



San Diego and Imperial Counties Sustainable Freight Implementation Strategy

Estrategia de implementación de transporte de carga sostenible en los condados de San Diego e Imperial



AB 617 Portside Community Steering Committee | January 23, 2024

AB 617 Comité Directivo Comunitario | 23 de Enero de 2024

Project Overview

Descripción general del proyecto

Create a more sustainable supply chain network through regional freight projects and policies that reduce emissions while fostering trade

Crear una red de cadena de suministro más sostenible mediante proyectos y políticas regionales de transporte de carga que reduzcan las emisiones y fomenten el comercio



- **Partnerships / Alianzas**
- **Environmental justice / Justicia ambiental**
- **Innovative technology / Tecnologías innovadoras**
- **Funding for implementation / Financiamiento para implementación**
- **Workforce gaps / Brechas en la fuerza laboral**

CERP Goals / Metas

- #1. By 2031, reduce Diesel PM from 2018 levels by 80% in ambient air at all Portside Community locations.
 - #2. Medium and Heavy-Duty trucks servicing Portside Community to be 100% ZEV 5 years ahead of the California state requirements.
-

- #1. *Para 2031, reducir la PM de Diesel de los niveles de 2018 en un 80 % en el aire ambiente en todas las ubicaciones de Comunidad Portuaria.*
- #2. *Los camiones de servicio mediano y pesado que prestan servicio a Comunidad Portuaria deben estar 100 % ZEV 5 años por delante de los requisitos del estado de California.*

CERP Goals / Metas

- #3. Establish ZEV HD/MD truck charging infrastructure in Portside, by specified dates in Action E1, with 4 sites operational by 2026.
 - #9. By 2031 complete Harbor Drive 2.0 truck freight improvements, including enforcement and signage of truck route for National City.
-
- #3. *Establecer la infraestructura de carga de camiones ZEV HD / MD en Portuaria, en las fechas especificadas en la Acción E1, con 4 sitios operativos para finales de 2026.*
 - #9. *Para 2031, completar las mejoras de transporte de carga de camiones de Harbor Drive 2.0, incluida la aplicación y señalización de la ruta de camiones para National City.*

CERP Actions / Acciones

- E1:** Advance the deployment of heavy-duty on-road electric trucks to demonstrate operational feasibility and reduce emissions within the Portside Community and other disadvantaged communities.
 - E3:** Support dedicated truck route and avoid truck impacts to local community
-
- E1:** *Impulsar el despliegue de camiones eléctricos de servicio pesado en carretera para demostrar la viabilidad operativa y reducir las emisiones dentro de la Comunidad de la Zona Portuaria y otras comunidades desfavorecidas.*
 - E3:** *Apoyar la ruta dedicada a camiones y evitar el impacto de los camiones en la comunidad local*

CERP Actions / Acciones

- E4:** Increase number of truck parking and staging facilities with electric charging capabilities to address regional parking needs and alleviate the truck parking burdens within the Portside Community.
 - F5:** Support Harbor Drive Multimodal Corridor Study (HDMCS) Land Use Proposals
-

- E4:** *Aumentar el número de estacionamientos e instalaciones para maniobras de camiones con estaciones de carga eléctrica para atender las necesidades de estacionamiento regionales y aliviar las cargas de estacionamiento de camiones dentro de la comunidad de la Zona Portuaria.*
- F5:** *Apoyar las propuestas de uso del suelo del Estudio del Corredor Multimodal de Harbor Drive (HDMCS)*

CERP Actions / Acciones

F7: Improve Transportation Efficiencies

G2: Reduce Emissions from Ships at Berth

G7: Promote adoption of ZE technologies by Port tenants, truckers, and other users of equipment

F7: *Mejorar la eficiencia del transporte*

G2: *Reducir las emisiones de los buques atracados*

G7: *Promover la adopción de tecnologías ZE por parte de los inquilinos del puerto, camioneros y otros usuarios de equipos*

Related Projects

Proyectos Relacionados

- San Diego Regional Medium- and Heavy-Duty Zero-Emission Vehicle Blueprint
 - Zero-Emission Vehicle Charging and Fueling Stations Feasibility Study
 - Harbor Drive 2.0 / Vesta Street Bridge
-
- *Plan Maestro Regional para Vehículos de Cero Emisiones de Carga Mediana y Pesada*
 - *Estudio de Factibilidad para Estaciones de Carga de Vehículos de Cero Emisiones*
 - *Harbor Drive 2.0 / Puente Vesta Street*

Accomplished To Date

Logros a la fecha

- Existing Conditions Assessment
- Strategies Development and Screening
- Public Engagement
- Evaluation Criteria
- Implementation Strategy: Projects, Programs, & Policies



Accomplished To Date

Logros a la fecha

- *Evaluación de condiciones existentes*
- *Desarrollo y selección de estrategias innovadoras*
- *Participación pública*
- *Criterios de Evaluación*
- *Estrategia de Implementación:
Proyectos, Programas y Políticas*



Key Strategies

Project, Programs, and Policies Fact Sheets

Estrategias Claves

Hojas Informativas de Proyectos, Programas, y Políticas

Zero-Emission Truck Charging and Parking/Staging Area

Estacionamiento y carga de camiones con cero emisiones

Benefits

- Reduced greenhouse gas and air pollutant emissions
- Incentivizes technology adoption
- Resting and waiting areas
- Reduced truck traffic in vulnerable communities

Beneficios

- Reducción de emisión gases de efecto invernadero y polución ambiental
- Incentivos para la adopción de tecnología
- Areas de espera y descanso
- Reducción de tráfico de camiones en comunidades vulnerables



Zero-Emission Truck Charging and Parking/Staging Area

Estacionamiento y carga de camiones con cero emisiones

Considerations & Challenges

- Complex power needs
- Initial capital cost
- Forecasting demand
- Operations and maintenance
- Multi-stakeholder coordination

Consideraciones & Desafíos

- Necesidades eléctricas complejas
- Costo de capital inicial
- Pronóstico de demanda
- Operaciones y mantenimiento
- Coordinación de múltiples partes interesadas



Truck-Only Lanes

Carriles exclusivos para camiones

Benefits

- Freight network efficiency and safety
- Lessens wear and tear on general-purpose lanes
- Safety for roadway users
- Reduces emissions and fuel consumption

Beneficios

- Eficiencia y seguridad de la red de mercancías
- Reducción en el desgaste de los carriles de uso general
- Seguridad para los usuarios de los viaductos
- Reducción de emisiones y el consumo de combustible



Truck-Only Lanes

Carriles exclusivos para camiones

Considerations & Challenges

- Right-of-way acquisition, potentially
- Public support
- Enforcement
- Operations and maintenance

Consideraciones & Desafíos

- Adquisición de derechos de vía, potencialmente
- Apoyo público
- Cumplimiento
- Operaciones y mantenimiento



Comments or Questions?

¿Comentarios o Preguntas?

Incentives for Businesses to Purchase Cargo Bikes

Incentivos para comprar bicicletas de reparto para negocios

Benefits

- Reduced greenhouse gas and air pollutant emissions
- Alleviates urban traffic congestion
- Decreases operating costs for businesses

Beneficios

- Reducción de emisión de gases de efecto invernadero y polución ambiental
- Alivio en la congestión de tráfico urbano
- Reducción del costo operativo para negocios



Incentives for Businesses to Purchase Cargo Bikes

Incentivos para comprar bicicletas de reparto para negocios

Considerations & Challenges

- Delivery efficiency and capacity
- Policy hurdles, local regulations
- Program monitoring and reporting
- Barriers to the wider adoption of bikes

Consideraciones & Desafíos

- Eficiencia de entregas y capacidad
- Obstáculos políticos y regulaciones locales
- Monitoreo y reporte del programa
- Barreras para la adopción de bicicletas



Low-Emissions Zones

Zonas de bajas emisiones

Benefits

- Reduced noise, air pollution
- Improved public health and quality of life
- Reduced congestion
- Stimulus for adoption of cleaner technologies

Beneficios

- Reducción sonora y de contaminación ambiental
- Mejoras de la salud pública y calidad de vida
- Reducción de congestión
- Estímulos para la adopción de tecnologías más limpias



Low-Emissions Zones

Zonas de bajas emisiones

Considerations & Challenges

- Funding
- Ensuring access to vehicles and infrastructure
- Establishing standards and boundaries
- Compliance and enforcement

Consideraciones & Desafíos

- Financiación
- Garantizar acceso de vehículos y la infraestructura
- Establecimiento de estándares y de límites
- Adherencia y cumplimiento



Support for Private Truck Parking Site Development

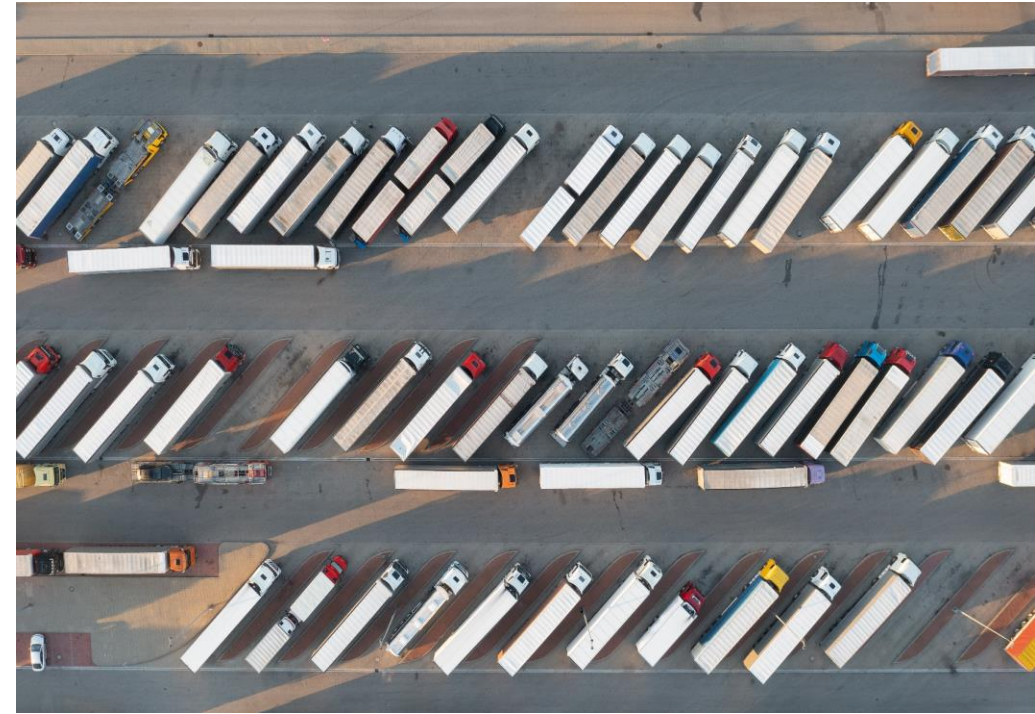
Apoyar el desarrollo de estacionamientos privados para camiones

Benefits

- Economic development
- Modern truck parking areas with amenities
- Driver health and safety
- Reduced unauthorized truck parking in vulnerable communities

Beneficios

- Desarrollo económico
- Modernización de las áreas de estacionamiento de camiones y servicios
- Seguridad y salud de los camioneros
- Reducción de estacionamiento de camiones en zonas no autorizadas en comunidades vulnerables



Support for Private Truck Parking Site Development

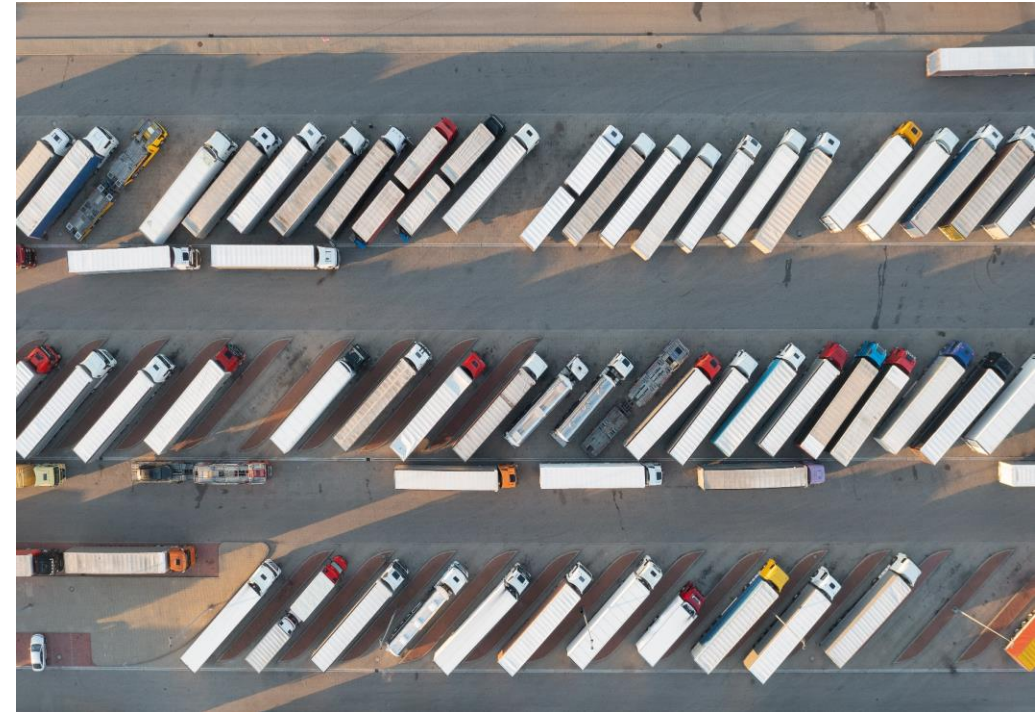
Apoyar el desarrollo de estacionamientos privados para camiones

Considerations & Challenges

- Funding and approvals
- Local jurisdictional support
- Assessing current parking dynamics
- Long-term viability and safety

Consideraciones & Desafíos

- Permisos y financiación
- Apoyo de jurisdicciones locales
- Evaluación de las dinámicas de estacionamiento existente
- Viabilidad y seguridad a largo plazo



Overweight Truck Route Planning

Planificación de rutas para camiones con sobrepeso

Benefits

- Supportive of heavier, zero-emission trucks
- Limited growth in truck vehicle miles traveled
- Enhanced freight efficiency

Beneficios

- Apoyo de camiones más pesados, de cero emisiones
- Incremento limitado en la cantidad de millas conducidas por camiones
- Mayor eficiencia del transporte de mercancías



Overweight Truck Route Planning

Planificación de rutas para camiones con sobrepeso

Considerations & Challenges

- Definition and enforcement
- Infrastructure and pavement wear
- Public acceptance
- Safety concerns

Consideraciones & Desafíos

- Definición y cumplimiento
- Degradación de infraestructura y pavimento
- Aceptación pública
- Preocupaciones en asuntos de seguridad



Recommendations on Land Use Compatibility

Recomendaciones sobre la compatibilidad del uso del suelo

Benefits

- Land use efficiency
- Quality of life and safety
- Reduced noise, air quality, and visual impacts

Beneficios

- Eficiencia del uso del suelo
- Seguridad y calidad de vida
- Reducción de la calidad ambiental, sonora y de impactos visuales



Recommendations on Land Use Compatibility

Recomendaciones sobre la compatibilidad del uso del suelo

Considerations & Challenges

- Local jurisdiction support
- Environmental analysis
- Economic development
- Freight efficiency

Consideraciones & Desafíos

- Apoyo de jurisdicciones locales
- Análisis medioambientales
- Desarrollo económico
- Eficiencia de transporte de carga



Comments or Questions?

¿Comentarios o Preguntas?

Draft Workforce Development Toolkit

Herramientas para el desarrollo de la fuerza laboral

Labor Market Analysis

- Job postings vs. applicant profiles
- Trends over time

Training Programs

- Inventory of certification and degree programs

Recommendations

- Modular instruction
- Employer outreach
- Establish a committee

Análisis del Mercado Laboral

- Ofertas de trabajo y perfiles de solicitantes
- Tendencias

Programas de Capacitación

- Inventario de programas de certificaciones y carreras universitarias

Recomendaciones

- Instrucción modular
- Divulgación para empleadores
- Creación de un comité

Next Steps

Próximos pasos

- **Workforce Development Toolkit** January 2024
 - **Final Report**
February 2024
-
- ***Herramientas para el desarrollo de la fuerza laboral***
Enero 2024
 - ***Estrategia Final***
Febrero 2024

Thank you! *¡Gracias!*



Mariela Rodriguez, SANDAG

Mariela.Rodriguez@sandag.org



Jose Marquez Chavez, Caltrans

jose.marquez@dot.ca.gov



Tim Garrett, SANDAG

Tim.Garrett@sandag.org