

Welcome!

We will get started shortly.

¡Bienvenidos!

Comenzaremos en breve.



INTERNATIONAL BORDER COMMUNITY COMUNIDAD FRONTERIZA INTERNACIONAL

Community Steering Committee/Comite Directivo Comunitario

November 19, 2025

19 de noviembre de 2025



Interpretation

Interpretacion



Computadora
Computer

1



Interpretation

2

✓ Off
English
Spanish ←

Mute Original Audio


Interpretation



Tableta
Tablet



Teléfono
Inteligente
Smartphone

1

• • •

More

2

Chat

Meeting Settings

→ Language Interpretation ←

Raise Hand

3

Done ← 4

Original Audio

English

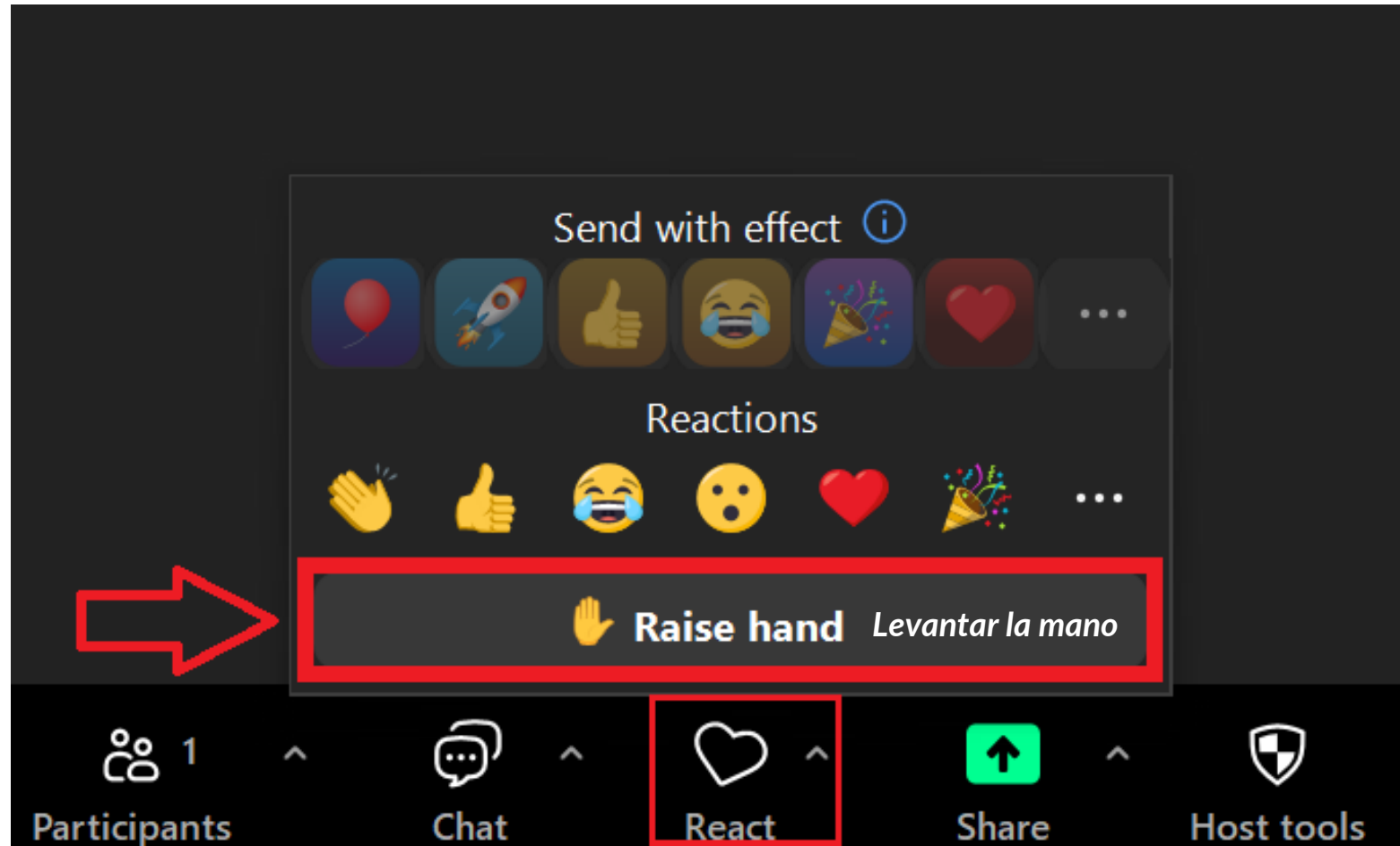
Spanish ← ✓

Mute Original Audio



Participation Instructions

Instrucciones de participación



Reaccionar



Agenda

Orden del Dia

- I. Welcome and General Updates
- II. Community Monitoring Network Data: Organic and Elemental Carbon
- III. Incentives Update
- IV. Tijuana River Valley: Saturn Blvd Feasibility Study
- V. Closing Remarks
- VI. Adjourn

- I. Bienvenida y Anuncios Generales*
- II. Datos de Monitoreo Comunitario: Carbono Orgánico y Elemental*
- III. Actualizaciones de incentivos*
- IV. Valle del Río Tijuana: Estudio de Factibilidad del Saturn Blvd.*
- V. Comentarios Finales*
- VI. Cierre*



ROLL CALL CSC MEMBERS

PASE DE LISTA DE LOS MIEMBROS DEL COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO (CSC)



GENERAL UPDATES

ACTUALIZACIONES GENERALES



Office of Environmental Justice Updates

Actualizaciones de la Oficina de Justicia Ambiental

Know of events in your community that we should be at?

Reach out to Lauren at Lauren.Perez@sdapcd.org

¿Conoce eventos en su comunidad en los que deberíamos estar?

Comuníquese con Lauren en Lauren.Perez-sdapcd.org



General Updates

Actualizaciones Generales

Are there any community updates you'd like to share?

¿Hay alguna actualización de la comunidad que te gustaría compartir?



COMMUNITY MONITORING DATA: ORGANIC AND ELEMENTAL CARBON

DATOS DE MONITOREO COMUNITARIO: CARBONO ORGÁNICO Y ELEMENTAL

Kristine King, Kurtis Malecha, SDAPCD





San Diego County Air Pollution Control District

Organic and Elemental Carbon in Fine Particulate Matter – Data Update

Carbono orgánico y elemental en partículas finas – Actualización de datos

Kristine King, Air Pollution Chemist

November 2025



Community Air Monitoring Presentation Schedule

Calendario de presentaciones sobre el monitoreo de la calidad del aire en la comunidad

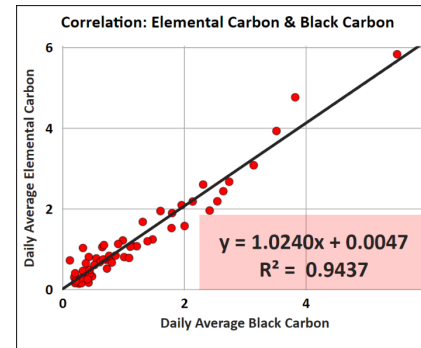
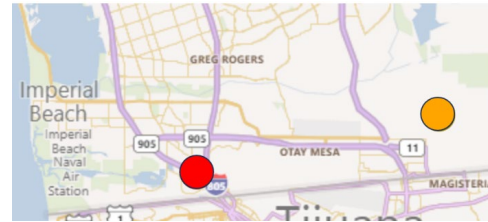
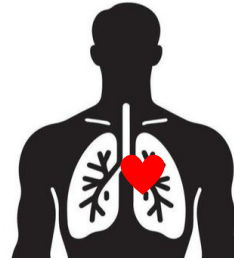
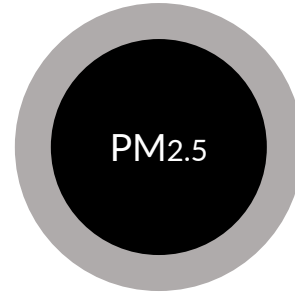
Quarter Trimestre	Month Mes	Pollutant(s) Contaminante(s)	Community Air Monitoring Staff Lead Personal líder de monitoreo de la calidad del aire de la comunidad
1	April abril	Black Carbon Carbono negro	Jose Santiago
2	August agosto	Metals Metales	Rebecca Simpson
3	November noviembre	Organic & Elemental Carbon Carbono orgánico y elemental	Kristine King
4	February febrero	VOCs	Hossein Dadashazar



Outline

Resumen

- Overview of Organic and Elemental Carbon (OCEC) in airborne fine particulate matter (PM_{2.5})
 - What are organic and elemental carbon?
 - Relationship to diesel particulate matter (DPM)
 - Sources / CERP Strategies
 - Health effects
 - Sampling and Analysis Process
 - Monitoring Sites
- Data Update
 - Comparison to health standards
 - Site-by-site comparisons
 - Long-term trends
 - Seasonal trends
 - Comparison to Black Carbon (BC) data
- What's next



- Visión general del carbono orgánico y elemental (OCEC) en partículas finas en suspensión en el aire (PM_{2.5})
 - ¿Qué es el carbono orgánico y elemental?
 - Relación con el material particulado diésel (DPM)
 - Fuentes/Estrategias CERP
 - Efectos en la salud
 - Proceso de muestreo y análisis
 - Sitios de monitoreo
- Actualización de datos
 - Comparación con los estándares de salud
 - Comparaciones sitio por sitio Tendencias a largo plazo
 - Tendencias estacionales
 - Comparación con los datos de carbono negro (BC)
- ¿Qué sigue

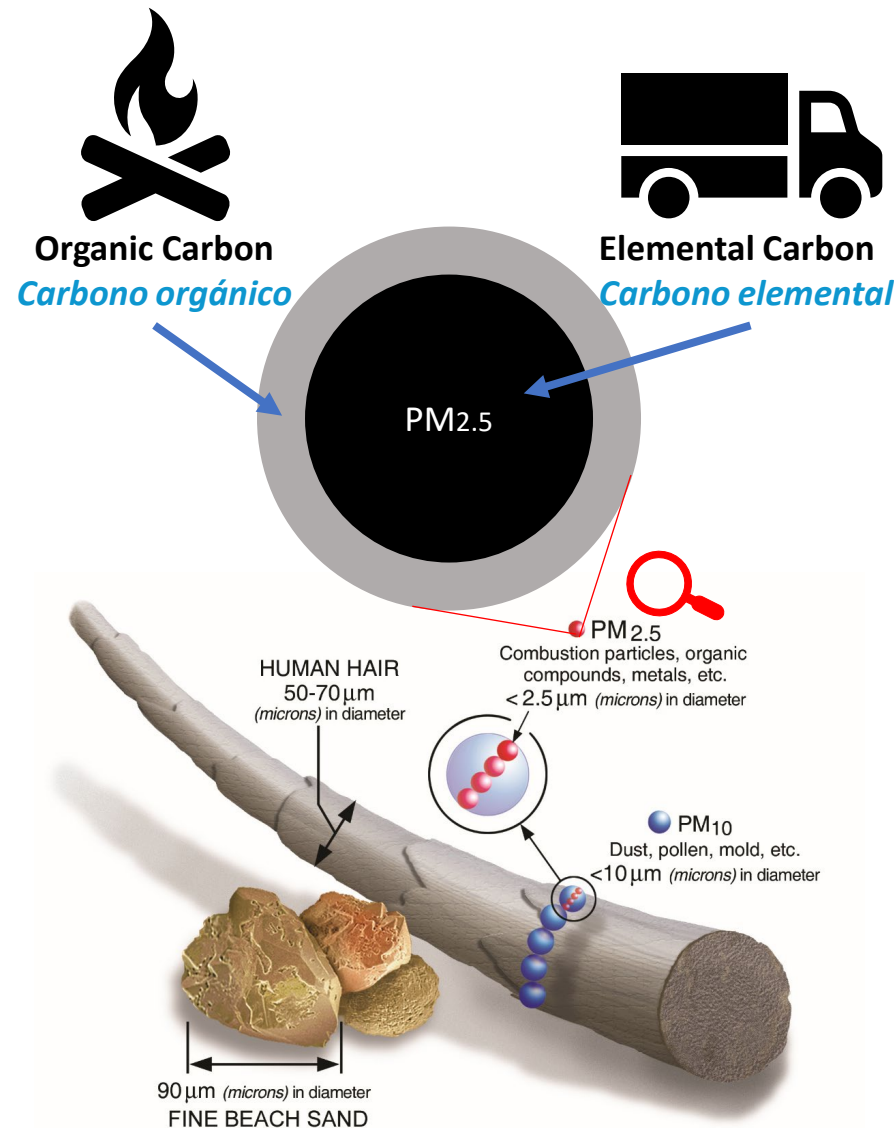


What are Organic Carbon (OC) and Elemental Carbon (EC)?

¿Qué son el carbono orgánico (OC) y el carbono elemental (EC)?

- Elemental Carbon (EC)

- Often called black carbon (BC) or soot
- Formed when fuel doesn't burn completely (e.g., gasoline and diesel engines)
- Indicator for Diesel Particulate Matter (DPM)
 - **EC1** primarily comes from non-diesel sources
 - **EC2** primarily comes from diesel engines



- Carbono elemental (EC)

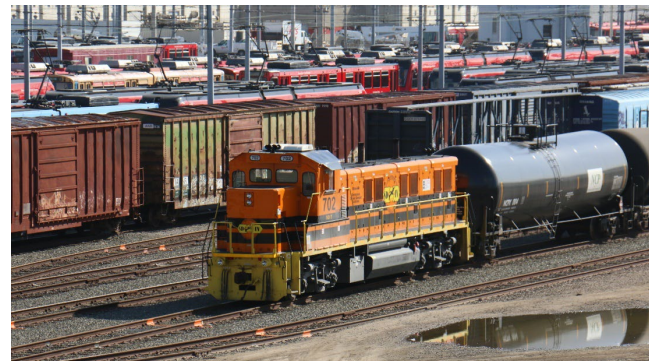
- A menudo llamado carbono negro (BC) u hollín
- Se forma cuando el combustible no se quema por completo (motores de gasolina y diesel)
- Indicador de materia particulada diesel (DPM)
 - EC1 proviene principalmente de fuentes no diesel
 - EC2 proviene principalmente de motores diesel



Diesel Particulate Matter – Sources and CERP Strategies

Materia particulada diésel – Fuentes y estrategias de CERP

- Heavy-duty trucks idling at the border
 - Heavy-Duty Vehicles//Strategy 2: Support efficiency in operations at the Ports of Entry to cut wait times and idling
- Freight truck routes to warehouses
 - Heavy-Duty Vehicles//Strategy 5: Promote rules and strategies that reduce emissions from indirect sources
- Off-road equipment (ATVs, tractors, forklifts, etc.)
 - Other Sources//Strategy 3: Advocate for cleaner emissions from Border Patrol/CBP operations
- Freight trains moving through San Ysidro
- Aircraft and ground equipment at Brown Field Airport
- Cross-border sources (older vehicles, factories, etc.)

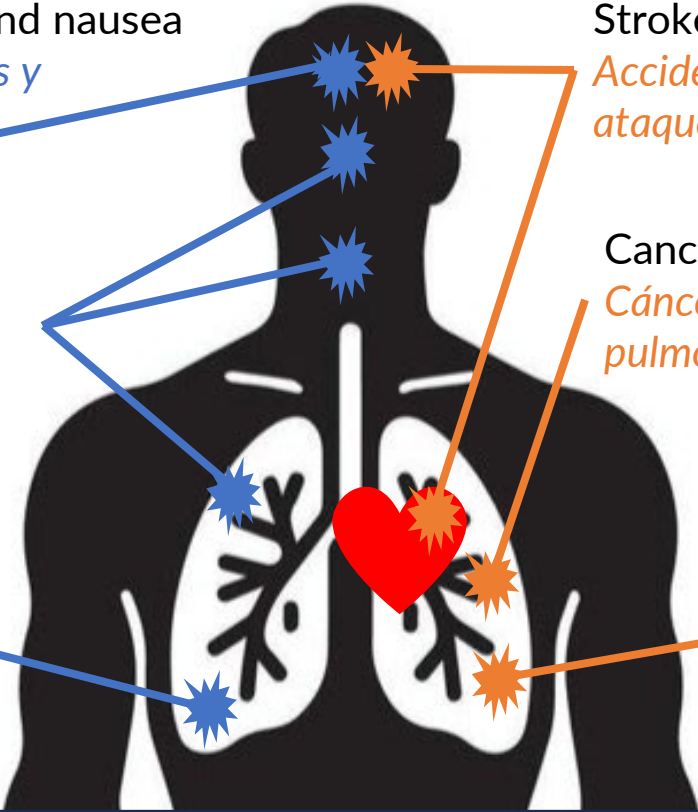


- Camiones pesados con el motor en marcha en la frontera
 - Vehículos pesados//Estrategia 2: Apoyar la eficiencia operativa en los puertos de entrada para reducir los tiempos de espera y el tiempo de inactividad.
- Rutas de camiones de carga a almacenes
 - Vehículos pesados//Estrategia 5: Promover normas y estrategias que reduzcan las emisiones procedentes de fuentes indirectas
- Equipos todoterreno (cuatrimotos, tractores, montacargas, etc.)
 - Otras fuentes//Estrategia 3: Abogar por emisiones más limpias de las operaciones de la Patrulla Fronteriza/CBP
- Trenes de carga circulando por San Ysidro
- Aeronaves y equipos de tierra en el aeropuerto Brown Field
- Aeronaves y equipos de tierra en el aeropuerto Brown Field
- Fuentes transfronterizas (vehículos antiguos, fábricas, etc.)



Diesel Particulate Matter (DPM) – Health Effects

Materia particulada diésel (DPM) – Efectos en la salud

Short-Term <i>Corto Plazo</i>	Long-Term <i>Largo Plazo</i>	Sensitive Groups <i>Grupos Sensibles</i>
Headache, dizziness, and nausea <i>Dolor de cabeza, mareos y náuseas</i> Eye, nose, throat, and lung irritation <i>Irritación de ojos, nariz, garganta y pulmones</i> Coughing, wheezing, and shortness of breath <i>Tos, sibilancias y dificultad para respirar</i>	 Stroke and heart attack <i>Accidente cerebrovascular y ataque cardíaco</i> Cancers, especially lung <i>Cánceres, especialmente de pulmón</i> Lung diseases, such as asthma and COPD <i>Enfermedades pulmonares, como el asma y la EPOC</i>	 Premature death and cognitive decline <i>Muerte prematura y deterioro cognitivo</i>  Reduced lung function and lung growth <i>Función pulmonar reducida y crecimiento pulmonar</i>  Preterm birth and low birth weight <i>parto prematuro y bajo peso al nacer</i>



For more information / Para más información: <https://oehha.ca.gov/air/health-effects-diesel-exhaust>

Sampling and Analysis Process

Proceso de muestreo y análisis



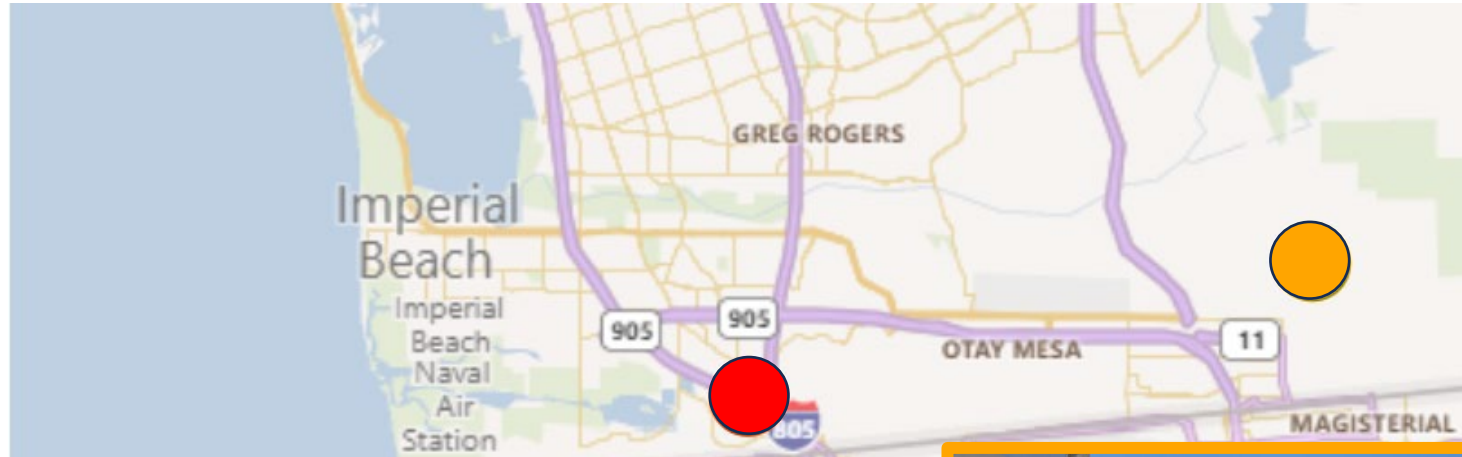
San Diego County Air Pollution Control District
Organic and Elemental Carbon in Fine Particulate Matter – Data Update
Carbono orgánico y elemental en partículas finas – Actualización de datos
Kristine King, Air Pollution Chemist

November 2025



Site Map – International Border Community

Mapa del sitio – Comunidad Fronteriza Internacional



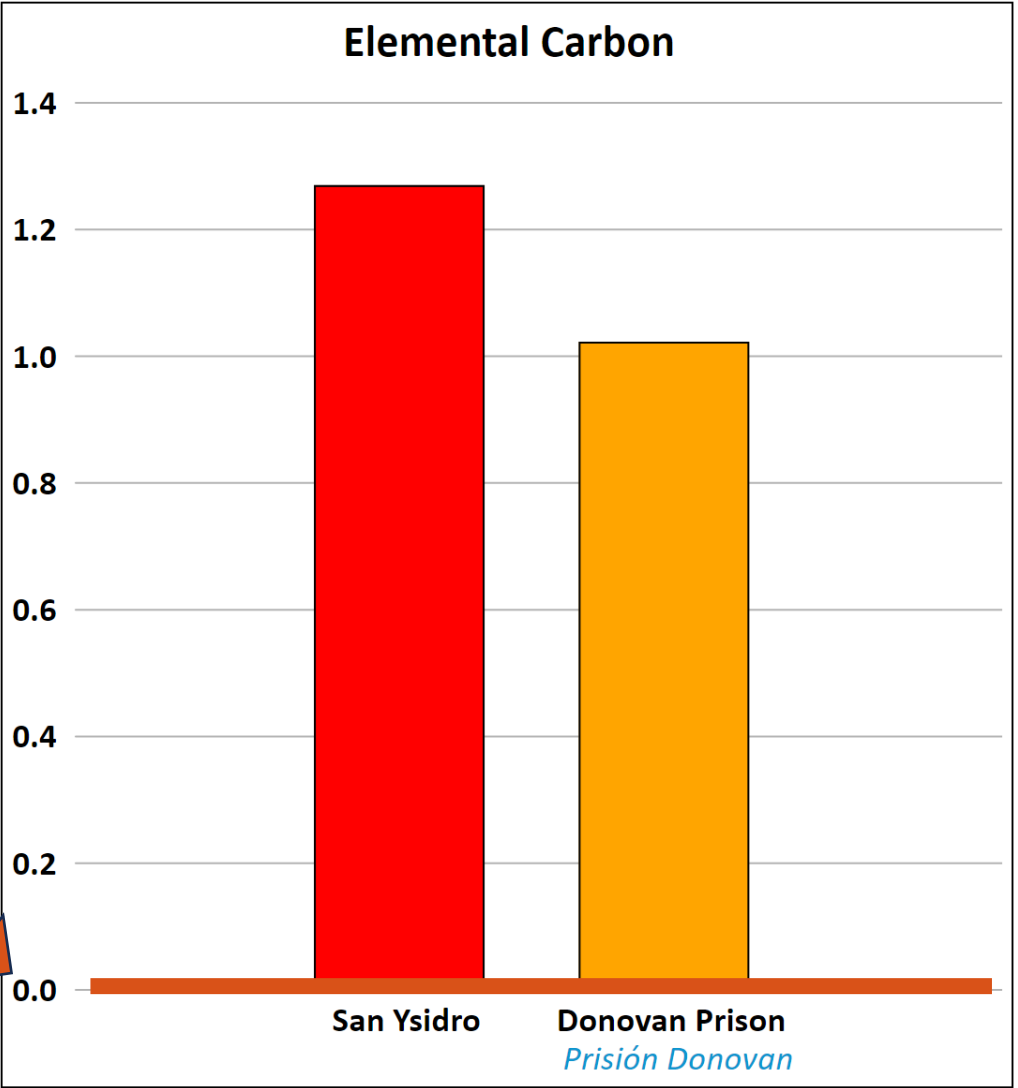
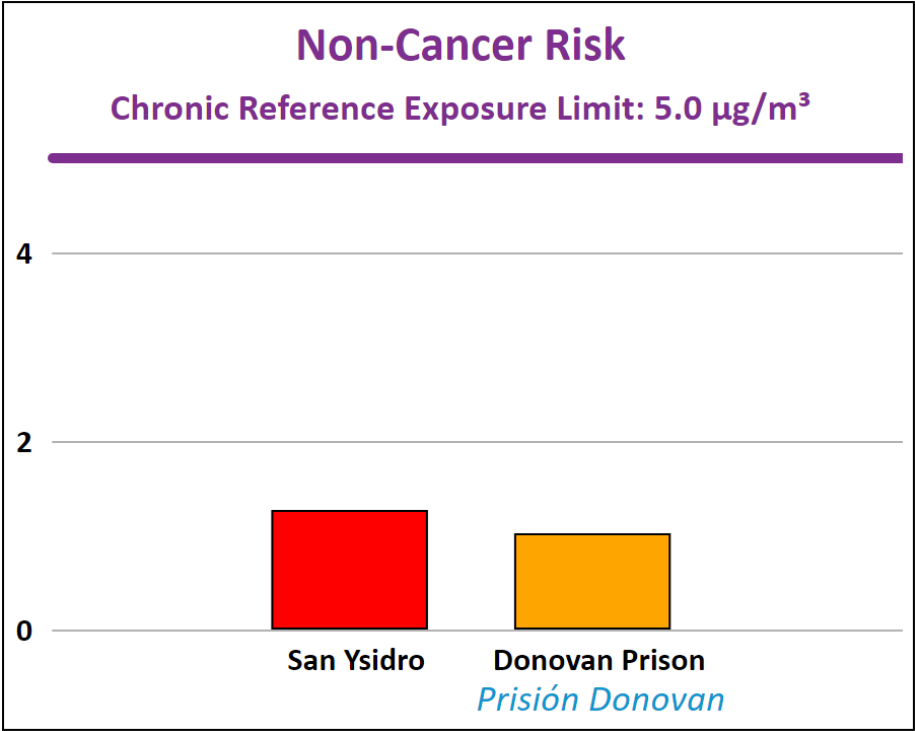
-  San Ysidro (SAY)
-  Donovan State Prison (DVN)
Prisión Estatal Donovan



Comparison to Health Standards – 2024 Data

Comparación con los estándares de salud – datos de 2024

Micrograms of carbon per cubic meter of air
Microgramos de carbono por metro cúbico de aire



Cancer Risk / Riesgo de cáncer

DPM is a Toxic Air Contaminant with **no safe threshold for cancer risk.**

DPM son contaminantes tóxicos del aire sin un umbral seguro de riesgo de cáncer.

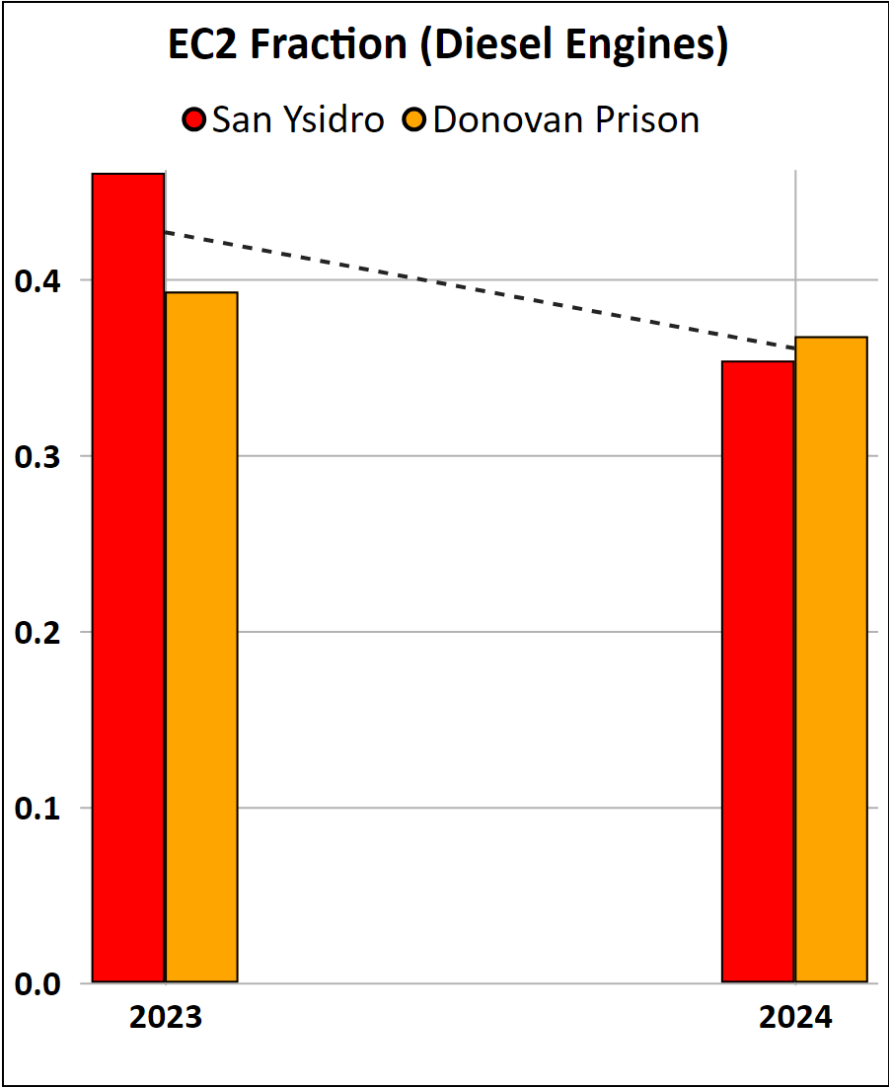
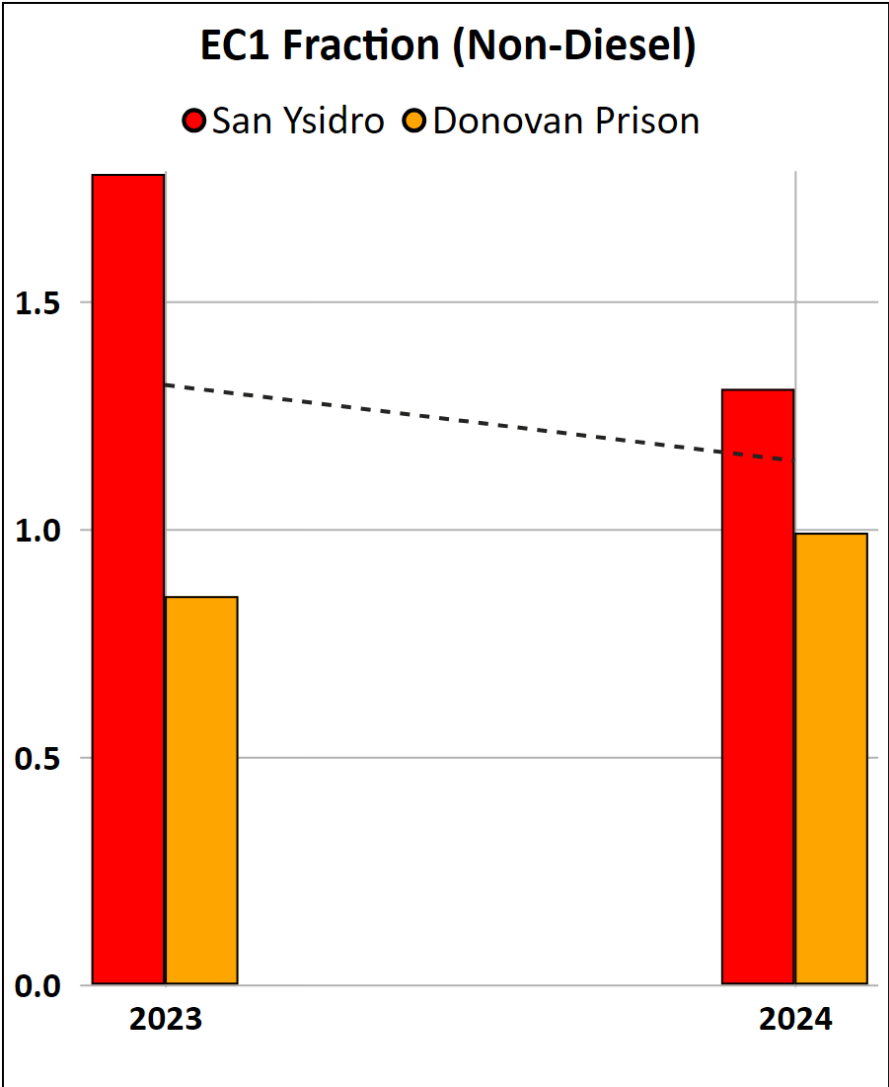
<https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/carb-identified-toxic-air-contaminants>



Long-Term Trends

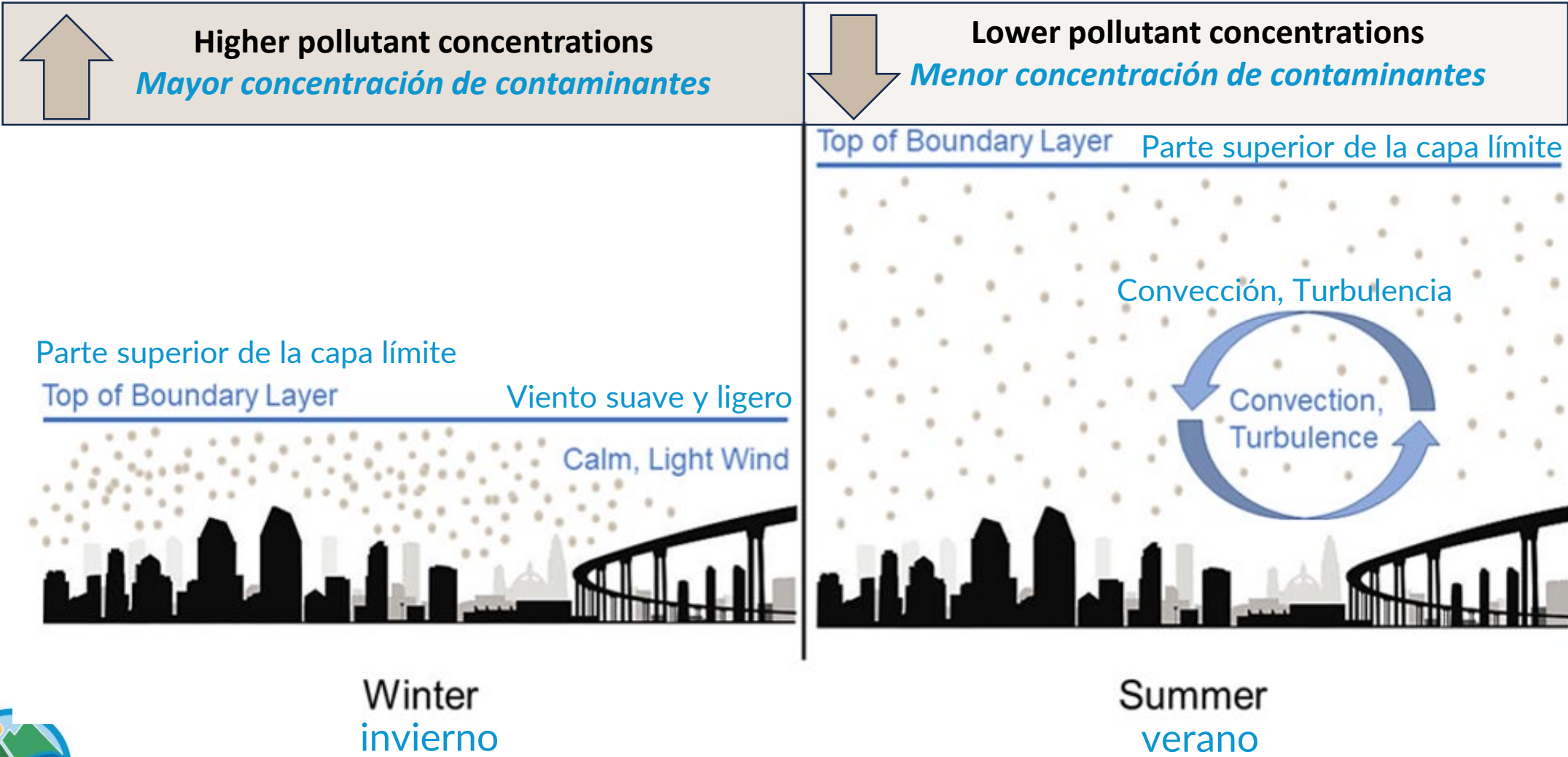
Tendencias a Largo Plazo

Micrograms of carbon per cubic meter of air
Microgramos de carbono por metro cúbico de aire



Cooler temperatures increase PM concentrations in fall and winter

Las temperaturas más frescas aumentan las concentraciones de PM en otoño e invierno

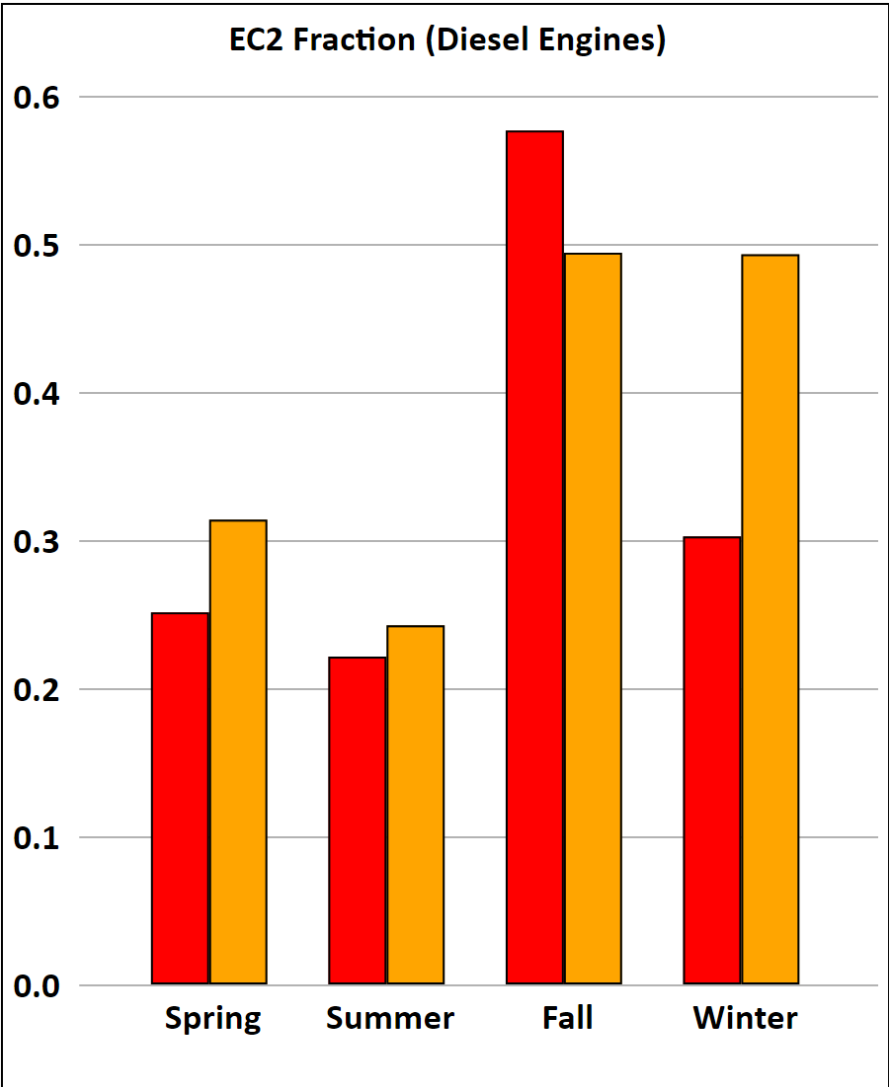
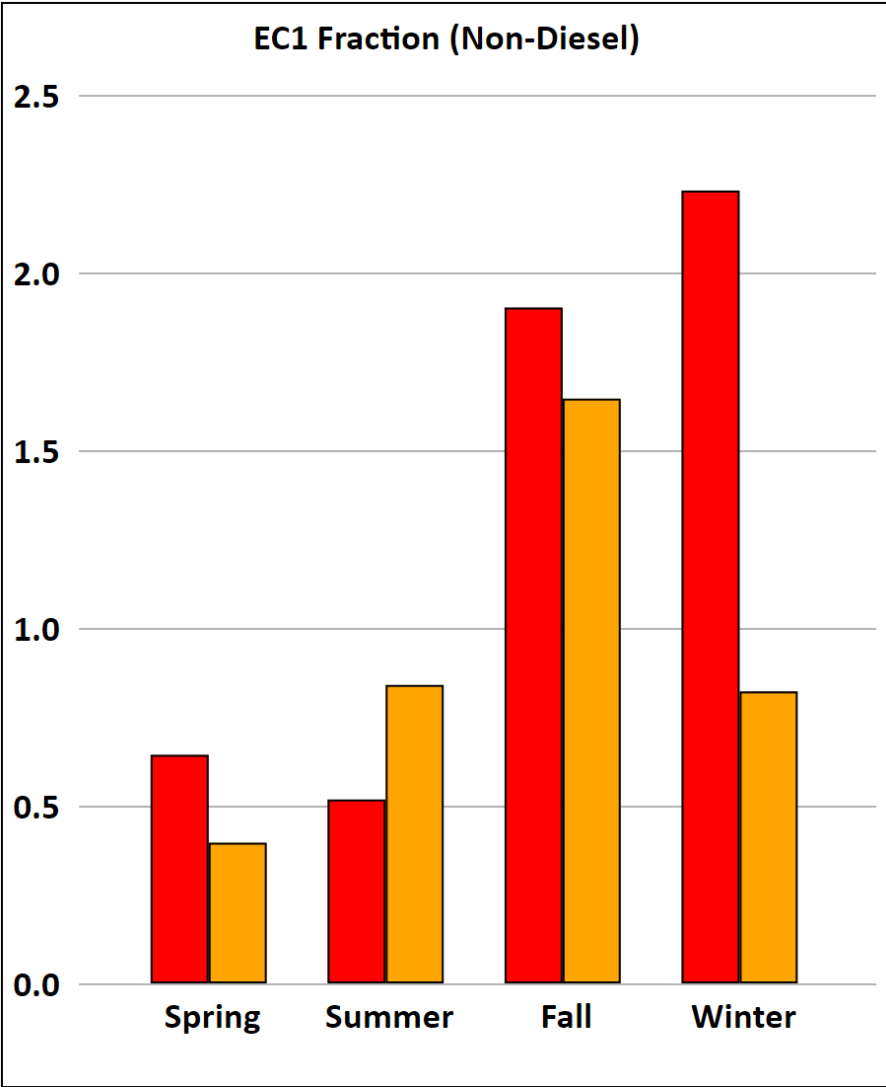


Seasonal Trends

Tendencias Estacionales

● San Ysidro ● Donovan Prison

Micrograms of carbon per cubic meter of air
Microgramos de carbono por metro cúbico de aire



Comparison of Methods – Elemental Carbon and Black Carbon

Comparación de métodos - Carbono elemental y carbono negro

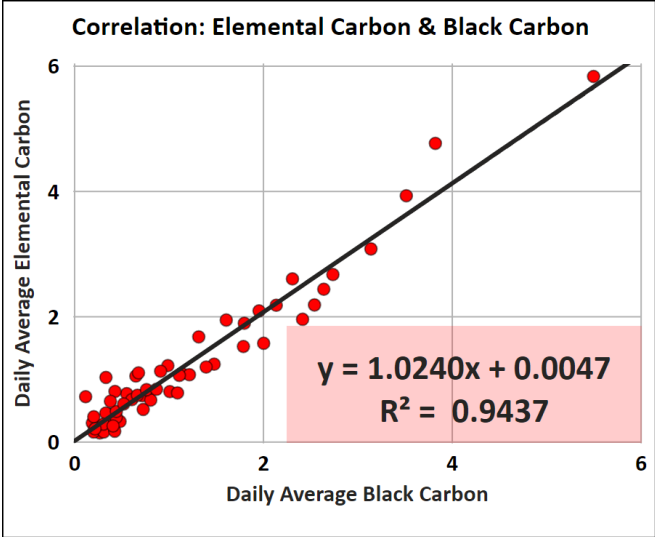
	Elemental Carbon	Black Carbon		Carbono Elemental	Carbono Negro
	Detection Method	Discrete (filter-based)		<i>Discreto (basado en filtros)</i>	<i>Continuo</i>
	Data Resolution	Low (24-hour)		<i>Bajo (24 horas)</i>	<i>Alto (en tiempo real, cada hora o mejor)</i>
	Pros	• More accurate marker of diesel PM. • Differentiates between gasoline and diesel engines		• <i>Marcador más preciso de partículas en suspensión (PM) de diésel.</i> • <i>Diferencia entre motores de gasolina y diésel.</i>	• <i>Live data available on APCD website*</i> • <i>Hora del día.</i> • <i>Respuesta a emergencia.</i>
	Cons	• No real-time data • Lab analysis needed • More expensive		• <i>No hay datos en tiempo real.</i> • <i>Se necesitan análisis de laboratorio.</i> • <i>Es más caro.</i>	• <i>Sensible a fuentes que no sean DPM (por ejemplo, humo de madera, carbón marrón).</i>

*SDAPCD's live data website / Sitio web de datos en vivo de SDAPCD: https://airquality.sdapcd.org/air/data/web_report.htm

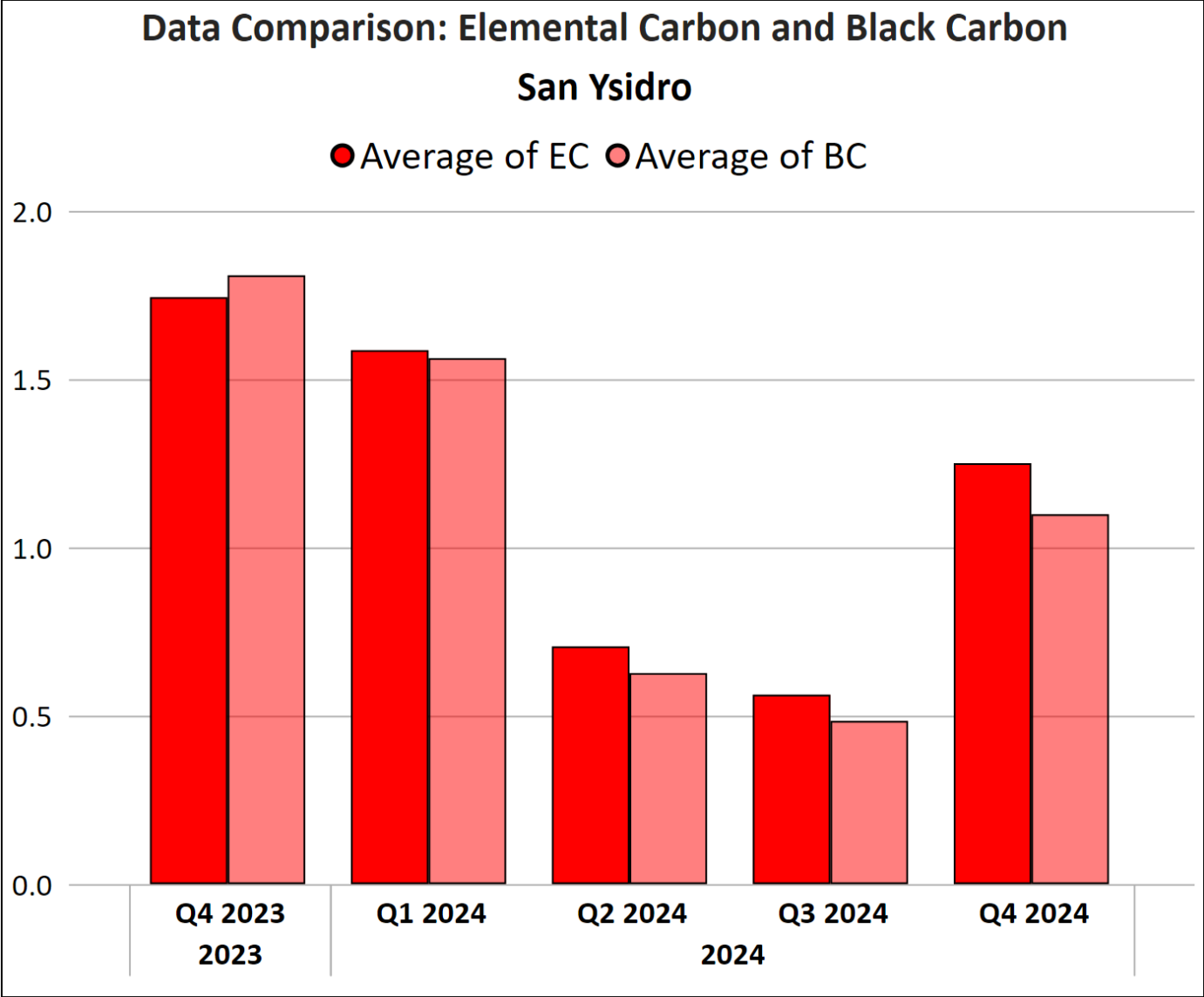


Data Comparison – Elemental Carbon and Black Carbon

Comparación de datos – Carbono elemental y carbono negro



Micrograms of
carbon
per cubic
meter of air
Microgramos de
carbono
por metro
cúbico de aire



What's Next - Future Community Air Monitoring Actions

¿Qué sigue? - Futuras acciones comunitarias de monitoreo del aire

- Expand Black Carbon monitoring at additional sites when available
- Collaborating with CARB
 - Source apportionment study
 - Health risk assessment
 - Emissions inventory + EMFAC modeling
- Comparison to additional data
 - Forest fires
 - Traffic data
 - Additional datasets
- Ampliar el monitoreo de carbono negro en sitios adicionales cuando esté disponible
- Colaboración con CARB
 - Estudio de distribución de fuentes
 - Evaluación de riesgos de salud
 - Inventario de emisiones Modelado EMFAC
- Comparación con datos adicionales
 - Incendios forestales
 - Datos de tráfico
 - Conjuntos de datos adicionales



Thank You! Questions? Contact Information

¡Gracias! ¿Preguntas? Información de contacto

Kristine King, Air Pollution Chemist – Community Air Monitoring Program
Kristine.King@sdapcd.org

Kurtis Malecha, Senior Air Pollution Chemist – Community Air Monitoring Program
Kurtis.Malecha@sdapcd.org

David Sodeman, Chief of Monitoring and Technical Services
David.Sodeman@sdapcd.org

Domingo Vigil, Deputy Director
Domingo.Vigil@sdapcd.org



INCENTIVE UPDATE

ACTUALIZACIONES DE INCENTIVOS

Kevin Bradley, SDAPCD



San Diego County Air Pollution Control District



San Diego County Air Pollution Control District
AB617 Incentive Funding
AB617 Fondo de Incentivos

Community Air Protection Program

Programa Comunitario para la Protección del Aire

2025



San Diego County
**Air Pollution
Control District**

Introduction

Introducción

- Participatory Budgeting and Community Priorities
- State funding guidelines and requirements
- Past incentive funding summary
- Current funding plan
- CSC Feedback
 - Plan for current project applications
 - Future residential air purifier program
- Presupuesto participativo y prioridades de la comunidad
- Directrices y requisitos de financiación estatal
- Resumen de la financiación anterior de incentivos
- Plan de financiación actual
- Comentarios del CSC
 - Plan para las solicitudes de proyectos en curso
 - Futuro programa de purificadores de aire residenciales



Participatory Budgeting and Portside Community Priorities

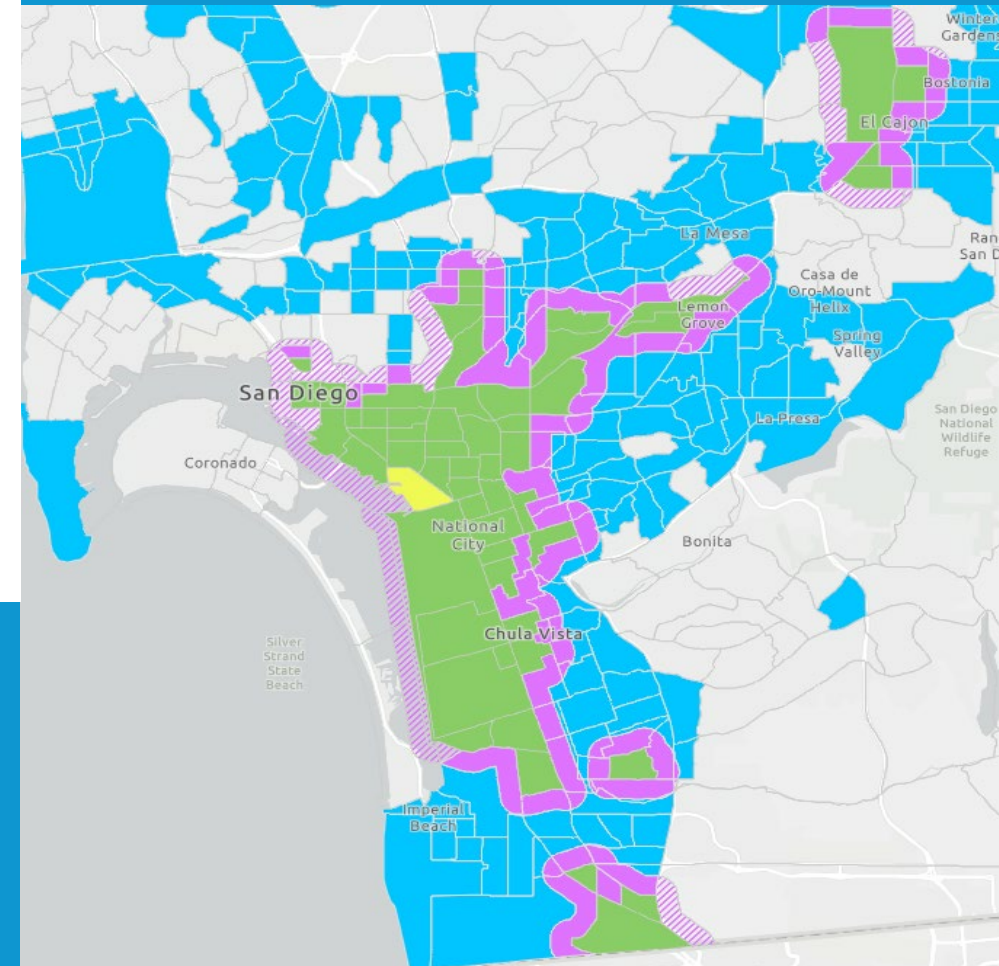
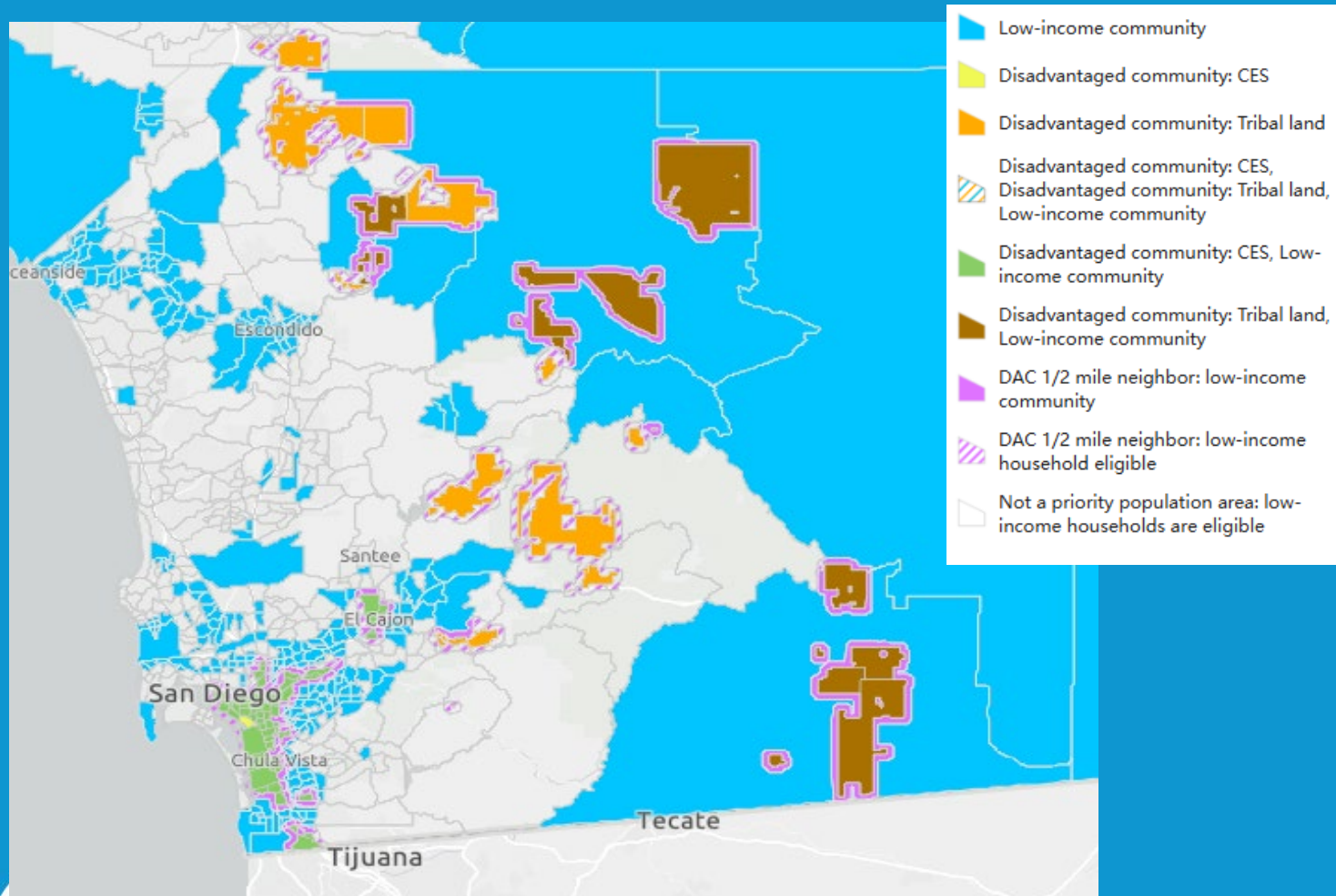
- Participatory Budgeting
 - Get informed about public resources
 - Communicate community priorities
 - propose projects and resource allocation
- International Border Community Priorities
 - Sidewalk and bike path projects (no applications)
 - Electric vehicle charging stations
 - Low or zero emission vehicle replacements
 - Address Tijuana River Valley odors

Presupuestos Participativos y Prioridades de la Comunidad Portside

- Presupuesto participativo
 - Infórmate sobre los recursos públicos
 - Comunicar las prioridades de la comunidad
 - Proponer proyectos y asignación de recursos
- Prioridades de la comunidad fronteriza internacional
 - Proyectos de aceras y carriles bici (sin solicitudes)
 - Estaciones de recarga de vehículos eléctricos
 - Sustitución de vehículos por otros de bajas emisiones o cero emisiones
 - Solucionar los olores del Valle del Río Tijuana

Target Communities

Comunidades Afectadas

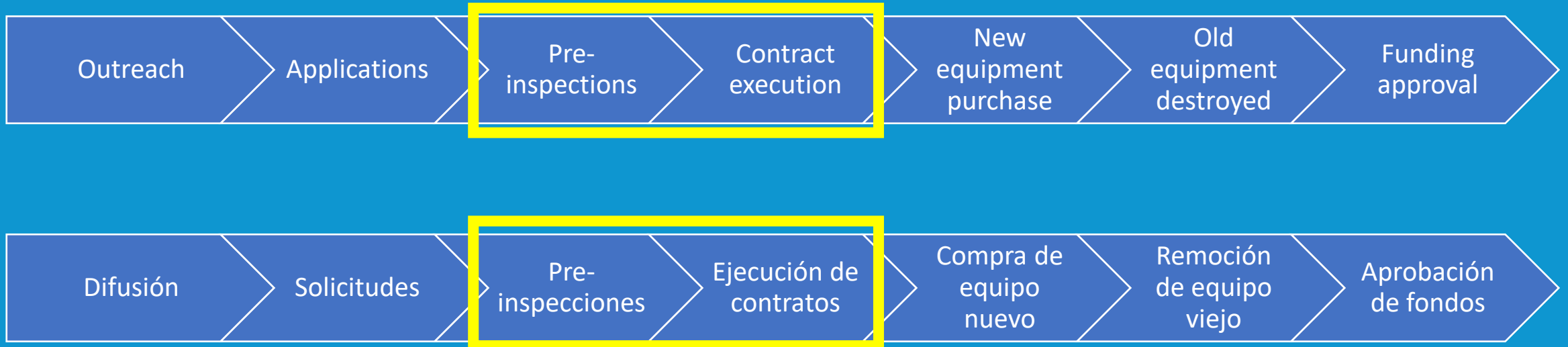


Spending Timeline

Cronología de Gastos

Funds must be spent within eight years

Los fondos se deben de gastar en ocho años



Past AB617 Funding Summary

Resumen del Financiamiento anterior de AB617

- Operational projects (fully funded)
 - \$30,277,673.42 spent
 - Equivalent to removing almost 22 million miles of heavy-duty truck traffic annually
- Partially completed projects
 - \$4,190,414 spent or obligated
 - Additional 2.5 million miles heavy-duty truck traffic reduced annually
- Contracted projects
 - \$27,350,486 under contract
 - All infrastructure – no direct emission reductions
- Proyectos operativos (total financiamiento)
 - \$30,277,673.42 dólares gastados
 - Equivalente a eliminar casi 22 millones de millas de tráfico de camiones pesados al año
- Proyectos parcialmente completados
 - \$4,190,414 dólares gastados u obligados
 - Reducción adicional de 2,5 millones de millas de tráfico de camiones pesados al año
- Proyectos contratados
 - \$27,350,486 dólares bajo contrato
 - Toda la infraestructura: sin reducciones directas de emisiones.



High-level Plan for Current Applications

Plan de alto nivel para solicitudes en curso

- AB617 funding heavily prioritized towards electric charging infrastructure mainly benefitting disadvantaged communities
- Small amount of AB617 funding to off-road vehicles operating in disadvantaged communities
- La financiación de la AB617 se prioriza en gran medida hacia la infraestructura de recarga eléctrica, lo que beneficia principalmente a las comunidades desfavorecidas.
- Pequeña cantidad de financiación de la AB617 para vehículos todoterreno que operan en comunidades desfavorecidas.



High-level Plan for Current Applications

Plan de alto nivel para solicitudes en curso

- Other funding sources toward low and zero emission trucks and buses
- No FARMER funding allocated to San Diego County this year – impacts off-road projects
- Otras fuentes de financiación para camiones y autobuses de emisiones bajas y cero emisiones.
- El programa FARMER no ha asignado financiación al condado de San Diego, lo que afecta a los proyectos todoterreno.



Project Breakdown

Desglose del Proyecto

Project Type/ <i>Tipo de proyecto</i>	Projects/ <i>Proyectos</i>	Funding Amount/ <i>Cantidad de fondos</i>
Electric Charging Infrastructure / <i>Infraestructura para carga eléctrica</i>	13	\$ 20,078,736.00
On-road/ <i>en el camino</i>	0	\$ -
Off-road/ <i>fuera del camino</i>	3	\$ 565,162.00
Air Purifiers/ <i>purificadores de aire</i>	3	\$ 928,006.05
Total	19	\$ 21,571,904.05



Project Breakdown

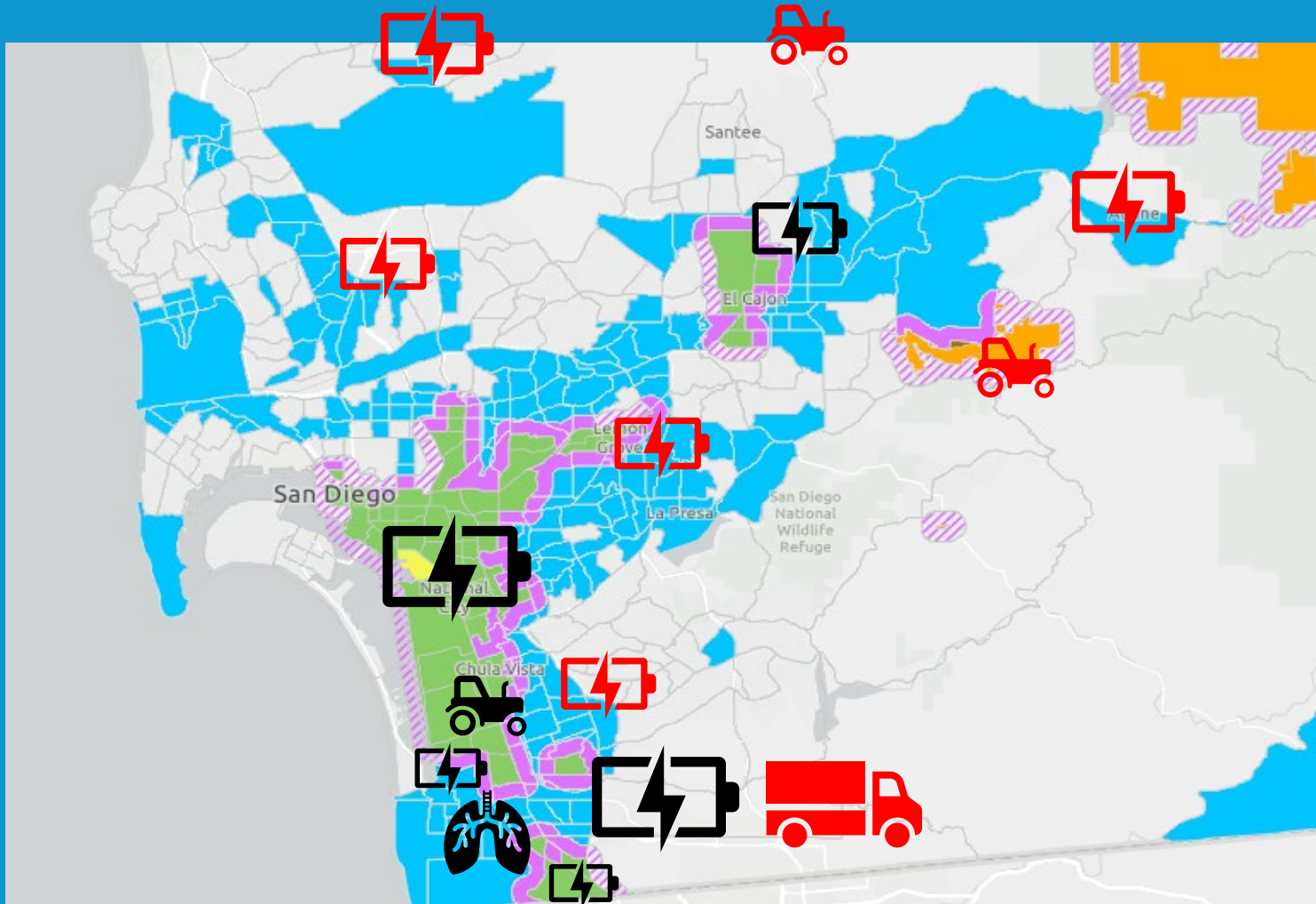
Desglose del Proyecto

- Other grant funding to be used for zero/low emission on- and off-road vehicles
- Additional AB617 project funds toward air purifiers for schools and daycares in TJRVR region
- Otros fondos de subvenciones que se utilizarán para vehículos de carretera y todoterreno con emisiones cero o bajas.
- Fondos adicionales del proyecto AB617 destinados a purificadores de aire para escuelas y guarderías en la región de TJRVR



Project Locations

Ubicación de los Proyectos



- Black - AB617 funds
/ Negro – fondos de AB 617
- Red/ – Other sources of funding
/Rojo - otras fuentes de recursos



Feedback

Retroalimentación

- Does the CSC support moving forward with this plan for AB617 incentive funding allocation to projects?
- Does the CSC have any feedback on the potential use of AB617 incentive funds to purchase additional air purifiers for residents impacted by the Tijuana River sewage crisis?
- ¿Apoya el CSC seguir adelante con este plan de incentivos AB617 para la asignación de fondos a proyectos?
- ¿Tiene el CSC alguna comentario sobre el posible uso de los fondos de incentivos AB617 para comprar purificadores de aire adicionales para los residentes afectados por la crisis de aguas residuales del Río Tijuana?



Next Steps

Pasos a Seguir

- Execute contracts with applicants
- Begin outreach for next round of projects
 - Zero-emission school buses and charging infrastructure
 - Zero-emission transportation refrigeration units
- Expand community-identified projects
 - Zero-emission Truck Pilot Program
 - Zero-emission Cargo Handling Equipment
- Ejecutar contratos con los solicitantes
- Iniciar la difusión para la próxima ronda de proyectos
 - Autobuses escolares con cero emisiones e infraestructura de recarga
 - Unidades de transporte para refrigeración cero emisiones
- Ampliar los proyectos identificados por la comunidad
 - Programa piloto de camiones con cero emisiones
 - Equipos de manipulación de carga con cero emisiones



Contact

Póngase en Contacto

Kevin Bradley

Supervising Air Resources Specialist

Supervisor y Especialista de Recursos del Aire

Kevin.Bradley@sdapcd.org

General Inbox/Correo-e General:

CleanAirGrants@sdapcd.org



Saturn Boulevard Feasibility Study / **Estudio de Factibilidad Bulevar Saturn**

Overview and Next Steps

Descripción General y Próximos Pasos

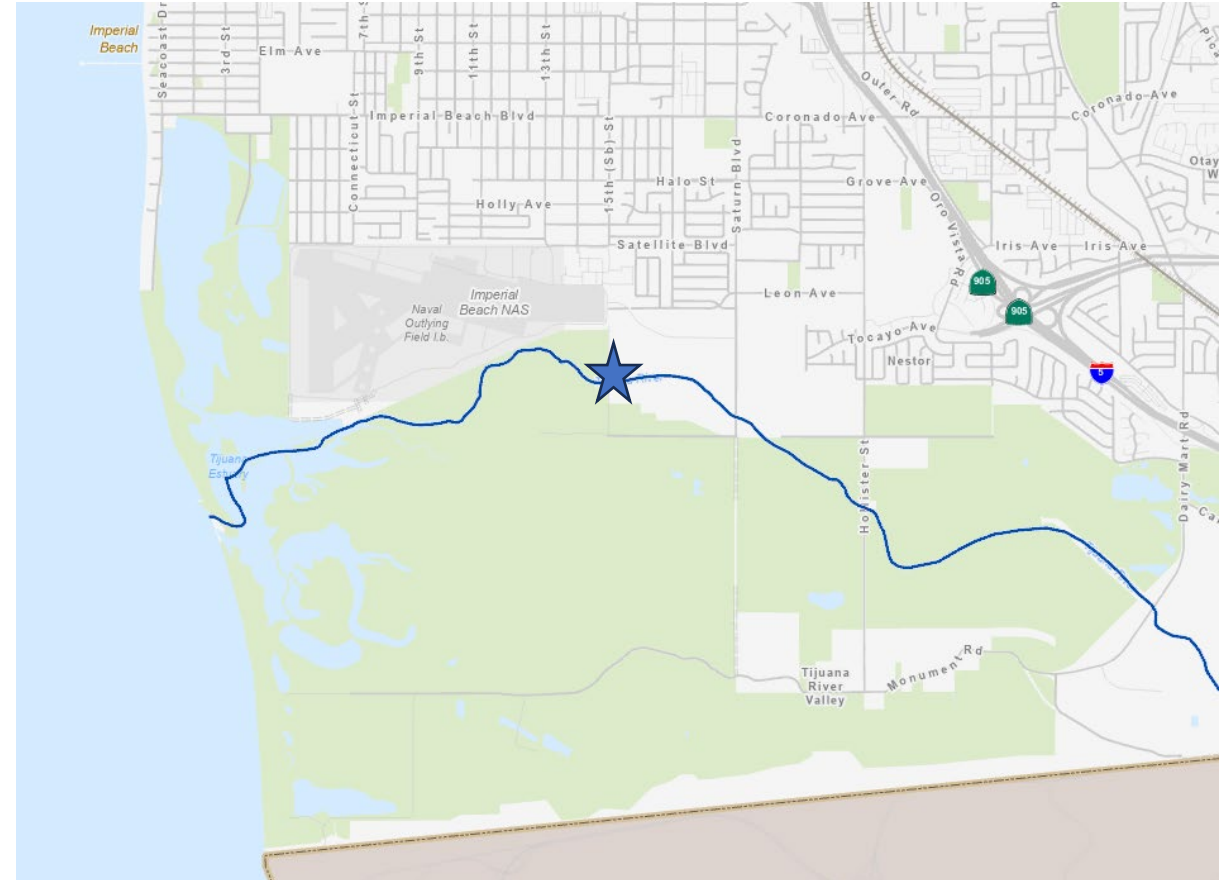
November 19, 2025

19 de Noviembre, 2025



Overview / Descripción General

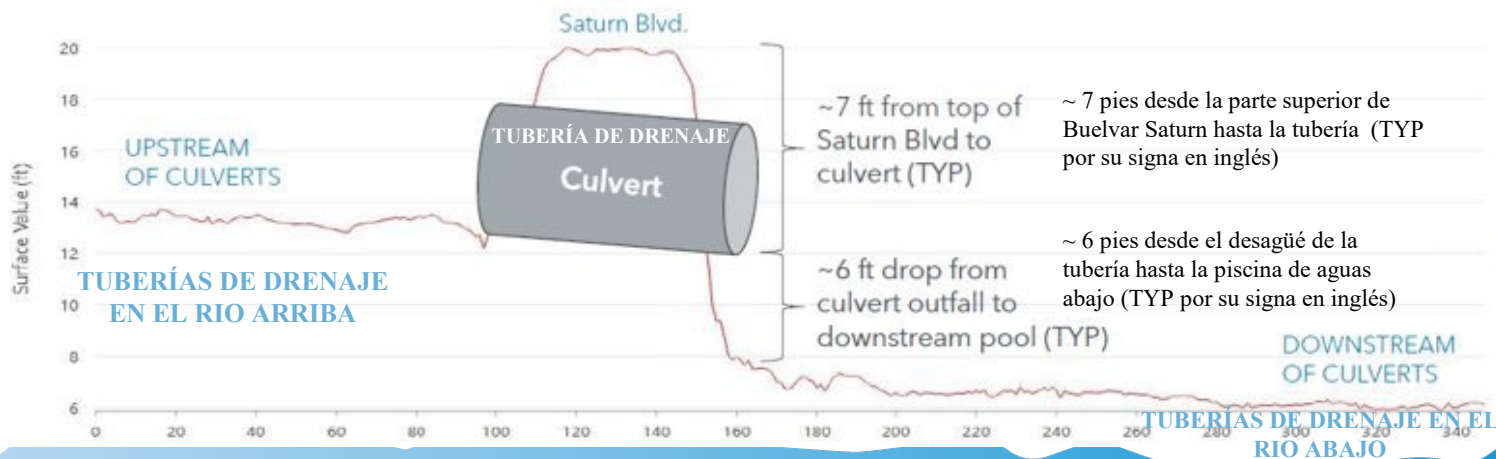
- County Board of Supervisors direction to conduct a feasibility study to identify potential infrastructure solutions at Saturn Blvd “hotspot”
 - Working collaboratively with City of San Diego and Navy partners
 - Completed initial data gathering, currently refining potential project alternatives
-
- A la instrucción de la Junta de Supervisores del Condado, se llevo a cabo un estudio de viabilidad para identificar soluciones posibles en la infraestructura en el “área de concentración” en Bulevar Saturn
 - Trabajado colaborativamente con la Ciudad de San Diego y Armada de los Estados Unidos (Navy)
 - Se ha completado la recolección de datos iniciales, al momento estamos refinando posibles alternativas del proyecto



Existing Conditions / Presentes Condiciones

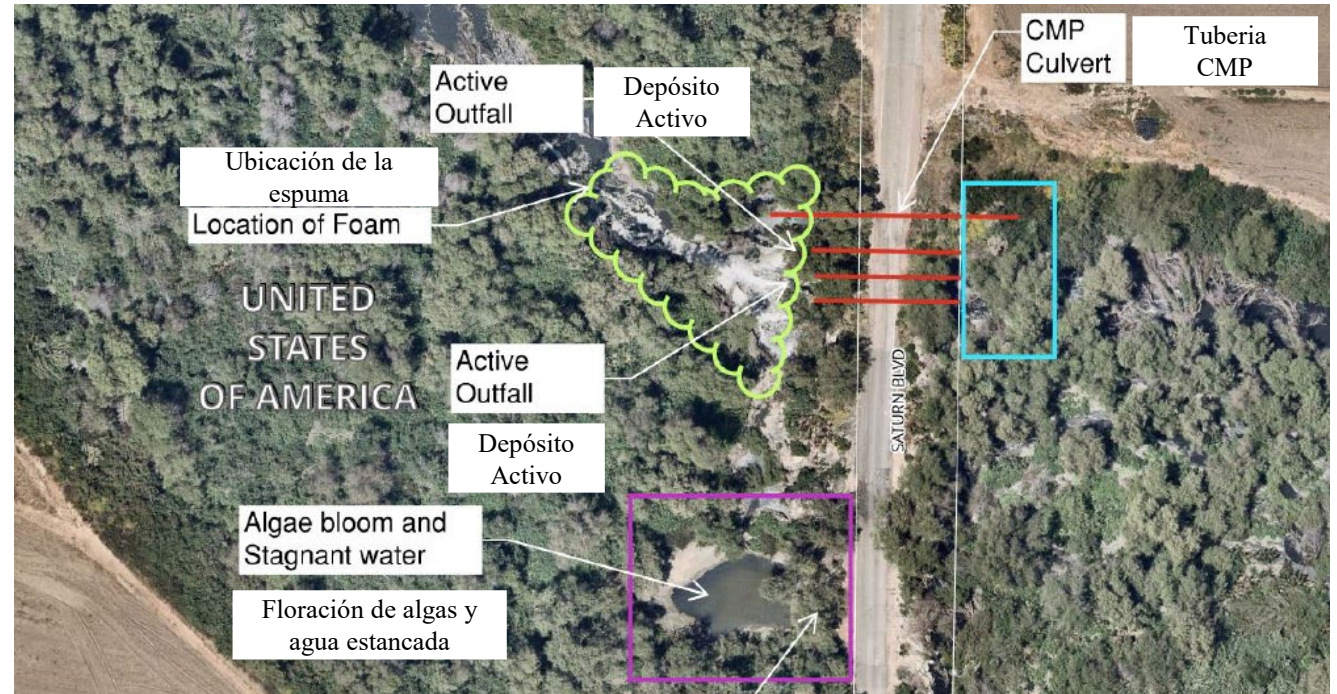
- High nutrient loads result in low-oxygen conditions
 - Sulfur-reducing bacteria thrive in low-oxygen environments
 - There is an elevation drop between the upstream and downstream sides of Saturn Boulevard
 - The elevation drop creates a cascading (waterfall) effect in the area, which causes turbulence and aerosolization of hydrogen sulfide
- Alta carga nutricional resulta en condiciones de bajo oxígeno.
 - Bacterias reductoras de azufre prosperan en ambientes de bajo oxígeno.
 - Existe una caída de elevación entre los lados del río arriba y abajo en el Bulevar Saturn.
 - La caída de elevación crea un efecto de cascada en el área que causa turbulencia y aerosolización de sulfuro de hidrógeno.

Existing Conditions at Saturn Boulevard / Presentes Condiciones en el Bulevar Saturn

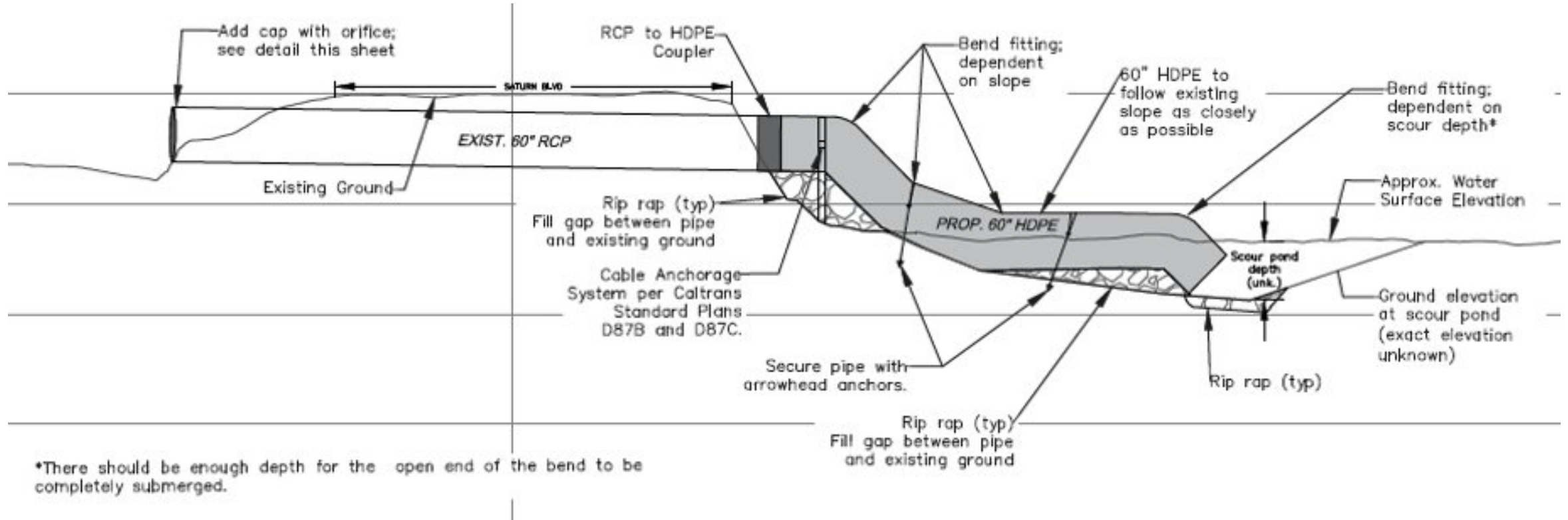


Modifications to Saturn Boulevard or Tijuana River Channel / Modificaciones al Bulevar Saturn o al Canal del Río Tijuana

1. Modify existing culverts to reduce turbulence
 2. Replace existing culverts to reduce turbulence
 3. Build bridge across channel
 4. Combination of the above with potential changes upstream/downstream of the culverts to regrade channel and minimize “drop”
 5. Southern Channel Re-route
-
1. Modificar la tubería de drenaje existentes para reducir la turbulencia
 2. Reemplazar la tubería de drenaje existentes para reducir la turbulencia
 3. Construir puente a través del canal
 4. Combinación de lo anterior con posibles cambios a las aguas arriba/abajo de la tubería de drenaje para remodelar el canal y minimizar la “caída”
 5. Reencauzamiento del Canal Sur

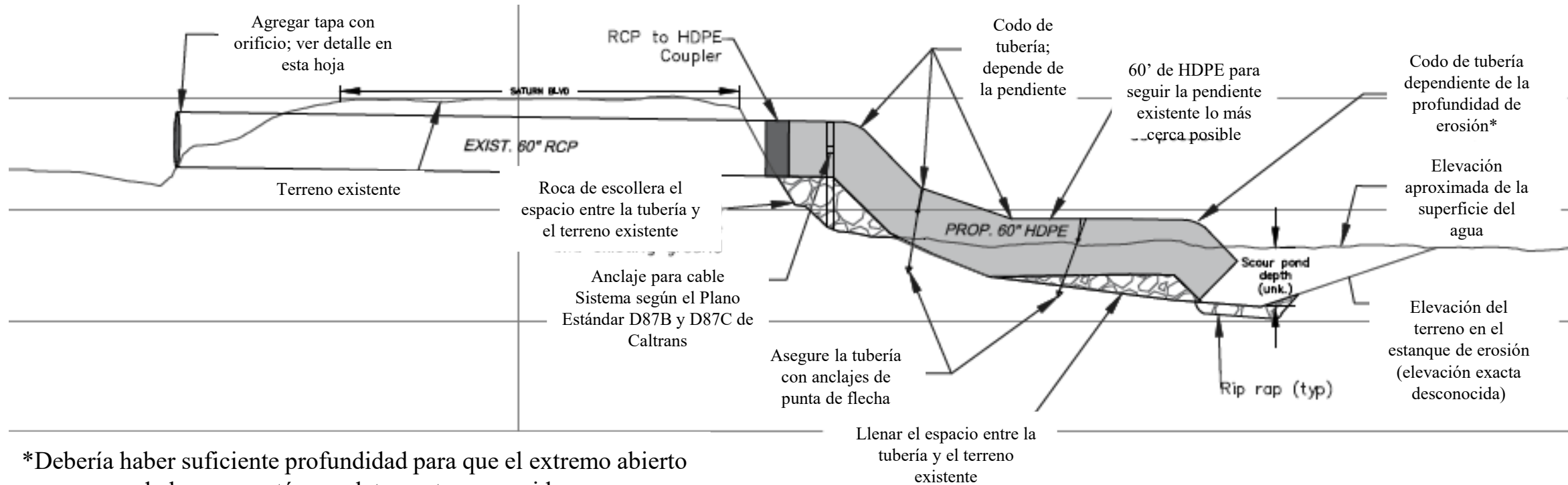


Option 1: Temporary Pipe Extension



Opción 1: Extensión temporal de tubería

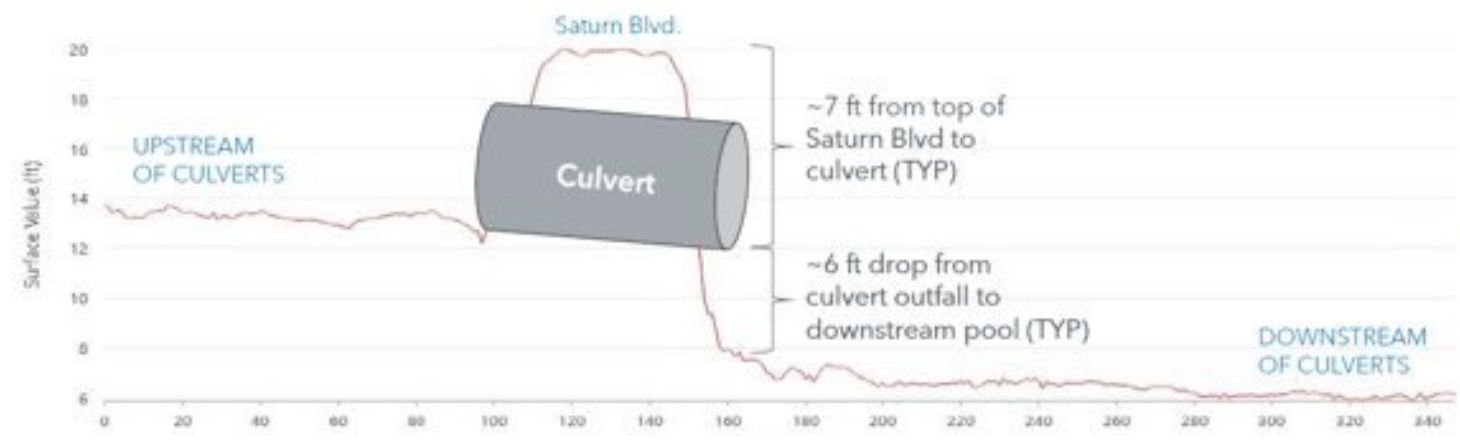
Esquema de Extensión de Tubería



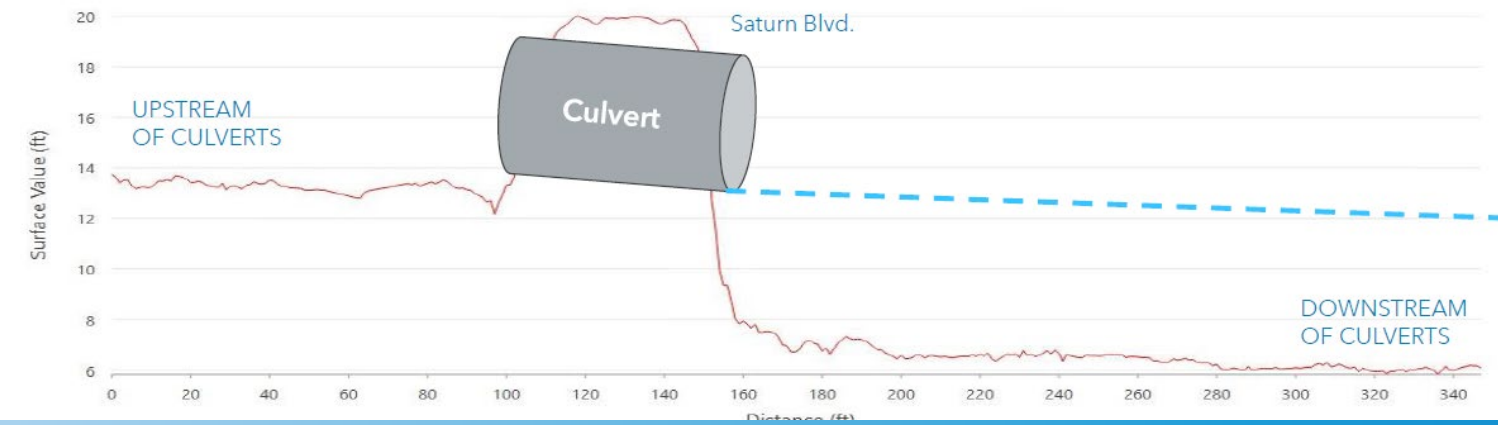
*Debería haber suficiente profundidad para que el extremo abierto de la curva esté completamente sumergido.

Option 2: Fill & Culvert Replacement

Existing Conditions at Saturn

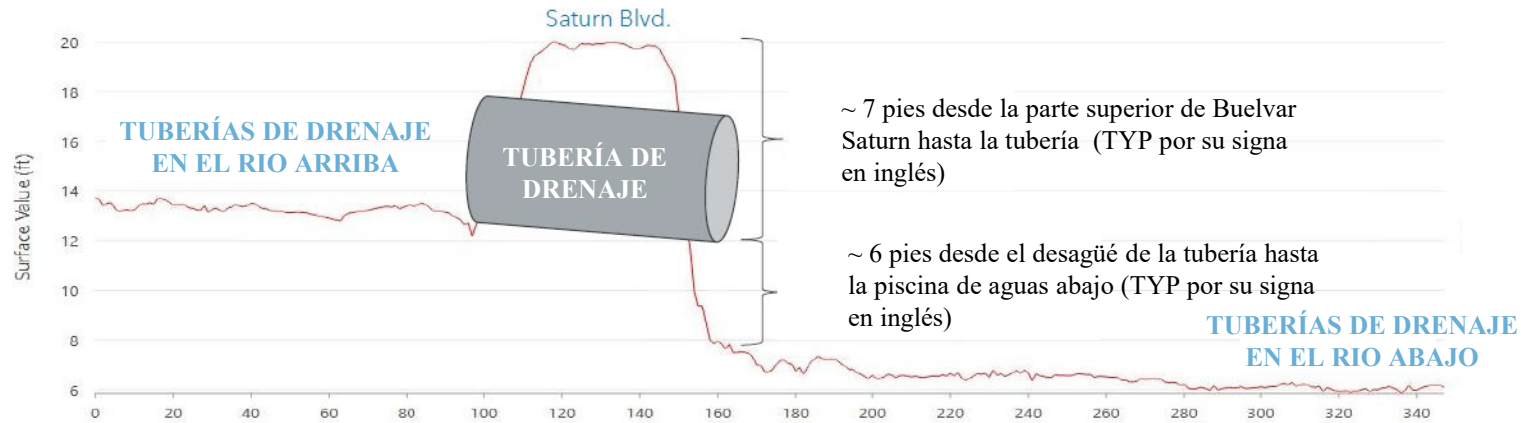


Proposed Fill to Reduce Drop

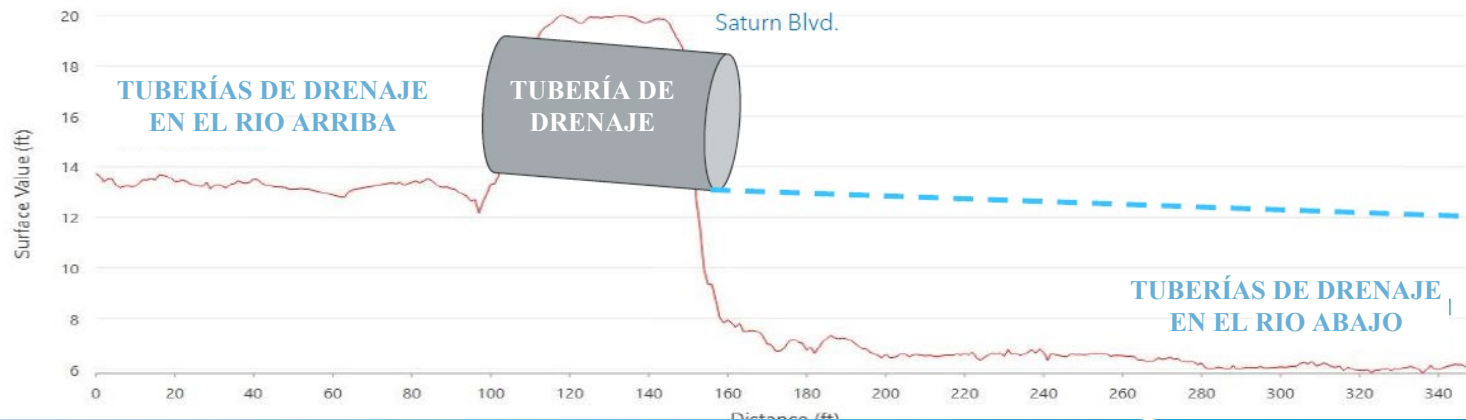


Opción 2: Relleno y Reemplazo de Tubería

Presentes Condiciones en Saturn



Relleno propuesto para reducir la pendiente



Option 3: Box Culvert Bridge at Saturn Blvd / Opción 3: Tubería de Cajón en Bulevar Saturn

Existing Culverts at Saturn
Tubería existentes en Saturno

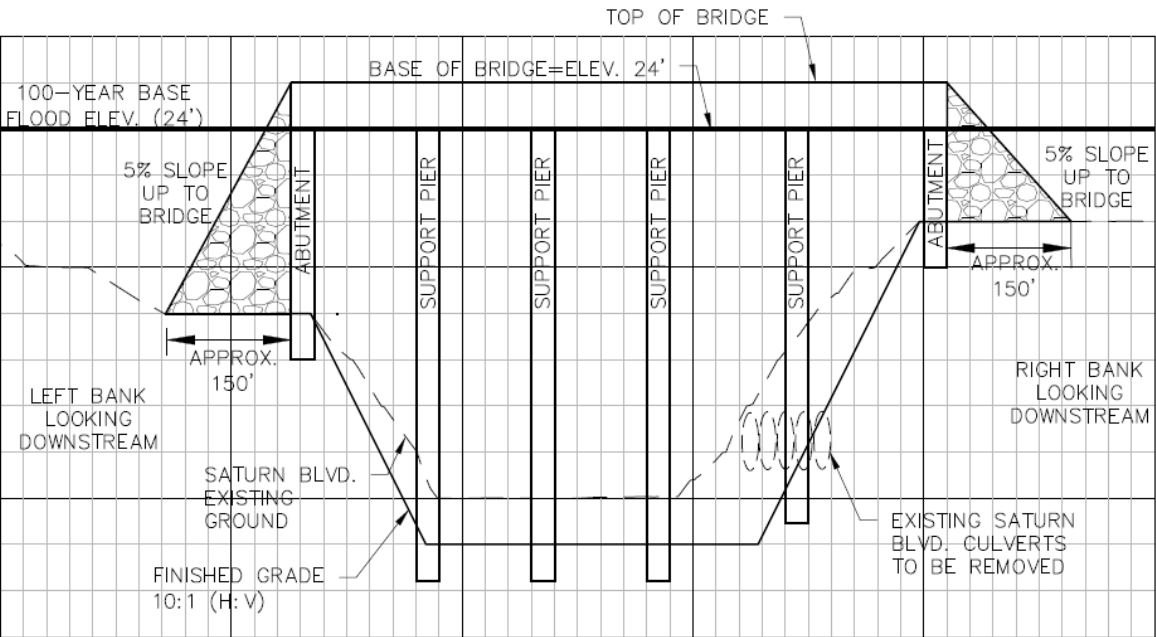


Box Culvert Bridge Example
Ejemplo de Tubería de Cajón



Option 4: Bridge at Saturn Blvd

Bridge Schematic

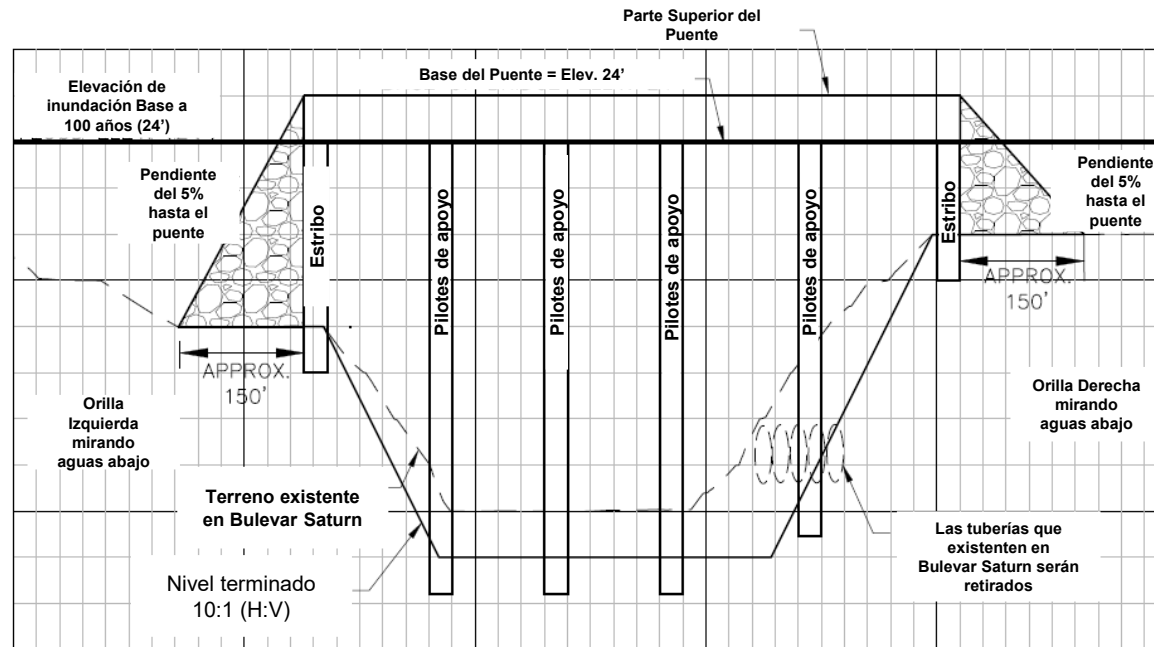


Bridge Example

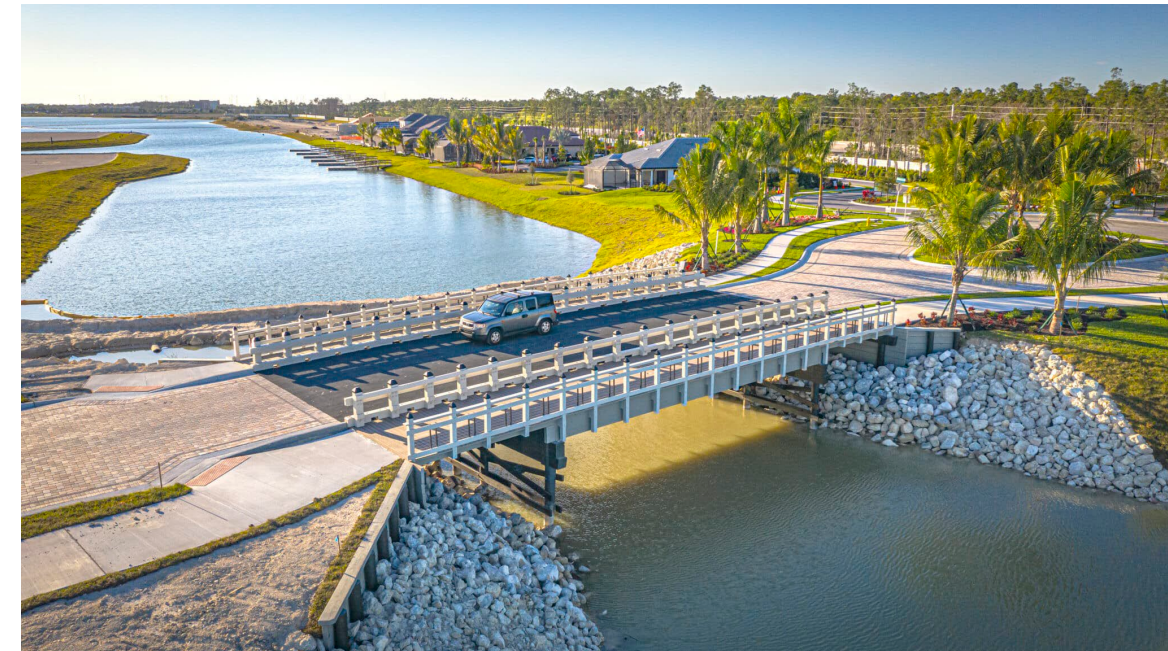


Opción 4: Puente en el Bulevar Saturn

Esquema del Puente



Ejemplo de Puente



Option 5: Southern Channel Re-Route / Opción 5: Reencauzamiento del Canal

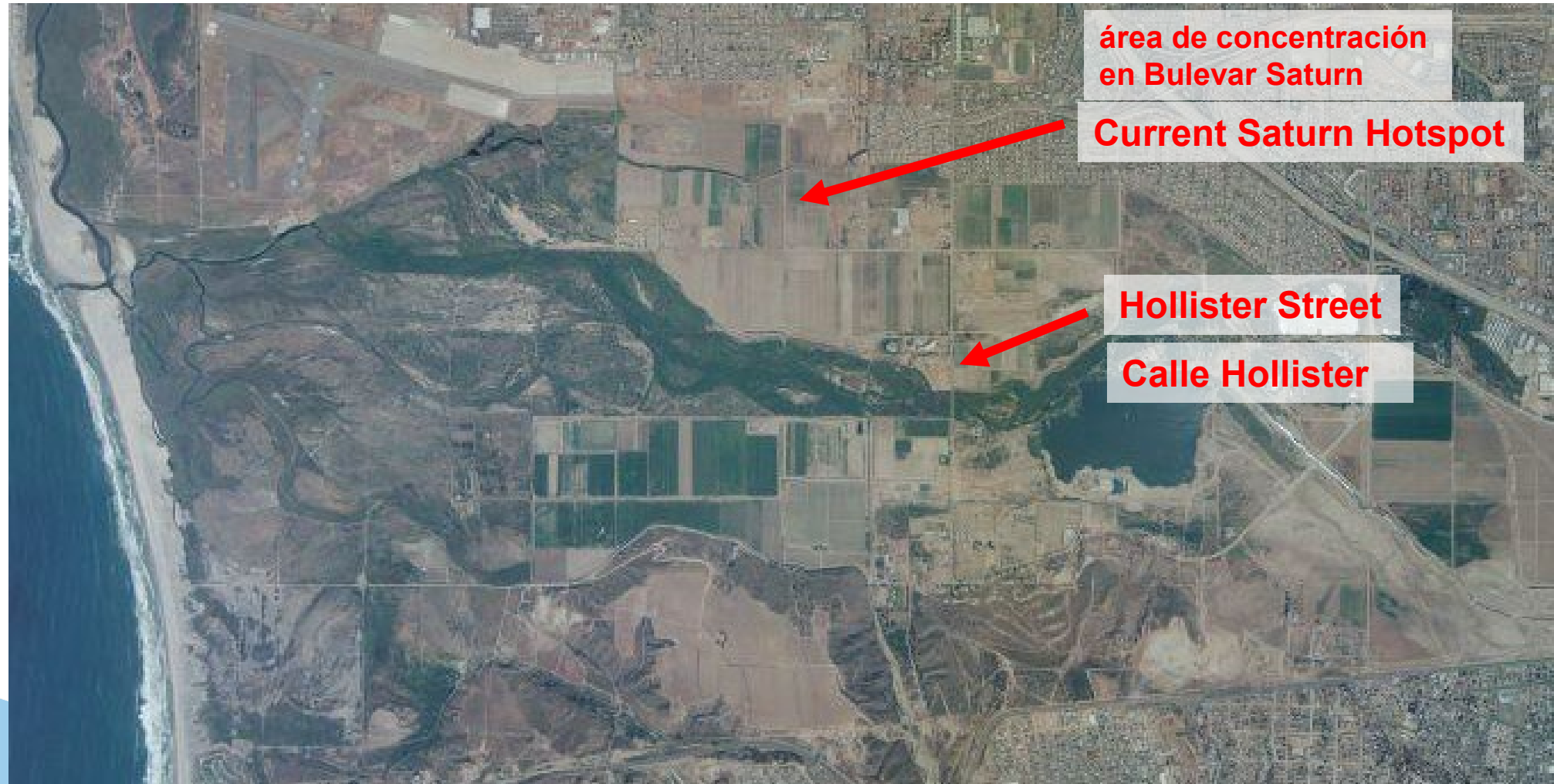
2023 Aerial Image of Tijuana River Valley

Imagen Aérea 2023 del Valle del Río Tijuana



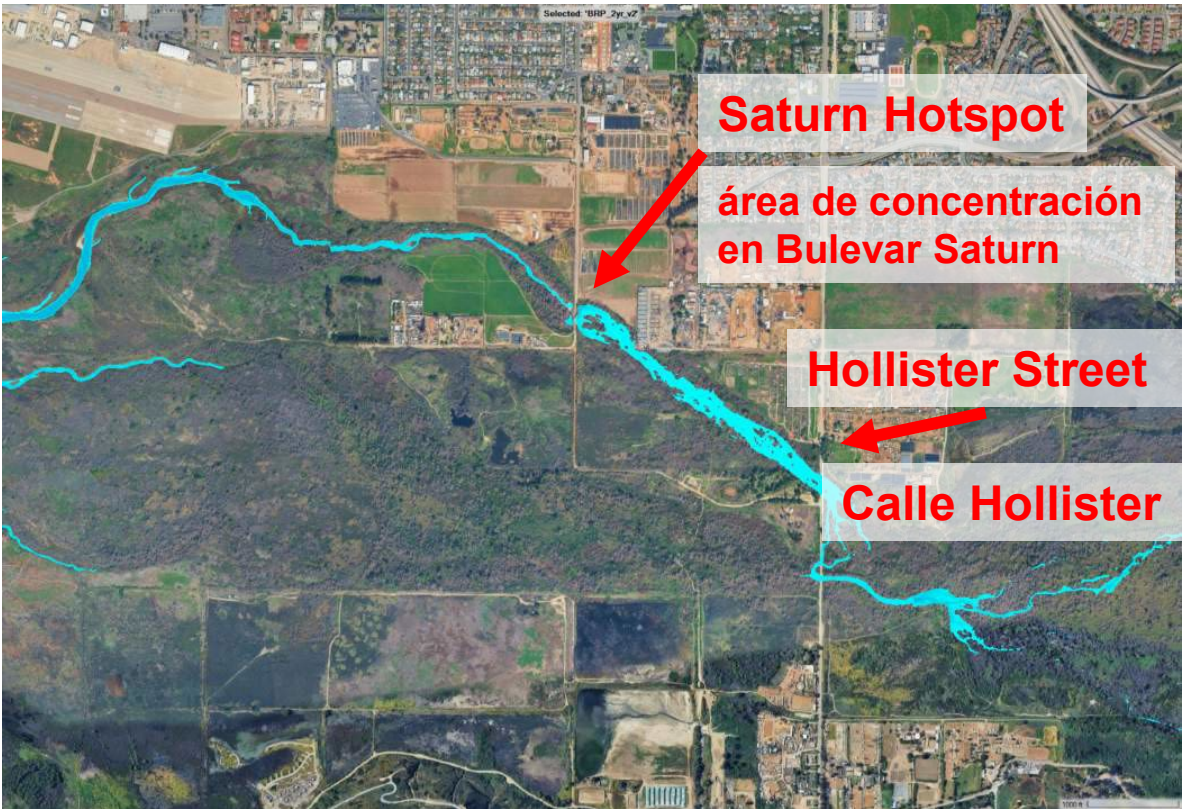
Option 5: Southern Channel Re-Route / Opción 5: Reencauzamiento del Canal

1990 Historic Aerial Image of Tijuana River Valley
Imagen Histórica Aérea 1990 del Valle del Río Tijuana

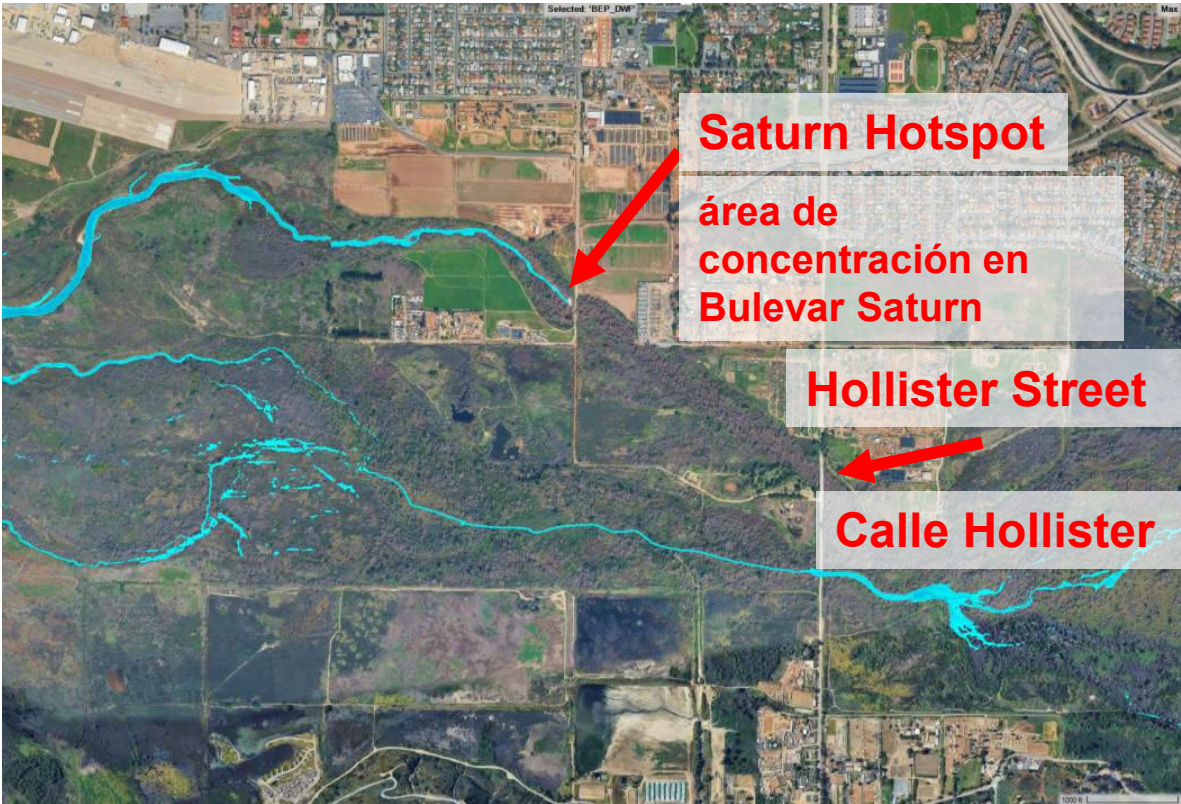


Option 5: Southern Channel Re-Route / Opción 5: Reencauzamiento del Canal

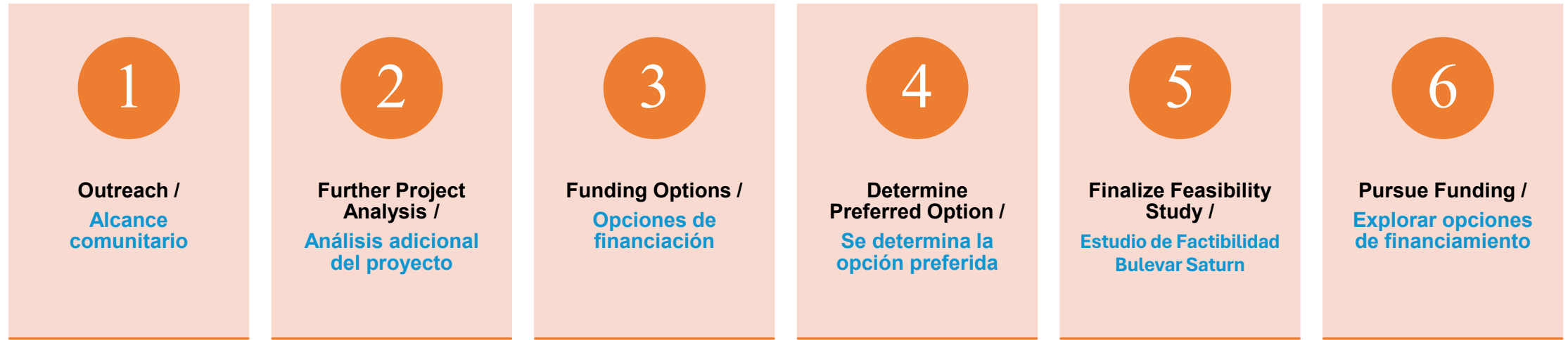
Existing Conditions
Presentes Condiciones



Revised Conditions
Condiciones Revisadas



Next Steps / Próximos pasos



Contact Information/ Información de contacto:

- Kiran Seibel (Kiran.Seibel@sdcounty.ca.gov)
- Crystal Benham (Crystal.Benham@sdcounty.ca.gov)

Next Steps and Reminders

Próximos pasos y recordatorios

- Hold the date for January 21 IBCSC meeting. This meeting will be **in-person**.
- Look out for our weekly digest email with community updates and reminders.
- Aguarde la fecha para la reunión del 21 de enero. Esta reunión sera **en persona**.
- Esté atento a nuestro correo electrónico de resumen semanal con actualizaciones y recordatorios de la comunidad.



Thank you!
¡Gracias!

