

**Agenda de Reunión del Comité Directivo AB 617**  
**1/28/2020**  
**6:00 pm - 8:00 pm**  
**Escuela Primaria Perkins (1770 Main Street, San Diego, CA 92113)**  
**NOTAS**

### Objetivos

- Discutir la selección del Comité para el Plan de Reducción de Emisiones (CERP por sus siglas en inglés) por CARB
- Repasar proyectos propuestos para fondos de incentivo y discutir el proceso para escoger proyectos
- Reporte sobre el grupo de trabajo para actualizar el Acta de Constitución del Comité Directivo
- Repasar las actividades de monitoreo y cumplimiento

### Resumen de Acciones Ejecutadas

- **Aprobación de las notas de la reunión del 19/11/19 y la agenda del 28/1/20 sin modificación**
- **Desarrollar las metas de los miembros del Comité para el año 2020**

### Agenda

#### I. Comentarios de Apertura

- a. Repasar los Objetivos de la Reunión y el Agenda
  - b. Anunciar selección del Comité para el Programa de Reducción de Emisiones (CERP por sus siglas en inglés) por CARB
- Daniela anuncio que Jon Adams se jubiló del Distrito de Aire y lo reconoció por su servicio. Propuso la idea de invitar Jon a una de las próximas reuniones para reconocer sus contribuciones al Comité.

#### II. Aprobar Resumen de la junta del 19 de noviembre y agenda de la junta de hoy

- **MOCION** – Miembros del Comité aprobaron las notas de la reunión del 19/11/19 y la agenda del 28/1/20 sin modificación

#### III. Comentarios del Publico

- a. Cada presentador tendrá 3 minutos para hablar
- Reporte de Maggie Webber (Puerto de San Diego):
    - El Puerto está organizando una reunión con la Junta de Recursos del Aire de California (CARB por su siglas en inglés) el viernes 31/1/2020 a las 9:30 am en el Terminal Marítima de la 10ª Avenida para lanzar el Proyecto de Incentivo de Bonos para Equipo de Carretera Limpia (CORE por su siglas en inglés) del estado de California
    - El distrito escolar está instalando un sistema de filtración de aire mejor en la escuela primaria Perkins, financiado en parte por el fondo de mitigación del Puerto. Se espera que se complete en febrero.
    - Se publicó el reporte inicial del Informe de Impacto Ambiental (EIR por su siglas en inglés) para una instalación de Mitsubishi, el período de comentarios públicos está abierto hasta

el viernes 2/14/2020

- Actualización de Joy (Environmental Health Coalition): Un subcomité comunitario se ha empezado a reunir para abordar los desafíos relacionados con la electrificación de camiones y mano de obra. Ella invitará al personal de SDAPCD a unirse.
- Lianna Rios fue presentada como la nueva representante de SDG&E para el Comité Directivo AB 617.

#### IV. Presentación: Supervisor Nathan Fletcher

- a. Visión como Miembro de la Mesa de Recursos de Aire
  - El Supervisor Fletcher compartió sus antecedentes y postura sobre la calidad del aire y el medio ambiente, declaró: "Puede que no todas las casas sean iguales, pero todas las casas deberían tener el mismo aire".
  - Expresó su entusiasmo por oportunidades nuevas de participación comunitaria que resultarán de las próximas reuniones de la Junta de CARB. CARB tuvo una reunión reciente en El Centro, y tendrán dos reuniones siguientes en Shafter y Los Ángeles acerca del AB 617.
  - Está entusiasmado que el Comité está empezando a cambiar su enfoque del monitoreo de la contaminación a un plan para reducir la contaminación.
  - Está trabajando en una variedad de iniciativas, que incluyen promover autobuses eléctricos, reglas de camiones limpios, universalización de cargadores de vehículos eléctricos y aumentar la cantidad de pasajeros que usan el tránsito público en la región. También habló sobre los desafíos con las compañías de redes de transporte (TNC por su sigla en inglés como Uber y Lyft) y la distribución equitativa de los reembolsos de vehículos limpios.
  - Hay \$30 millones disponibles en subvenciones para trabajar con socios para limpiar el aire
  - Preguntas de los miembros del Comité / Público
    1. Jack: ¿Le preocupa la reducción en fondos para AB 617 en la propuesta de presupuesto del Estado?

El Supervisor Fletcher expresó su preocupación y explicó que va ser difícil alcanzar la reducción de emisiones propuesta para el 2030. Los automóviles son la fuente más grande de emisiones, pero el desafío es que las personas siguen conduciendo más. El Estado y la Región tienen un largo camino por recorrer.

      - Cree en la importancia de construir más viviendas y al mismo tiempo reducir millas viajadas por persona (VMT por sus siglas en inglés) en automóvil.
      - También quiere alentar a los legisladores que apoyen la construcción de más viviendas en comunidades/barrios establecidas ("Infill Housing" en inglés). Ha comunicado su preocupación al Gobernador y espera que la revisión del presupuesto de mayo este más centrado en la contaminación del aire y la adaptación al cambio climático.
    2. Miembro del público preguntó sobre el relanzamiento de una nueva línea de tránsito.
      - Supervisor Fletcher: la agencia de tránsito de San Diego es increíblemente eficiente cuando se analiza la financiación y el servicio per cápita. La línea Azul es la línea de mayor rendimiento de la agencia. Redujeron los avances a frecuencias de 7.5 minutos, para que no esté tan lleno y para aumentar la cantidad de pasajeros. También están extendiendo los horarios en los fines de semana y las noches. Están explorando la posibilidad de agregar el servicio de autobuses durante un período de 4 horas cuando trenes de carga están utilizando vías y

agregar carriles solo para autobuses en la carretera.

3. Un miembro del público sugirió más vehículos eléctricos de reparto, especialmente ahora que conducen por todo el vecindario. La carga inalámbrica de vehículos también puede ser útil con los autobuses eléctricos.
4. Un representante de la Asociación de Vehículos Eléctricos anunció que hay fondos disponibles para construir la infraestructura de carga de vehículos eléctricos. Actualmente está llevando a cabo actividades de divulgación en escuelas y empresas para educar a las personas sobre cómo acceder a los fondos.

## **V. Discusión: Metas del Comité Directivo para 2020 - dirigido por Daniela (facilitadora)**

- a. Repaso del proceso para desarrollar el CERP
  - CARB aprobó la Comunidad Porteña para el desarrollo del Plan de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP)
  - SDAPCD dará información más detallada en la reunión del Comité Directivo de febrero
- b. Metas del Comité Directivo para 2020
  - A Lianna (SDG&E) le gustaría conocer a todos los miembros del Comité y ofrecer su apoyo.
  - Jack quiere comprender más sobre el carácter y las fuentes de contaminación en la comunidad Porteña. Le gustaría saber cuáles están más afectando la calidad del aire.
  - Elisa quiere un mejorar su comprensión de los datos del monitoreo para determinar qué tipos de proyectos serán más beneficiosos para la comunidad.
  - Para fin de año, José (CalTrans) quiere una estrategia de implementación que sea clara y factible.
  - Joy (Environmental Health Coalition) quisiera una comprensión clara de todas las oportunidades para reducir las emisiones. Al final del año, ella quiere un plan que resulte en una reducción significativa en emisiones.
  - Ashley (Ciudad de SD) quisiera escuchar directamente las prioridades de los miembros del público y del comité. También le gustaría incorporar los esfuerzos del Comité AB 617 con el Plan de Acción del Cambio Climática de la Ciudad para maximizar los beneficios.
  - Bob Kard (SDAPCD) quiere oír más del Comité Directivo en 2020. Le pidió a los miembros del Comité que hablen directamente con él y el personal del SDAPCD si hay algo que necesitan mejorar.
  - Margarita (residente de la comunidad) quiere entender mejor lo que se dice durante estas reuniones. Ella quiere que los presentadores simplifiquen la información que presentan para que los miembros del público lo puedan entender mejor.
  - Un miembro público de National City sugirió la idea de utilizar guiones gráficos que explican elementos específicos de la Agenda. Esto podría facilitar que las personas comprendan y absorban información.
  - Alicia (residente de la comunidad) quisiera continuar trabajando hacia una solución que limpie el aire proveniente del tráfico pesado.
  - Daniela (facilitadora) dijo que le gustaría obtener el 100% de participación de los miembros del Comité Directivo. A ella le gustaría llenar las posiciones vacantes dedicadas para miembros de la comunidad y continuar ayudando al Comité a avanzar en el proceso.

## **VI. Descanso de 10 minutos**

## VII. Descripción de Proyectos Propuestas para fondos de incentivo – dirigido por Kathy Keehan (SDAPCD)

- El personal de SDAPCD esta revisando todas las propuestas de proyectos recibidas. Todos requieren verificaciones de cumplimiento, lo que implica una inspección física y una determinación de elegibilidad
- Se recibieron 286 solicitudes:
  - 263 inspecciones físicas se realizaron hasta la fecha
  - Se hicieron determinaciones de elegibilidad para 172 de esos proyectos
  - Al menos 58 propuestas pertenecen a una comunidad desfavorecida (DAC por su sigla en inglés). Están resolviendo el resto.
  - Determinaron el estado de elegibilidad para 38 proyectos DAC
- Los proyectos DAC incluyen:
  - Proyectos de electrificación, incluido un gran buque marino
  - Grandes proyectos de infraestructura, como instalaciones de carga
  - Autobuses escolares eléctricos, pero ninguno en Barrio Logan o National City
  - Camiones de reciclaje de gas natural.
  - Equipo agrícola diésel y diésel fuera de carretera, y otros equipos
- El siguiente paso en el proceso es clasificar los proyectos. SDAPCD espera traer una lista de proyectos clasificados en la reunión de febrero.
- SDAPCD espera poder invertir la mayor parte de los fondos en áreas DAC, pero algunos proyectos pueden estar en DACs fuera de la comunidad Porteña, seria algo que se discutiría con el Comité. Si no hay suficientes proyectos en los DACs, el Distrito también puede analizar la opción de invertir en proyectos en comunidades de “bajos-ingresos” además de las comunidades designadas como DAC por CalEnviroScreen.
- Preguntas:
  1. Lianna solicitó antecedentes sobre el programa de incentivos financieros.
    - Kathy explicó que \$ 18 millones están disponibles para financiar proyectos este año. La financiación se destina a proyectos de reducción de emisiones.
  2. Joy: ¿Puede contarnos más sobre los grandes proyectos de infraestructura?
    - Kathy explicó que se trata principalmente de una gran infraestructura de carga que admite la electrificación. Por ejemplo, el equipo eléctrico del puerto necesitará una gran instalación de carga.
  3. Jose - ¿Haces una evaluación de costo-beneficio en proyectos?
    - Kathy dice que sí. Realizan un cálculo de reducción de emisiones en dólares por tonelada. La única excepción son para los proyectos de infraestructura grande. Los proyectos más eficientes ("el mejor rendimiento") son los que reemplazan a los equipos contaminantes grandes que funcionan durante largas horas.
  4. Larry (miembro del público) - ¿Puedes explicar los proyectos de autobuses escolares?
    - Kathy explicó que los proyectos de autobuses dependen del distrito escolar. Algunos están relacionados con la infraestructura, algunos son compras de autobuses eléctricos.

- Lianna (SDG&E) está haciendo alcance para ayudar a apoyar a los distritos escolares.
- 5. Ashley (Ciudad de SD): ¿Cuántos incentivos hay disponibles? ¿Qué sucede si los fondos no se agotan?
  - Kathy: Hay \$ 18 millones para AB 617 y \$ 26 Millones disponibles para incentivos. Si no se agotan los fondos, hay otras opciones: abrir solicitudes nuevamente o agregar fondos a la ronda del próximo año.
- 6. Maggie: ¿De los proyectos enumerados en la hoja de clasificación cuales serán financiables? ¿Cómo se harán las determinaciones?
  - Kathy: SDAPCD probablemente tendrá una lista de recomendaciones para que el Comité revise, con cada proyecto clasificado en relación con la rentabilidad y otras prioridades planteadas por el Comité Directivo AB 617 en reuniones anteriores. Por ejemplo, el Comité expresó un gran interés por los proyectos escolares.
  - La meta es compartir la lista con los miembros del Comité antes de la reunión del próximo mes para darles tiempo de revisar.

### **VIII. Actualización: Repaso y actualización del Reglamento Provisional del Comité Directivo**

- Bill Brick compartió que 6 a 7 miembros del Comité Directivo se reunieron para discutir elementos del Reglamento/Acta nuevo. Actualmente está en forma de borrador que estará disponible en la próxima reunión para que el Comité lo revise.

### **IX. Reporte del Personal de SDAPCD**

- a. Inspecciones de fuentes móviles/camiones inactivos
  - Mahiany (SDAPCD) anunció que SDAPCD va a establecer una oficina satélite en la Comunidad Porteña para aumentar su presencia al tener inspectores reales trabajando aquí.
  - También acaban de contratar a un nuevo inspector bilingüe para que trabaje en equipo para apoyar a la Comunidad Porteña.
  - Steven (SDAPCD) compartió que SDAPCD está utilizando datos de Aclima para determinar qué está sucediendo en los puntos críticos. Visitarán esos lugares para descubrir qué está sucediendo.
  - Aclima está monitoreando la contaminación del aire en la comunidad Porteña utilizando monitores montados encima de autos de marca Prius que están recorriendo la comunidad Porteña para obtener datos.
  - Mahiany también compartió que los reportes de Datos y Cumplimiento se publican en el sitio web AB 617.
    - Pregunta de Joy: ¿Cuándo estarán disponibles los nuevos datos de Aclima?
      - SDAPCD explicó que actualmente se encuentra en la fase de compra y finalización de contrato. Lamentablemente, no saben cuándo se firmará.
- b. Sitios de monitoreo
- c. Bill Brick presentó y explicó datos sobre PM 2.5 y carbono negro. Explicó cómo se limpia los datos para entender la información y de donde y cuando provienen las emisiones. A partir de 8 semanas de datos, se ve que la contaminación es más entre los días de semana y más alta el fin de semana. Todavía están determinando cuáles son las fuentes que más contribuyen, ya sean

actividades portuarias o tráfico de fin de semana.

- i. Pregunta de Joy: ¿Han tratado seguir los resultados en relación con el viento?
  1. Bill - Sí. Tendrán más datos que pueden presentar la próxima reunión.

## **X. Comentarios de Clausura**

- a. Evaluación del Comité sobre la reunión, asuntos para juntas futuras
- b. Ashley (SD City): Hay una oportunidad de financiación de CalSTART. La ciudad está interesada en encontrar socios.
- c. Lianna puede presentar un nuevo programa de financiación de estaciones EV.
- d. El Comité Directivo discutió formas de reconocer a Jon por su servicio.

## **XI. Conclusión de Reunión**

La próxima reunión será el **25 de febrero del 2020** en la Cafetería Escuela Elemental Perkins\*  
1770 Main Street, San Diego, 92113 de las 6:00 pm - 8:00 pm

*\* Lugar de junta es sujeto a cambio con aviso previo*