

Welcome!

We will get started shortly.

¡Bienvenidos!

Comenzaremos en breve.



PORTSIDE COMMUNITY COMUNIDAD PORTSIDE

Community Steering Committee/Comite Directivo Comunitario

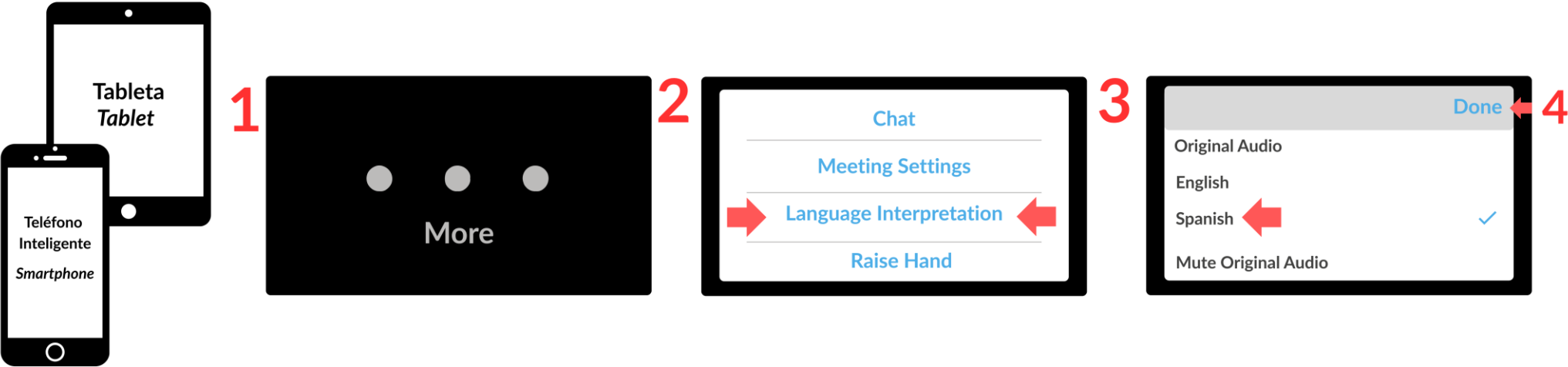
January 27, 2026

27 de noviembre de 2026



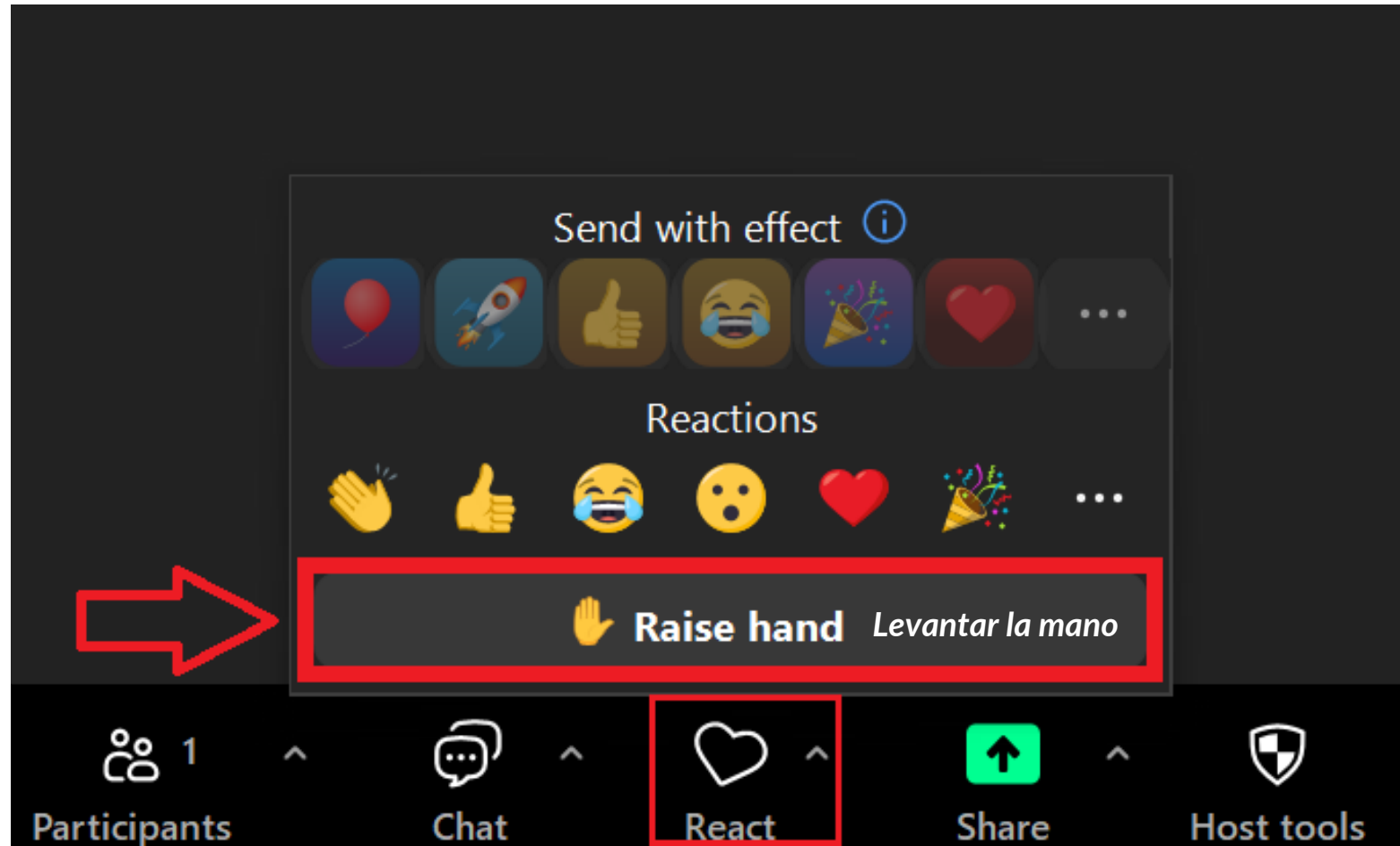
Interpretation

Interpretación



Participation Instructions

Instrucciones de participación



Reaccionar



Meeting Agreements

Acuerdos

1. Create space for everyone to contribute
2. Step Up, Step Back
3. Only one person speaks at a time
4. Listen to each other
5. Respect each other; Opinions, knowledge, and Perspective
6. Be conscious of time
7. Please speak slowly and clearly for the interpreter

1. Crear espacio que todos contribuyen
2. Participe, y permite que otros también participen
3. Una persona habla a la vez
4. Escuche lo que esta diciendo la gente
5. Respeto mutuo: Opiniones, Historias, y Perspectiva
6. Ser conscientes de la hora
7. Hable despacio y claro para el interprete



ROLL CALL CSC MEMBERS

PASE DE LISTA DE LOS MIEMBROS DEL COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO (CSC)



Agenda

Orden del Dia

- I. Welcome
- II. Approval of the 11/18/2025 Meeting Notes
- III. Tidelands Ave. Electric Truck Hub (EHub) in National City
- IV. Portside CSC Five Year Report
- V. Public Comment
- VI. Adjourn

- I. Bienvenida
- II. Aprobación de las notas de la reunión del 10/28/2025
- III. Datos de Monitoreo Comunitario: Carbono Orgánico y Elemental
- IV. Actualización de incentivos
- V. Borrador del Marco CSC de Portside Posterior al Año 5
- VI. Comentario Publico
- VII. Cierre



APPROVAL OF THE 11/18/2025 MEETING NOTES

APROBACIÓN DE LAS NOTAS DE LA REUNIÓN DEL 11/18/2025



GENERAL UPDATES ACTUALIZACIONES GENERALES



General Updates

Actualizaciones Generales

Happy New Year!

¡Feliz Año Nuevo!



Public Meeting Notification

General Dynamics NASSCO in San Diego will be hosting a virtual public meeting on **January 28, 2026, at 5:00 p.m.** to discuss the potential impacts from its air toxic emissions under the [Air Toxics “Hot Spots” Program \(Program\)](#). *SDAPCD Rule 1210 requires that facilities whose emissions of air toxics result in elevated health risks to notify the surrounding residents and/or businesses exposed to those elevated risk levels each year and to conduct a public meeting.*

This meeting will review the results of the Health Risk Assessment (HRA) discussed in the January 2025 meeting, as well as discuss the progress of the Risk Reduction Plan approval and implementation.

If you are interested in attending the public meeting, please click on the following link

<https://us06web.zoom.us/j/82259957527>

General Dynamics NASSCO en San Diego organizará una reunión pública virtual el 28 de enero de 2026, a las 5:00 pm, para analizar los posibles impactos de sus emisiones de contaminantes atmosféricos tóxicos en el marco del Programa de Puntos Críticos de Contaminantes Atmosféricos Tóxicos. La Norma 1210 del Distrito de Control de la Contaminación del Aire de San Diego (SDAPCD) exige que las instalaciones cuyas emisiones de contaminantes atmosféricos tóxicos generen riesgos para la salud notifiquen anualmente a los residentes y/o negocios de la zona expuestos a dichos riesgos y celebren una reunión pública.

En esta reunión se revisarán los resultados de la Evaluación de Riesgos para la Salud (HRA) que se presentó en la reunión de enero de 2025, y se analizará el progreso en la aprobación e implementación del Plan de Reducción de Riesgos.

Si desea asistir a la reunión pública, haga clic en el siguiente enlace: <https://us06web.zoom.us/j/82259957527>



Strategies to Reduce Indirect Source Emissions at Warehouses and Distribution Centers White Paper

The “Strategies to Reduce Indirect Source Emissions at Warehouses and Distribution Centers White Paper” (or White Paper) is now available for review. The White Paper presents the San Diego County Air Pollution Control District’s (District) evaluation of a potential warehouse indirect source rule (ISR) and other alternative strategies for San Diego County.

[Executive Summary \(English\)](#)

[Executive Summary \(Spanish\)](#)

[Full Report \(English\)](#)

El documento técnico “Estrategias para reducir las emisiones de fuentes indirectas en almacenes y centros de distribución” (o Documento Técnico) ya está disponible para su consulta. Este documento presenta la evaluación realizada por el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (el Distrito) sobre una posible normativa para fuentes indirectas en almacenes y otras estrategias alternativas para el Condado de San Diego.

[Resumen Ejecutivo \(inglés\)](#)

[Resumen Ejecutivo \(español\)](#)

[Informe completo \(inglés\)](#)



Office of Environmental Justice Updates

Actualizaciones de la Oficina de Justicia Ambiental

Know of a community event we should be at? Let me know,

¿Conoces un evento comunitario en el que deberíamos estar? Hágamelo saber

lauren.perez@sdapcd.org



TIDELANDS AVE. ELECTRIC HUB (EHUB) IN NATIONAL CITY

CENTRO ELÉCTRICO DE TIDELANDS AVE. (EHUB) EN NATIONAL CITY

Peter Eichar from the Port of San Diego and John Freidrich from Skychargers



Portside Community Steering Committee Comité Directivo de Comunidad Portuaria

January 27, 2026
27 de enero de 2026



Near-term (2026) & Long-term (2030) Goals and Objectives

Emission Sources



Stakeholder Priorities



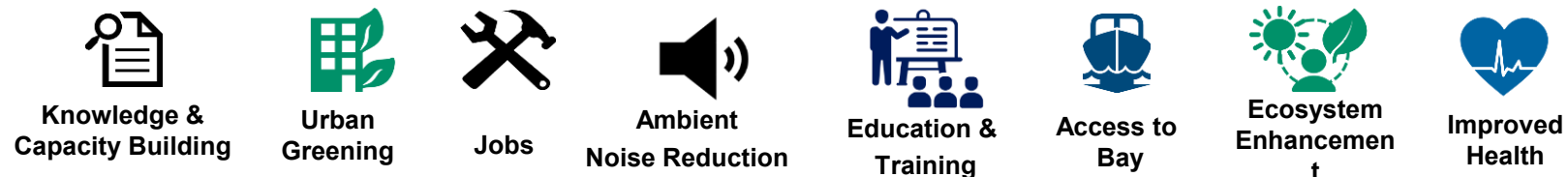
Projects, Partnerships, and Studies

16 Short term Goals; 40 Short term Objectives

Primary Benefit

Cleaner Air

Co-Benefit Examples



Metas y Objetivos a Corto Plazo (2026) y a Largo Plazo (2030)

Fuentes de Emisión



Prioridades de las Partes Interesadas



Proyectos, Asociaciones y Estudios

16 Metas a Corto Plazo; 40 Objetivos a Corto Plazo

Beneficio Principal

Aire Más Limpio

Ejemplos de Beneficios Adicionales



Desarrollo de Conocimiento y Capacidades



Ecología Urbana



Reducción del Ruido Ambiental



Educación y Capacitación



Acceso a la Bahía



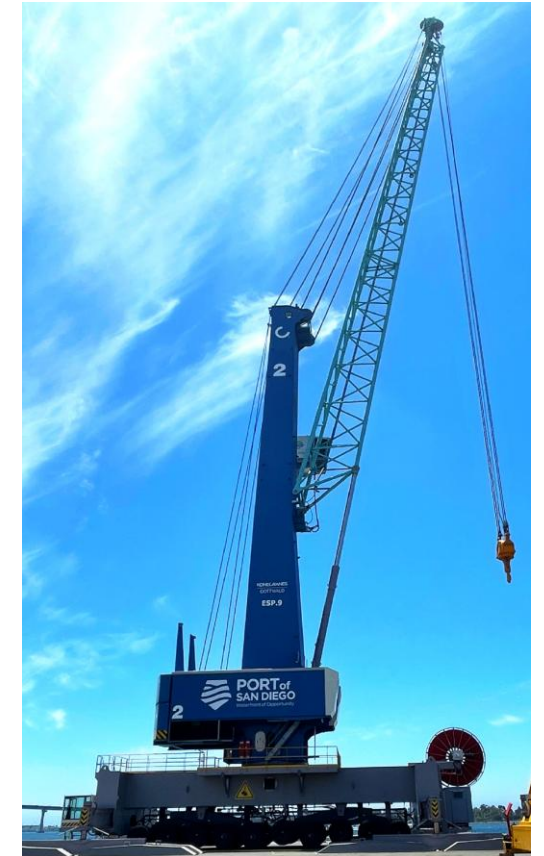
Mejora del Ecosistema



Mejora de la Salud

Key Elements of the MCAS / Elementos Clave de la MCAS

- Non-regulatory policy document focusing on improving local air quality
Documento de política no regulatorio centrado en mejorar la calidad del aire local
- Positioning the Port and its Partners for funding
Posicionamiento del Puerto y sus Socios para obtener financiación
- Planning for permit ready infrastructure
Planificación de infraestructura lista para permisos
- Transitioning to zero-emission technologies
Transición a tecnologías de cero emisiones
- Supporting efficient and modern maritime operations
Apoyo a operaciones marítimas eficientes y modernas
- Fostering community relationships
Fomento de las relaciones comunitarias



Zero Emission Truck Goals

Metas de Camiones de Cero Emisiones



- **100%** zero emission truck trips at marine cargo terminals by **2030**
100%** de viajes de camiones de cero emisiones en terminales de carga marítima para **2030
- Facilitate the deployment of infrastructure to support the transition to zero emission truck trips by **2026**
- *Facilitar el despliegue de infraestructura para apoyar la transición a viajes de camiones de cero emisiones para **2026***

Zero Emissions Truck Charging

Carga de Camiones de Cero Emisiones



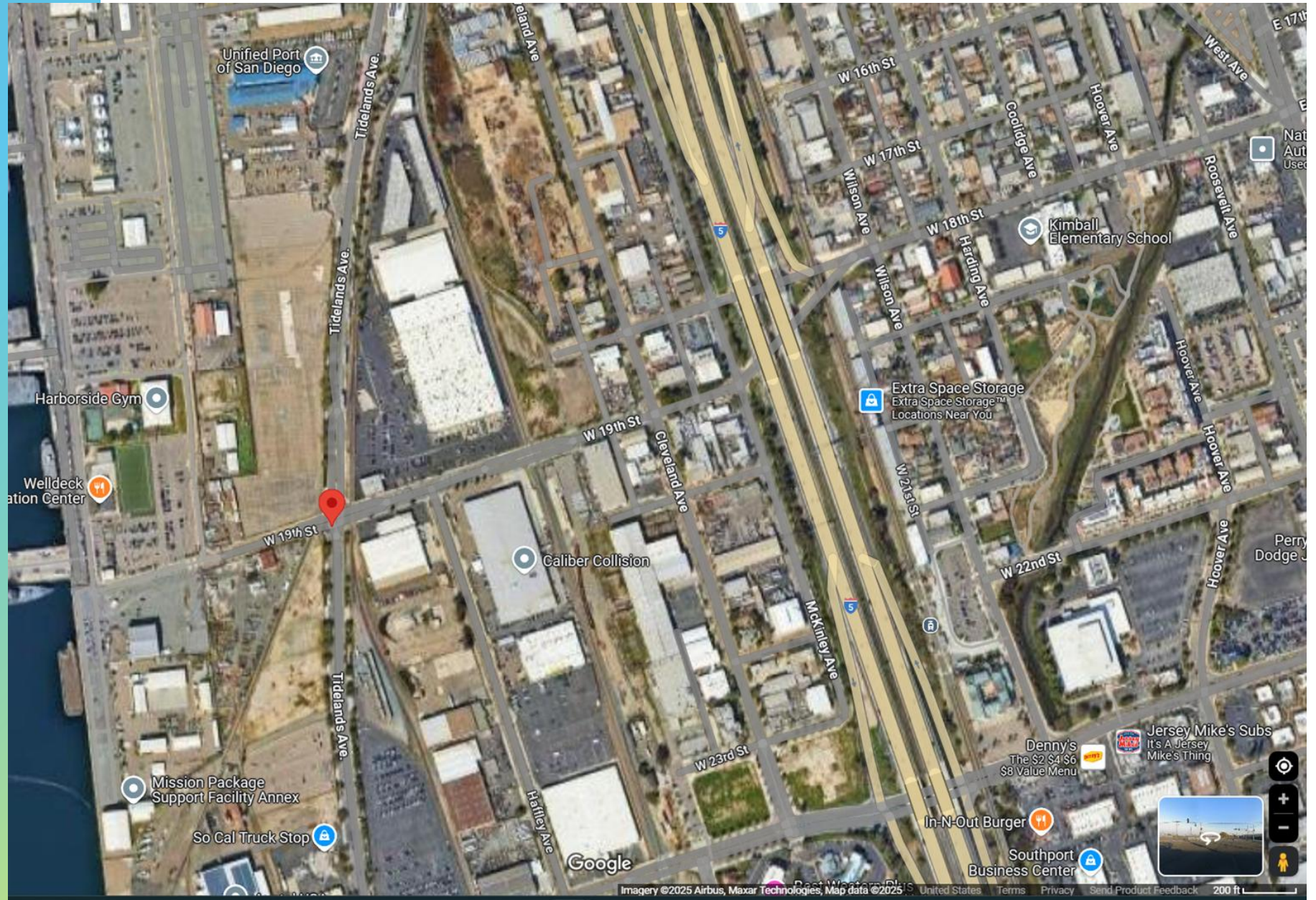
- Skycharger - Who we are
Skycharger - Quiénes somos
- 12 years of experience creating a premium charging experience for EV drivers
12 años de experiencia creando una experiencia de carga premium para conductores de vehículos eléctricos
- Relevant Calif. project experience:
 - West Coast Electric Highway
 - PepsiCo LA Mega Facility
 - SFO EV Hub
 - Electric truck charging

Experiencia relevante en proyectos en California:

- *Autopista Eléctrica de la Costa Oeste*
- *Mega Instalación de PepsiCo en LA*
- *SFO EV Hub (Centro de Vehículos Eléctricos de SFO)*

Location

Ubicación

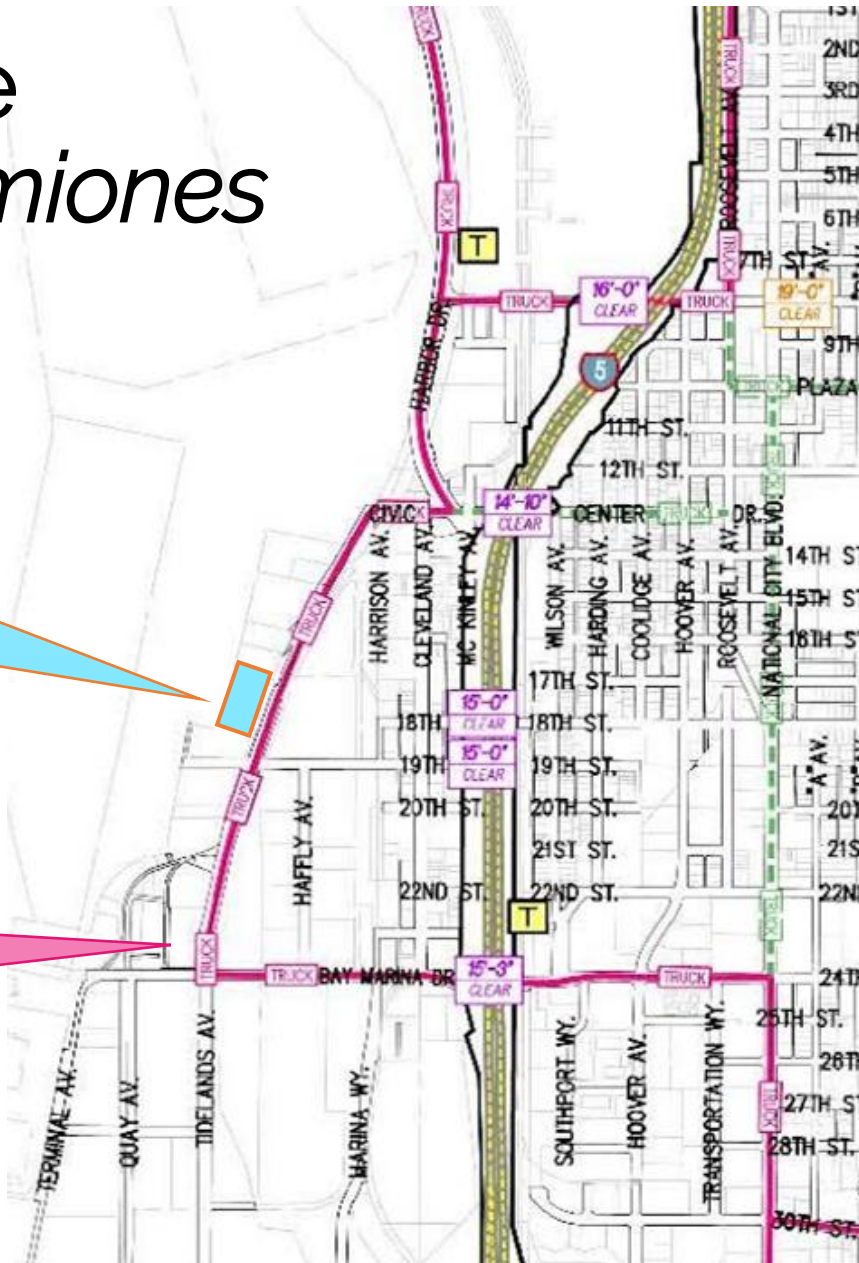


Traffic & Truck Route

Tráfico y Ruta de Camiones

ZEV Truck Hub
*Centro de Camiones
ZEV (Vehículos de Cero
Emisiones)*

Primary Truck Route
*Ruta Principal de
Camiones*



Source: City of National City, Designated Truck Routes

SITE AMENITIES

Convenience store with bathrooms

Picnic tables

Pedestrian walkway provides street access to the store

Showers for registered users

WiFi throughout the site

Local artscape to line exterior and interior walls

Gated site that is well-lighted and has security cameras throughout

TECHNICAL AMENITIES

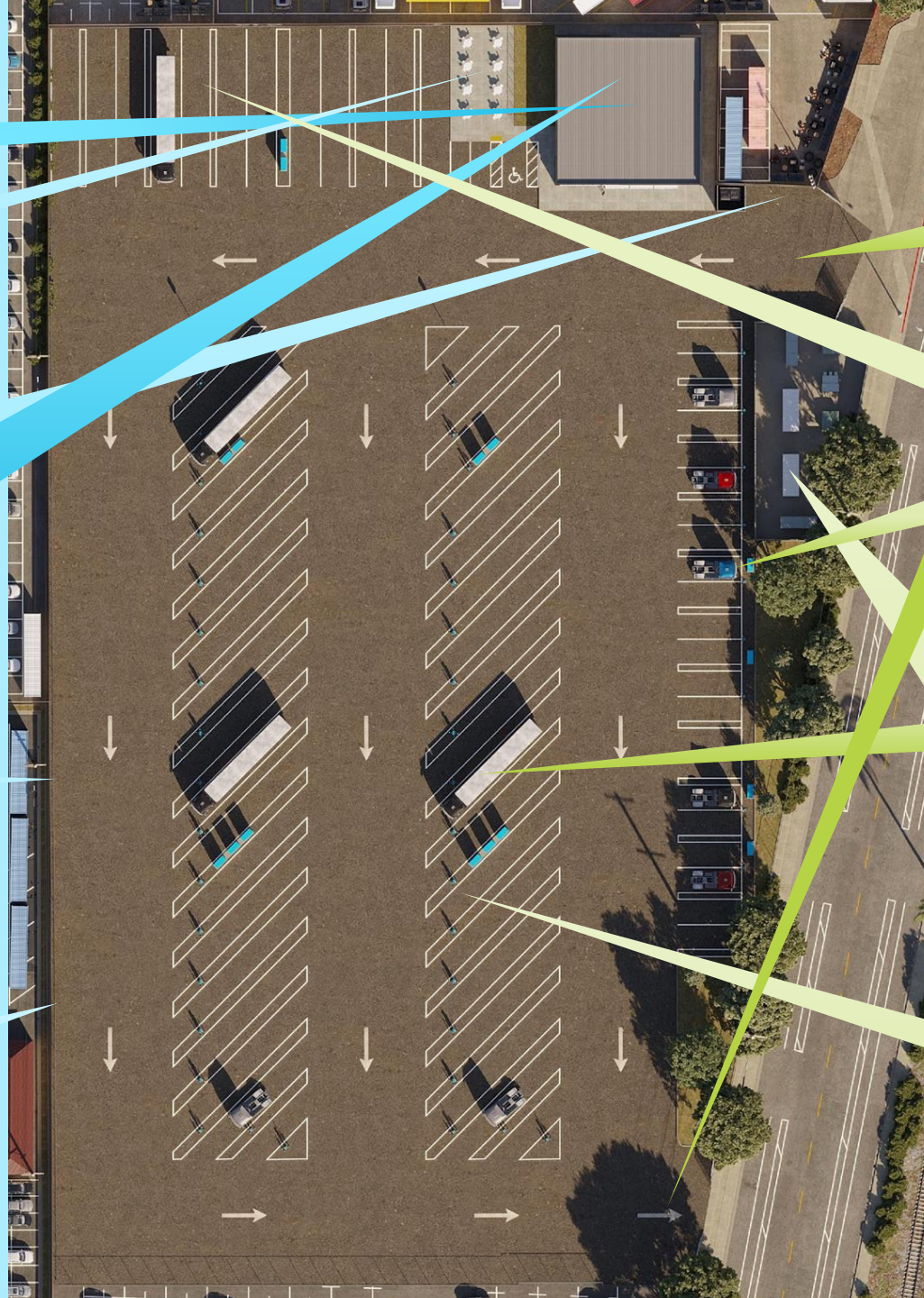
Dedicated entrance and exit for ease of ingress and egress

46 overnight charging ports can service tractors or tractors with trailers

24 opportunity chargers with very high charging speeds

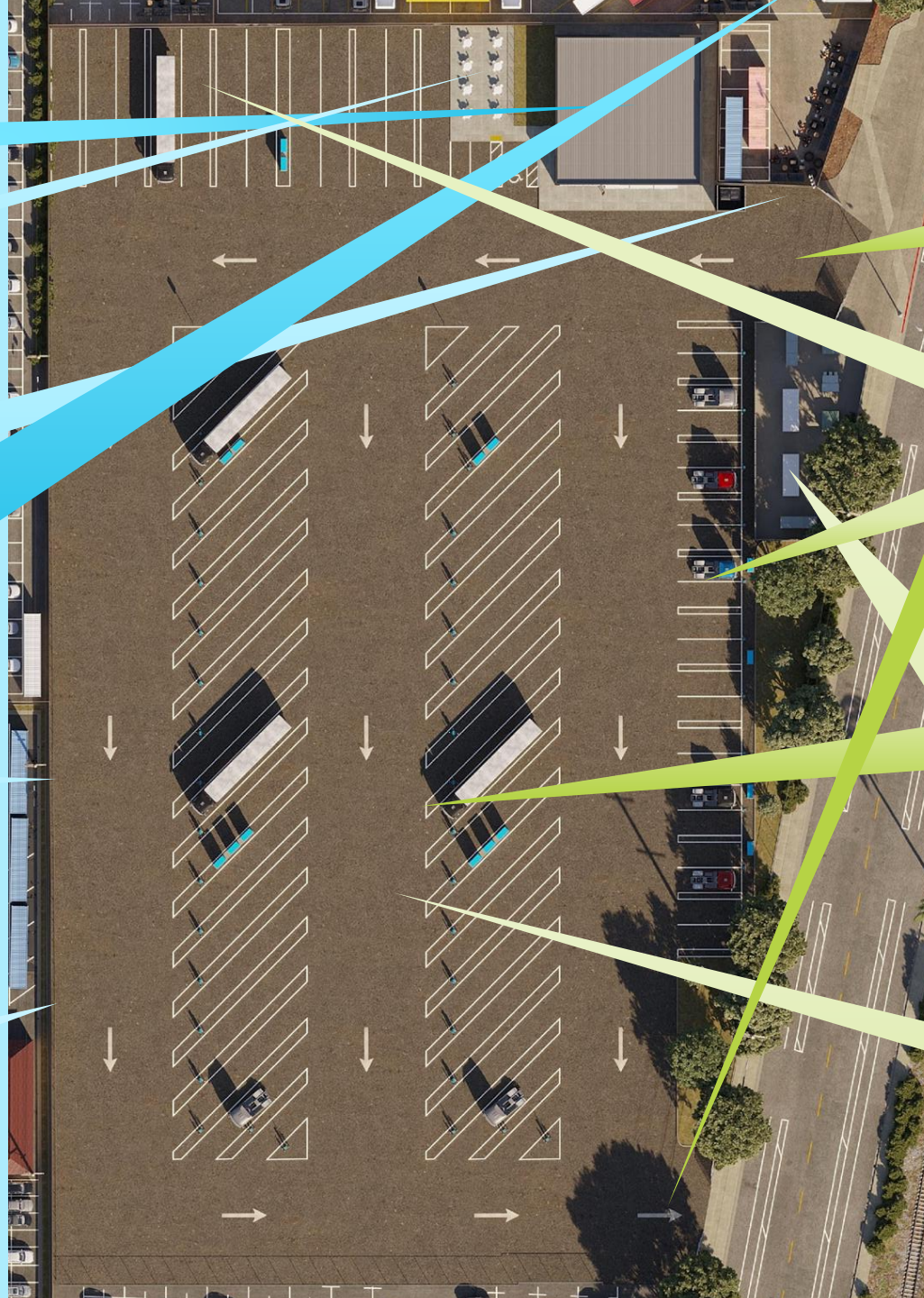
Electrical equipment hidden from view, convenient for service

Solar canopies to supplement power from the grid



COMODIDADES DEL SITIO

- Tienda de conveniencia con baños
- Mesas de picnic
- Pasarela peatonal que proporciona acceso a la calle a la tienda
- Duchas para usuarios registrados
- WiFi en todo el sitio
- Arte local para revestir las paredes exteriores e interiores
- Sitio cerrado que está bien iluminado y tiene cámaras de seguridad en todas partes



COMODIDADES TÉCNICAS

- Dedicated entrance and exit for ease of ingress and egress
- 46 puertos de carga nocturna pueden dar servicio a tractores o tractores con remolques
- 24 cargadores de oportunidad con velocidades de carga muy altas
- Equipo eléctrico oculto a la vista, conveniente para el servicio
- Marquesinas solares para complementar la energía de la red

Fueled with Clean Energy

Alimentado con Energía Limpia



- A solar array with a battery system for charging
 - Puts less pressure on the grid for supply
 - Battery to store excess clean energy for trucks

Un panel solar con un sistema de batería para la carga

- *Ejerce menos presión sobre la red de suministro*
- *Batería para almacenar el exceso de energía limpia para los camiones*

- This is a truck charging station – NOT a battery storage facility

Esta es una estación de carga de camiones – NO una instalación de almacenamiento de baterías

Fueled with Clean Energy

Alimentado con Energía Limpia



- Solar and battery will meet all national fire protection standards, safety codes, certification and testing, and National City Fire guidance

El sistema solar y la batería cumplirán con todos los estándares nacionales de protección contra incendios, códigos de seguridad, certificación y pruebas, y la guía del Departamento de Bomberos de National City Department

- Collaborating with Fire Dept. on preparedness in the event of an emergency

Colaborando con el Departamento de Bomberos en la preparación en caso de una emergencia

Trucking as a Service - Electric Trucks for All

Camiones como Servicio - Camiones Eléctricos para Todos



Skycharger makes zero-emission trucking accessible.
Skycharger hace que el transporte de cero emisiones sea accesible.

- A fully charged, operational electric truck ready each day
Un camión eléctrico completamente cargado y operativo listo cada día
- No technology risk — we maintain and manage it
Sin riesgo tecnológico: nosotros lo mantenemos y gestionamos
- No credit risk — we backstop financing
Sin riesgo crediticio: nosotros respaldamos la financiación
- A clear, affordable path to ownership
Un camino claro y asequible hacia la propiedad

Community Benefits

Beneficios Comunitarios



Clean Air Benefits

Electric trucks eliminate diesel emissions-like nitrogen oxides and particulate matter - improving air quality for National City and nearby areas while advancing zero-emission technology, expanding clean truck use, and promoting clean-air solutions such as battery energy storage (BESS).



Clean Energy Goals

The EHub supports the Port of San Diego's goal of 100% zero-emission trucking by 2030, aimed at reducing pollution at the source.



Noise Pollution Reduction

Electric trucks are about 33% quieter than diesel trucks - noticeably reducing noise pollution in the community.



Beneficios del aire limpio

Los camiones eléctricos eliminan las emisiones de diésel, incluidos los óxidos de nitrógeno y las partículas, lo que significa una mejor calidad del aire para National City y las áreas cercanas.



Objetivos de energía limpia

El EHub apoya el objetivo del Puerto de tener un transporte por carretera 100 % libre de emisiones para 2030, con el objetivo de reducir la contaminación en la fuente.



Reducción de la contaminación acústica

Los camiones eléctricos son aproximadamente un 33% más silenciosos que los camiones diésel, lo que reduce notablemente la contaminación acústica en la comunidad.

Community Benefits

Beneficios Comunitarios



Local Jobs

Immediate benefits include hiring local labor for construction and operations, along with workforce training in solar, electrical, and related work.



Empleos locales

Los beneficios inmediatos incluyen la contratación de mano de obra local para la construcción y las operaciones, junto con la capacitación de la fuerza laboral en tecnología solar, eléctrica y de vehículos eléctricos.



Economic Impact

The "Trucking as a Service" program helps independent drivers and small fleets affordably lease electric trucks, with options to own. The EHub project will also support local programs through a new community fund.



Impacto económico

El programa "Camiones como Servicio" ayuda a conductores independientes y pequeñas flotas a alquilar camiones eléctricos de forma asequible, con opción a compra. Además, el proyecto respaldará programas locales a través de un nuevo fondo comunitario.



New Green Space

The EHub adds landscaped green areas and a picnic spot, turning a paved lot into a welcoming environment.



Nuevo espacio verde

El EHub incorpora áreas verdes ajardinadas y un espacio para picnic, transformando un lote pavimentado en un ambiente acogedor.

Safety at a Glance

Seguridad de un Vistazo



Cleaner air is the biggest safety gain

Replacing diesel trucks with electric trucks means less diesel pollution in nearby neighborhoods and healthier air for residents.

El aire más limpio es la mayor ganancia de seguridad

Reemplazar los camiones diésel por camiones eléctricos significa menos contaminación diésel en los barrios cercanos y aire más saludable para los residentes.

Local first responders are involved

The National City Fire Department is actively reviewing the emergency response plan and regularly trains for a wide range of emergency scenarios.

Los primeros respondedores locales están involucrados

El Departamento de Bomberos de National City está revisando activamente el plan de respuesta a emergencias y entrena regularmente para una amplia gama de escenarios de emergencia.



Safety at a Glance

Seguridad de un Vistazo



Built to the highest standards

Union labor teams constructing the project follow rigorous safety, quality, and inspection standards required for complex infrastructure projects.

Construido con los más altos estándares

Los equipos de trabajadores sindicalizados que construyen el proyecto siguen rigurosos estándares de seguridad, calidad e inspección requeridos para proyectos de infraestructura complejos.

Proven technology, already in use

National City already has hundreds of similar battery systems operating safely today.

Tecnología probada, ya en uso

National City ya tiene cientos de sistemas de batería similares operando de manera segura hoy.



Next steps + Ways to Engage

Próximos pasos + Formas de participar



- ❖ Complete CEQA/Environmental Impact Report process
 - Comments accepted through March 16

Completar el proceso del CEQA/Informe de Impacto Ambiental

 - Comentarios aceptados hasta el 16 de marzo
- ❖ Finalize TaaS program offering and sign up truckers
 - Finalizar la oferta del programa TaaS y registrar a los camioneros*
- ❖ Port Commission Final Vote
 - Summer 2026

Votación Final de la Comisión Portuaria

 - Verano de 2026
- ❖ Establish Community Advisory Committee
 - Establecer un Comité Asesor Comunitario*
- ❖ Project construction & operation
 - Construcción y operación del proyecto*

CEQA Topics Analyzed

Temas Analizados por el CEQA

- Air Quality/*Calidad del Aire*
- Energy/*Energía*
- Hazards and Hazardous Materials/*Peligros y Materiales Peligrosos*
- Hydrology and Water Quality/*Hidrología y Calidad del Agua*
- Noise/*Ruido*
- Transportation/*Transporte*
- Project Alternatives/*Alternativas del Proyecto*

No Significant Effects found for
any resource area;
No Mitigation Required

*No se encontraron Efectos
Significativos para ninguna área de
recursos; No se Requiere Mitigación*

Draft Environmental Impact Report

Borrador del Informe de Impacto Ambiental

- Available for 45-days:
 - January 29 – March 16

Disponible por 45 días:

- *29 de enero – 16 de marzo*

- www.portofsandiego.org

- Hard Copies to review:

Copias físicas para revisar:

- Port Admin Building 3165 Pacific Highway
- National City Library 1401 National City Blvd
- Logan Heights Library 567 S 28th Street

Send comments to:
Enviar comentarios a:

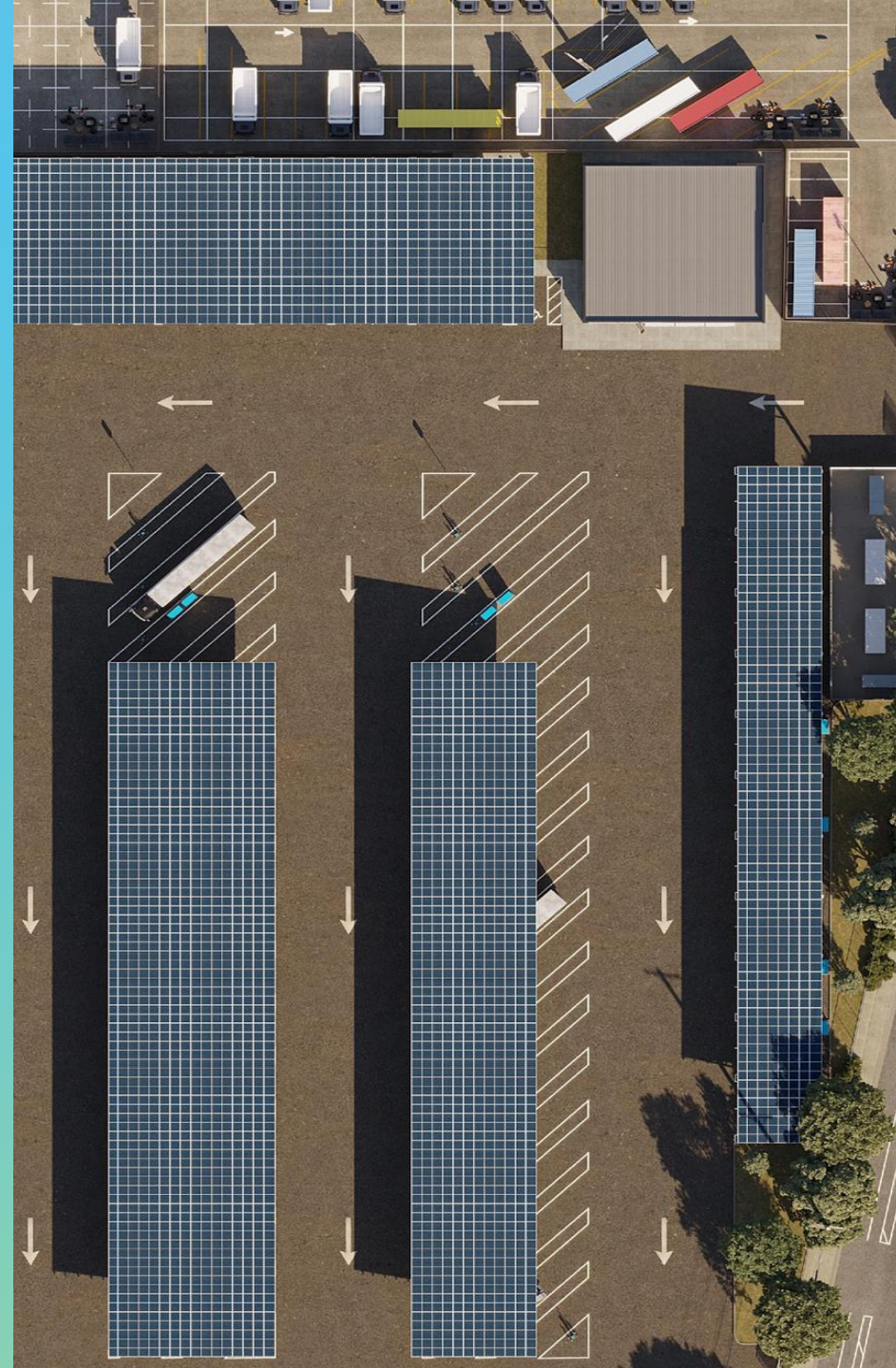
San Diego Unified Port District
Attn: Peter Eichar
P.O. Box 120488
San Diego, CA 92112-0488

Or/O

peichar@portofsandiego.org

Thank you!
iGracias!

**skycharger.com/zev-
truck-hub**

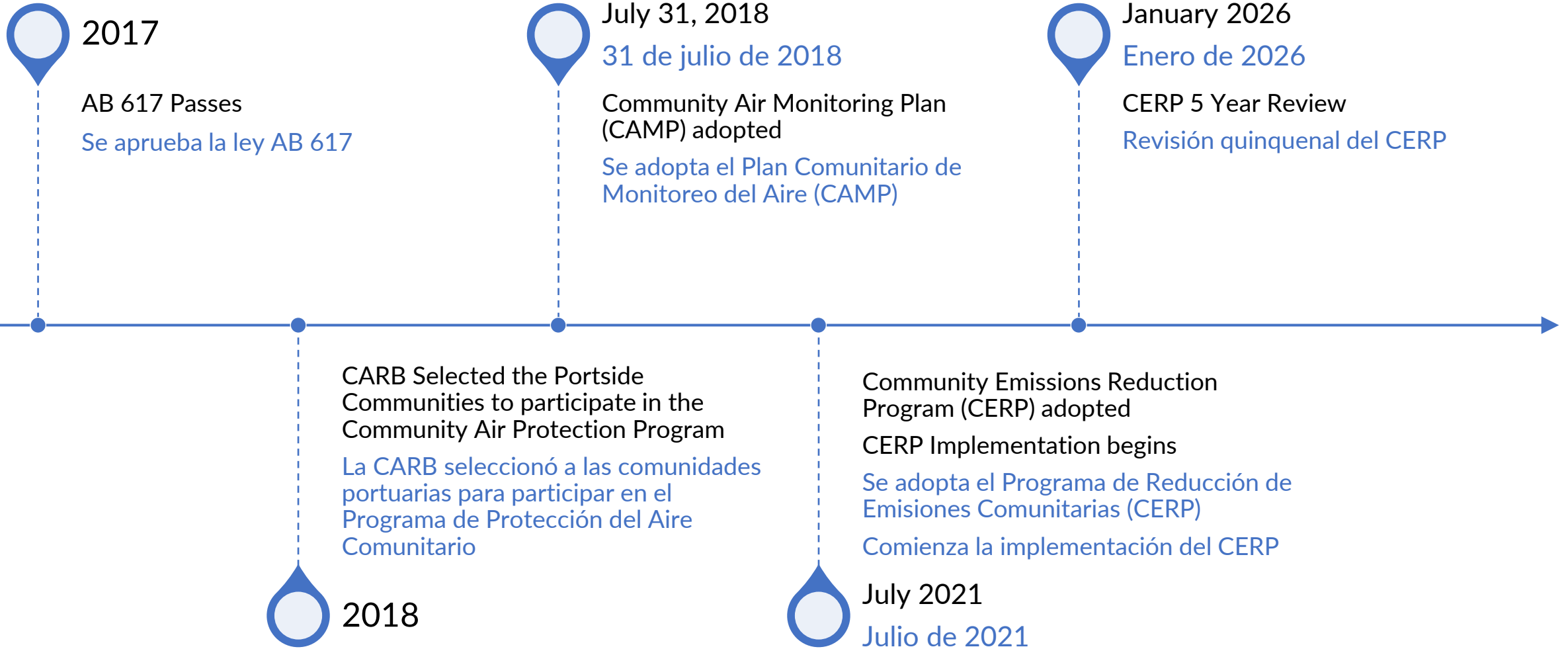


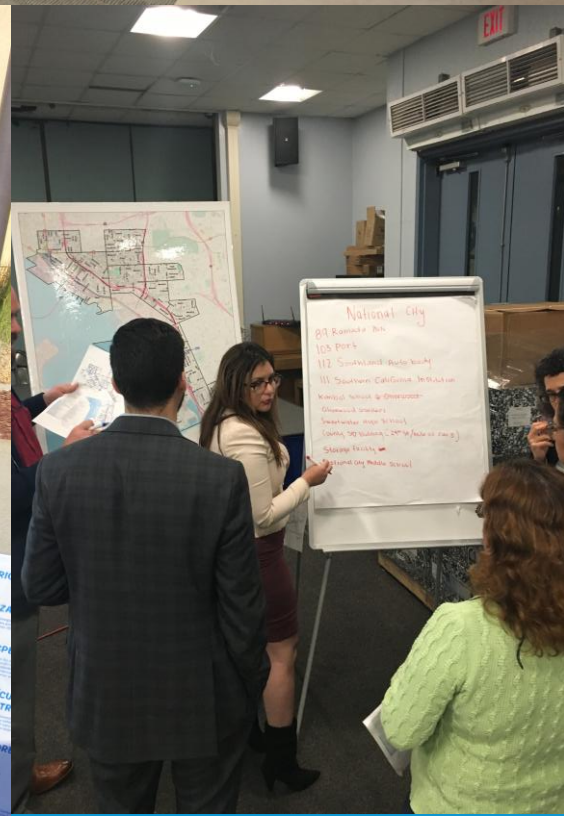
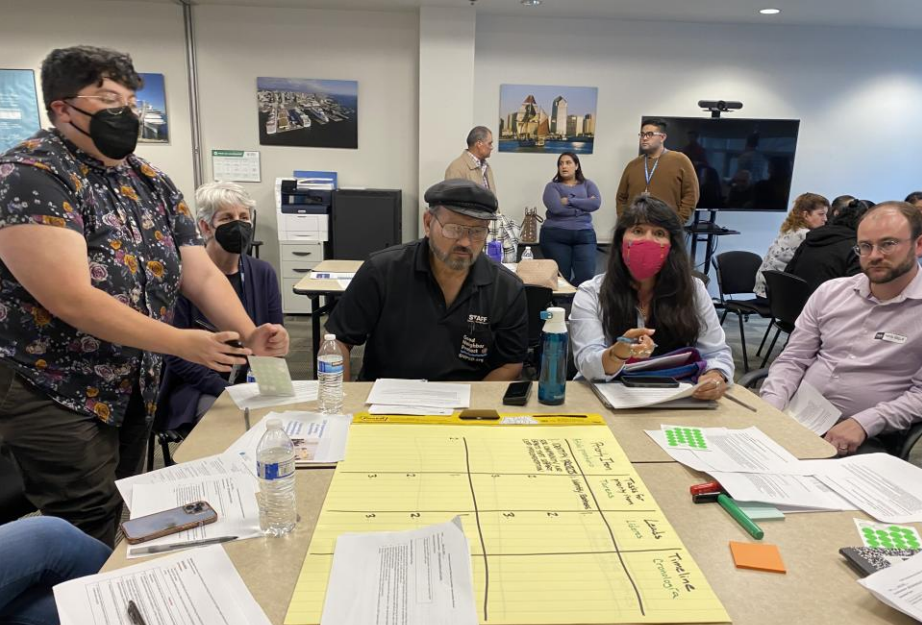
PORTSIDE CSC FIVE YEAR REPORT

PORTSIDE CSC INFORME DE CINCO AÑOS

Shalem Aboody-Lopez and Domingo Vigil, SDAPCD









Community Steering Committee Defined Success

El Comité Directivo Comunitario definió el éxito

- Success was defined and evaluated using three main sources:
 - Assessment of the goals and strategies established in the Portside CERP
 - Feedback from focus group discussions with CSC members and CSC meetings held in Fall 2025
 - Findings from the UC Davis research project
- El éxito se definió y evaluó utilizando tres fuentes principales:
 - Evaluación de los objetivos y estrategias establecidos en el CERP de Portside
 - Comentarios de los grupos de discusión con miembros del CSC y de las reuniones del CSC celebradas en otoño de 2025
 - Resultados del proyecto de investigación de la Universidad de California en Davis



Community Steering Committee Defined Success

El Comité Directivo Comunitario definió el éxito

- Reducing Pollution, Improving Public Health and Quality of Life
 - Governance and Stakeholder Engagement
 - Implementation of the Community Emissions Reduction Program
- Reducción de la contaminación, mejora de la salud pública y la calidad de vida
 - Gobernanza y participación de las partes interesadas
 - Implementación del Programa Comunitario de Reducción de Emisiones



Reducing Pollution, Improving Public Health and Quality of Life

Reducir la contaminación, mejorar la salud pública y la calidad de vida

1. Community Air Monitoring Trends

2. Cancer Risk Reduction

- Key Takeaways & Questions-

3. AB 617 Incentives Funding

4. Regulations

5. Compliance Actions

6. Maritime Emissions Inventory

- Key Takeaways & Questions-

1. Tendencias en la monitorización del aire en la comunidad

2. Reducción del riesgo de cáncer

- Conclusiones y preguntas clave-

3. Financiación de incentivos AB 617

4. Regulaciones

5. Medidas de cumplimiento

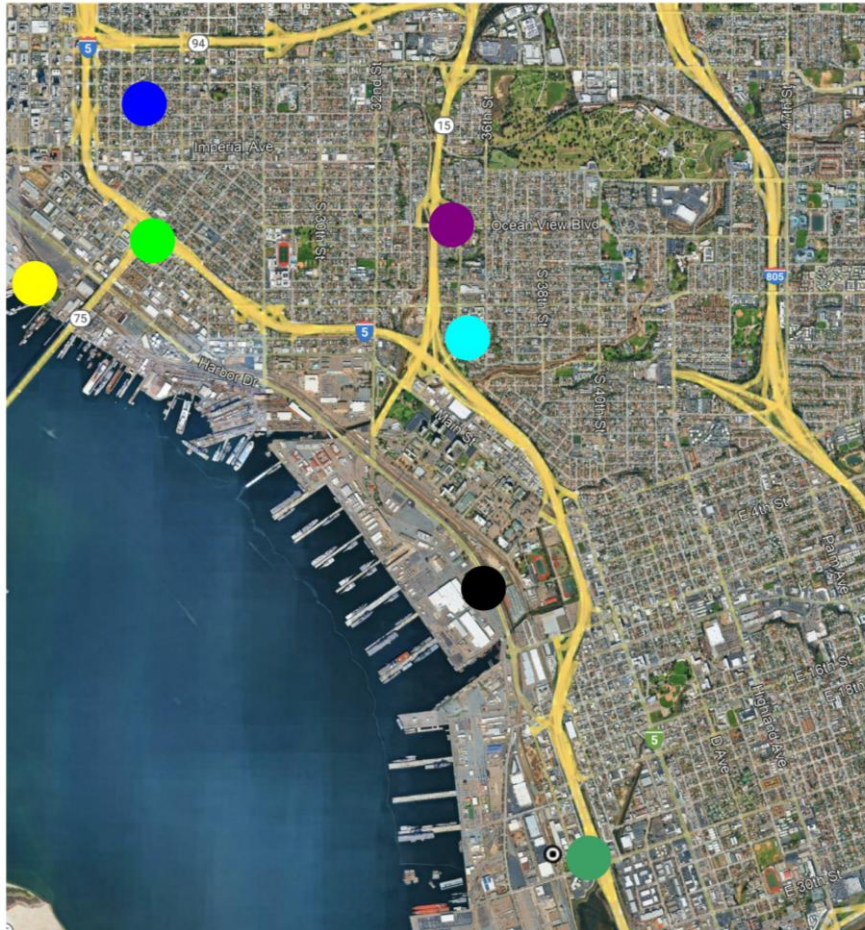
6. Inventario de emisiones marítimas

- Puntos clave y preguntas-



1. Community Air Monitoring Trends- Monitoring Sites

Tendencias en el monitoreo del aire en la comunidad: sitios de monitoreo

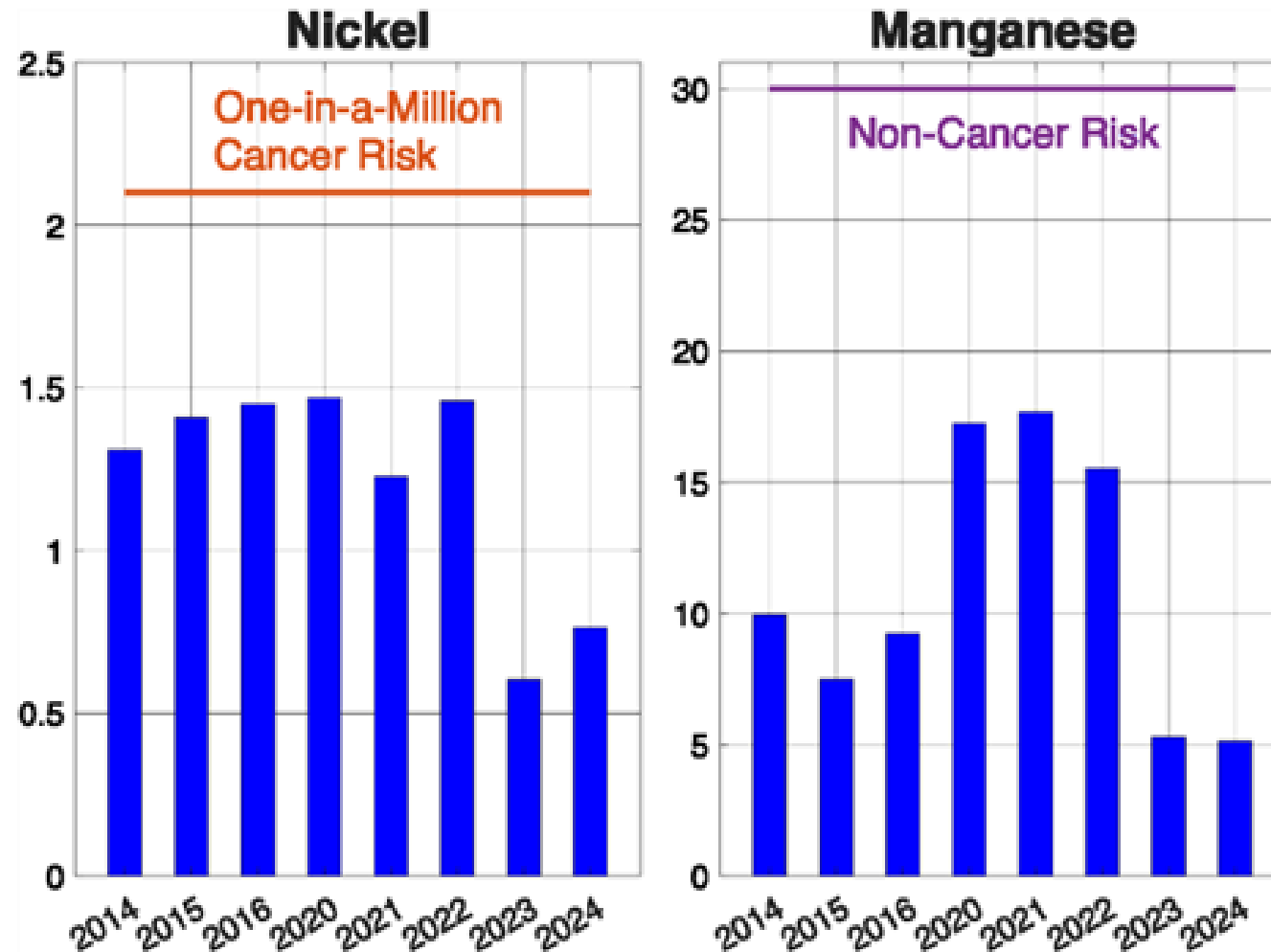


Portside Monitoring Sites Sitios de Monitoreo en Portside	Pollutants Monitored Contaminantes monitoreados
● Sherman Elementary School	□ ⬡ ▲
● 10th Avenue Marine Terminal	□ ⬡ ▲
● Chicano Park	□ ⬡ ▲
● Caltrans at Boston Ave.	□ ⬡ ▲
● Ocean View Blvd	□
● Navy RV Lot (Future Monitor Site)	
● National City Train Depot (Future Monitor Site)	
	Pollutants Contaminantes □ Black Carbon (Continuous) ⬡ Toxics - Metals ▲ Toxics - VOCs



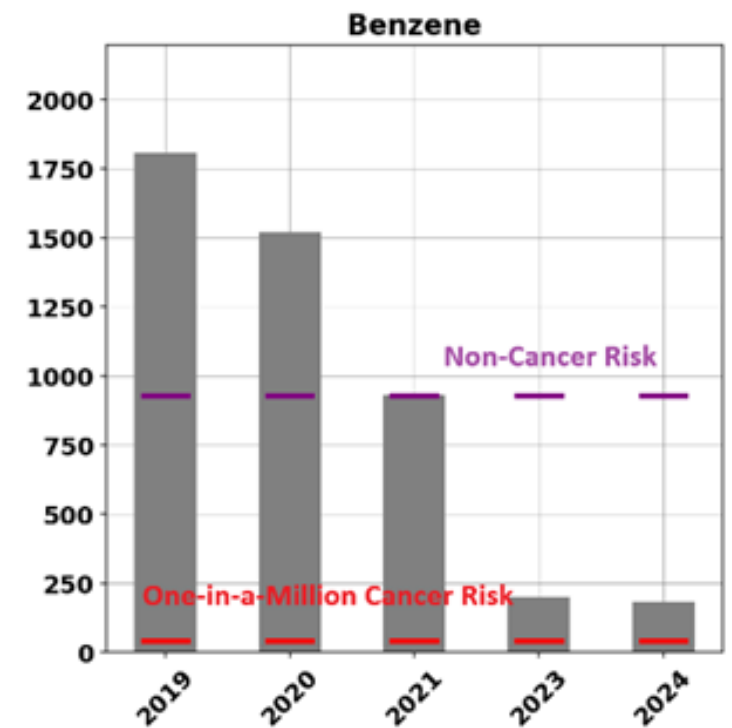
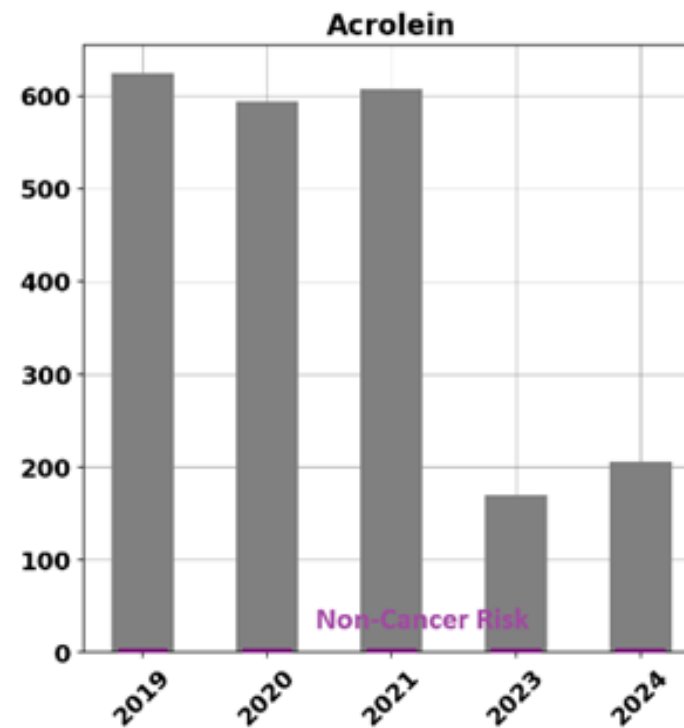
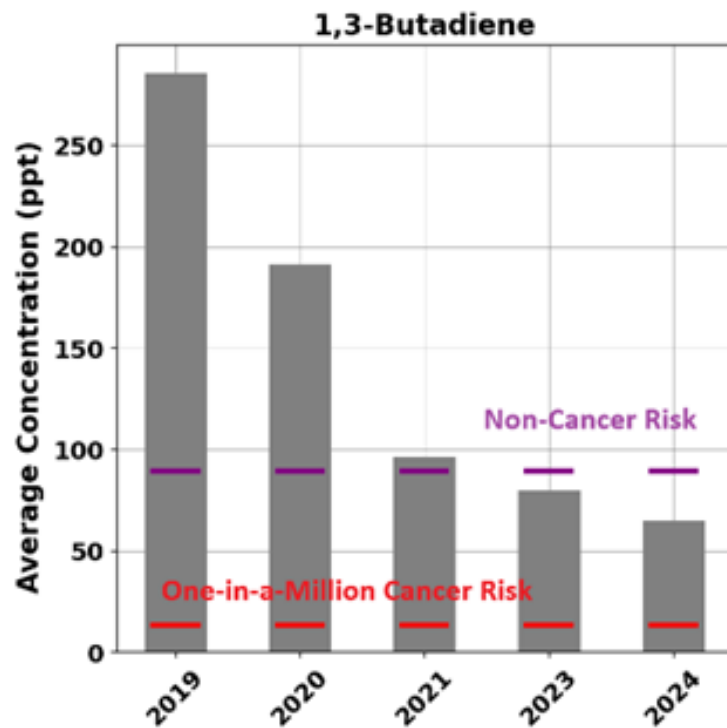
1. Community Air Monitoring Trends- Airborne Toxic Metals

Tendencias en el monitoreo del aire comunitario: metales tóxicos en el aire



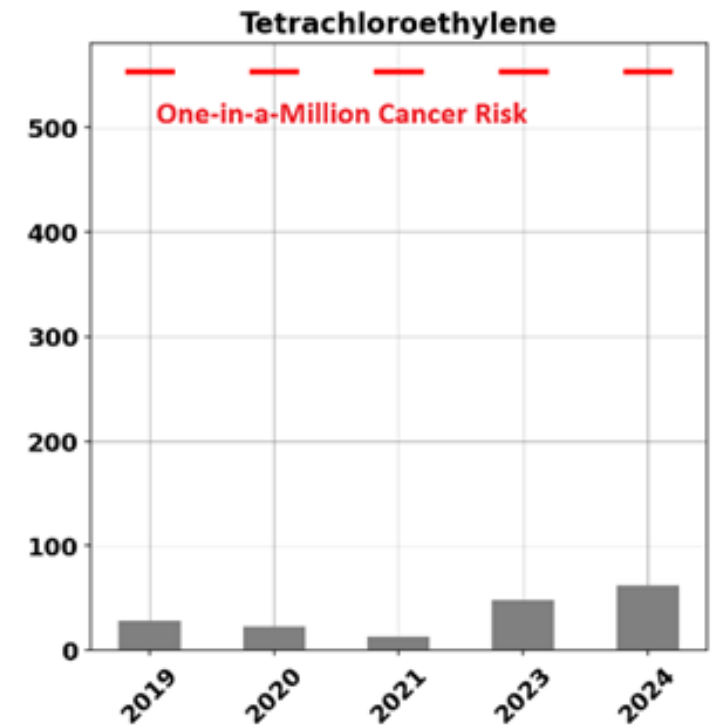
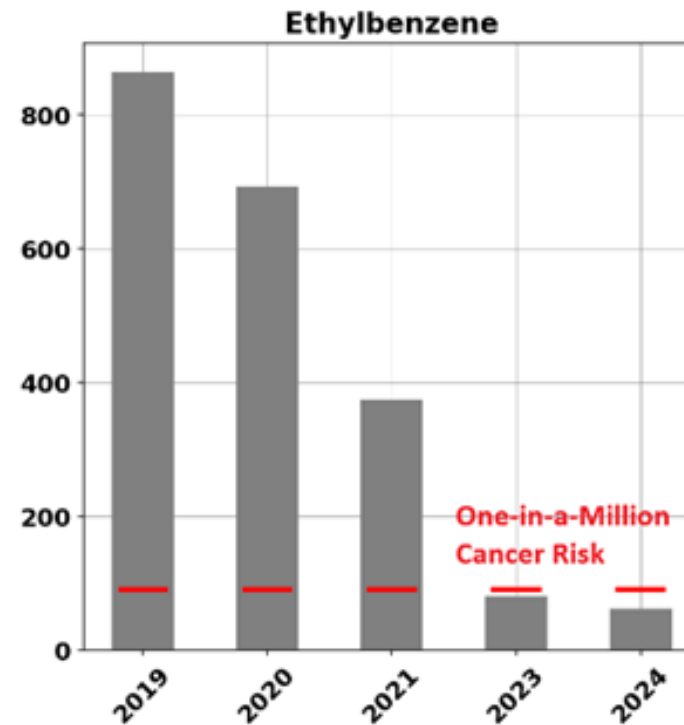
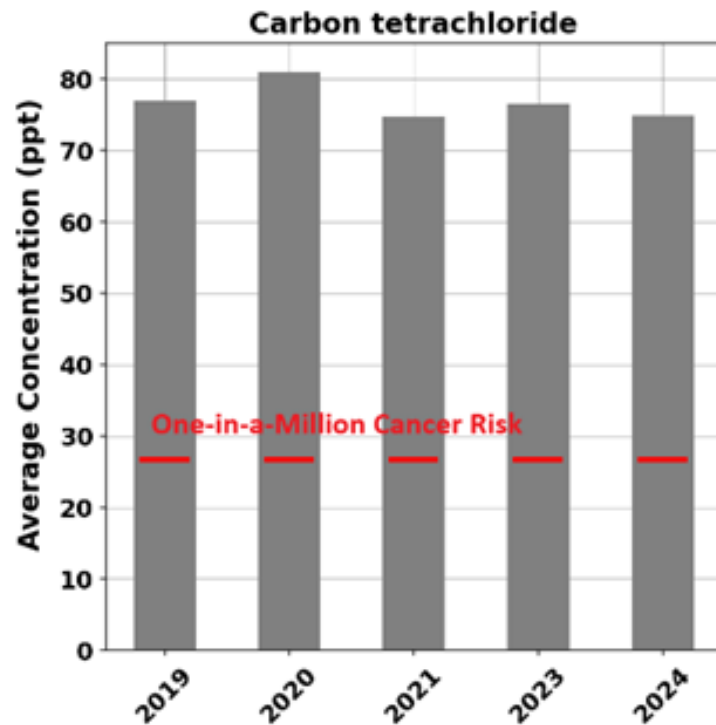
1. Community Air Monitoring Trends- Toxic Volatile Organic Compounds (VOCs)

Tendencias en el monitoreo del aire comunitario: compuestos orgánicos volátiles (COV) tóxicos



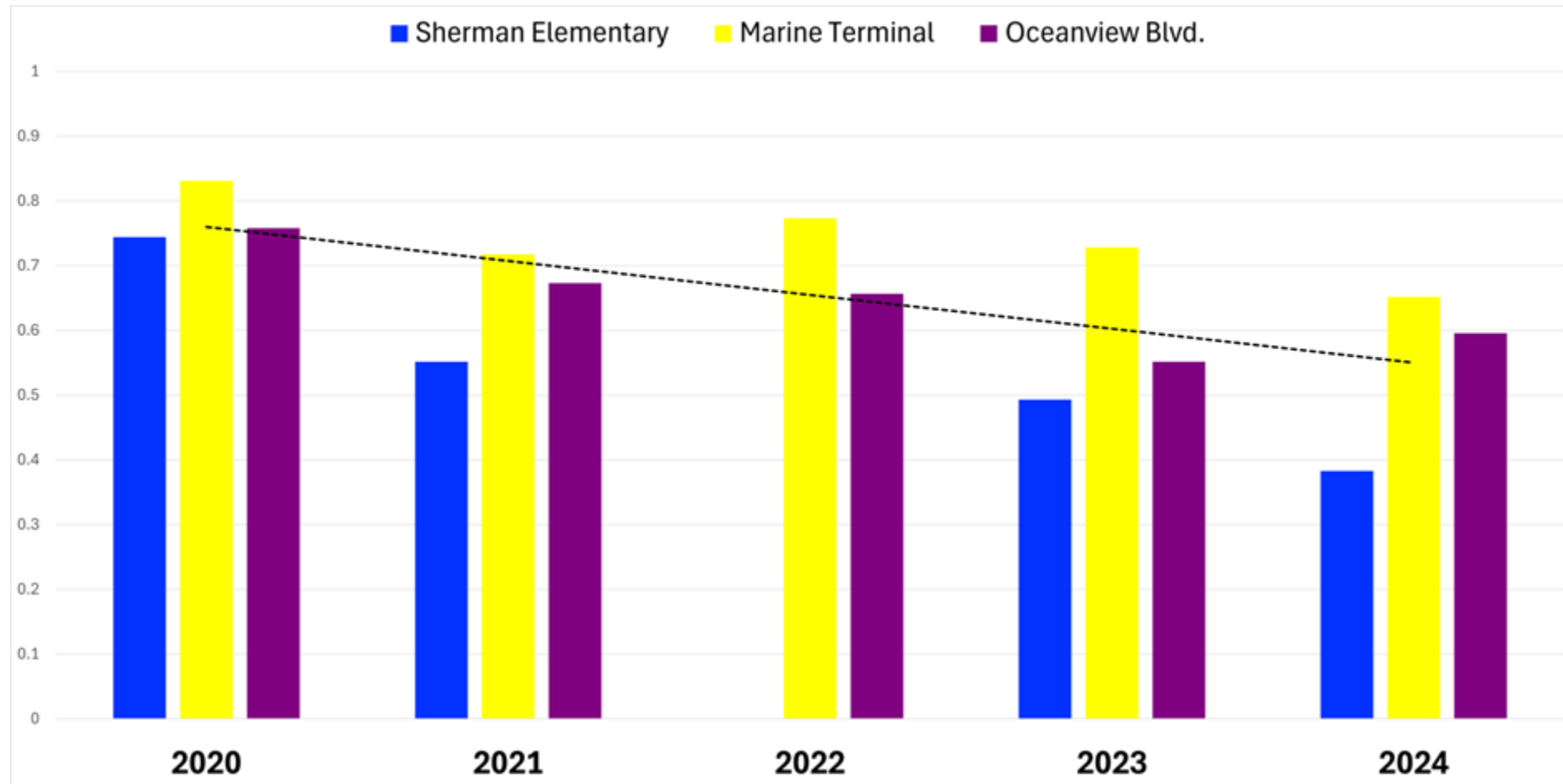
1. Community Air Monitoring Trends- Toxic Volatile Organic Compounds (VOCs)

Tendencias en el monitoreo del aire comunitario: compuestos orgánicos volátiles (COV) tóxicos



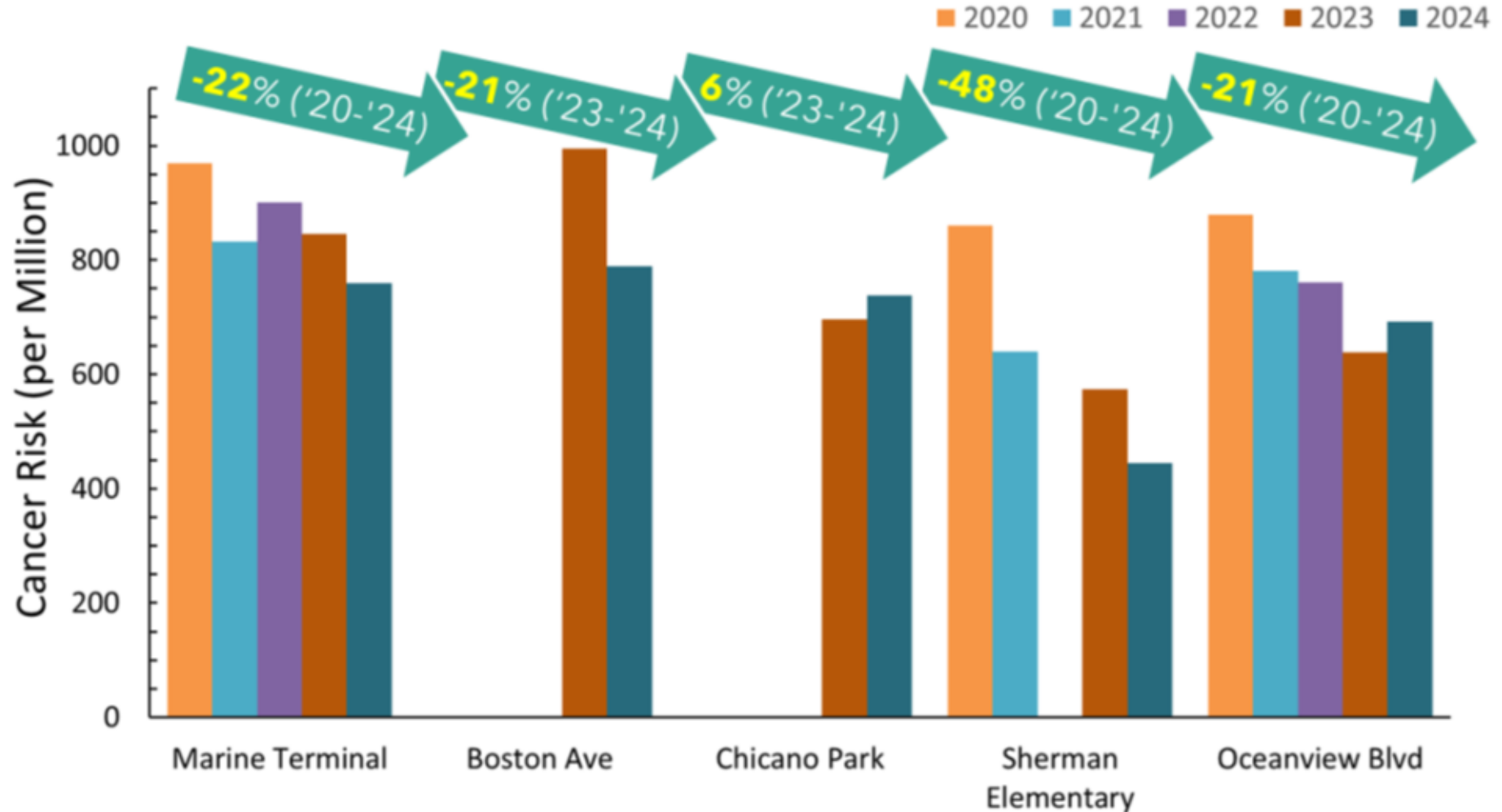
1. Community Air Monitoring Trends- Black Carbon

Tendencias en el monitoreo del aire en la comunidad: carbono negro



2. Cancer Risk Assessment

Evaluación del riesgo de cáncer



Key Takeaways

Puntos clave

The data shows a clear downward trend. Overall annual emissions and cancer risk is decreasing.

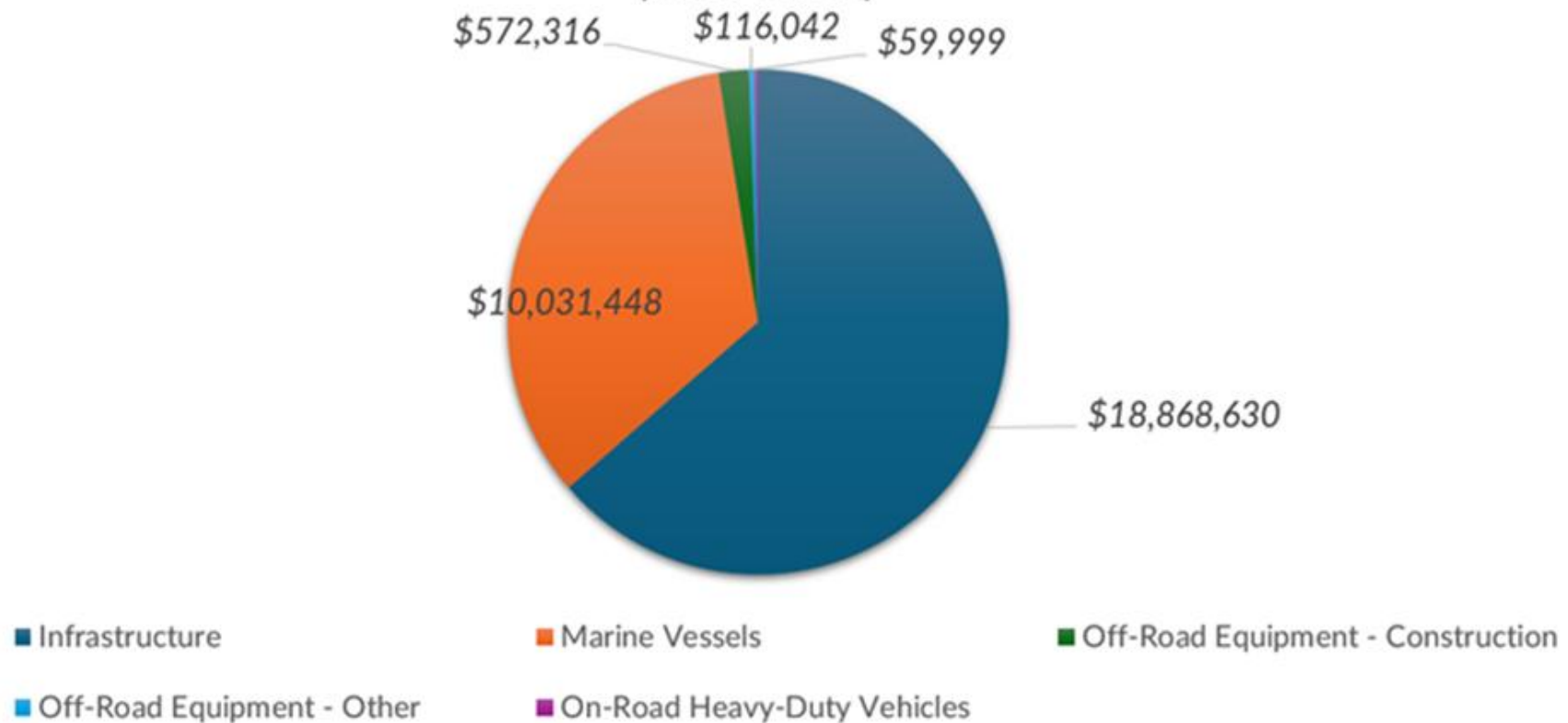
Los datos muestran una clara tendencia a la baja. Las emisiones anuales totales y el riesgo de cáncer están disminuyendo.



3. Incentive Funding

Incentivos para financiamiento

Portside Grant Amount by Source Category
(2019-2025)



3. Incentive Funding

Incentivos para financiamiento

Estimated* Emissions Reductions in Portside	
Pollutant	Reduction (tons/year)
Diesel PM	2.89
NOx	28.1242
ROG	1.9675
PM	1.1505

28.12 tons
of NOx reductions



Equivalent to removing 9 million miles
of heavy-duty truck traffic each year.

 Each truck = 500,000 miles



4. Regional Regulations

Normativa regional

- **Rule 1210:** Public notification and risk reduction for toxic air contaminants
- **Rule 61.2:** Transfer of organic compounds into mobile tanks
- **Rule 67.0.1:** Architectural coatings
- **Rule 67.26:** Commercial charbroiling operations
- **Rule 1401:** General air quality provisions
- **Rule 1210:** Requires early notification and action when cancer risks exceed *10 in one million* (previous threshold was 100 in one million)

- **Regla 1210:** Notificación pública y reducción del riesgo de los contaminantes atmosféricos tóxicos
- **Regla 61.2:** Transferencia de compuestos orgánicos a tanques móviles
- **Regla 67.0.1:** Recubrimientos arquitectónicos
- **Norma 67.26:** Operaciones comerciales de rostizado
- **Regla 1401:** Disposiciones generales sobre la calidad del aire.
- **Norma 1210:** Exige la notificación y la adopción de medidas tempranas cuando los riesgos de cáncer superan *los 10 por millón* (el umbral anterior era de 100 por millón).



4. Regional Regulations

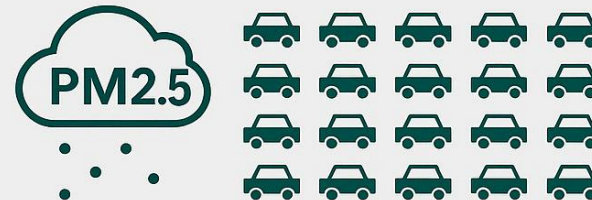
Normativa regional

2.25 tons
of NOx reductions



Equivalent to the annual NOx being emitted from approximately 1,300 passenger vehicles driving 15,000 miles each year in the Portside neighborhood.

0.31 tons
of PM2.5 reductions



Equivalent to the annual PM2.5 being emitted from approximately 1,700 passenger vehicles driving 15,000 miles each year in the Portside neighborhood.



Each car = 100 vehicles

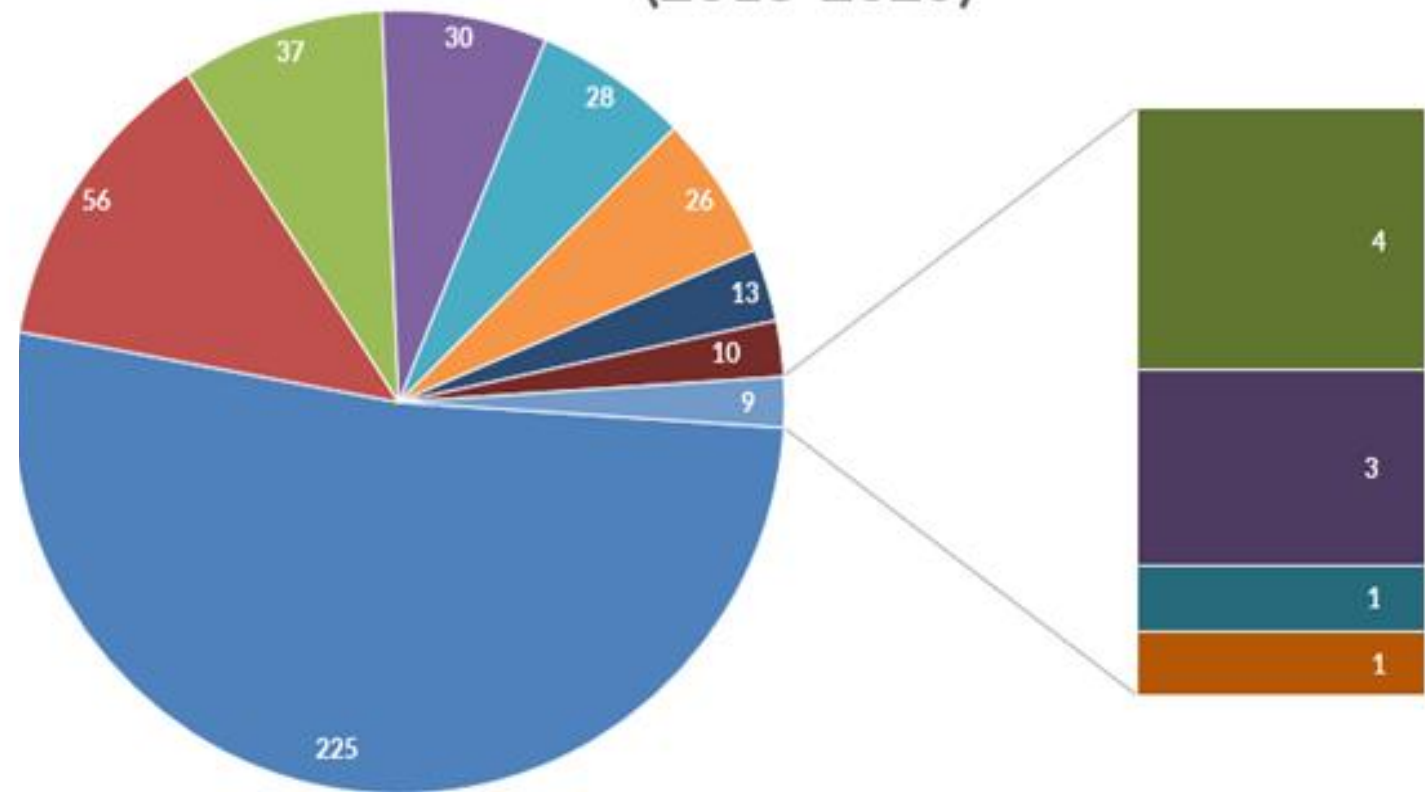


4. SDAPCD Compliance Activities

Actividades de cumplimiento del SDAPCD

- Odor
- Other
- Asbestos
- Unpermitted operations
- Open Burn
- Gasoline Dispense Facility | Odor
- Dust [Including Dust | Odor]
- Smoke [Including Smoke | Dust | Odor and Odor | Smoke]
- Idling [Including Idling Odor]
- Unpermitted/Non-Compliant Equipment/Operations
- Odor | Unpermitted/Non-Compliant Equipment/Operations
- Illegal Burn

Portside Area Complaints by Type
(2018-2025)



5. Port of San Diego: Maritime Emissions Inventory

Puerto de San Diego: Inventario de emisiones marítimas

Year	NO _x	DPM	CO ₂ e (MT)
2019 Revised	503.1	10.4	46,051
2024	342.0	5.6	41,654
Percent change 2019 Revised vs. 2024	-32%	-46%	-10%

Sector	NO _x	DPM	CO ₂ e (MT)
Ocean-Going Vessels	-23%	-23%	-24%
Harbor Craft	-48%	-74%	+4%
Cargo Handling Equipment	-24%	-46%	-2%
Freight Rail	-19%	-23%	-22%
Heavy-Duty Trucks	-65%	-57%	+5%
Percent change vs 2019	-32%	-46%	-10%



Key Takeaways

Puntos clave

Meaningful progress has been made in reducing pollution through AB617-funded projects, rule development, and Port of San Diego initiatives. These efforts, combined with increased SDAPCD compliance, have improved air quality, reduced health risks, and enhanced overall quality of life.

Se ha logrado un progreso significativo en la reducción de la contaminación a través de proyectos financiados por AB617, desarrollo de reglas e iniciativas del Puerto de San Diego. Estos esfuerzos, combinados con un mayor cumplimiento del SDAPCD, han mejorado la calidad del aire, reducido los riesgos para la salud y mejorado la calidad de vida en general.



Governance and Stakeholder Engagement

Gobernanza y participación de las partes interesadas

1. Interagency coordination and alignment
2. Shared decision-making and meaningful community engagement

- Key Takeaways & Questions-

1. Coordinación y alineación interinstitucional
2. Toma de decisiones compartida y participación significativa de la comunidad
3. Creación e impacto de la Oficina de Justicia Ambiental de la SDAPCD

- Conclusiones y preguntas clave-



1. Interagency coordination and alignment

Coordinación y armonización interinstitucional

Port of San Diego

- Maritime Clean Air Strategy (MCAS)
- Port Master Plan Update (PMPU)
- Environmental Justice Element
- SDAPCD and Port of San Diego MOU

City of San Diego

- Barrio Logan Community Plan Update

SANDAG

- Regional Plan

Puerto de San Diego

- Estrategia Marítima de Aire Limpio (MCAS)
- Actualización del Plan Maestro del Puerto (PMPU)
- Elemento de justicia ambiental
- Memorando de entendimiento entre SDAPCD y el Puerto de San Diego

Ciudad de San Diego

- Actualización del plan comunitario de Barrio Logan

SANDAG

- Plan regional



2. Shared decision-making and meaningful community engagement

Toma de decisiones compartida y participación significativa de la comunidad

“Having a forum each month that we can count on where there's going to be a rep. from NASSCO or from the Port of San Diego present to elevate things that we're hearing like, "Hey, we heard that there's this project happening or this application that was sent to the air district. NASSCO, can you tell us a little bit about that?" Having that forum has been invaluable, as far as relationship building.”

- Portside CSC, Community Resident

“Contar con un foro mensual en el que podemos confiar y en el que estará presente un representante de NASSCO o del Puerto de San Diego para dar a conocer las cosas que oímos, como: "Oigan, hemos oído que hay un proyecto en marcha o que se ha enviado una solicitud al distrito de aire. NASSCO, ¿pueden contarnos un poco sobre eso?". Contar con ese foro ha sido muy valioso para establecer relaciones”.

- Portside CSC, residente de la comunidad



Key Takeaways

Puntos clave

The Community Air Protection Program's benefits reach far beyond immediate emissions reduction but have fostered collaborative spaces and have influenced planning locally and regionally.

Los beneficios del Programa de Protección del Aire de la Comunidad van mucho más allá de la reducción inmediata de emisiones, pero han fomentado espacios de colaboración y han influido en la planificación local y regional.



Community Emissions Reduction Program Implementation

Implementación del Programa Comunitario de Reducción de Emisiones

1. Goals Evaluation

2. Strategies Evaluation

- *Key Takeaways & Questions-*

1. Evaluación de objetivos

2. Evaluación de estrategias

- *Conclusiones y preguntas clave-*



1. Goals Evaluation

Evaluación de los objetivos

- By 2031, reduce Diesel PM from 2018 levels by 80%
 - Monitoring data shows general downward trends
 - Medium- and Heavy-duty trucks servicing Portside to be 100% ZEV 5 yrs ahead of requirements and establish ZEV HD/MD truck charging infrastructure in Portside
 - An electric truck pilot project was established using AB617 incentive funding
 - The Port secured funding for the \$86.3M Clean Port Project to build electric infrastructure, deploy medium and heavy-duty electric trucks, and clean freight technologies
 - Reduce emissions from HD/MD trucks servicing indirect sources
 - ISR Framework published in May 2025, and ISR White Paper published on January 2026. SDAPCD Board direction expected in 2026.
- Para 2031, reducir las partículas diésel en un 80 % con respecto a los niveles de 2018.
 - Los datos de monitoreo muestran tendencias generales a la baja.
 - Los camiones medianos y pesados que prestan servicio en Portside serán 100 % ZEV cinco años antes de lo exigido y se establecerá una infraestructura de recarga para camiones ZEV HD/MD en Portside.
 - Se ha puesto en marcha un proyecto piloto de camiones eléctricos utilizando los fondos de incentivo de la ley AB617.
 - El puerto obtuvo financiación para el Proyecto Puerto Limpio, por valor de 86,3 millones de dólares, con el fin de construir infraestructura eléctrica, desplegar camiones eléctricos de carga media y pesada, y tecnologías de transporte de mercancías limpias.
 - Reducir las emisiones de los camiones pesados y medianos que prestan servicio a fuentes indirectas
 - El marco ISR se publicó en mayo de 2025 y el libro blanco ISR se publicó en enero de 2026. Se espera que la junta directiva de SDAPCD dé instrucciones en 2026.



1. Goals Evaluation Continued

Evaluación de los objetivos

- Present Cumulative Cancer Risk Model for Portside
 - Portside Air Toxic Modeling and Risk Assessment conducted by CARB
- Conduct a Health Risk Assessment at the Port's marine cargo terminals
 - Portside HRA completed by the Port of San Diego
- Reduce cancer risk below 10/million for each permitted stationary source
 - SDAPCD amended rule 1210 to lower cancer risk reduction threshold for stationary sources from 100 in a million to 10 in a million
- Presentar el modelo de riesgo acumulativo de cáncer para Portside
 - Modelización de sustancias tóxicas en el aire en Portside y evaluación de riesgos realizada por CARB
- Realizar una evaluación de riesgos para la salud en las terminales marítimas de carga del puerto
 - Evaluación de riesgos para la salud en Portside realizada por el puerto de San Diego
- Reducir el riesgo de cáncer por debajo de 10/millón para cada fuente estacionaria autorizada
 - La SDAPCD modificó la norma 1210 para reducir el umbral de reducción del riesgo de cáncer para las fuentes estacionarias de 100 por millón a 10 por millón



1. Goals Evaluation Continued

Evaluación de los objetivos

- Complete Harbor Drive 2.0 truck freight improvements
 - Project included in the 2021 Regional Plan to be built by 2035 with additional multimodal corridor improvements by 2050.
- Increase tree canopy and park space in Portside by 30%
 - Approximately 2,020 trees have been planted in the Portside area and adjacent neighborhoods
 - Improvements have been made towards advancing Boston Avenue Linear Park
 - Construction has begun to improve Pepper Park
 - Outreach has begun for a project to improve Cesar Chavez Park
- Finalización de las mejoras para el transporte de mercancías por camión en Harbor Drive 2.0.
 - Proyecto incluido en el Plan Regional 2021, que se construirá para 2035, con mejoras adicionales en el corredor multimodal para 2050.
- Aumentar la cobertura arbórea y el espacio verde en Portside en un 30 %.
 - Se han plantado aproximadamente 2020 árboles en la zona de Portside y los barrios adyacentes.
 - Se han realizado mejoras para avanzar en el Boston Avenue Linear Park.
 - Se ha iniciado la construcción para mejorar Pepper Park.
 - Se ha iniciado la divulgación de un proyecto para mejorar Cesar Chavez Park.



2. Strategies Evaluation

Evaluación de estrategias

- 11 actions are fully completed (100%), delivering tangible improvements for the community
 - 7 actions are nearing completion (50–90%)
 - 1 action has reached 25% completion
 - 18 actions remain in progress
- Se han completado totalmente 11 acciones (100 %), lo que ha supuesto mejoras tangibles para la comunidad
 - 7 acciones están a punto de completarse (50-90 %)
 - 1 acción ha alcanzado el 25 % de su finalización
 - 18 acciones siguen en curso



Key Takeaways

Puntos clave

- We continue to see progress in moving forward the strategies and actions in the CERP and getting closer to reaching our goals for cleaner air.
- The Portside CSC and our partner organizations have played, and will continue to play, a central role in the success of the program.
- SDAPCD remains committed to serving the community and collaborating with our partners to bring clean air for all.
- Seguimos viendo avances en el avance de las estrategias y acciones del CERP y en acercarnos a alcanzar nuestros objetivos de aire más limpio.
- El CSC de Portside y nuestras organizaciones asociadas han desempeñado, y seguirán desempeñando, un papel central en el éxito del programa.
- SDAPCD sigue comprometida con servir a la comunidad y colaborar con nuestros socios para llevar aire limpio a todos.



PUBLIC COMMENT COMENTARIO PÚBLICO



Next Steps and Reminders

Próximos pasos y recordatorios

- Register for March 24 meeting. **CSC members will receive a new calendar invite with the new meeting cadence.**
 - Look out for our monthly digest email with community updates and reminders.
- Regístrate para la reunión del 24 de marzo. **Los miembros del CSC recibirán una nueva invitación al calendario con el nuevo ritmo de reuniones.**
 - Esté atento a nuestro correo electrónico de resumen mensual con actualizaciones y recordatorios de la comunidad.



Thank you!
¡Gracias!

