría la precisión, pero actualmente están contando todos los camiones que ingresan.
 - iv. **John Alvarado** preguntó cuál es la posibilidad de abrir una ruta alternativa de camiones alrededor del Parque César Chávez para alejar el tráfico del parque.
 - (A) **Peter Eichar** compartió que esta sería una gran oportunidad para la gira del comité directivo.
 - v. **Silvia Calzada** agradeció al Puerto por la información clara y accesible. Ella preguntó si hay una fecha límite para el MCAS actualizado.
 - (A) **Peter Eichar** respondió que aún no hay una fecha límite, pero esperan incorporar los datos de 2022 en la evaluación actual.
 - vi. **Phil Gibbons** compartió que el puerto anticipa tener un sistema de seguimiento de camiones a finales de este año. El sistema podrá comprender mejor las características de los camiones que visitan las terminales. Y lo que es más importante, el sistema podrá medir el progreso en la cantidad de llamadas que son cero emisiones.
- VI. Comentarios del Publico (Ana Cuevas-Flores, Co-Facilitador) 6:45 pm**
- a. **Adrianna Hernandez** de CARB compartió que los miembros tenían hasta el 25 de abril para proporcionar comentarios sobre la Regulación de locomotoras en uso propuesta y la Regulación avanzada de flotas limpias antes de su reunión de la junta.
 - b. Los miembros del Comité Directivo Jack Monger y Nick Paul recomendaron puntos de agenda para las próximas reuniones.
- VII. Comentarios de Clausura 6:55 pm**
- a. Evaluación del Comité sobre la reunión, asuntos para juntas futuras
- VIII. Clausura de Reunión 7:00 pm**

La próxima reunión programada es el 23/5/2023 en persona en el Edificio de Servicios Generales del Puerto de San Diego en National City.

Hoja de asistencia y votación del Comité Directivo de la Comunidad Portside

Fecha: 25 de abril del 2023

Nombre	Afilación	Presente	Primaria/ Alternativ o	Punto de Votación: Enmiendas a la Acta	Punto de Votación: Enmiendas a la Acta
1. Keith Corry	City of San Diego	X	P		
a. Shelby Buso	City of San Diego				
2. Jack Monger	Industry (IEA)	X	P		
a. Massie Hatch	Industry (Hatch Consulting)	X	A		
3. Sara Giobbi	Industry (NASSCO)	X	P		
a. Lydia Pellecer	Industry (BAE)	X	A		
4. Sandy Naranjo	Port of San Diego				
a. Phillip Gibbons	Port of San Diego	X	A		
5. Tim Garret	SANDAG	X	P		
a. Mariela Rodriguez	SANDAG	X	A		
6. Nick Paul	EHC	X	P		
a. Joy Williams	EHC	X	A		
7. Martin Reeder	National City	X	P		
a. David Welch	National City				
8. Roman Partida-Lopez	The Greenlining Institute	X	P		
9. Stephanie Yoon	Medical Expert	X	P		
10. Diane Vermeulen	CALTRANS	X	P		
11. Samantha Lui	U.S. Navy	X	P		
a. Helen K. Haase	US Navy				
12. Dinah Willier	SDG&E	X	P		
a. Liana Rios	SDG&E				
13. Philomena Marino	Comunidad	X	P		
14. Janice Luna Reynoso	Mothers Out Front				
15. John Alvarado	Comunidad	X	P		
16. Hilary Medina	Comunidad				

Hoja de asistencia y votación del Comité Directivo de la Comunidad Portside

Fecha: 25 de abril del 2023

Nombre	Afiliación	Presente	Primaria/ Alternativo	Punto de Votación: Enmiendas a la Acta	Punto de Votación: Enmiendas a la Acta
17. Alicia Sanchez	Comunidad	X	P		
18. Margarita Moreno	Comunidad	X	P		
19. Nahomi Sanchez	Comunidad				
20. Vanessa Contreras	Comunidad	X	P		
21. Salvador Razo Abrica	Representante de union	X	P		
22. Monserrat Hernandez	Comunidad	X	P		
23. Silvia Calzada	Comunidad	X	P		
24. Ashley Valentin Gonzalez	Comunidad	X	P		
25. Josephine Talamantez	Comunidad	X	P		
26. Maritza Garcia	Comunidad	X	P		
	Total Primaria (Total alternativo)	22 (5)			
	Voto de mano Sí				
	Voto de mano No				
	Voto de Mano Abstenerse				
	Voto de Pase de lista Sí				
	Voto de Pase de lista No				
	Voto de Pase de lista Abstenerse				