

# Welcome!

We will get started shortly.

# *¡Bienvenidos!*

*Comenzaremos en breve.*



# PORTSIDE COMMUNITY COMUNIDAD PORTSIDE

## Community Steering Committee/Comite Directivo Comunitario



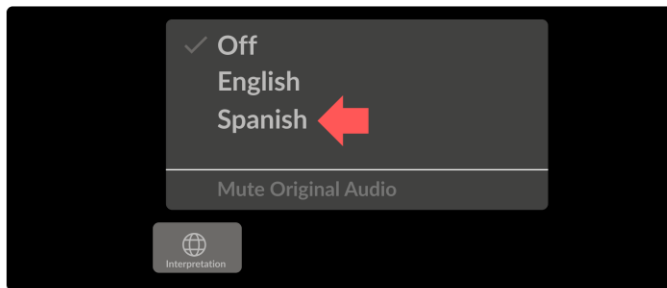
March 24, 2026


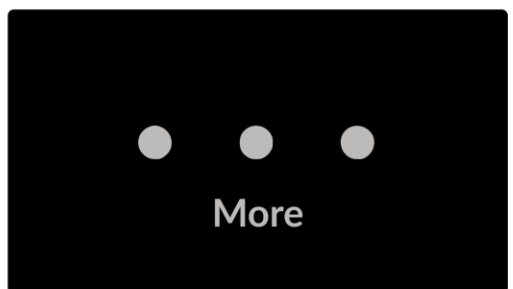
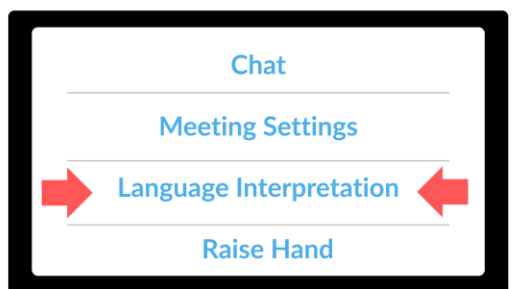
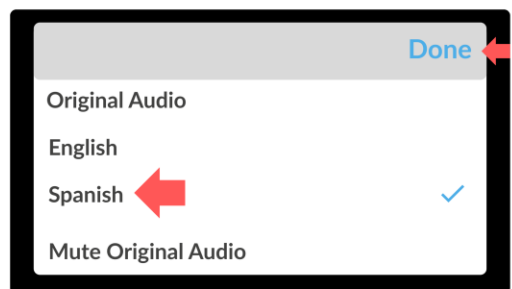
24 de marzo de 2026



# Interpretation

## Interpretación

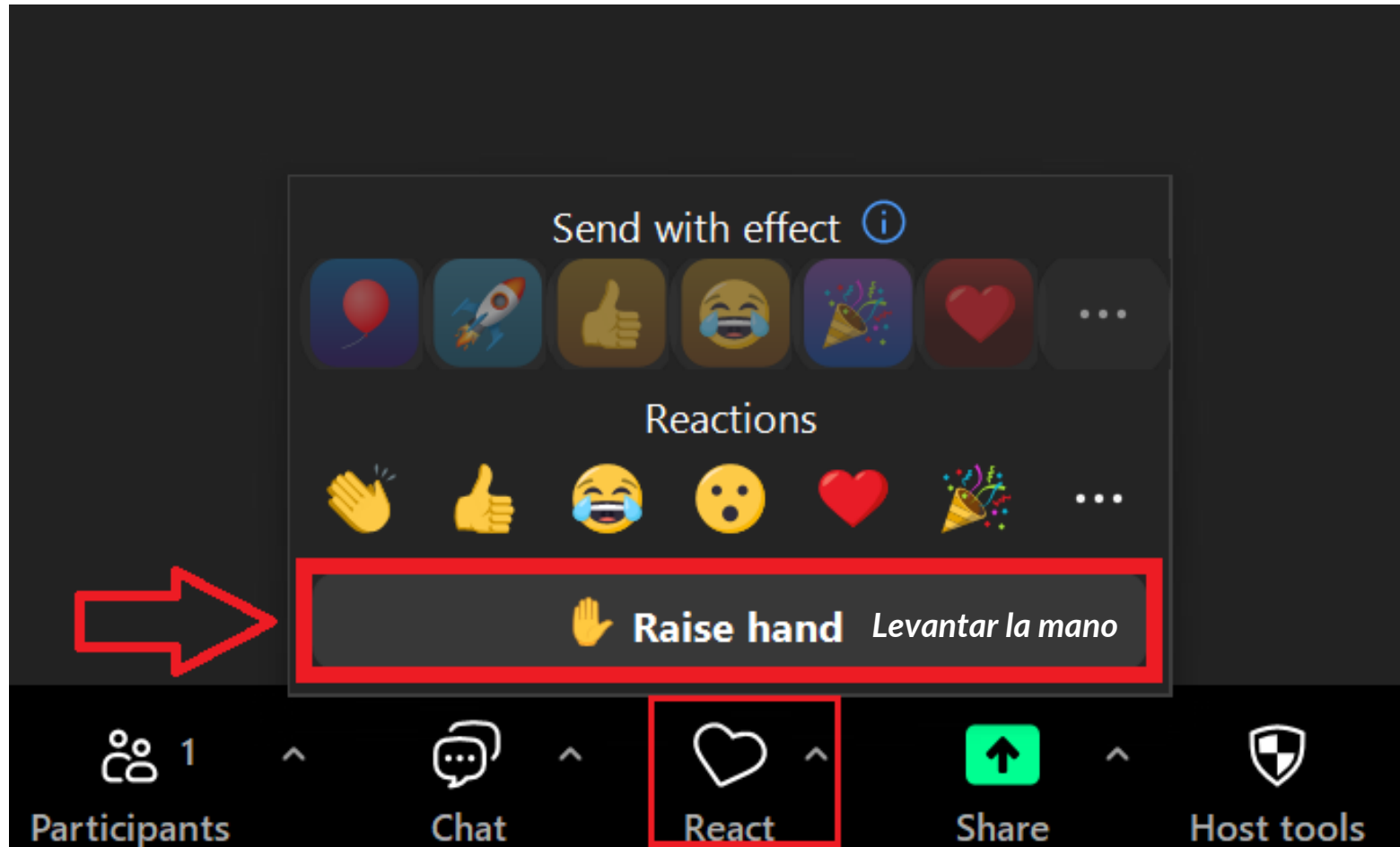
1   2 

1  2  3  4 



# Participation Instructions

## *Instrucciones de participación*



*Reaccionar*



CELEBRATING THE LIFE OF



October 1, 1990 - March 10, 2026

KURTIS MALECHA

# Meeting Agreements

## Acuerdos

1. Create space for everyone to contribute
2. Step Up, Step Back
3. Only one person speaks at a time
4. Listen to each other
5. Respect each other; Opinions, knowledge, and Perspective
6. Be conscious of time
7. Please speak slowly and clearly for the interpreter

1. Crear espacio que todos contribuyen
2. Participe, y permite que otros también participen
3. Una persona habla a la vez
4. Escuche lo que esta diciendo la gente
5. Respeto mutuo: Opiniones, Historias, y Perspectiva
6. Ser conscientes de la hora
7. Hable despacio y claro para el interprete



**ROLL CALL CSC MEMBERS**  
**PASE DE LISTA DE LOS MIEMBROS DEL COMITÉ**  
**DIRECTIVO COMUNITARIO (CSC)**

---



# Agenda

## Orden del Dia

- I. Welcome
- II. Approval of the 1/27/2026 Meeting Notes
- III. Update on Strategies to Reduce Indirect Source Emissions at Warehouses and Distribution Centers Portside
- IV. Zero-Emission Cargo Handling Equipment – Community Project Plan
- V. Update from CARB Emissions Inventory
- VI. Public Comment
- VII. Adjourn

- I. Bienvenida
- II. Aprobación de las notas de la reunión del 1/27/2026
- III. Actualización sobre estrategias para reducir las emisiones indirectas en almacenes y centros de distribución
- IV. Equipos de manipulación de carga de cero emisiones – Plan de proyecto comunitario
- V. Actualizaciones sobre el inventario de emisiones de CARB
- VI. Comentario Publico
- VII. Cierre



**APPROVAL OF THE 1/27/2026 MEETING NOTES**  
**APROBACIÓN DE LAS NOTAS DE LA REUNIÓN DEL**  
**1/27/2026**

---



# GENERAL UPDATES

# ACTUALIZACIONES GENERALES

---



# General Updates

## *Actualizaciones Generales*

### Port of San Diego

- Pepper Park A Day at the Park
- Saturday, April 4, 11 a.m. - 3 p.m.
- [A Day at the Park | Port of San Diego](#)

AB 617 Incentives Funding Update (see item in the [March 18<sup>th</sup> IBCSC Meeting Recording](#) starting at 1:18:13)

### Puerto of San Diego

- Pepper Park Un día en el parque:
- sábado 4 de abril, de 11:00 a 15:00.
- [A Day at the Park | Port of San Diego](#)

Actualización de la financiación de incentivos AB 617 (ver el ítem en [la grabación de la reunión IBCSC del 18 de marzo](#) a partir de la 1:18:13)



**PORTSIDE**  
COMMUNITY AIR PROTECTION PROGRAM

# 5 YEAR REPORT

FEBRUARY  
2026



## Portside 5 Year Report

**Comunidad Portuario PROGRAMA**  
COMUNITARIO DE PROTECCIÓN DEL AIRE

# INFORME DE 5 AÑOS

FEBRERO  
2026























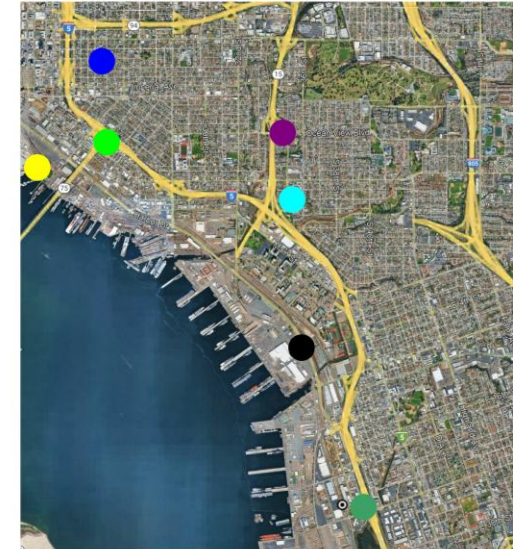
## Informe de 5 años Comunidad Portuario



# National City Monitoring Sites Update

## Actualización de sitios de monitoreo de National City

| Portside Monitoring Sites<br>Sitios de Monitoreo en Portside  | Pollutants Monitored<br>Contaminantes monitoreados  |
|---|---|
|  Sherman Elementary School                                   |    |
|  10th Avenue Marine Terminal                                 |    |
|  Chicano Park  |    |
|  Caltrans at Boston Ave.                                     |    |
|  Ocean View Blvd  |   |
|  Navy RV Lot<br><i>(Future Monitor Site)</i>               |   |
|  National City Train Depot<br><i>(Future Monitor Site)</i> |   |



### Pollutants Contaminantes

-  Black Carbon (Continuous)  
Carbono negro (continuo)
-  Toxics - Metals  
Sustancias tóxicas - Metales
-  Toxics - VOCs  
Sustancias tóxicas - COV



# Office of Environmental Justice Updates

## *Actualizaciones de la Oficina de Justicia Ambiental*

Barrio Logan College Institute (BLCI)  
Career Fair 3.12.26  
*Feria de Empleo de Barrio Logan College  
Institute (BLCI) 3.12.26*

Know of a community event we should be  
at? Let me know,  
*¿Conoces un evento comunitario en el que  
deberíamos estar? Hágamelo saber*

[lauren.perez@sdapcd.org](mailto:lauren.perez@sdapcd.org)



# UPDATE ON STRATEGIES TO REDUCE INDIRECT SOURCE EMISSIONS AT WAREHOUSES AND DISTRIBUTION CENTERS

## ACTUALIZACIÓN SOBRE ESTRATEGIAS PARA REDUCIR LAS EMISIONES INDIRECTAS EN ALMACENES Y CENTROS DE DISTRIBUCIÓN

---

*Nick Cormier, San Diego Air Pollution Control District*





**San Diego County Air Pollution Control District**  
**Strategies to Reduce Indirect Source Emissions at Warehouses and Distribution Centers**

*Estrategias para reducir las emisiones de fuentes indirectas en almacenes y centros de distribución*

2026



# Overview

## *Resumen*

- Background
  - White Paper Conclusions
  - Findings & Considerations
  - Alternative Strategies
  - New Information Since White Paper Release
  - Next Steps & Contacts
- Antecedentes
  - Conclusiones del informe técnico
  - Conclusiones y consideraciones
  - Estrategias alternativas
  - Información nueva desde la publicación del informe técnico
  - Próximos pasos y contactos



# Background

## *Antecedentes*



# How did we get here?

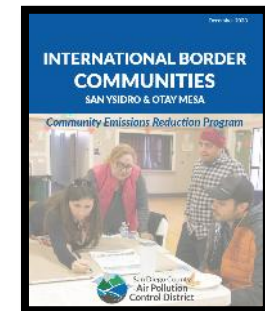
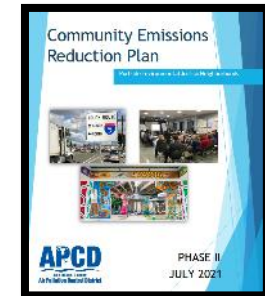
*¿Cómo llegamos hasta aquí?*

## Assembly Bill (AB) 423

Consider adoption of an Indirect Source Rule (ISR) to address pollution from mobile sources [...], such as ports, warehouses, and distribution centers

## Proyecto de ley de la Asamblea (AB) 423

Considerar la adopción de una Norma de Fuentes Indirectas (ISR) para abordar la contaminación procedente de fuentes móviles [...], tales como puertos, almacenes y centros de distribución



# How did we get here? *¿Cómo llegamos hasta aquí?*

## Portside Community Emissions Reduction Plan (CERP)

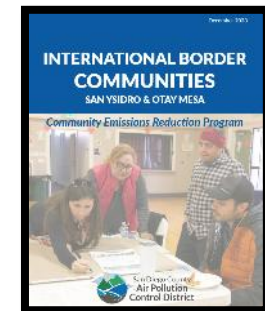
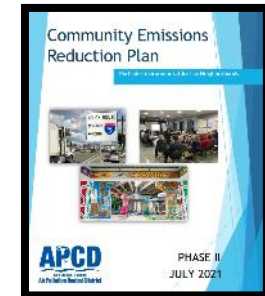
Evaluate feasibility of adopting a new rule to control emissions from indirect sources [...] that generates or attracts mobile source activity which results in emissions of any pollutant

*(Action C3: Evaluating Existing Rules and Considering New Rules)*

## Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad de Portside (CERP)

Evaluar la viabilidad de adoptar una nueva norma para controlar las emisiones de fuentes indirectas [...] que generen o atraigan actividad de fuentes móviles que dé lugar a emisiones de cualquier contaminante

*(Acción C3: Evaluar las normas existentes y considerar nuevas normas)*



# How did we get here? *¿Cómo llegamos hasta aquí?*

## International Border CERP

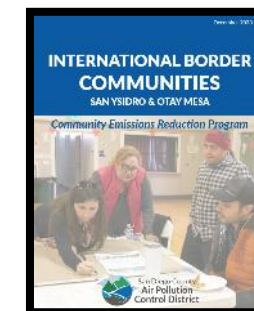
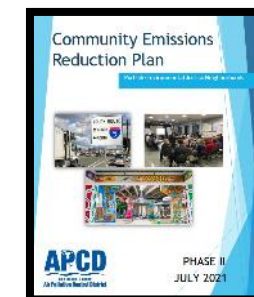
[...] advocate for rules or other strategies that reduce emissions from indirect sources

*(Heavy-Duty Vehicle, Strategy 5)*

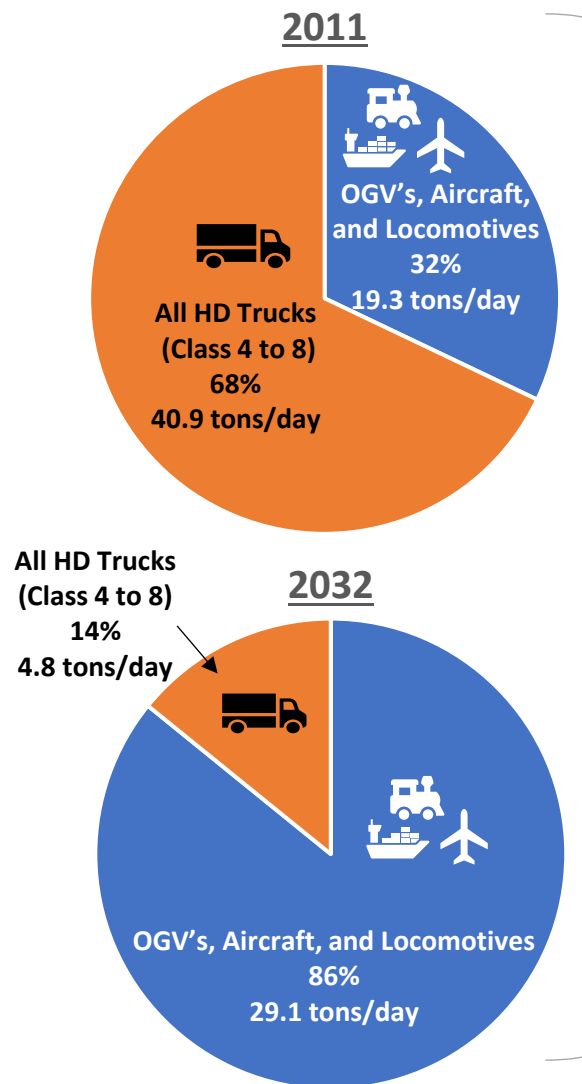
## CERP de la Frontera Internacional

[...] abogar por normas u otras estrategias que reduzcan las emisiones procedentes de fuentes indirectas

*(Vehículos pesados, Estrategia 5)*

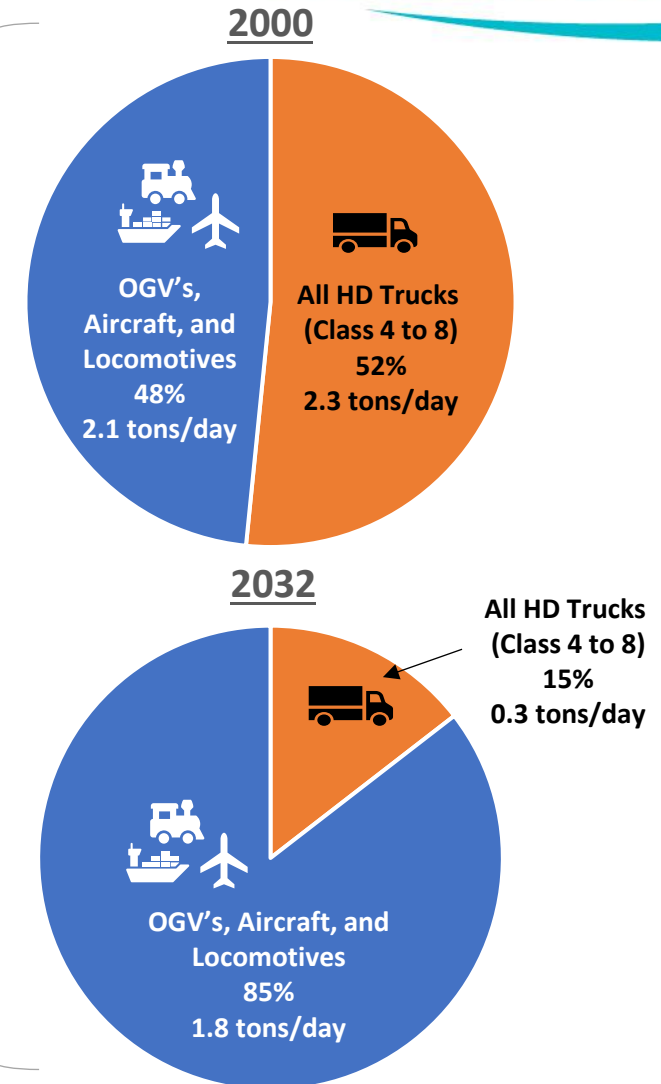


# SD County Emissions Trends (tons/day)



**NOx**

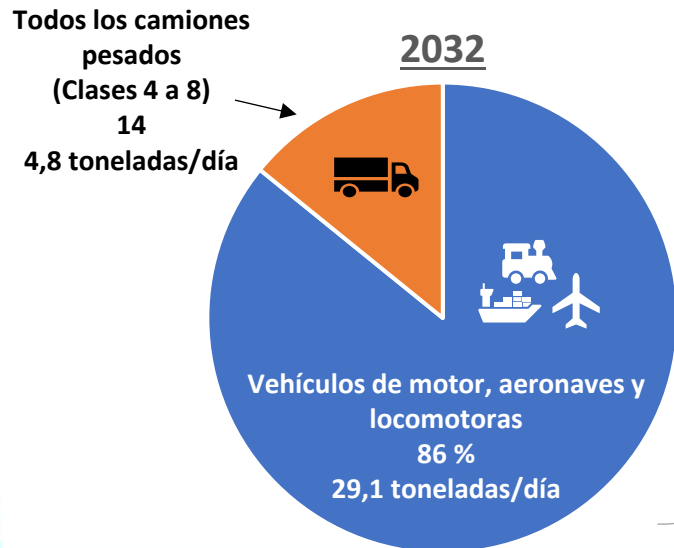
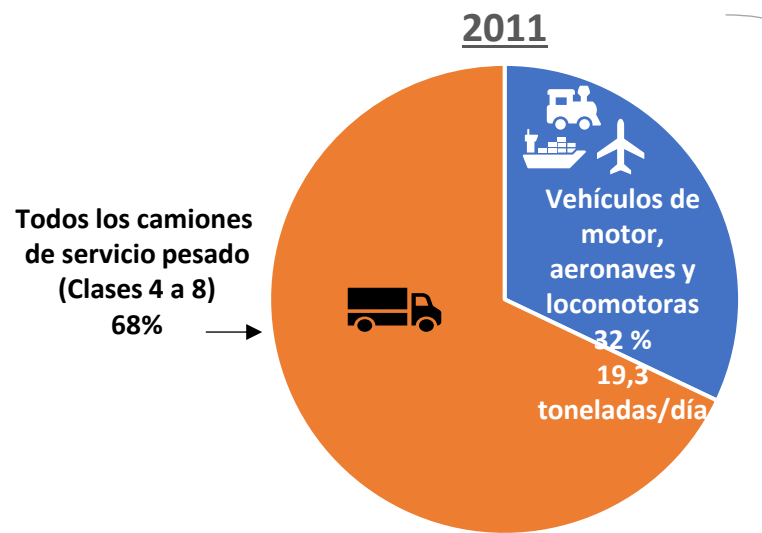
**PM2.5**



Sources: 2020 SDAPCD Ozone Attainment Plan, Attachment A, Pages A-6 and A-7; 2019 CARB CEPAM v1.04; EMFAC2025 v.2.1.0

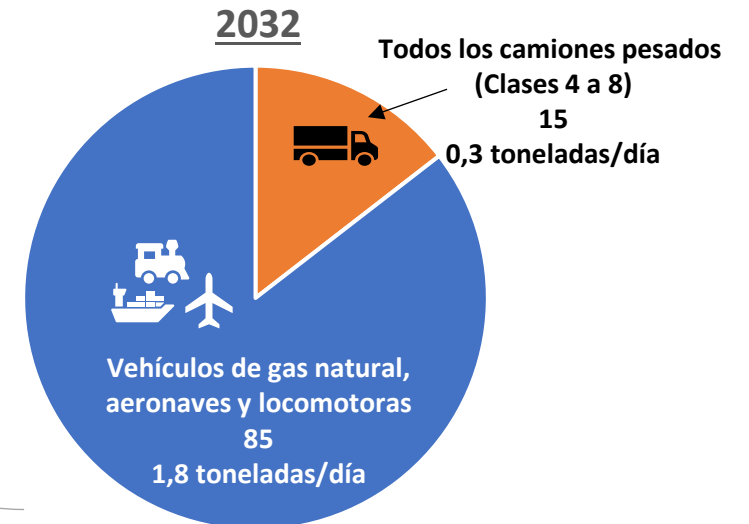
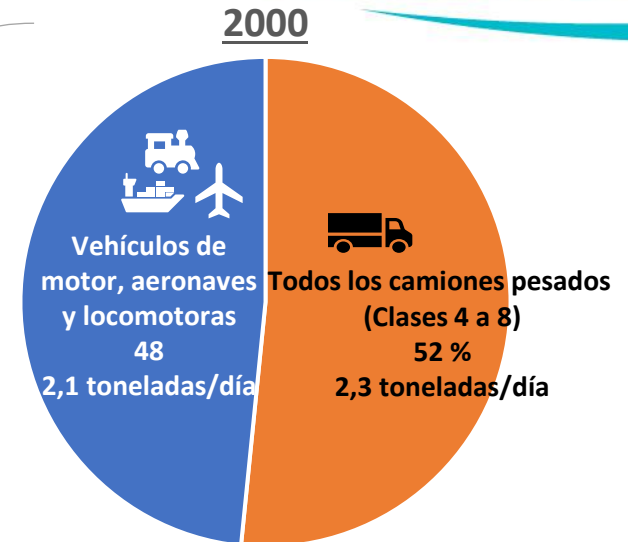


# Tendencias de las emisiones en el condado de San Diego (toneladas/día)



**NOx**

**PM2,5**



Fuentes: Plan de Cumplimiento de los Límites de Ozono de 2020 del SDAPCD, Anexo A, páginas A-6 y A-7; CARB CEPAM v1.04 de 2019; EMFAC2025 v.2.1.0



# White Paper Conclusions

*Conclusiones del  
informe técnico*



# White Paper Conclusions

## *Conclusiones del informe técnico*

- **Prioritize alternative strategies (as detailed in Section 5.0 of the White Paper) to reduce emissions from indirect sources at warehouses and distribution centers** to advance compliance with state and federal air quality standards and improve conditions in communities most impacted by air pollution.
- **Reassess the need for a local warehouse ISR in the future**, taking into account statewide developments and implementation progress, to balance immediate action with long-term adaptability while ensuring the District remains positioned to achieve air quality goals efficiently and equitably.
- **Retain a potential warehouse ISR as a “Further Study Measure”** in the next Regional Air Quality Strategy (RAQS)
- **Dar prioridad a estrategias alternativas (tal como se detalla en la Sección 5.0 del Libro Blanco) para reducir las emisiones de fuentes indirectas en almacenes y centros de distribución**, con el fin de promover el cumplimiento de las normas estatales y federales de calidad del aire y mejorar las condiciones en las comunidades más afectadas por la contaminación atmosférica.
- **Reevaluar la necesidad de un ISR para almacenes a nivel local en el futuro**, teniendo en cuenta los desarrollos a nivel estatal y el progreso de la implementación, a fin de equilibrar la acción inmediata con la adaptabilidad a largo plazo, al tiempo que se garantiza que el Distrito siga estando en condiciones de alcanzar los objetivos de calidad del aire de manera eficiente y equitativa.
- **Mantener un posible ISR para almacenes como «medida de estudio adicional»** en la próxima Estrategia Regional de Calidad del Aire (RAQS).



# Findings and Considerations

## *Conclusiones y consideraciones*



# Warehouses/Distribution Center locations in San Diego County

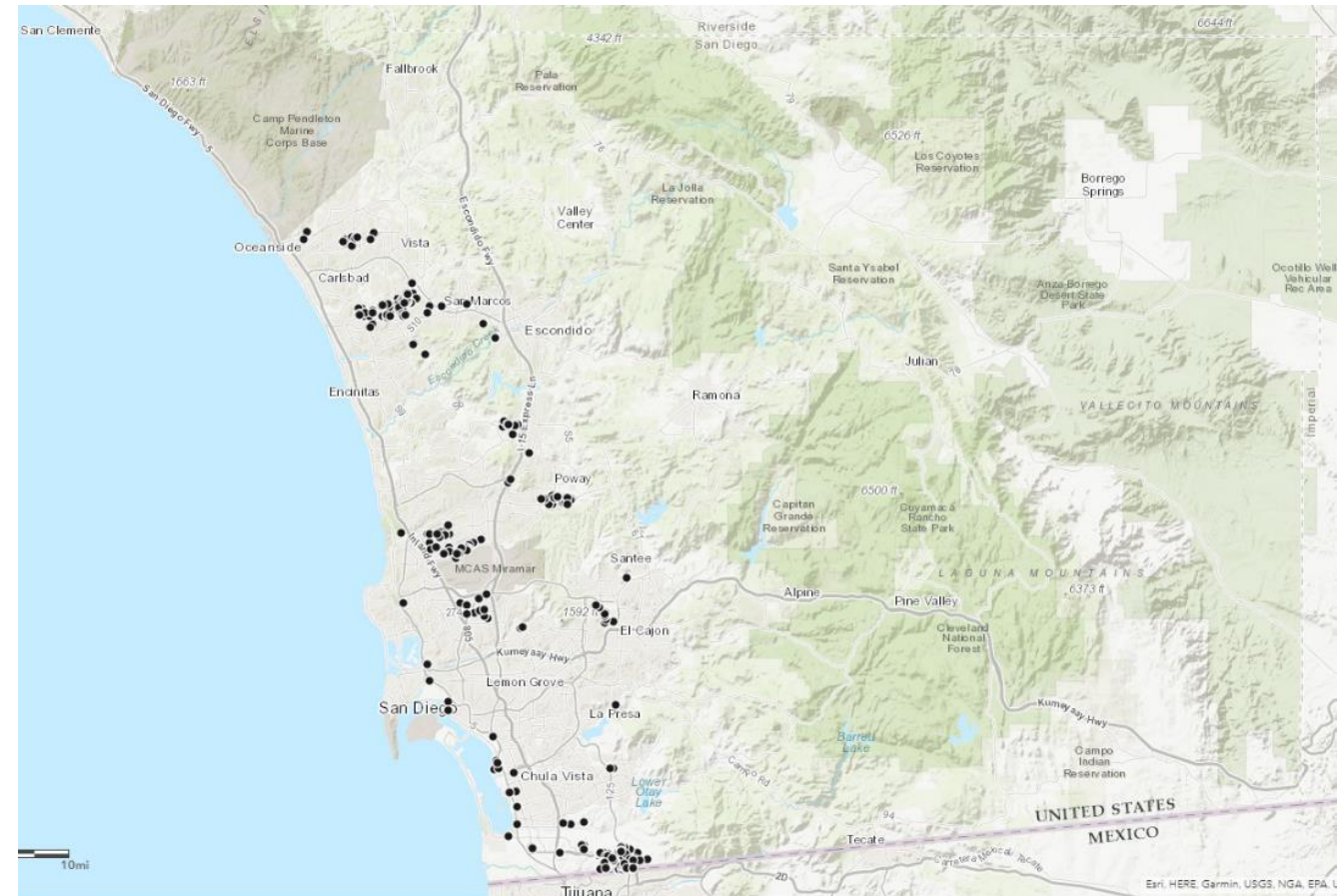
*Ubicaciones de almacenes y centros de distribución en el condado de San Diego*

Warehouses > 100,000 sq. ft.

243 facilities, 45,719,544 total square feet

Almacenes > 100 000 pies cuadrados

243 instalaciones, 45 719 544 pies cuadrados en total



# Warehouses/Distribution Center locations in San Diego County

*Ubicaciones de almacenes y centros de distribución en el condado de San Diego*

**Warehouses > 100,000 sq. ft.**

243 facilities, 45,719,544 total square feet

**Almacenes > 100 000 pies cuadrados**

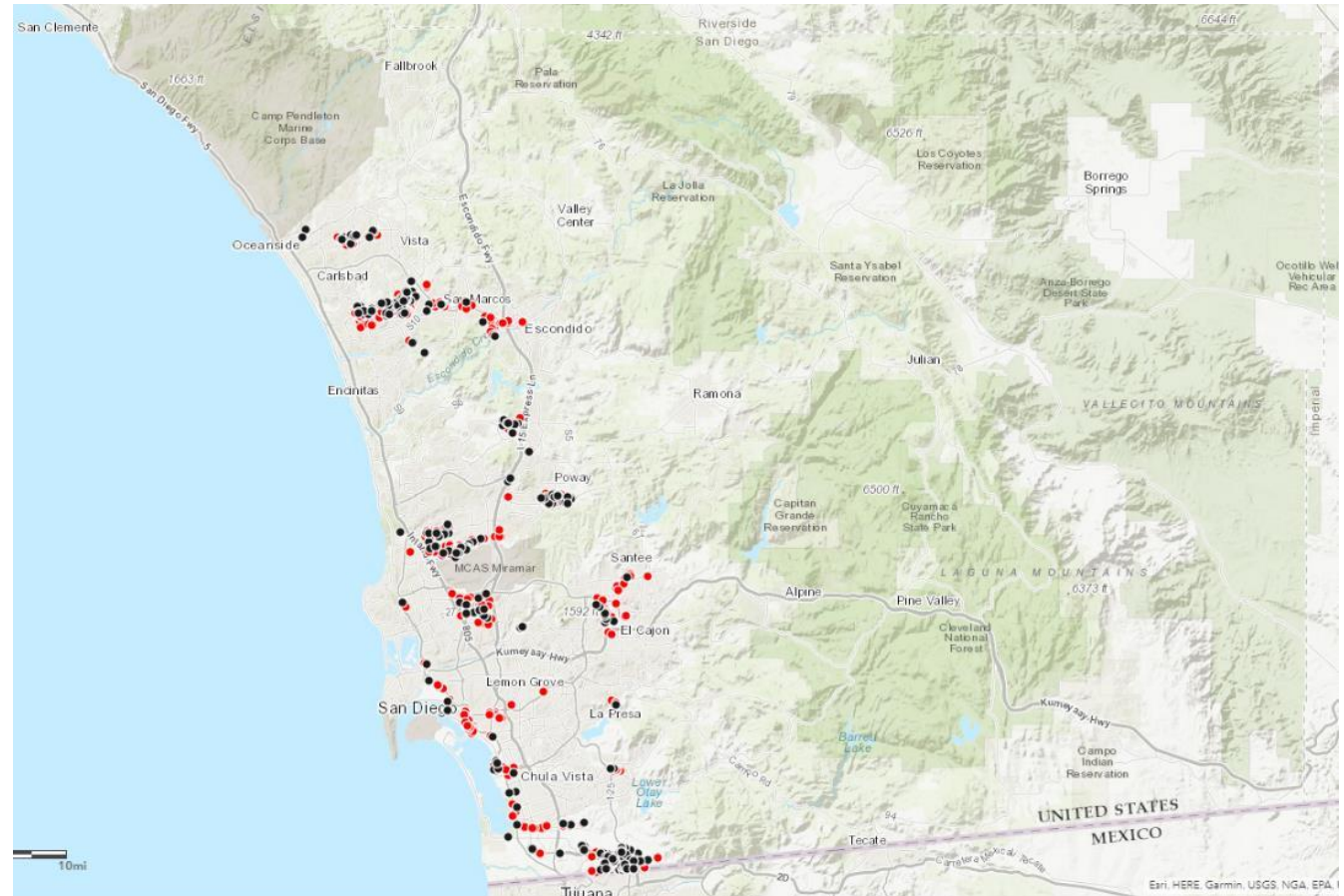
243 instalaciones, 45 719 544 pies cuadrados en total

**Warehouses between 50,000 and 100,000 sq. ft.**

414 facilities, 28,401,882 total square feet

**Almacenes de entre 50 000 y 100 000 pies cuadrados**

414 instalaciones, 28 401 882 pies cuadrados en total



# Warehouses/Distribution Center locations in San Diego County

## *Ubicaciones de almacenes y centros de distribución en el condado de San Diego*

**Warehouses > 100,000 sq. ft.**

243 facilities, 45,719,544 total square feet

**Almacenes > 100 000 pies cuadrados**

243 instalaciones, 45 719 544 pies cuadrados en total

**Warehouses between 50,000 and 100,000 sq. ft.**

414 facilities, 28,401,882 total square feet

**Almacenes de entre 50 000 y 100 000 pies cuadrados**

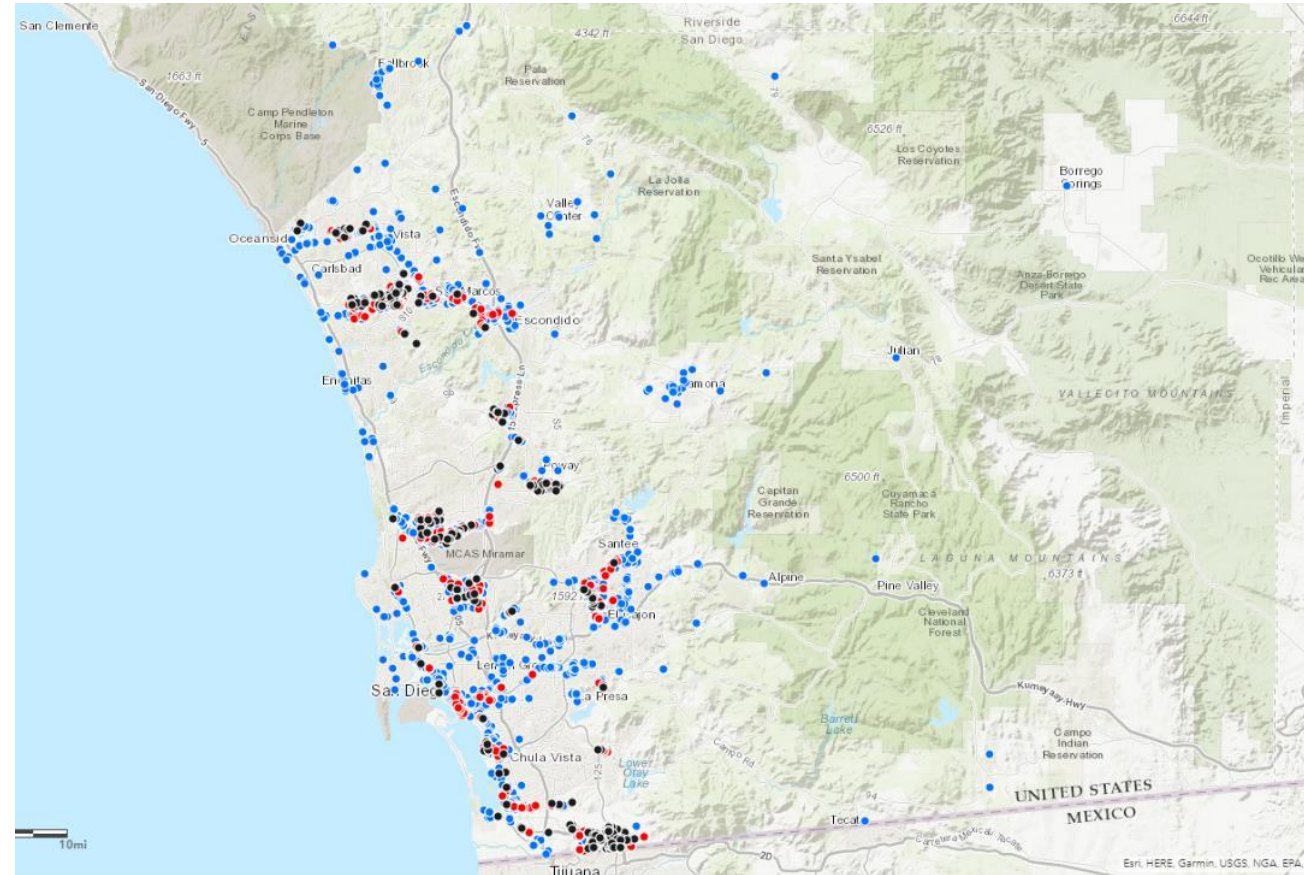
414 instalaciones, 28 401 882 pies cuadrados en total

**Warehouses < 50,000 sq. ft.**

6,080 facilities, 87,121,334 total square feet

**Almacenes de menos de 50 000 pies cuadrados**

6.080 instalaciones, 87.121.334 pies cuadrados en total



# Estimated Emission Reductions from an ISR (AB617 areas)

*Reducción de emisiones estimadas gracias a un ISR (zonas AB617)*

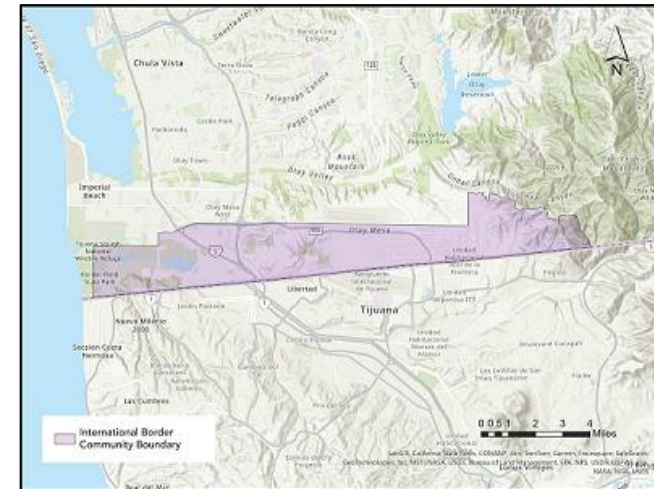


**1.0 tpy NO<sub>x</sub> ≈ 15 HD diesel trucks**  
(0.07% of Portside emission inventory)

**1,0 t/año de NO<sub>x</sub> ≈ 15 camiones diésel de gran tonelaje**  
(0,07 % del inventario de emisiones de Portside)

**0.01 tpy PM<sub>2.5</sub> ≈ 5 HD diesel trucks**  
(0.005% of Portside emission inventory)

**0,01 tpa de PM<sub>2,5</sub> ≈ 5 camiones diésel pesados**  
(0,005 % del inventario de emisiones de Portside)



**4.2 tpy NO<sub>x</sub> ≈ 64 HD diesel trucks**  
(0.69% of IBC emission inventory)

**4,2 t/año de NO<sub>x</sub> ≈ 64 camiones diésel pesados**  
(0,69 % del inventario de emisiones del IBC)

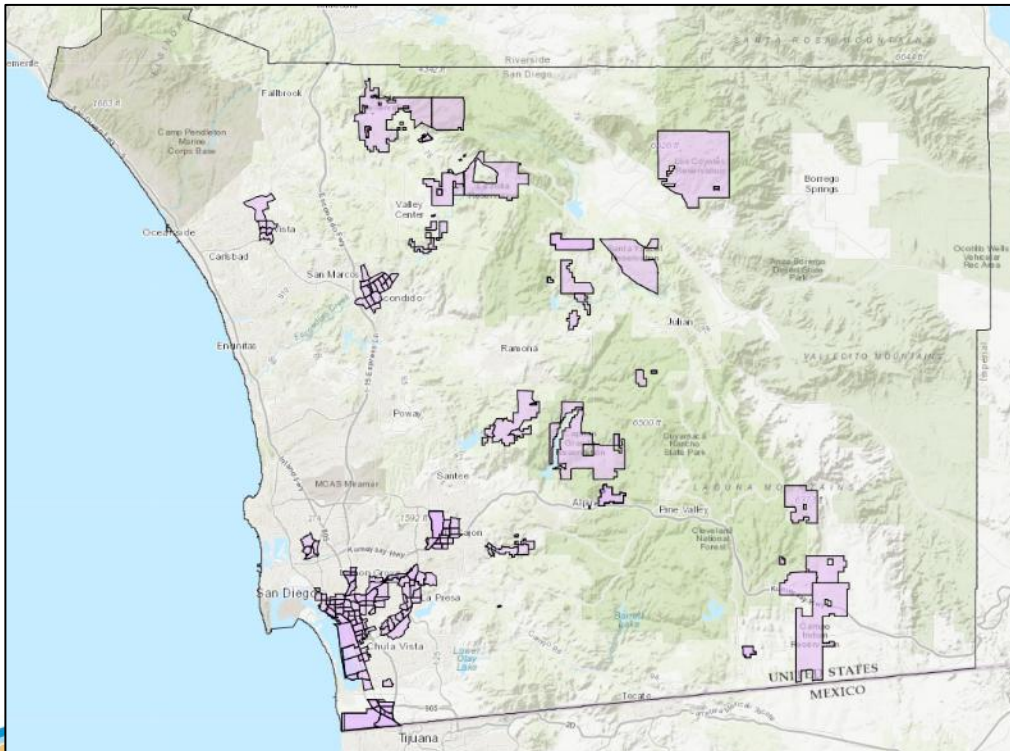
**0.04 tpy PM<sub>2.5</sub> ≈ 20 HD diesel trucks**  
(0.02% of IBC emission inventory)

**0,04 t/año de PM<sub>2,5</sub> ≈ 20 camiones diésel pesados**  
(0,02 % del inventario de emisiones del IBC)



# Estimated Emission Reductions from an ISR (All SD County EJ Areas)

*Reducción de emisiones estimadas gracias a un ISR (todas las áreas de justicia ambiental del condado de San Diego)*



## Defined EJ Areas from / Áreas de justicia ambiental definidas

por:

SDAPCD EJ Partnership Communities / Comunidades asociadas a la EJ del SDAPCD

County of San Diego SB 535 / Condado de San Diego SB 535

Tribal areas / Áreas tribales

7.8 tpy NO<sub>x</sub> ≈ **118 HD diesel trucks**

7,8 tpy de NO<sub>x</sub> ≈ **118 camiones diésel de alta densidad**

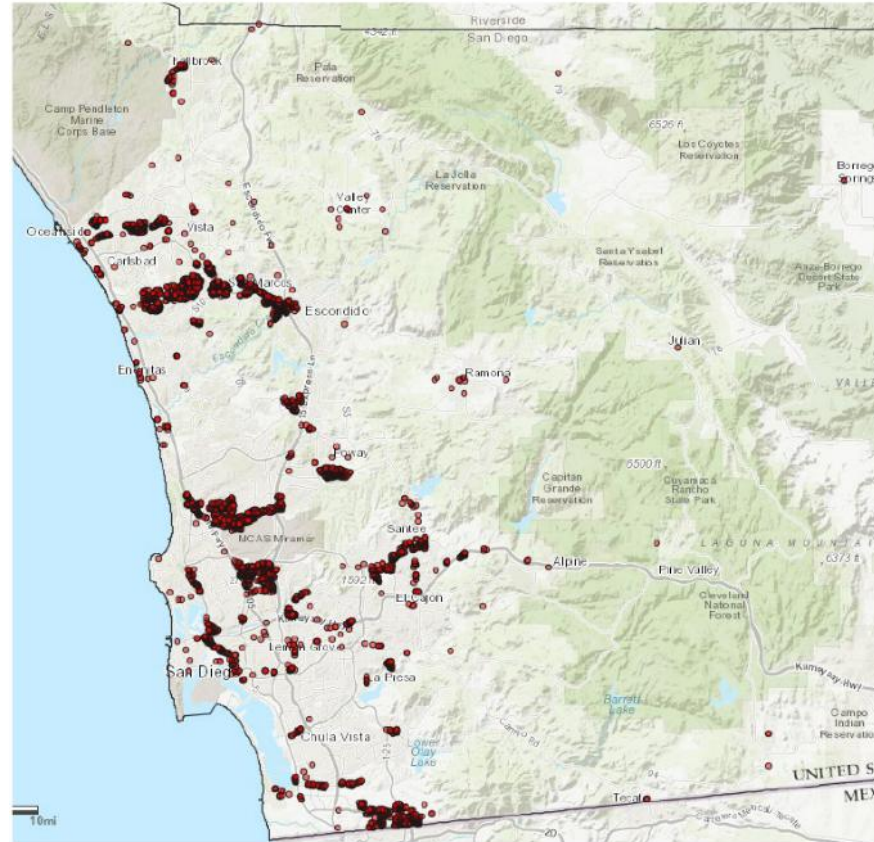
0.08 tpy PM<sub>2.5</sub> ≈ **40 HD diesel trucks**

0,08 t/año de PM<sub>2,5</sub> ≈ **40 camiones diésel**

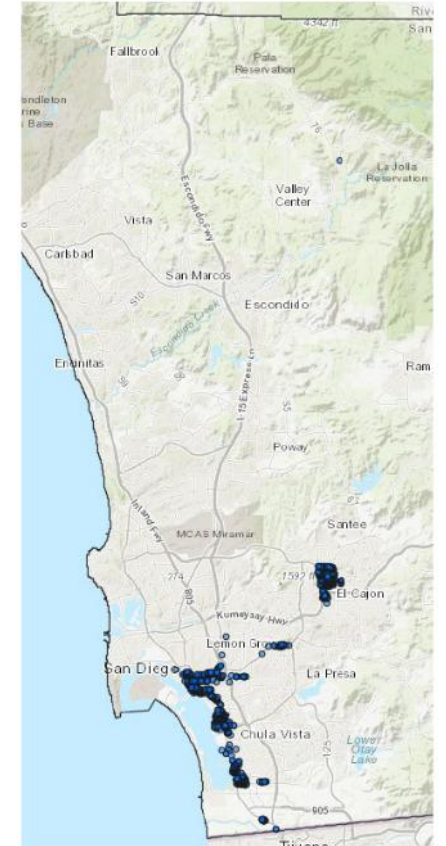


# Warehouse Locations in All SD County EJ Areas

- 50k sq ft and greater
  - **71% outside of under-resourced communities**
  - **29% within under-resourced communities**
- Outside of under-resourced communities – average 34<sup>th</sup> percentile (CES)
- Majority of warehousing emissions generated outside of under-resourced communities



Outside under-resourced communities

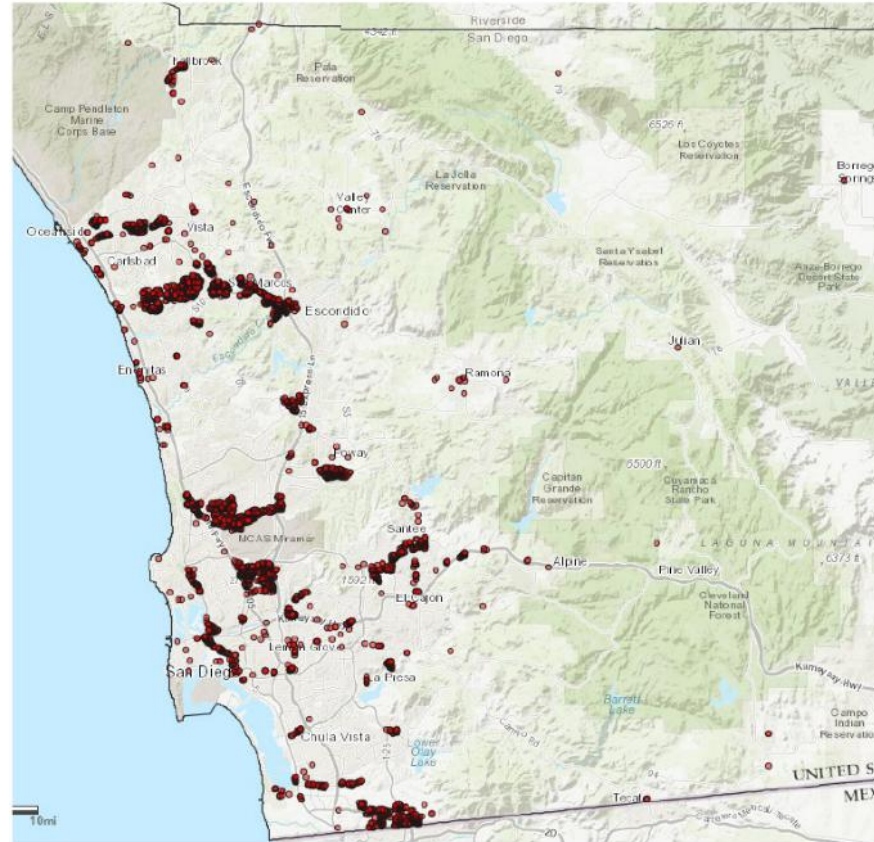


Within under-resourced communities

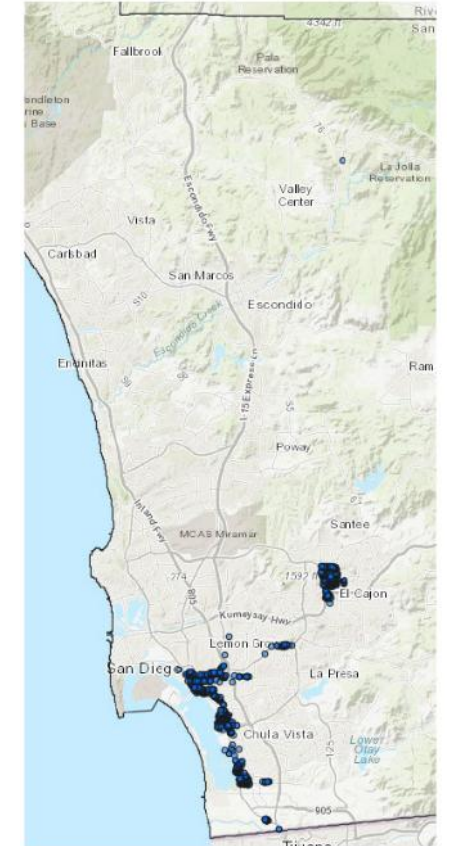


## Ubicación de almacenes en todas las zonas de justicia ambiental del condado de San Diego

- 50 000 pies cuadrados o más
  - **71 % fuera de comunidades con escasos recursos**
  - **29 % dentro de comunidades con escasos recursos**
- Fuera de comunidades con escasos recursos – promedio del percentil del 34% (CES)
- La mayoría de las emisiones de los almacenes se generan fuera de las comunidades con escasos recursos



Fuera de las comunidades con escasos recursos

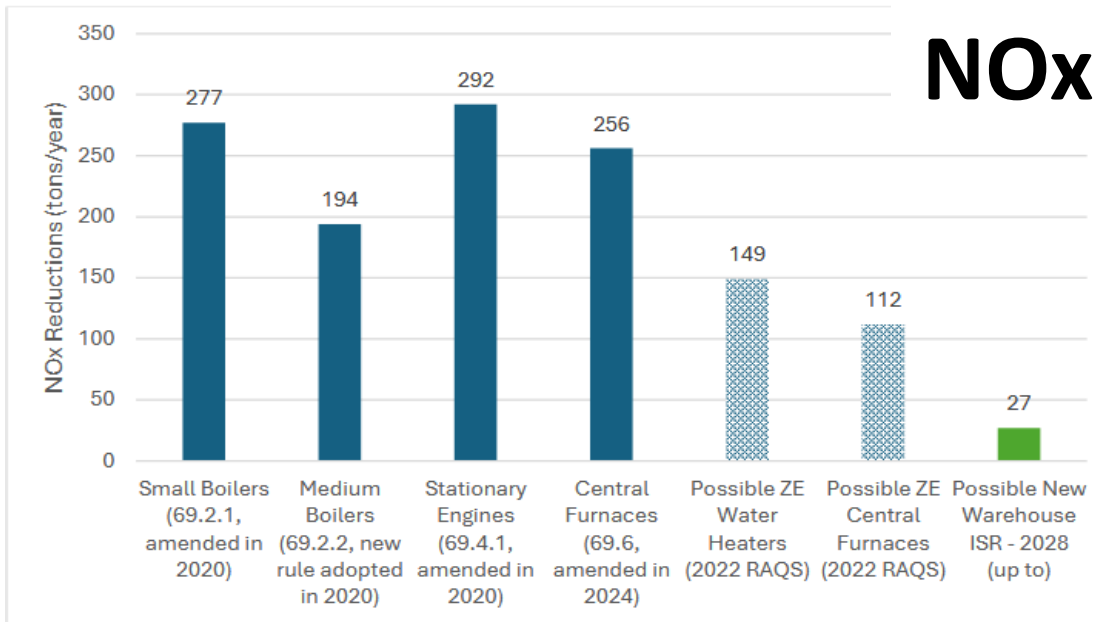


Dentro de comunidades con escasos recursos



# Estimated Emission Reductions from an ISR (Regionwide)

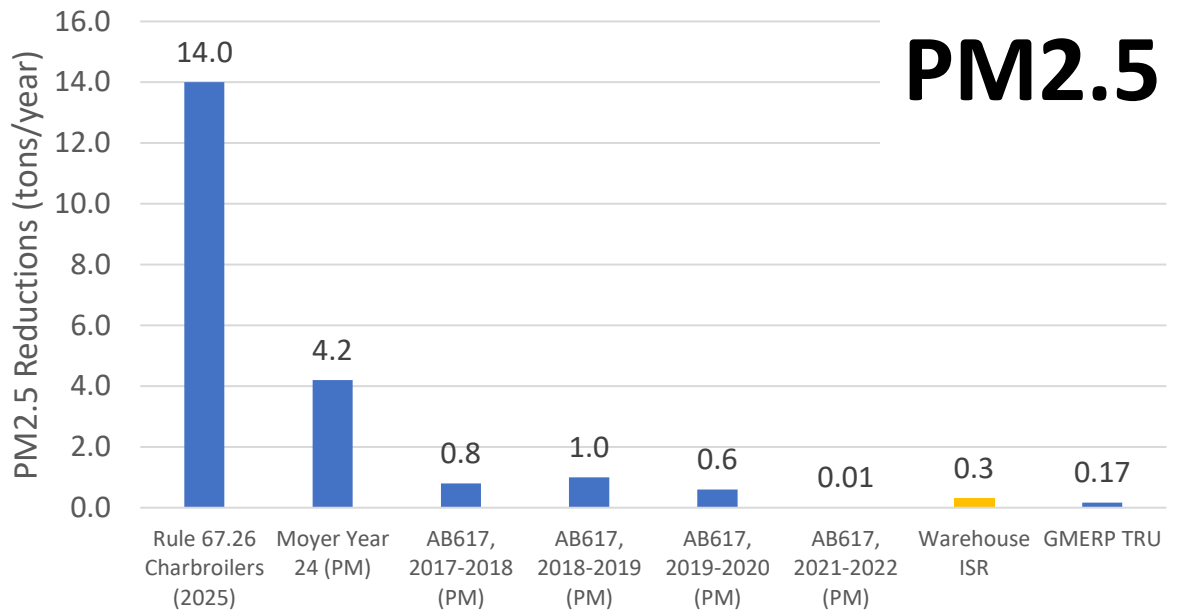
*Reducciones estimadas de emisiones derivadas de un ISR (a nivel regional)*



**NOx**

Up to 27 tpy NOx ≈ **405 HD diesel trucks**  
 Hasta 27 t/año de NOx ≈ **405 camiones diésel de gran tonelaje**

0.15% of County NOx Inventory  
 0,15 % del inventario de NOx del condado



**PM2.5**

Up to 0.3 tpy PM2.5 ≈ **130 HD diesel trucks**  
 Hasta 0,3 t/año de PM2,5 ≈ **130 camiones diésel pesados**

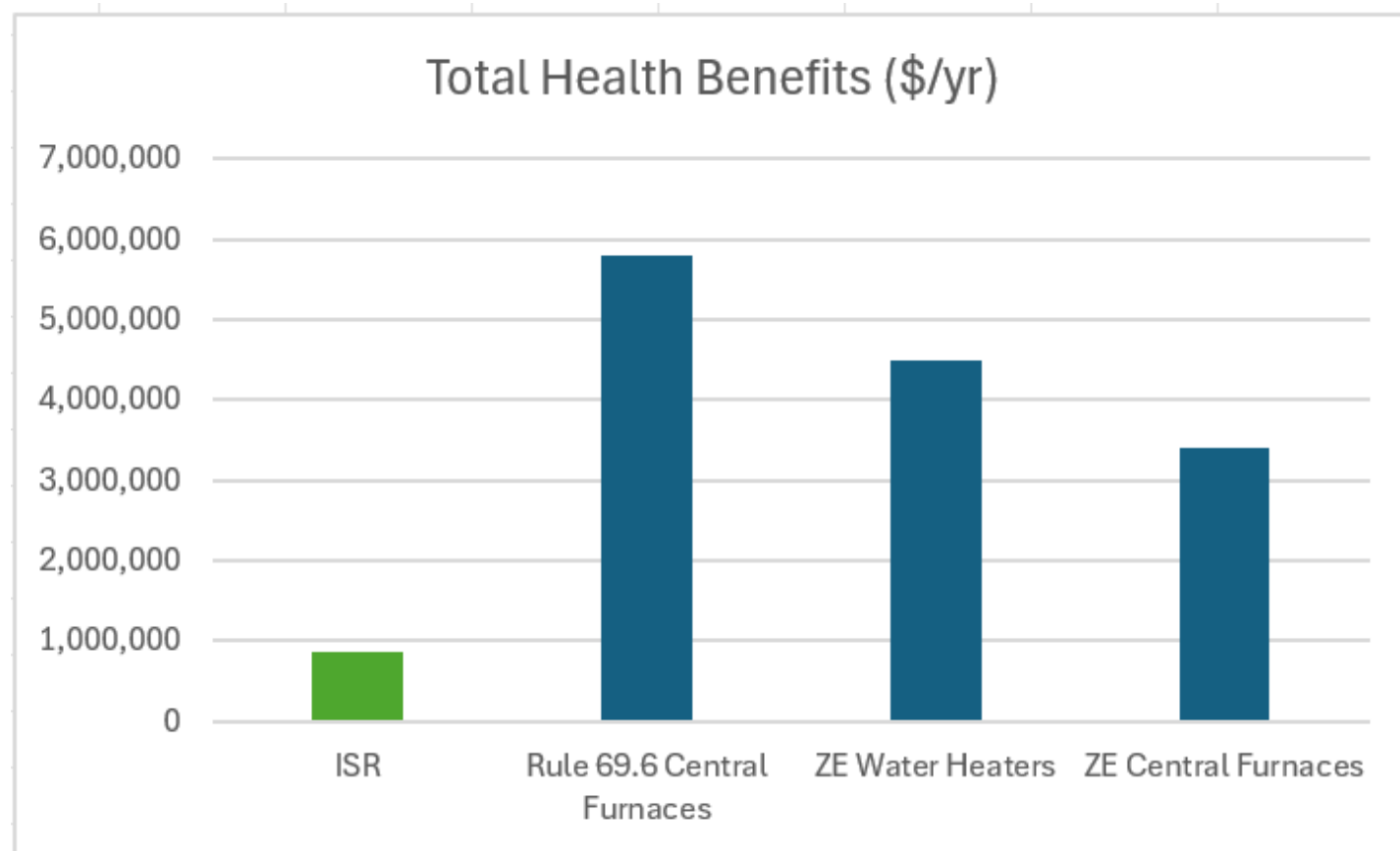
0.01% of County PM2.5 Inventory  
 0,01 % del inventario de PM2,5 del condado



# Estimated Health Benefits of an ISR

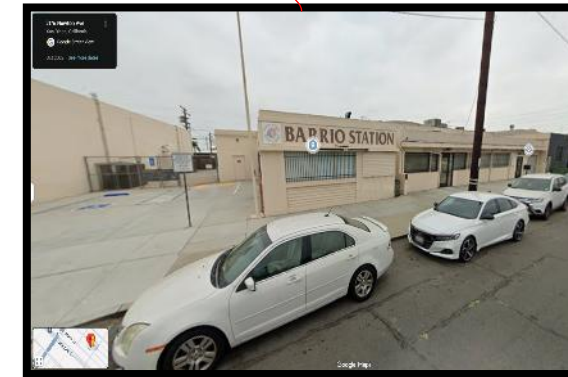
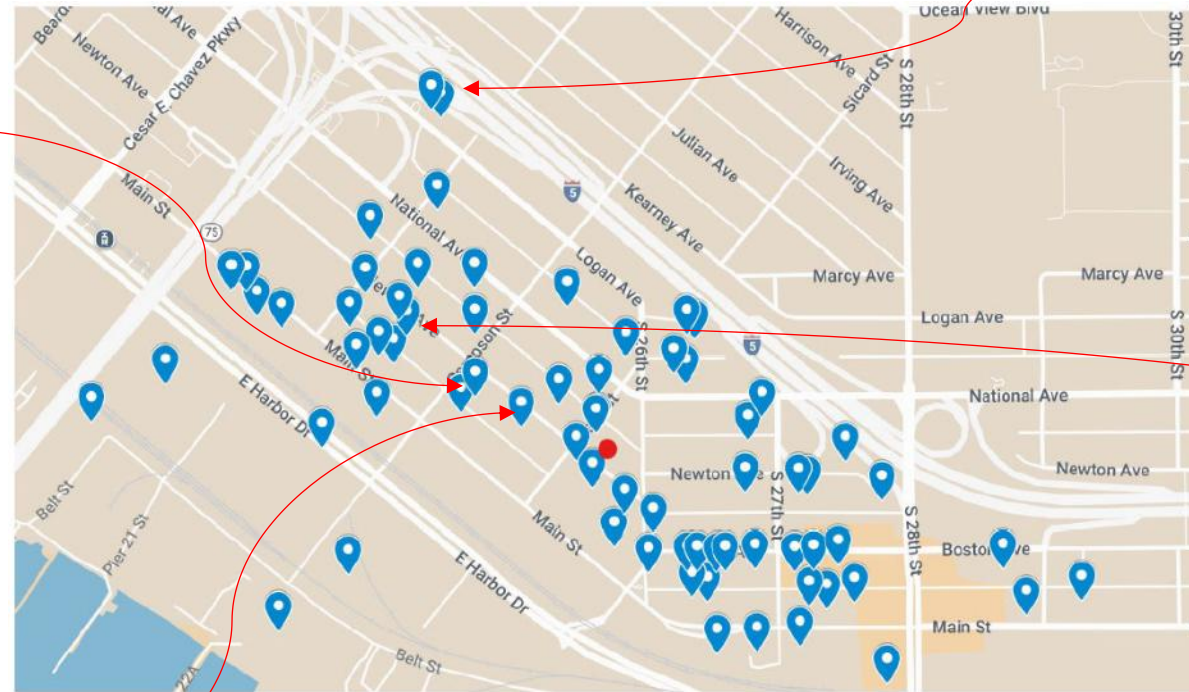
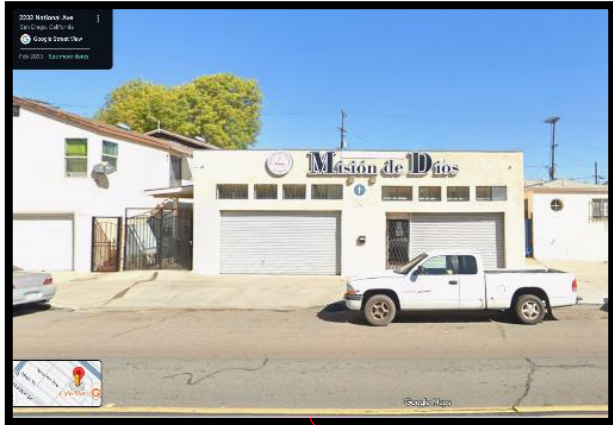
## *Beneficios estimados para la salud de un ISR*

|  | Change in Health-Related Incidences (per year)<br><i>Variación en la incidencia de problemas de salud (por año)</i> |
|--|---|
| Regionwide / <i>A nivel regional</i>                 | < 68  |
| Portside   | < 5   |
| International Border / <i>Frontera internacional</i> | < 19  |



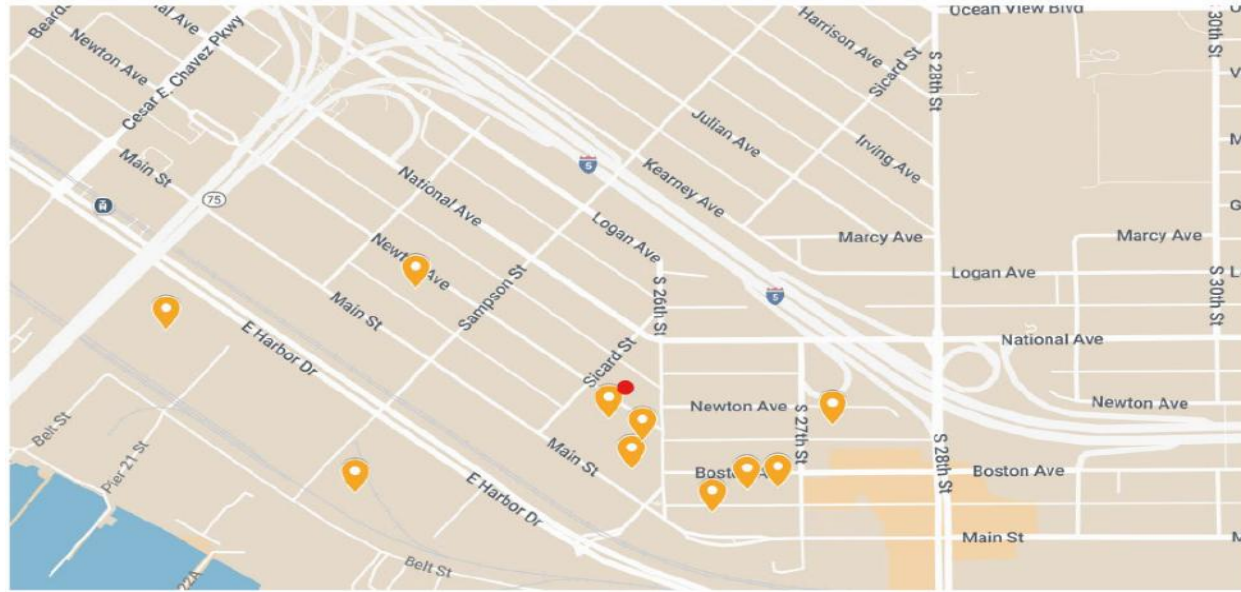
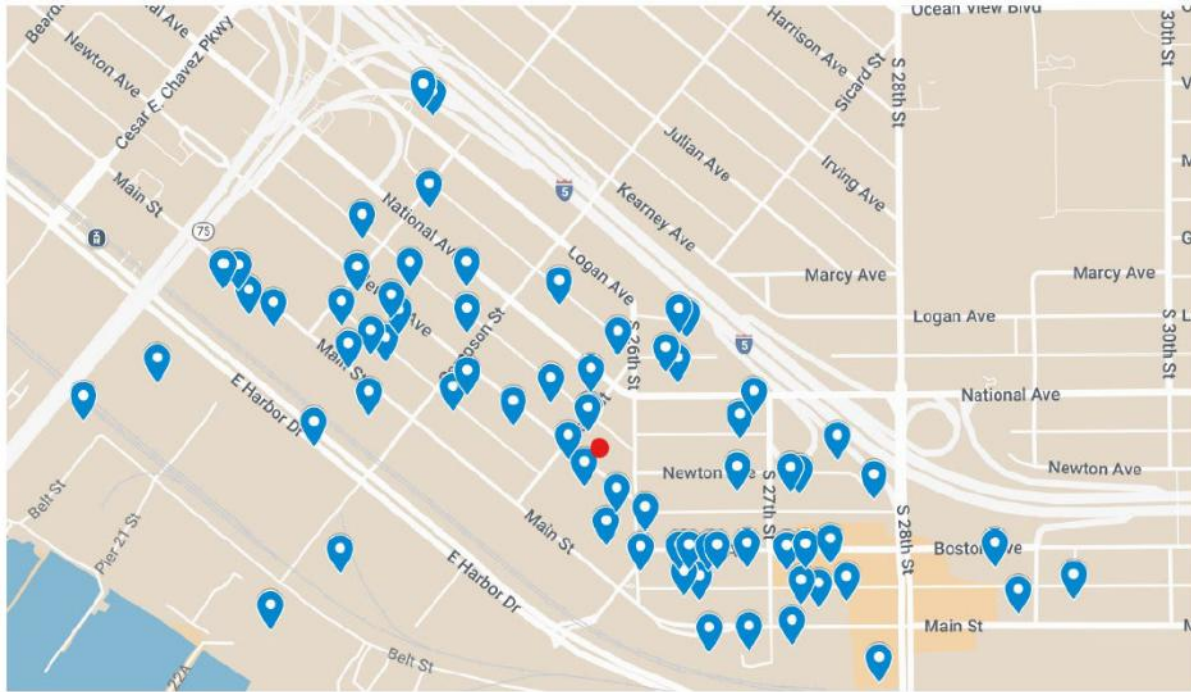
# Are Warehouse Locations doing Goods-Movement Activities?

*¿Se realizan actividades de movimiento de mercancías en los almacenes?*



# Are Warehouse Locations doing Goods-Movement Activities?

*¿Se realizan actividades de movimiento de mercancías en los almacenes?*



- ~14% of buildings in this area may be conducting warehousing operations
- Regionwide - all buildings assumed conduct warehousing operations
- Aproximadamente el 14 % de los edificios de esta zona podrían estar realizando operaciones de almacenamiento
- A nivel regional: se supone que todos los edificios realizan operaciones de almacenamiento



# Cost Per Unit

*Costo por unidad*



Price per pound  
*Precio por libra*



Price per gallon  
*Precio por galón*

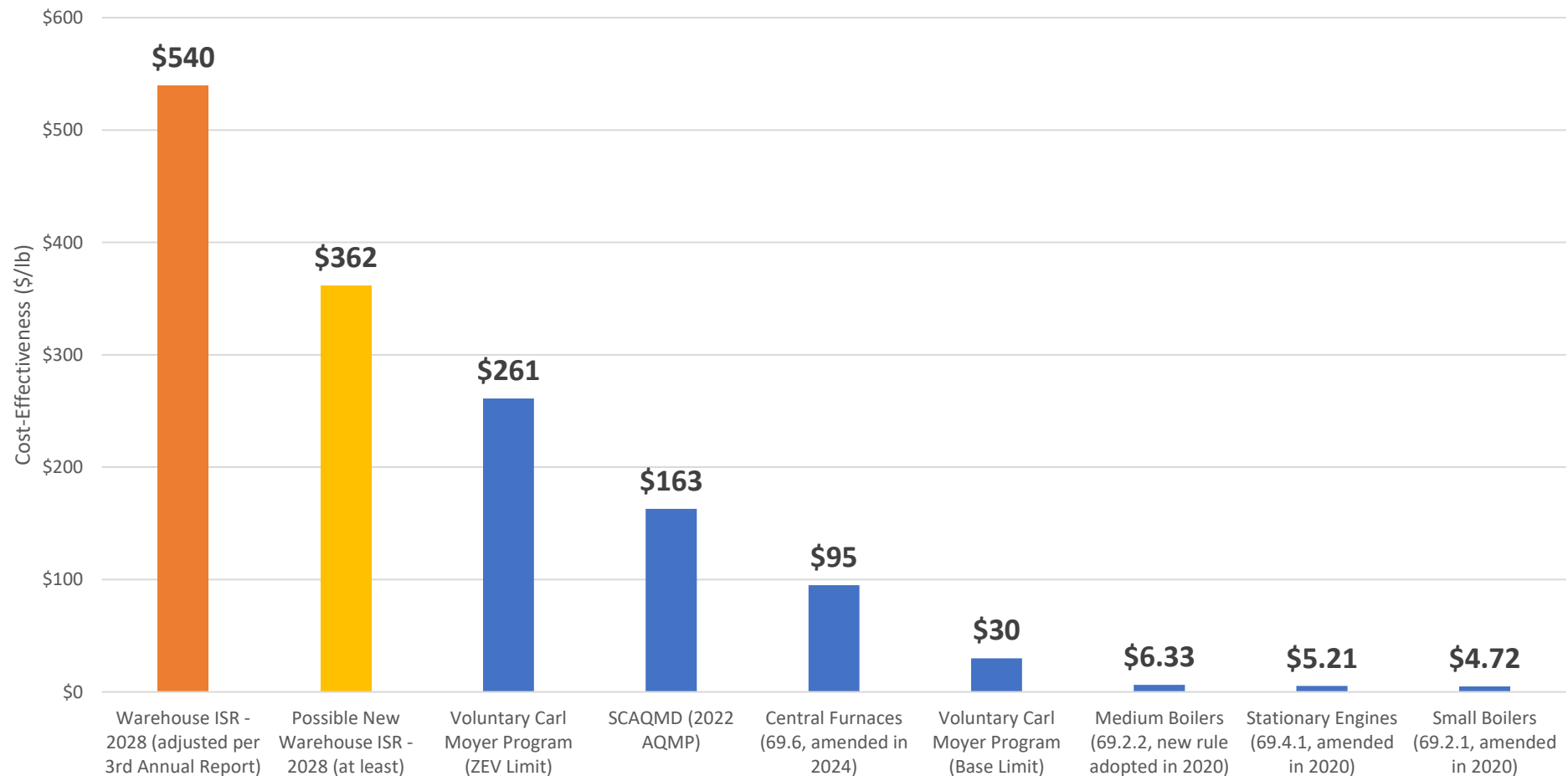


Rates go up =  
costs more to buy  
*Si las tarifas suben =  
el precio de compra es más  
alto*



# Estimated ISR Cost-Effectiveness

## *Estimación de la rentabilidad del ISR*



# Alternative Strategies

## *Estrategias alternativas*



# GMERP TRU Incentive Program

## *Programa de incentivos GMERP TRU*

- 1 hour of TRU operation = Truck emission driving 60 mph
  - District has the opportunity to incentivize replacement of diesel TRUs with zero emission alternatives
    - ~\$3 million in remaining GMERP funds available
    - Could achieve equivalent diesel PM emission reductions as an ISR rule (0.2 tpy PM2.5) and comparable NOx reductions (6 tpy) at lower cost to implement.
    - Permanent, enforceable emission reductions
      - GMERP TRU program would require scrapping old diesel equipment; an ISR rule would not require scrappage.
  - APCD could open solicitation in 2026 and execute contracts by the end of 2027 (tentative)
- 1 hora de funcionamiento de la TRU = Emisiones de un camión circulando a 60 mph
  - El distrito tiene la oportunidad de incentivar la sustitución de las TRU diésel por alternativas de cero emisiones
    - ~3 millones de dólares disponibles en fondos restantes del GMERP
    - Podría lograr reducciones de emisiones de partículas de diésel equivalentes a las de una norma ISR (0,2 tpa de PM2,5) y reducciones comparables de NOx (6 tpa) con un menor costo de implementación.
    - Reducciones de emisiones permanentes y exigibles
      - El programa TRU del GMERP requeriría el desguace de equipos diésel antiguos; una norma ISR no requeriría el desguace.
  - La APCD podría abrir la licitación en 2026 y formalizar los contratos a finales de 2027 (fecha provisional)



# GMERP TRU Incentive Program

## Programa de incentivos GMERP TRU



1410 S 43rd St, San Diego, CA 92113



# HD Truck Incentive Program

## *Programa de incentivos para camiones pesados*

- 3 Tiers (Tiers 1 and 2 could start by 2027) (tentative)
  - \$16 to 101 million needed for ZEV replacements
  - 65 – 405 total diesel HD trucks replaced to achieve equivalent emission reductions to an ISR
- HD Truck and TRU incentive programs could result in emission reductions comparable to an ISR
- 3 niveles (los niveles 1 y 2 podrían comenzar en 2027) (provisional)
  - Se necesitan entre 16 y 101 millones de dólares para las sustituciones por vehículos de cero emisiones (ZEV)
  - Se sustituirán entre 65 y 405 camiones pesados diésel en total para lograr reducciones de emisiones equivalentes a las de un ISR
- Los programas de incentivos para camiones pesados y TRU podrían dar lugar a reducciones de emisiones comparables a las de un ISR



# New Information Since White Paper Release

*Información nueva desde  
la publicación del informe técnico*



# New Information Since Release of White Paper

- **New SANDAG Truck Activity Data**
  - New truck activity data suggests emission reduction estimates would not significantly change
- **SCAQMD 3rd Annual WAIRE Report**
  - Low reporting rates, limited WAIRE Point obligations from Phase 3 Facilities that have reported to date, most emission reductions from Phase 1 facilities (250k sq ft or greater) at this stage
- **Statewide ISR Possibilities**
  - Report on ZEV Deployment & Legislation
- **CARB Research Proposal**
  - Warehouse data gaps/needs, other districts collaborating with CARB, help inform other districts (or CARB) on potential ISR efforts

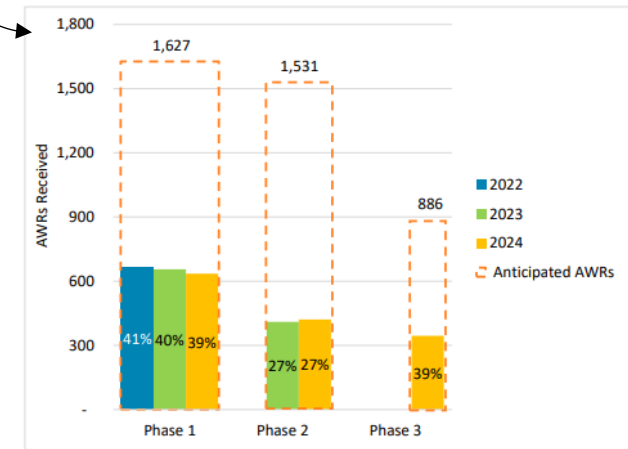
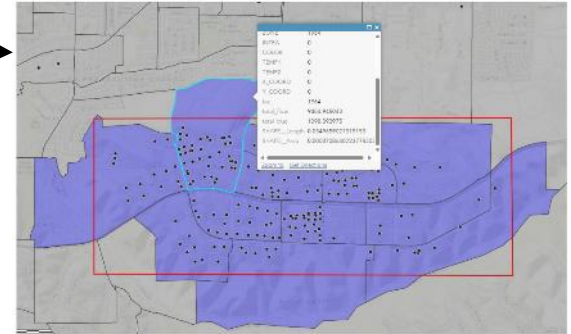


Figure A-4: AWRs Received out of Potential Universe of Warehouses Subject to Rule 2305 by Phase



# Información nueva desde la publicación del informe técnico

- **Nuevos datos de SANDAG sobre la actividad de camiones**

- Los nuevos datos sobre la actividad de camiones sugieren que las estimaciones de reducción de emisiones no cambiarían significativamente

- **Tercer informe anual WAIRE de la SCAQMD**

- Bajas tasas de presentación de informes; obligaciones limitadas de puntos WAIRE por parte de las instalaciones de la Fase 3 que han reportado hasta la fecha, la mayoría de las reducciones de emisiones de las instalaciones de la Fase 1 (250.000 pies cuadrados o más) en esta etapa

- **Posibilidades de ISR a nivel estatal**

- Informe sobre el despliegue y la legislación de los vehículos de cero emisiones (ZEV)

- **Propuesta de investigación de CARB**

- Lagunas y necesidades en los datos de los almacenes; otros distritos que colaboran con CARB; ayudar a informar a otros distritos (o a CARB) sobre posibles iniciativas de ISR

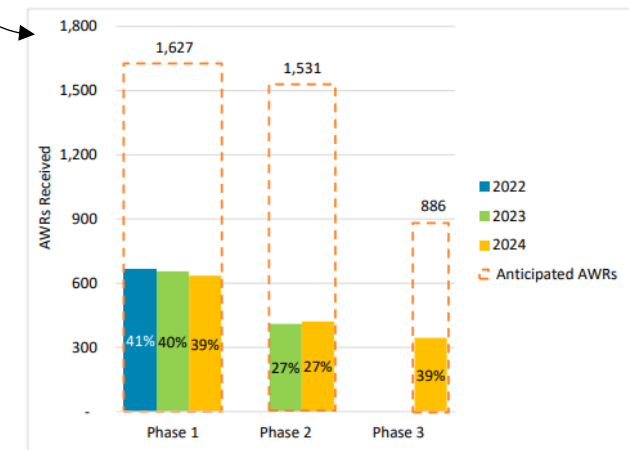
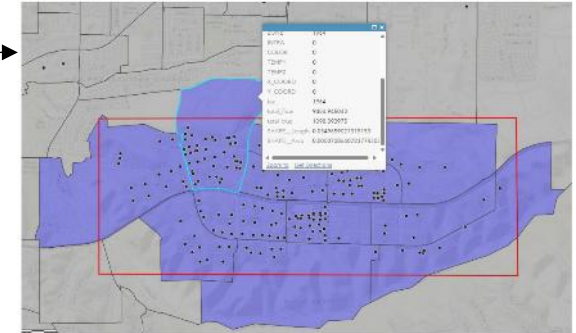


Figure A-4: AWRs Received out of Potential Universe of Warehouses Subject to Rule 2305 by Phase



# White Paper Conclusions

*Conclusiones del  
informe técnico*



# White Paper Conclusions

## *Conclusiones del informe técnico*

- **Prioritize alternative strategies (as detailed in Section 5.0 of the White Paper) to reduce emissions from indirect sources at warehouses and distribution centers** to advance compliance with state and federal air quality standards and improve conditions in communities most impacted by air pollution.
- **Reassess the need for a local warehouse ISR in the future**, taking into account statewide developments and implementation progress, to balance immediate action with long-term adaptability while ensuring the District remains positioned to achieve air quality goals efficiently and equitably.
- **Retain a potential warehouse ISR as a “Further Study Measure”** in the next Regional Air Quality Strategy (RAQS)
- **Dar prioridad a estrategias alternativas (tal como se detalla en la Sección 5.0 del Libro Blanco) para reducir las emisiones de fuentes indirectas en almacenes y centros de distribución**, con el fin de promover el cumplimiento de las normas estatales y federales de calidad del aire y mejorar las condiciones en las comunidades más afectadas por la contaminación atmosférica.
- **Reevaluar la necesidad de un ISR para almacenes a nivel local en el futuro**, teniendo en cuenta los desarrollos a nivel estatal y el progreso de la implementación, a fin de equilibrar la acción inmediata con la adaptabilidad a largo plazo, al tiempo que se garantiza que el Distrito siga estando en condiciones de alcanzar los objetivos de calidad del aire de manera eficiente y equitativa.
- **Mantener un posible ISR para almacenes como «medida de estudio adicional»** en la próxima Estrategia Regional de Calidad del Aire (RAQS).



## Next Steps

### *Próximos pasos*

- Update to Governing Board
- Governing Board Meeting
  - April 9, 2026, 2:00pm
  - County Administration Center  
1600 Pacific Highway,  
Room 302, SD 92101
- SDAPCD Governing Board webpage QR code
- Actualización de la reunión de la Junta Directiva
- Reunión de la Junta Directiva
  - 9 de abril de 2026, 14:00 h
  - Centro de Administración del Condado  
1600 Pacific Highway, Sala 302, SD 92101
- Página web de la Junta Directiva del SDAPCD  
Código QR



## Staff Contacts

### *Información de Contacto del personal*

- Randy Consolacion, Associate Engineer/Ingeniero Asociado
  - [Randy.Consolacion@sdapcd.org](mailto:Randy.Consolacion@sdapcd.org)
  - (858) 586-2752
- Nick Cormier, Rule Development Supervisor/supervisor de desarrollo de normas
  - [Nick.Cormier@sdapcd.org](mailto:Nick.Cormier@sdapcd.org)
  - (858) 586-2798



# ZERO-EMISSION CARGO HANDLING EQUIPMENT – COMMUNITY PROJECT PLAN

## EQUIPOS DE MANIPULACIÓN DE CARGA DE CERO EMISIONES – PLAN DE PROYECTO COMUNITARIO

---

*Kevin Bradley, SDAPCD*





**San Diego County Air Pollution Control District**

**Zero Emission Cargo Handling Equipment Pilot Program**  
**Programa piloto de equipos de manipulación de carga cero emisiones**

*Presentation to Portside Community Steering Committee*

*Presentación ante el Comité Ejecutivo de la Comunidad Portside*

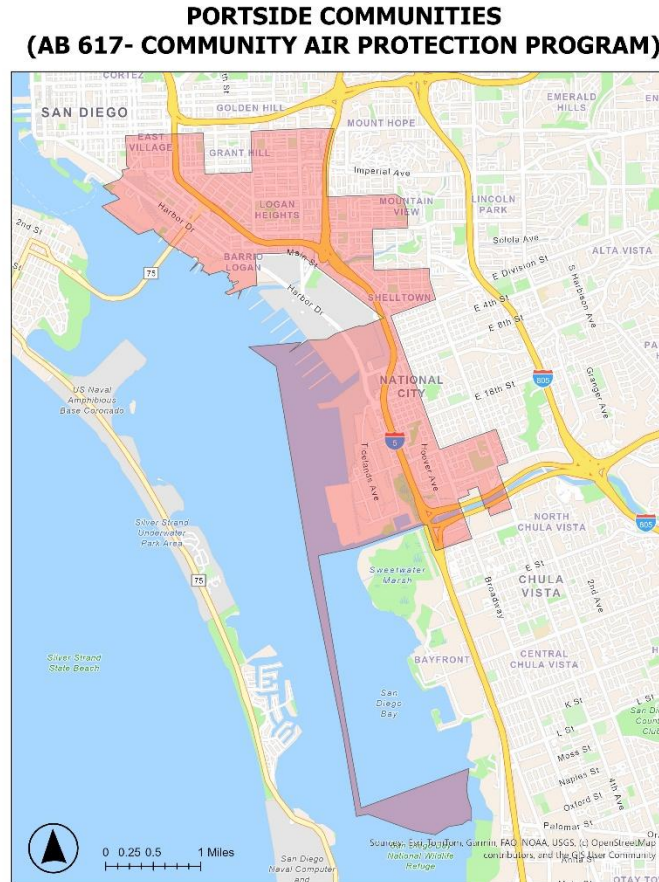
2022



# Problem and Solution

## Problema y solución

- Cargo handling operations at Port rely on diesel-powered equipment
- Nearby neighborhoods exposed to harmful pollution, including diesel particulate matter (DPM)
- As part of MOU APCD to provide funding to replace diesel with zero-emission equipment



- Las operaciones de manejo de carga en el puerto dependen de equipos que funcionan con diésel
- Los barrios cercanos están expuestos a contaminación nociva, incluyendo partículas de diésel (DPM)
- Como parte del memorando de entendimiento, la APCD proporcionará fondos para sustituir el diésel por equipos cero emisiones



# Cargo Handling Equipment (CHE)

## Equipos de Manipulación de Carga (CHE)



Yard Tractors

Tractores de patio



Reach Stacker

Apiladores de alcance



Straddle Carriers

Grúas Straddle



Forklifts

Montacargas



# Comparison

## Comparación

### Diesel CHE

- Produces harmful pollution
- Noise and creates odors
- Negative impact on worker and resident health

### Diésel CHE

- Genera contaminación nociva
- Ruido y genera olores
- Impacto negativo en la salud de los trabajadores y residentes

### Zero-emission CHE

- No pollution emissions
- Quieter, odor-free
- Aligns with clean-air goals for community

### CHE cero emisiones

- Sin emisiones contaminantes
- Más silencioso, sin olores
- Se ajusta a los objetivos de aire limpio de la comunidad



# Program Overview

## Resumen del programa

\$3 million in total project funding

Project funds will cover percentage of eligible costs:

Financiamiento total del proyecto: 3 millones de dólares

Los fondos del proyecto cubrirán un porcentaje de los costos elegibles:

| Existing Equipment Disposition/ Gestión del equipo existente                      | Funding Percentage/ Porcentaje de financiación |
|---|--|
| Scrap/dismantle<br>Desarme/desmantelamiento                                       | 80%  |
| Remove from California/<br>Retirada de California                                 | 70%  |
| Keep existing equipment as back-up<br>Conservar el equipo existente como respaldo | 50%  |
| Fleet Expansion/Expansión de la Flota   | Case-by-case/ Caso por caso                    |



# Timeline

## Cronología

- Meet with Port tenants (conversations ongoing)
  - Present Project Plan to Community Steering Committee (in progress)
  - Obtain CARB approval
  - Begin accepting applications
  - Execute contracts and begin procurement/deployment
- Reunión con los arrendatarios del puerto (conversaciones en curso)
  - Presentar el plan del proyecto al Comité Directivo Comunitario (en curso)
  - Obtener la aprobación de la CARB
  - Comenzar a aceptar solicitudes
  - Formalización de contratos e inicio de la adquisición y la implementación



# Community Health Benefits

## Beneficios para la salud de la comunidad

- Reduce DPM and toxic emissions
- Healthier air for residents and workers
- Supports CERP implementation
  - Portside CERP Action G1 - Reduce diesel emissions from cargo handling equipment
- Strengthen relationships between APCD, Port, Tenants, and Community to sustain ongoing pollution reduction efforts
- Reducción de las micropartículas (PM) y las emisiones tóxicas
- Aire más saludable para residentes y trabajadores
- Apoya la implementación del CERP
  - Acción G1 del CERP en el puerto: reducir las emisiones de diésel de los equipos de manipulación de carga
- Fortalecer las relaciones entre la APCD, el puerto, los inquilinos y la comunidad para mantener los esfuerzos continuos de reducción de la contaminación



# Project Selection Criteria

## Criterios de selección de proyectos

- Emission reductions/health benefits for community
- Cost effectiveness
- Scrap/removal of existing diesel equipment
- Reducción de emisiones/beneficios para la salud de la comunidad
- Rentabilidad
- Desmantelamiento/retirada de equipos diésel existentes



# Project Selection Criteria

## Criterios de selección de proyectos

### Emission Reductions

- Maximum health benefits for community
- Replace highest-polluting equipment
  
- Reducción de emisiones
- Máximos beneficios para la salud de la comunidad
- Sustitución de los equipos más contaminantes

### Cost Effectiveness

- Use project funds efficiently
- Obtain maximum pollution reductions per dollar spent
  
- Rentabilidad
- Utilizar los fondos del proyecto de manera eficiente
- Obtener la máxima reducción de la contaminación por cada dólar invertido

### Existing Equipment Disposition

- Highest priority for scrappage
- Middle priority for removal from California
- Lowest priority for keeping existing equipment as back-up
  
- Eliminación de los equipos existentes
- Prioridad máxima para el desguace
- Prioridad media para la retirada de California
- Prioridad más baja para conservar el equipo existente como respaldo



# Program Accountability

## Rendición de cuentas del programa

- Updates during Participatory Budgeting presentations
- Project spending and progress in annual reports to CARB
- Publicize available funding
- Celebrate success stories
- Información actualizada durante las presentaciones del presupuesto participativo
- Gastos y avances de los proyectos en los informes anuales presentados a la CARB
- Dar a conocer los fondos disponibles
- Celebrar los casos de éxito



# Next Steps

## Próximos pasos

- Incorporate CSC and tenant feedback into project plan
  - Initiate conversations with CARB
  - Send project plan to CSC for review and approval
  - Finalize project plan
- Incorporar los comentarios de CSC y de los inquilinos al plan del proyecto
  - Iniciar conversaciones con la CARB
  - Enviar el plan del proyecto a CSC para su revisión y aprobación
  - Finalizar el plan del proyecto



# UPDATE ON EMISSIONS INVENTORY

## ACTUALIZACIONES SOBRE EL INVENTARIO DE EMISIONES DE CARB

---





**CALIFORNIA**  
AIR RESOURCES BOARD

**Emissions Inventory Context and  
Evaluating Progress in the Portside Community**  
***Contexto del inventario de emisiones y  
evaluación del progreso en la comunidad de Portside***

Inventory Context and Recommended Indicators  
*Contexto del inventario e indicadores recomendados*

# Why We're Here

## *Por qué estamos aquí*

### **Community Request**

- Develop a new five-year emissions inventory using the latest CARB data
- Compare it to the 2018 baseline inventory
- Use that comparison to evaluate progress under the CERP

### **Shared Goal**

- Understand what has changed since adoption of the CERP
- Evaluate whether actions are improving air quality

### ***Solicitud de la comunidad***

- *desarrollar un nuevo inventario de emisiones para cinco años utilizando los datos más recientes del Consejo de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB)*
- *compararlo con el inventario de referencia de 2018*
- *utilizar esa comparación para evaluar el progreso en el marco del Programa Comunitario de Reducción de Emisiones (Community Emission Reduction Program, CERP)*

### ***Objetivo compartido***

- *comprender qué ha cambiado desde la adopción del CERP*
- *evaluar si las acciones están mejorando la calidad del aire*

# What an Emissions Inventory Is

## *Qué es un inventario de emisiones*

### **Community-Scale Inventory**

- Snapshot of estimated emissions by source category
- Built using statewide datasets and emissions models
- Designed to support planning and prioritization
- Future year inventories track reductions from statewide
- Not structured to isolate impacts from localized or project-level CERP strategies

### **Primary Use**

- Identify major sources
- Inform early CERP actions

### ***Inventario a escala comunitaria***

- *resumen de las emisiones estimadas por categoría de fuente.*
- *elaborado a partir de datos y modelos de emisiones a nivel estatal.*
- *diseñado para respaldar la planificación y establecer prioridades.*
- *los inventarios de años futuros dan seguimiento a las reducciones a nivel estatal.*
- *no está estructurado para aislar los impactos de las estrategias del CERP de carácter localizado o a nivel de proyecto.*

### ***Uso principal***

- *identificar las fuentes principales*
- *reportar las acciones iniciales del CERP*

# Why Inventory Comparisons Are Limited

## *Por qué las comparaciones de inventarios son limitadas*

- When inventories are updated:
  - Emission factors change
  - Activity data are revised
  - Models are improved
- This means totals can shift even if nothing changed on the ground.
- *Cuando se actualizan los inventarios:*
  - *Cambian los factores de emisión.*
  - *Se revisan los datos de actividad.*
  - *Se mejoran los modelos.*
- *Esto significa que los totales pueden variar incluso si no han habido cambios físicos en la comunidad.*

# What Better Reflects Progress

## *Qué refleja mejor el progreso*

To evaluate CERP implementation, focus on measurable outcomes tied to actions, which reflect real changes in the community:

- Mobile sources: changes in of numbers of cleaner trucks, ships, and equipment deployed
- Stationary sources: facility-reported emission reductions
- Incentive program participation
- Monitoring trends for diesel PM, NO<sub>x</sub>, and other pollutants \*

\* The evaluations have been included in the Portside CSC Five Year Report

Para evaluar la implementación del CERP, hay que enfocarse en resultados medibles vinculados a acciones que reflejen cambios reales en la comunidad:

- fuentes móviles: cambios en el número de camiones, embarcaciones y equipos más limpios desplegados
- fuentes estacionarias: reducciones de emisiones reportadas por las instalaciones
- participación en programas de incentivos
- seguimiento de las tendencias de las partículas de materia (Particulate Matter, PM) de diésel, los óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>) y otros contaminantes\*

\*Las evaluaciones se incluyeron en el Informe de cinco años del Comité Directivo Comunitario (Community Steering Committee, CSC) de Portside.

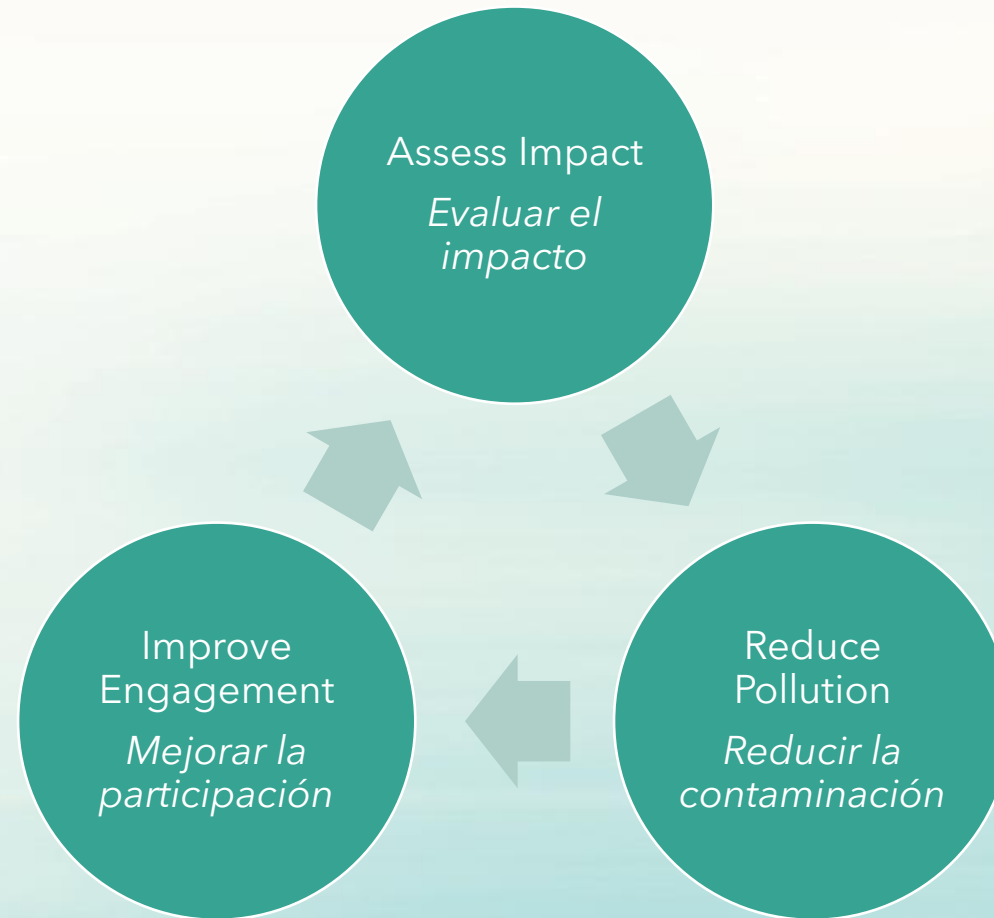
# **CARB's Commitment**

## ***El compromiso de CARB***

- CARB remains committed to:
  - Supporting meaningful progress indicators
  - Working with the community and district
  - Providing transparent updates
- Discussion and feedback welcome.
- CARB mantiene su compromiso de:
  - respaldar indicadores de progreso significativos
  - colaborar con la comunidad y el distrito
  - ofrecer actualizaciones transparentes
- Se agradecen los comentarios y sugerencias.

# Key Elements of Community-Defined Success

## *Elementos clave del éxito definidos por la comunidad*



# **Portside's CERP Efforts Have Been Transformative**

## ***Los esfuerzos del CERP de Portside han sido transformadores***

- Will have lasting impacts and strategies that continue to have impacts long into the future
- Stands as a model for innovation in community leadership, local government partnerships and land use planning, using health-based metrics
- Will influence future CERPs and Blueprint 3.0
- Generarán impactos duraderos y estrategias que seguirán surtiendo efectos positivos a largo plazo.
- Constituyen un modelo de innovación en liderazgo comunitario, colaboración con gobiernos locales y planificación del uso del suelo, mediante el uso de métricas basadas en la salud.
- Influirán en futuros CERP y en el Plan Marco 3.0.

# PUBLIC COMMENT COMENTARIO PÚBLICO

---



# Next Steps and Reminders

## *Próximos pasos y recordatorios*

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <b>24</b><br>March<br><i>Marzo</i><br><br><b>Portside CSC Meeting</b>        | <b>28</b><br>April<br><i>Abril</i><br>Special Meeting for Community<br>Air Quality Monitoring | <b>26</b><br>May<br><i>Mayo</i><br><br><b>Portside CSC Meeting</b>             | June<br><i>Junio</i><br><br>No Portside CSC Meeting      |
| <b>28</b><br>July<br><i>Julio</i><br><br><b>Portside CSC Meeting</b>         | August<br><i>Agosto</i><br><br>No Portside meeting  | <b>22</b><br>September<br><i>Septiembre</i><br><br><b>Portside CSC Meeting</b> | October<br><i>Octubre</i><br><br>No Portside CSC Meeting |
| <b>17</b><br>November<br><i>Noviembre</i><br><br><b>Portside CSC Meeting</b> | December<br><i>Diciembre</i><br><br>No Portside CSC meeting                                   |  |  |



Thank you!  
*¡Gracias!*

