



AB 617 Portside Community Steering Committee
Meeting Agenda
1/27/26
5:00 pm – 7:00 pm
Virtual via Zoom
[Click Here for Meeting Materials](#)

Meeting Objectives & Community Emissions Reduction Program (CERP) Actions

- Get general updates and announcements related to the Portside community
 - *Action D4: Increase APCD Presence in Portside Community*
- Learn about the Tidelands Ave. Electric Truck Hub
- Receive updates on the Portside CSC Five-Year Report

Agenda

Meeting Facilitator: Christian Mendez, Kearns & West

5:00 pm

I. Welcome

- Review Meeting Objectives & Agenda
- Roll call of Community Steering Committee (CSC) members
- General Updates
- *Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) provided an update about the CSC meeting cadence, noting that they would transition to meeting every other month unless there is anything time-sensitive to discuss between the scheduled meetings.*

Questions and Comments

- *Alicia Sanchez (CSC Member, Community Resident) asked if any CSC meetings would be in-person.*
Shalem Aboody-Lopez shared that SDAPCD is working with some partners to identify a location for an in-person meeting.
- *Christian Mendez (Kearns & West) noted the Kearns & West facilitation team will send monthly updates to the CSC as well as any time-sensitive announcements.*
- *Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) shared that the “Strategies to Reduce Indirect Source Emissions at Warehouses and Distribution Centers White Paper” is now available for review. The white paper presents the SDAPCD’s evaluation of a potential warehouse indirect source rule (ISR) and other alternative strategies for San Diego County.*

Questions and Comments

- *Roman Partida-Lopez (CSC Member, Greenlining Institute) asked if the white paper and ISR authors will come to the CSC for discussion.*
- *Jasmin Vargas (CSC Member, EHC) shared that the CSC was created to engage community in the implementation of the CERP and a warehouse ISR is important to reduce Portside Community pollution and protect disadvantaged communities. It would be great if the CSC could get a chance to discuss the outcome of the white paper.*
- Approval of the 11/18/2025 Meeting Notes
 - *Andrew Aguilar (CSC Member, NASSCO) made a motion to clarify the wording on one of the bullet points in the meeting notes. It currently reads “Respectfully, you have to be careful about that because you’re having it both ways with those data sources. If we’re saying that the model trends are not enough, especially from sources like CARB, you can’t talk about it from the trends.”*



You can't also apply it backwards like that." He suggested the following: "Respectfully, you have to be careful about that because you would be applying two different standards to the same data sources. If we're saying that model trends, especially from CARB, are not sufficient on their own, then we can't dismiss them for trend interpretation and then rely on them to fill gaps when source apportionment isn't available."

- All CSC members present voted to approve the notes with the suggested change.

II. Tidelands Ave. Electric Truck Hub (EHub) in National City
Peter Eichar, Port of San Diego, and John Freidrich, Skychargers

5:20 pm

- Peter Eichar (Port of San Diego) presented an overview of the Port of San Diego Maritime Clean Air Strategy (MCAS) with goals of reducing noise, providing clean jobs, and others. He also reviewed the key elements of the MCAS.
- John Freidrich (Skychargers) described the work of Skychargers, which is an electric vehicle charging company with 12 years of experience with projects in six states, including California. He provided an overview of the project site location at Tidelands Ave., which is located on the truck route and truck hub. He shared that the site would also include a solar mega array and battery storage, which is important during high electricity use hours. He clarified that the project is a truck charging station and that all solar and battery infrastructure will meet all national fire protection standards, safety codes, certification and testing, and National City Fire guidance. All elements will be installed by union labor, and there is a project labor agreement with IBEW and local building trades. The project is intended to be accessible by independent operators and truck fleets. They will utilize funding from grants (California Air Resource Board and Environmental Protection Agency) to reduce costs and offer financing for truckers. John Friedrich reviewed the community benefits of the project, noting clean air benefits, clean energy goals, noise pollution reduction, local jobs, economic impact, and green space. Future opportunities for engagement will include the Environmental Impact Report (EIR) process, a committee, and others.

Questions and Comments

- Josephine Talamantez (CSC Member, Community Resident): What is the timeline for the project? And for those on Interstate 5?
 - John Freidrich (Skychargers): The timeline is subject to project approval, but construction is planned for the second half 2026 with operations started in the first half of 2027.
 - John Freidrich (Skychargers): Skychargers has a charging station in Chula Vista, Valero Station, 873 Palomar St. which is utilized by the electric Chula Vista Community Shuttles.
- Bryan Gonzalez (San Diego State University): Do these chargers make a lot of noise?
 - John Freidrich (Skychargers): The HVAC will have some noise, and the electrical equipment will produce a low buzz, but the noise levels are within the industrial standards for the area.
- Peter Eichar (Port of San Diego) reviewed the California Environmental Quality Act (CEQA) process and topics analyzed for this project. He noted no mitigation is required as they found no significant impacts for the resource area. There are emergency response plans in development, and the EIR includes safety considerations for the project. Peter Eichar noted the Draft EIR would be available on Thursday, January 29th for 45 days. He shared several ways to access the Draft EIR and how to provide comments.

Questions and Comments:

- Cynthia Quinonez: Will the EIR be updated when there is a new air quality baseline established following the installation of the air quality meters in National City near Tidelands Ave.? And will the differences be reported?



- Christian Mendez (Kearns & West) noted that the team will follow up on this after the meeting.

III. Portside CSC Five-Year Report
Shalem Aboody-Lopez, Domingo Vigil, SDAPCD

5:40 pm

- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) provided a high-level review of the Portside CSC five-year report findings. They noted that the full report will be available in February once it is translated. They shared the Portside CSC Community Air Protection Program timeline and key dates. Shalem Aboody-Lopez highlighted that the success is defined by the CSC by three main sources: assessment of the goals and strategies established in the Portside CERP, feedback from focus group discussions with CSC members and CSC meetings held in Fall 2025, and findings from the UC Davis research project. They noted that this work would not be possible without the members of the CSC. They reviewed the progress made towards reducing pollution and improving public health and quality of life. The data shows a clear downward trend in air pollution and that overall annual emissions and cancer risk are decreasing.

Questions and Comments

- Andrew Aguilar (CSC Member, NASSCO) commented that cancer risk, especially near Sherman Elementary, is important. He asked a clarifying question around using black carbon as a surrogate value for cancer risk. Black carbon is monitored continuously but does not show the types of combustion that contribute to it. A previous presentation on elemental carbon seemed to suggest that black carbon did not come primarily from diesel particulate matter (DPM). If CARB is using all of black carbon for the analysis, it could overestimate the DPM levels in the community.
 - Christian Mendez (Kearns & West) noted that the team will follow up on this when the monitoring team is available.
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD): The black carbon and elemental carbon analysis is included in the full report.
- Phillip Gibbons (CSC Member, Port of San Diego): It is great to see how the actions done over the last few years have impacted the trends in air monitoring data. It is good to see the air pollution trends going downward. In a prior presentation, all monitoring sites showcased values that were very low for non-cancer risk, as well.
- Michelle Giron (Port of San Diego): Can you please share the inputs used for the cancer risk calculations, particularly the DPM concentrations as derived from the black carbon concentrations? What was the formula used to estimate the DPM concentrations?
 - Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) noted that CARB staff did this modeling.
 - Kevin Olp (CARB) noted they will ask the staff at CARB that did this modeling.
- Jack Monger (CSC Member, IEA): It was helpful to see that the monitoring trends are showing that conditions are improving. It is disappointing that CARB has not shared the emissions inventory information with the CSC and it is unclear why it is taking so long to provide this information.
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) presented on the progress made on incentive funding. Since 2019, \$29 million has been awarded to projects in the Portside area alone, representing 45% of investments region-wide. They noted that the incentive funding has led to reductions in NOx emissions equivalent to removing nine million miles of heavy-duty truck traffic each year. Shalem Aboody-Lopez highlighted the regional regulations that SDAPCD advanced in the last few years. Within the Portside region, the rules have led to reductions in NOx and PM2.5 emissions. The Port of San Diego has also advanced its MCAS and has been tracking a maritime emissions inventory, which has shown reductions in emissions since the MCAS has been adopted. They reviewed the key takeaways, noting that meaningful progress has been made in reducing pollution through AB617-funded projects, rule development, and Port of San Diego initiatives. These efforts, combined with increased SDAPCD compliance, have improved air quality, reduced health risks, and enhanced overall quality of life.

Questions and Comments



San Diego County
**Air Pollution
Control District**

- Cynthia Quinonez: Will Rule 1210 also drive improvements in the Navy's reporting? There have been instances where the Navy only provided a notification a year and a half after the incident.
 - Domingo Vigil (SDAPCD) noted that Rule 1210 is not related to incidents of that nature and that SDAPCD will follow up and share the incident response plan.
- Shalem Aboody-Lopez reviewed the progress made in terms of interagency coordination and alignment. They noted that while the CERP is not an enforceable document, it does promote better coordination, which allows funding and implementation to move forward through other processes. Additionally, they noted that the CSC has encouraged shared decision-making and meaningful community engagement.

Questions and Comments:

- Jack Monger (CSC Member, IEA): How is the community plan to put housing near the I-5 in support of the CERP's goals to protect community residents?
 - Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) noted that the presentation referenced the separation of land use and did not speak to the housing element component of the community plan.
 - Domingo Vigil (SDAPCD) noted that a key ask from the CSC was to include a buffer between commercial and industrial uses, which was included in the Barrio Logan Community Plan.
- Andrew Aguilar (CSC Member, NASSCO): It is important that updates be shared across all the different planning groups.
- Domingo Vigil (SDAPCD) provided a high-level overview of the goals and strategies in the CERP and the progress made towards the goals. He shared that the goals are intended to guide community members, agencies, and businesses and reflect the community's vision to achieve meaningful improvements in air quality and public health. Some goals include reducing DPM by 80%, replacing medium- and heavy-duty trucks, and reducing emissions from trucks. Domingo Vigil highlighted the ISR update and shared that updates will be shared with CSC at a future meeting. He presented other progress, including a cumulative cancer risk model being developed for the Portside community, a health risk assessment at the Port of San Diego's marine cargo terminals, and advancements in increasing tree canopy and park space in the Portside community.
- Domingo Vigil (SDAPCD) noted that 11 of the CERP's actions were fully completed, seven actions are nearing completion, one action has reached 25% completion, and 18 actions remain in progress. He noted that for some actions it was difficult to assign a percentage of completion due to the nature of the action. Details on the percentage of completion for each CERP action will be included in an appendix to the full report. Domingo Vigil highlighted the key takeaways, noting that SDAPCD remains committed to collaborating with partners to ensure the success of the CERP's goals.
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) shared the next steps for the five-year report, noting that the team is working on translating the document and will share it with the CSC once it is final. They shared that the five-year report information will also be included in factsheets. Additionally, the SDAPCD team will look at the CERP in greater detail to analyze what actions could be prioritized in the coming year.

Questions and Comments

- Maritza Garcia (CSC Member, Community Resident): Thank you to SDAPCD for working on the report. It is important to work in collaboration and back up the work that organizations and community members are already doing in the community.

IV. Public Comments

6:55 pm

- Time was reserved for comments on items not listed on the agenda with each speaker limited to 3 minutes. No comments were made.

V. Closing Remarks

6:55 pm



- *Christian Mendez shared a reminder about the future meetings.*

VI. Adjourn

7:00 pm

For more information and presentation inquiries, please contact PortsideCSC@kearnswest.com.

DRAFT



Comité Directivo de la Comunidad Portside AB 617

Orden del día de la reunión

27/1/26

5:00-

Virtual a través de Zoom

[Haga clic aquí para ver los materiales de la reunión](#)

Objetivos de la reunión y acciones [del Programa Comunitario de Reducción de Emisiones \(CERP\)](#)

- Obtenga información general actualizada y anuncios relacionados con la comunidad de Portside
 - *Acción D4: Aumentar la presencia de la APCD en la comunidad de Portside*
- Más información sobre el centro de camiones eléctricos de Tidelands Ave.
- Reciba información actualizada sobre el informe quinquenal del CSC de Portside

Agenda

Moderador de la reunión: Christian Méndez, Kearns & West

VII. Bienvenida

5:00 p. m.

- Revisión de los objetivos y el orden del día de la reunión
- Lista de asistencia de los miembros del Comité Directivo Comunitario (CSC)
- Actualizaciones generales
- *Shalem Aboody-López (SDAPCD) proporcionó información actualizada sobre la periodicidad de las reuniones del CSC y señaló que pasarían a reunirse cada dos meses, a menos que hubiera algún tema urgente que debatir entre las reuniones programadas.*

Preguntas y comentarios

- *Alicia Sánchez (miembro del CSC, residente de la comunidad) preguntó si alguna de las reuniones del CSC sería en persona.
Shalem Aboody-López informó de que el SDAPCD está trabajando con algunos socios para encontrar un lugar donde celebrar una reunión presencial.*
- *Christian Méndez (Kearns & West) señaló que el equipo de facilitación de Kearns & West enviará actualizaciones mensuales al CSC, así como cualquier anuncio urgente.*
- *Shalem Aboody-López (SDAPCD) informó que el «Libro blanco sobre estrategias para reducir las emisiones de fuentes indirectas en almacenes y centros de distribución» ya está disponible para su revisión. El libro blanco presenta la evaluación de la SDAPCD sobre una posible norma sobre fuentes indirectas (ISR) para almacenes y otras estrategias alternativas para el condado de San Diego.*

Preguntas y comentarios

- *Roman Partida-López (miembro del CSC, Greenlining Institute) preguntó si los autores del libro blanco y de la ISR acudirán al CSC para debatir el tema.*
- *Jasmin Vargas (miembro del CSC, EHC) informó que el CSC se creó para involucrar a la comunidad en la implementación del CERP y que una ISR para almacenes es importante para reducir la contaminación de la comunidad portuaria y proteger a las comunidades desfavorecidas. Sería estupendo que el CSC tuviera la oportunidad de debatir los resultados del libro blanco.*
- Aprobación de las minutas de la reunión del 18 de noviembre de 2025
- *Andrew Aguilar (miembro del CSC, NASSCO) presentó una moción para aclarar la redacción de uno de los puntos de las notas de la reunión. Actualmente dice: «Con todo respeto, debe tener*



cuidado con eso porque está jugando a dos bandas con esas fuentes de datos. Si decimos que las tendencias del modelo no son suficientes, especialmente las de fuentes como CARB, no puede hablar de ello basándose en las tendencias. Tampoco se puede aplicar a la inversa de esa manera». Sugirió lo siguiente: «Con todo respeto, hay que tener cuidado con eso porque se estarían aplicando dos estándares diferentes a las mismas fuentes de datos. Si decimos que las tendencias de los modelos, especialmente las de CARB, no son suficientes por sí solas, entonces no podemos descartarlas para la interpretación de las tendencias y luego basarnos en ellas para llenar los vacíos cuando no se dispone de la distribución por fuentes».

- Todos los miembros del CSC presentes votaron a favor de aprobar las minutas con el cambio sugerido.

VIII. Centro de camiones eléctricos (EHub) de Tidelands Ave. en National City
Peter Eichar, Puerto de San Diego, y John Freidrich, Skychargers

5:20 p. m.

- Peter Eichar (Puerto de San Diego) presentó una visión general de la Estrategia Marítima de Aire Limpio (MCAS) del Puerto de San Diego, cuyos objetivos son reducir el ruido, proporcionar empleos limpios y otros. También revisó los elementos clave de la MCAS.
- John Freidrich (Skychargers) describió el trabajo de Skychargers, una empresa de recarga de vehículos eléctricos con 12 años de experiencia en proyectos en seis estados, incluida California. Ofreció una visión general de la ubicación del proyecto en Tidelands Ave., que se encuentra en la ruta de camiones y el centro de camiones. Compartió que el sitio también incluiría un megaparque solar y almacenamiento de baterías, lo cual es importante durante las horas de alto consumo de electricidad. Aclaró que el proyecto es una estación de recarga de camiones y que toda la infraestructura solar y de baterías cumplirá con todas las normas nacionales de protección contra incendios, los códigos de seguridad, la certificación y las pruebas, así como las directrices del Departamento de Bomberos de National City. Todos los elementos serán instalados por mano de obra sindicalizada, y existe un acuerdo laboral para el proyecto con IBEW y los gremios locales de la construcción. El proyecto está pensado para que puedan acceder a él tanto operadores independientes como flotas de camiones. Se utilizarán fondos procedentes de subvenciones (de la Junta de Recursos del Aire de California y la Agencia de Protección Ambiental) para reducir los costos y ofrecer financiación a los camioneros. John Friedrich repasó los beneficios del proyecto para la comunidad, destacando los beneficios para la calidad del aire, los objetivos de energía limpia, la reducción de la contaminación acústica, los puestos de trabajo locales, el impacto económico y los espacios verdes. Las futuras oportunidades de participación incluirán el proceso del Informe de Impacto Ambiental (EIR), un comité y otras iniciativas.

Preguntas y comentarios

- Josephine Talamantez (miembro del CSC, residente de la comunidad): ¿Cuál es el calendario del proyecto? ¿Y para los que están en la Interestatal 5?
 - John Freidrich (Skychargers): El calendario está sujeto a la aprobación del proyecto, pero la construcción está prevista para la segunda mitad de 2026 y el inicio de las operaciones para la primera mitad de 2027.
 - John Freidrich (Skychargers): Skychargers tiene una estación de carga en Chula Vista, Valero Station, 873 Palomar St., que es utilizada por los autobuses eléctricos de la comunidad de Chula Vista.
- Bryan González (Universidad Estatal de San Diego): ¿Estos cargadores hacen mucho ruido?
 - John Freidrich (Skychargers): El sistema de climatización generará algo de ruido y los equipos eléctricos producirán un zumbido bajo, pero los niveles de ruido están dentro de los estándares industriales para la zona.
- Peter Eichar (Puerto de San Diego) revisó el proceso de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y los temas analizados para este proyecto. Señaló que no se requiere ninguna medida de mitigación, ya que no se han encontrado impactos significativos para el área de recursos. Se están elaborando planes de respuesta a emergencias y el EIR incluye consideraciones de



seguridad para el proyecto. Peter Eichar señaló que el borrador del EIR estaría disponible el jueves 29 de enero durante 45 días. Compartió varias formas de acceder al borrador del EIR y de enviar comentarios.

Preguntas y comentarios:

- Cynthia Quinonez: ¿Se actualizará el EIR cuando se establezca una nueva referencia de calidad del aire tras la instalación de los medidores de calidad del aire en National City, cerca de Tidelands Ave.? ¿Y se informará de las diferencias?
 - Christian Méndez (Kearns & West) señaló que el equipo hará un seguimiento de esto después de la reunión.

IX. Informe quinquenal de Portside CSC
Shalem Aboody-López, Domingo Vigil, SDAPCD

5:40 p. m.

- Shalem Aboody-López (SDAPCD) presentó un resumen de alto nivel de las conclusiones del informe quinquenal de Portside CSC. Señalaron que el informe completo estará disponible en febrero, una vez que se haya traducido. Compartieron el calendario y las fechas clave del Programa de Protección del Aire de la Comunidad de Portside CSC. Shalem Aboody-López destacó que el CSC define el éxito en función de tres fuentes principales: la evaluación de los objetivos y estrategias establecidos en el CERP de Portside, los comentarios de los grupos de discusión con los miembros del CSC y las reuniones del CSC celebradas en otoño de 2025, y las conclusiones del proyecto de investigación de la Universidad de California en Davis. Señalaron que este trabajo no sería posible sin los miembros del CSC. Revisaron los avances logrados en la reducción de la contaminación y la mejora de la salud pública y la calidad de vida. Los datos muestran una clara tendencia a la baja en la contaminación atmosférica y que las emisiones anuales totales y el riesgo de cáncer están disminuyendo.

Preguntas y comentarios

- Andrew Aguilar (miembro del CSC, NASSCO) comentó que el riesgo de cáncer, especialmente cerca de la escuela primaria Sherman, es importante. Planteó una pregunta aclaratoria sobre el uso del carbono negro como valor sustitutivo del riesgo de cáncer. El carbono negro se monitorea continuamente, pero no muestra los tipos de combustión que contribuyen a su formación. Una presentación anterior sobre el carbono elemental parecía sugerir que el carbono negro no procedía principalmente de las partículas de diésel (DPM). Si CARB utiliza todo el carbono negro para el análisis, podría sobreestimar los niveles de DPM en la comunidad.
 - Christian Mendez (Kearns & West) señaló que el equipo dará seguimiento a este tema en la próxima reunión del CSC, cuando el equipo de monitoreo esté disponible.
- Shalem Aboody-López (SDAPCD): El análisis del carbono negro y el carbono elemental se incluye en el informe completo.
- Phillip Gibbons (miembro del CSC, Puerto de San Diego): Es estupendo ver cómo las medidas tomadas en los últimos años han influido en las tendencias de los datos de monitoreo del aire. Es bueno ver que las tendencias de contaminación atmosférica van a la baja. En una presentación anterior, todos los sitios de monitoreo mostraron valores muy bajos también para el riesgo de no cáncer.
- Michelle Girón (Puerto de San Diego): ¿Podrían compartir los datos utilizados para los cálculos del riesgo de cáncer, en particular las concentraciones de DPM derivadas de las concentraciones de carbono negro? ¿Qué fórmula se utilizó para estimar las concentraciones de DPM?
 - Shalem Aboody-López (SDAPCD) señaló que el personal de CARB realizó este modelo.
 - Kevin Olp (CARB) señaló que se lo preguntarán al personal de CARB que realizó este modelo.
- Jack Monger (miembro del CSC, IEA): Fue útil ver que las tendencias de monitoreo muestran que las condiciones están mejorando. Es decepcionante que CARB no haya compartido la información del inventario de emisiones con el CSC y no está claro por qué está tardando tanto en proporcionar esta información.



- *Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) presentó los avances realizados en la financiación de incentivos. Desde 2019, se han concedido 29 millones de dólares a proyectos solo en la zona portuaria, lo que representa el 45 % de las inversiones en toda la región. Señalaron que la financiación de incentivos ha dado lugar a reducciones de las emisiones de NOx equivalentes a la eliminación de nueve millones de millas de tráfico de camiones pesados cada año. Shalem Aboody-López destacó las regulaciones regionales que la SDAPCD ha promovido en los últimos años. En la región de Portside, las normas han dado lugar a una reducción de las emisiones de NOx y PM2,5. El puerto de San Diego también ha promovido su MCAS y ha realizado un seguimiento del inventario de emisiones marítimas, que ha mostrado una reducción de las emisiones desde la adopción del MCAS. Revisaron las conclusiones principales y señalaron que se han logrado avances significativos en la reducción de la contaminación gracias a los proyectos financiados por la AB617, la elaboración de normas y las iniciativas del puerto de San Diego. Estos esfuerzos, combinados con un mayor cumplimiento de la SDAPCD, han mejorado la calidad del aire, reducido los riesgos para la salud y mejorado la calidad de vida en general.*

Preguntas y comentarios

- *Cynthia Quiñonez: ¿La Regla 1210 también impulsará mejoras en los informes de la Marina? Ha habido casos en los que la Marina solo ha proporcionado una notificación un año y medio después del incidente.*
 - *Domingo Vigil (SDAPCD) señaló que la Norma 1210 no está relacionada con incidentes de esa naturaleza y que la SDAPCD hará un seguimiento y compartirá el plan de respuesta a incidentes.*
- *Shalem Aboody-López revisó los avances logrados en términos de coordinación y alineación entre agencias. Señalaron que, si bien el CERP no es un documento vinculante, promueve una mejor coordinación, lo que permite que la financiación y la implementación avancen a través de otros procesos. Además, señalaron que el CSC ha fomentado la toma de decisiones compartida y la participación significativa de la comunidad.*

Preguntas y comentarios:

- *Jack Monger (miembro del CSC, IEA): ¿Cómo planea la comunidad construir viviendas cerca de la I-5 para apoyar los objetivos del CERP de proteger a los residentes de la comunidad?*
 - *Shalem Aboody-López (SDAPCD) señaló que la presentación hacía referencia a la separación del uso del suelo y no mencionaba el componente de vivienda del plan comunitario.*
 - *Domingo Vigil (SDAPCD) señaló que una petición clave del CSC era incluir una zona de amortiguación entre los usos comerciales e industriales, lo cual se incluyó en el Plan Comunitario de Barrio Logan.*
- *Andrew Aguilar (miembro del CSC, NASSCO): Es importante que las actualizaciones se compartan entre todos los diferentes grupos de planificación.*
- *Domingo Vigil (SDAPCD) ofreció una visión general de alto nivel de los objetivos y estrategias del CERP y de los avances realizados para alcanzarlos. Compartió que los objetivos tienen por objeto orientar a los miembros de la comunidad, las agencias y las empresas, y reflejan la visión de la comunidad de lograr mejoras significativas en la calidad del aire y la salud pública. Algunos de los objetivos son reducir el DPM en un 80 %, sustituir los camiones de carga media y pesada y reducir las emisiones de los camiones. Domingo Vigil destacó la actualización del ISR y comunicó que las actualizaciones se compartirán con el CSC en una próxima reunión. Presentó otros avances, como un modelo de riesgo acumulativo de cáncer que se está desarrollando para la comunidad de Portside, una evaluación de los riesgos para la salud en las terminales de carga marítima del puerto de San Diego y los avances en el aumento de la cubierta arbórea y el espacio de parques en la comunidad de Portside.*
- *Domingo Vigil (SDAPCD) señaló que 11 de las acciones del CERP se han completado en su totalidad, siete están a punto de completarse, una ha alcanzado el 25 % de su finalización y 18 siguen en curso. Señaló que, en el caso de algunas acciones, era difícil asignar un porcentaje de*



finalización debido a la naturaleza de las mismas. Los detalles sobre el porcentaje de finalización de cada acción del CERP se incluirán en un apéndice del informe completo. Domingo Vigil destacó las conclusiones principales y señaló que el SDAPCD sigue comprometido a colaborar con sus socios para garantizar el éxito de los objetivos del CERP.

- *Shalem Aboody-López (SDAPCD) compartió los próximos pasos para el informe quinquenal, señalando que el equipo está trabajando en la traducción del documento y lo compartirá con el CSC una vez que esté finalizado. Informaron de que la información del informe quinquenal también se incluirá en hojas informativas. Además, el equipo de la SDAPCD examinará el CERP con mayor detalle para analizar qué acciones podrían priorizarse durante el próximo año.*

Preguntas y comentarios

- *Maritza García (miembro del CSC, residente de la comunidad): Gracias al SDAPCD por trabajar en el informe. Es importante colaborar y respaldar el trabajo que las organizaciones y los miembros de la comunidad ya están realizando en la comunidad.*

X.	Comentarios del público	6:55 p. m.
	• <i>Se reservó tiempo para comentarios sobre temas no incluidos en el orden del día, con un límite de 3 minutos para cada orador. No se hicieron comentarios.</i>	
XI.	Observaciones finales	6:55 p. m.
	• <i>Christian Méndez recordó sobre las próximas reuniones.</i>	
XII.	Se levanta la sesión	7:00 p. m.

Para obtener más información y consultas sobre la presentación, pónganse en contacto con PortsideCSC@kearnswest.com.



1/27/2026 Attendance List

CSC Members	Affiliation
Alicia Sanchez	Community
Andrew Aguilar	Industry (NASSCO)
Ashley Valentin-Gonzalez	Community
Carissa Ayala	Community
Carmen Arroyo	Community
Carmen Gaxiola	Community
David Ramos	Community
Jack Monger	Industry (IEA)
Jasmin Vargas	Environmental Health Coalition (EHC)
Josephine Talamantez	Community
Karla Nava	Community
Margarita Moreno	Community
Maritza Garcia	Community
Massie Hatch	Industry (IEA)
Michelle Giron	Port of San Diego
Montserrat Hernandez	Community
Peter Eichar	Port of San Diego
Philip Gibbons	Port of San Diego
Roman Partida-Lopez	Greenlining Institute
Rosalba Ayala	Community
Zayetzy Carrillo	Mundo Gardens
Non-CSC Members	Affiliation
Andrea Juarez	CARB
Bradley Bang	
Brian Gonzalez	San Diego State University
Charles Rilli	Sierra Club
Cody Hooven	Evolution Affairs
Cristina Marquez	IBEW
Cynthia Quinonez	
Cynthia Wong	CARB
Johannes Copeland	Skycharger
John Friedrich	Skycharger
Jolie Gobler	Port of San Diego
Jose Santiago	County of San Diego
Juan Ramon De La Rama	CARB
Kevin Olp	CARB
Rita de la Fuente	Evolution Affairs
Suzanne Seivright-Sutherland	
SDAPCD Staff	
David Flores	
David Sodeman	
Domingo Vigil	



Kristine King
Kurtis Malecha
Lauren Perez
Shalem Aboody-López
Facilitation Team
Angelica Velez
Mariana Lopez
Christian Mendez
Jas King
Juan Cabrera

DRAFT