

**AB 617 International Border Community Steering Committee**  
**Meeting Agenda**  
**11/19/25 - 5:00 pm – 7:00 pm**  
**Virtual via Zoom**  
[Click Here for Meeting Materials](#)

**Meeting Objectives & [Community Emissions Reduction Program \(CERP\) Actions](#)**

- Learn about the Office of Environmental Justice's outreach efforts.
  - *Community Care//Strategy 2 Reduce indoor residential exposure to air pollution.*
  - *Community Care//Strategy 3 Increase SDAPCD's presence in the International Border Community.*
- Hear updates from the Community Air Monitoring team
- Receive incentive updates
  - *Community Care//Strategy 2 Reduce indoor residential exposure to air pollution.*
- Learn about Tijuana River Valley Hot Spot Mitigation updates
  - *Cross-Border//Strategy 1 Advance measures that address odors coming from untreated sewage in the Tijuana River.*

**Agenda**

Meeting Facilitator: Christian Mendez, Kearns & West

- I. Welcome** 5:00 pm
- Review Meeting Objectives & Agenda
  - General Updates and Announcements
  - Roll Call

- II. Community Monitoring Data: Organic and Elemental Carbon** 5:15 pm  
*Kristine King, SDAPCD*

- *Kristine King, Air Pollution Chemist at SDAPCD, presented an update on elemental carbon data. She defined organic and elemental carbon (EC), specifying that EC1 is primarily from non-diesel sources and EC2 from diesel engines. She presented on carbon sources specific to the International Border community, health effects, SDAPCD's sampling and analysis process, and monitoring sites. Kristine King provided a comparison of EC levels to health standards and long-term trends by site, seasonal trends, and to black carbon data. She reviewed future community air monitoring actions, including possible expansion of black carbon monitoring at additional sites, collaborations between SDAPCD and the California Air Resources Board (CARB), and additional data.*
- *David Sodeman, Chief of Monitoring and Technical Services at SDAPCD, provided additional context on changes to the EC monitoring program to provide timely data so communities, industry, and agencies no longer have to wait for monitoring updates.*

**Questions and Comments**

- *Stan Morrison (CSC Community Member) asked if the data has been cross referenced with the construction of multifamily properties in San Ysidro, noting the increase in heavy machinery and contractors using diesel trucks.*
  - *Kristine King (SDAPCD) shared that SDAPCD has not been able to identify any data on the permits or construction for the multifamily units, but that they did compare the EC data to U.S. Customs and Border Protection (CBP) and border activities.*
- *Penelope Quintana (CSC Member, SDSU) noted that the last time the CSC received information on black carbon data, it was compared to other monitors in San Diego County. They asked if that countywide data is available as a comparison.*
  - *David Sodeman (SDAPCD) shared that they also have EC1 data for the Portside community, noting that the levels were generally lower in the Portside community, with EC2 levels being*

relatively comparable in both communities. He noted that the International Border community has been experiencing higher levels of EC1.

- Stan Morrison (CSC Community Member) asked if SDAPCD has any data from CBP regarding vehicles crossing to and from Tijuana, and whether they can assess how big an impact those vehicles have on the levels of EC.
  - Kristine King (SDAPCD) shared that they did compare the vehicles crossing data to the EC levels. The data showed EC2 at higher levels in the fall at the San Ysidro site, likely due to the increase in diesel vehicles crossing at the San Ysidro point of entry. She noted that there were fewer vehicles crossing at the Otay point of entry and that the EC2 levels were lower at the Donovan site.
- Rosaisela Ruiz (CSC Community Member) asked how often the SDAPCD team checks on this data.
  - David Sodeman (SDAPCD) shared that SDAPCD collects this data every 6 days (approximately 62 samples per year), and that it is then sent to the lab for analysis. He explained that it is challenging to conduct data interpretation every month, so the data updates shared with the CSC include averages. With the current monitoring program, the SDAPCD team aims to provide quarterly updates to the CSC.
- Penelope Quintana (CSC Member, SDSU) asked if SDAPCD has investigated wind direction in the seasonal data. It was surprising to see how different the data at the Otay and San Ysidro sites was.
  - Kristine King (SDAPCD) shared that they can look into the wind data.
  - David Sodeman (SDAPCD) shared that SDAPCD does not have exact wind measurements at the San Ysidro site but does at the Donovan site.
  - Penelope Quintana (CSC Member, SDSU) asked if SDAPCD has considered adding wind monitors in San Ysidro.
  - David Sodeman (SDAPCD) shared that they have not considered doing so at this time.
- Andrea Hoff (CSC Member, SANDAG) asked if there are monitoring sites on the Mexico side of the border and about collaboration between SDAPCD and Mexico. She also asked if the peaker plant near the Donovan site would impact the measurements of black carbon or EC.
  - David Sodeman (SDAPCD) explained that the peaker plants run on natural gas and produce very little particulate matter. He noted that SDAPCD does not speciate the mass that comes out the peaker plants to identify what is in the mass. Based on the levels, they do not expect it to impact the levels of EC.
  - David Sodeman (SDAPCD) shared that Mexico does not have as robust a monitoring system as SDAPCD. They do have some particulate matter monitoring, but do not do any speciation analysis. He explained that particulate matter represents the total mass whereas speciation would look at the chemical compounds that make up that total mass. In this presentation, he noted that they are looking at carbon components of the total mass and categorizing it as organic or elemental carbon. Other components in total particulate matter would include metals or ions such as sodium or sulfates.
- Andrea Hoff (CSC Member, SANDAG) asked about other ports of entry along the border (in other regions and states) and if there is any collaboration in looking at this data.
  - David Sodeman (SDAPCD) shared that there is a monitoring network in Imperial County and that they do speciation analysis, but he is not sure about monitoring in Arizona, New Mexico, or Texas.
- David Flores (SDAPCD) shared that he has been reading in the news and from the Otay Mesa Chamber of Commerce that cross-border truck crossings at Otay Mesa have decreased by 5.5%. [One media report](#) by local reporter, Salvador Rivera, reported that trucking companies along the San Diego-Tijuana border region will end the year with an expected 40 percent drop in the number of loads delivered to the U.S.. It will be interesting to see if this has any impact on future data collection.
- Andrea Hoff (CSC Member, SANDAG) noted that SANDAG collects border wait time data at San Ysidro and Otay Mesa. This data should be compared to the air quality data to see if they are related.
  - Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) supported a future collaboration on this topic.

### III. Incentives Update Kevin Bradley, SDAPCD

5:45 pm

- Kevin Bradley, SDAPCD, provided a refresher on participatory budgeting and community priorities, state funding guidelines and requirements, past incentive funding, and the current funding plan. He asked CSC members for feedback on the plan for current incentives project applications and the future residential air purifier program.

#### Questions and Comments

- Brisa Aviles (Kearns & West) asked if SDAPCD has identified any prospective applicants for the next round of incentives to move forward on the sidewalk and bike path projects that are a priority for the CSC.
  - Kevin Bradley (SDAPCD) shared that they have not identified any prospective applicants and are looking for support to identify them. He noted there are some challenges with identifying who can do these projects, but this is an ongoing effort that the team will be working on.
- Stan Morrison (CSC Community Member) asked if Kevin Bradley could provide more details via email about the charging stations, including the exact addresses, number of chargers, funding amount awarded, and expected completion date. He shared that the contractor information could be removed but they are interested in seeing where construction will be happening.
  - Kevin Bradley (SDAPCD) confirmed he will provide that information with the CSC.
- Maria Guerrero (CSC Community Member) shared that it is positive to see the efforts to solve the problem of air quality, particularly because minors and elderly people are more vulnerable.
- Maria Cervantes (CSC Community Member) asked if funding could be used to provide electric bicycles to the community and utilize the cycle path as a way to reduce pollution.
- Margarita Amador (CSC Community Member) shared that it would be beneficial to fund bicycles since so much has been invested in the bike path.
- Christian Mendez (Kearns & West) shared the next steps identified by CSC members to receive an update on potential partners who could help operate the bike projects and be involved in conversations with the CSC.

### IV. Tijuana River Valley: Saturn Boulevard Feasibility Study Kiran Seibel, County of San Diego

6:00 pm

- Kiran Seibel (County of San Diego) provided an overview of the Saturn Boulevard Feasibility Study being conducted at the Saturn Boulevard "hotspot," an area of the Tijuana River Valley with high levels of hydrogen sulfide. She spoke to the existing conditions and the proposed modifications to the Saturn Boulevard or Tijuana River Channel and presented five options for improvements.

#### Questions and Comments

- Andrea Hoff (SANDAG) asked if the bridge shown on slide 52 would be similar to what would be built.
  - Kiran Seibel (County of San Diego) shared that slide 52 was aimed at showing how high off the ground the bridge would need to be. She noted that the bridge would be similar to the image shown on the slide.
- Brisa Aviles (Kearns & West) asked if there are any known impacts to the local ecosystem with the addition of the culvert.
  - Kiran Seibel (County of San Diego) shared that the proposed culvert would be sized so it is similar to the existing infrastructure. The team is focused on identifying infrastructure that can withstand current conditions. She noted that there would not be any downstream impacts that would harm the local ecosystem.
- Christian Mendez (Kearns & West) asked about any other feedback opportunities in this process.

- *Kiran Seibel (County of San Diego) shared that the team is interested in the CSC's feedback on the five options. Once there is a final option, the County of San Diego will come back to the CSC and share more information.*
- *Rosaisela Ruiz (CSC Community Member) asked how to get more people from Otay involved.*
- *Guadalupe Gomez (CSC Community Member) asked about a group in Otay and where they meet. She asked if they meet on Zoom, as well.*
- *Christian Mendez (Kearns & West) asked what option the team is leaning towards.*
  - *Kiran Seibel (County of San Diego) shared that the team would like to have an immediate solution. Rerouting the river would take a long time, and they would prefer one of the options that is more natural and supports restoration.*
- *Christian Mendez (Kearns & West) asked if the County of San Diego team is doing an assessment of how aeration will change with each of the options, given the concerns shared by CSC members about odors.*
  - *Kiran Seibel (County of San Diego) shared that the project team will assess how well each option would provide more long-term benefits including reductions in the aeration of hydrogen sulfide.*
- *On Monday, November 24<sup>th</sup> from 3:00 to 5:00 pm, the County of San Diego will be hosting an event to preview the La Semilla project and will be showing green techniques.*

V. **Closing Remarks**

6:55 pm

VI. **Adjourn**

7:00 pm

***For more information and presentation inquiries, please contact [IBCSC@kearnswest.com](mailto:IBCSC@kearnswest.com).***

**AB 617 Comité Directivo de la Comunidad Fronteriza Internacional**

**Orden del día de la reunión**

**19/11/25 - 5:00-7:00 pm**

**Virtual por medio de Zoom**

[Haga clic aquí para ver los materiales de la reunión](#)

**Objetivos de la reunión y acciones del Programa Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP)**

- Conozca las iniciativas de divulgación de la Oficina de Justicia Ambiental.
  - *Atención comunitaria//Estrategia 2 Reducir la exposición de los hogares a la contaminación del aire en interiores.*
  - *Atención comunitaria//Estrategia 3 Aumentar la presencia de la SDAPCD en la comunidad fronteriza internacional.*
- Información actualizada del equipo de monitoreo del aire de la comunidad
- Reciba las últimas novedades sobre incentivos
  - *Cuidado de la comunidad//Estrategia 2 Reducir la exposición de los hogares a la contaminación del aire.*
- Obtenga información sobre las novedades en la mitigación de los puntos críticos del valle del río Tijuana
  - *Transfronterizo//Estrategia 1 Impulsar medidas que aborden los olores procedentes de las aguas residuales no tratadas del río Tijuana.*

**Agenda**

Moderador de la reunión: Christian Méndez, Kearns & West

**VII. Bienvenida**

5:00 pm

- Revisión de los objetivos y la agenda de la reunión
- Actualizaciones generales y anuncios
- Lista de asistentes

**VIII. Datos de monitoreo comunitario: carbono orgánico y elemental**

5:15 p. m.

*Kristine King, SDAPCD*

- *Kristine King, química especializada en contaminación atmosférica de SDAPCD, presentó información actualizada sobre los datos de carbono elemental. Definió el carbono orgánico y el carbono elemental (CE), especificando que el CE1 proviene principalmente de fuentes no diésel y el CE2 de motores diésel. Habló sobre las fuentes de carbono específicas de la comunidad fronteriza internacional, los efectos sobre la salud, el proceso de muestreo y análisis de SDAPCD y los sitios de monitoreo. Kristine King proporcionó una comparación de los niveles de EC con los estándares de salud y las tendencias a largo plazo para cada lugar, las tendencias estacionales y los datos sobre el carbono negro. Revisó las futuras acciones de monitoreo del aire de la comunidad, incluida la posible ampliación del monitoreo del carbono negro en sitios adicionales, las colaboraciones entre SDAPCD y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) y datos adicionales.*
- *David Sodeman, jefe de Servicios Técnicos y de Monitoreo de la SDAPCD, proporcionó información adicional sobre los cambios en el programa de monitoreo de la CE para proporcionar datos oportunos, de modo que las comunidades, la industria y las agencias ya no tengan que esperar a las actualizaciones del monitoreo.*

**Preguntas y comentarios**

- *Stan Morrison (miembro de la comunidad CSC) preguntó si los datos se habían cotejado con la construcción de propiedades multifamiliares en San Ysidro, señalando el aumento de la maquinaria pesada y los contratistas que utilizan camiones diésel.*
  - *Kristine King (SDAPCD) comentó que la SDAPCD no ha podido identificar ningún dato sobre los permisos o la construcción de las unidades multifamiliares, pero que sí compararon los datos de EC con los de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos (CBP) y las actividades fronterizas.*

- Penelope Quintana (miembro de CSC, SDSU) señaló que la última vez que la CSC recibió información sobre los datos de carbono negro, se comparó con otros monitores del condado de San Diego. Preguntaron si esos datos del condado estaban disponibles para compararlos.
  - David Sodeman (SDAPCD) informó que también disponen de datos de EC1 para la comunidad de Portside, y señaló que los niveles eran generalmente más bajos en la comunidad de Portside, siendo los niveles de EC2 relativamente comparables en ambas comunidades (.). Señaló que la comunidad de la frontera internacional ha estado experimentando niveles más altos de EC1.
- Stan Morrison (miembro de la comunidad CSC) preguntó si el SDAPCD tiene algún dato de la CBP sobre los vehículos que cruzan hacia y desde Tijuana, y si pueden evaluar el impacto que esos vehículos tienen en los niveles de EC.
  - Kristine King (SDAPCD) comentó que sí compararon los datos de los vehículos que cruzan con los niveles de EC. Los datos mostraron niveles más altos de EC2 en otoño en el sitio de San Ysidro, probablemente debido al aumento de vehículos diésel que cruzan por el punto de entrada de San Ysidro. Señaló que había menos vehículos cruzando por el punto de entrada de Otay y que los niveles de EC2 eran más bajos en el sitio de Donovan.
- Rosaisela Ruiz (miembro de la comunidad del CSC) preguntó con qué frecuencia el equipo del SDAPCD revisa estos datos.
  - David Sodeman (SDAPCD) informó que la SDAPCD recopila estos datos cada seis días (aproximadamente 62 muestras al año) y que luego se envían al laboratorio para su análisis. Explicó que es difícil realizar la interpretación de los datos cada mes, por lo que las actualizaciones de datos que se comparten con el CSC son promedios. Con el programa de monitoreo actual, el equipo de la SDAPCD tiene como objetivo proporcionar actualizaciones trimestrales al CSC.
- Penélope Quintana (miembro del CSC, SDSU) preguntó si el SDAPCD ha investigado la dirección del aire en los datos estacionales. Fue sorprendente ver lo diferentes que eran los datos de los sitios de Otay y San Ysidro.
  - Kristine King (SDAPCD) comentó que pueden examinar los datos sobre el aire.
  - David Sodeman (SDAPCD) comentó que el SDAPCD no dispone de mediciones exactas del aire en el sitio de San Ysidro, pero sí en el de Donovan.
  - Penélope Quintana (miembro del CSC, SDSU) preguntó si el SDAPCD había considerado la posibilidad de añadir monitores de aire en San Ysidro.
  - David Sodeman (SDAPCD) respondió que no lo han considerado por el momento.
- Andrea Hoff (miembro del CSC, SANDAG) preguntó si hay sitios de monitoreo en el lado mexicano de la frontera y sobre la colaboración entre SDAPCD y México. También preguntó si la planta de horas pico cerca del sitio de Donovan afectaría las mediciones de carbono negro o EC.
  - David Sodeman (SDAPCD) explicó que las plantas de horas pico funcionan con gas natural y producen muy pocas partículas. Señaló que el SDAPCD no especifica la masa que sale de las plantas de horas pico para identificar qué hay en ella. Basándose en los niveles, no esperan que afecte a los niveles de EC.
  - David Sodeman (SDAPCD) comentó que México no cuenta con un sistema de monitoreo tan sólido como el de SDAPCD. Tienen cierto monitoreo de partículas, pero no realizan ningún análisis de especiación. Explicó que las partículas representan la masa total, mientras que la especiación examinaría los compuestos químicos que componen esa masa total. En esta presentación, señaló que están analizando los componentes de carbono de la masa total y clasificándolos como carbono orgánico o elemental. Otros componentes del total de partículas incluirían metales o iones como el sodio o los sulfatos.
- Andrea Hoff (miembro del CSC, SANDAG) preguntó sobre otros puertos de entrada a lo largo de la frontera (en otras regiones y estados) y si existe alguna colaboración para analizar estos datos.
  - David Sodeman (SDAPCD) comentó que existe una red de monitoreo en el condado de Imperial y que realizan análisis de especiación, pero que no está seguro acerca del monitoreo en Arizona, Nuevo México o Texas.
- David Flores (SDAPCD) comentó que ha leído en las noticias y en la Cámara de Comercio de Otay Mesa que los cruces transfronterizos de camiones en Otay Mesa han disminuido en un 5,5 %. Un reportaje del

*periodista local Salvador Rivera informó de que las empresas de transporte por carretera de la región fronteriza entre San Diego y Tijuana terminarán el año con una caída prevista del 40 % en el número de cargas entregadas en Estados Unidos. Será interesante ver si esto tiene algún impacto en la recopilación de datos en el futuro.*

- *Andrea Hoff (miembro del CSC, SANDAG) señaló que SANDAG recopila datos sobre los tiempos de espera en la frontera en San Ysidro y Otay Mesa. Estos datos deben compararse con los datos sobre la calidad del aire para ver si están relacionados.*
  - *Shalem Aboody-López (SDAPCD) apoyó una futura colaboración sobre este tema.*

**IX. Actualización sobre los incentivos**  
Kevin Bradley, SDAPCD

5:45 p. m.

- *Kevin Bradley, SDAPCD, ofreció una actualización sobre los presupuestos participativos y las prioridades de la comunidad, las directrices y requisitos de financiación estatal, la financiación de incentivos en el pasado y el plan de financiación actual. Solicitó a los miembros del CSC sus opiniones sobre el plan para las solicitudes de proyectos de incentivos actuales y el futuro programa de purificadores de aire residenciales.*

*Preguntas y comentarios*

- *Brisa Aviles (Kearns & West) preguntó si el SDAPCD ha identificado algún posible solicitante para la próxima ronda de incentivos para avanzar en los proyectos de banquetas y ciclistas que son prioritarios para el CSC.*
  - *Kevin Bradley (SDAPCD) respondió que no han identificado a ningún posible solicitante y que están buscando apoyo para identificarlos. Señaló que hay algunas dificultades para identificar quién puede llevar a cabo estos proyectos, pero que se trata de un esfuerzo continuo en el que trabajará el equipo.*
- *Stan Morrison (miembro de la comunidad del CSC) preguntó si Kevin Bradley podía proporcionar más detalles por correo electrónico sobre las estaciones de carga, incluyendo las direcciones exactas, el número de cargadores, la cantidad de fondos concedidos y la fecha prevista de finalización. Compartió que la información sobre el contratista podría eliminarse, pero que están interesados en saber dónde se llevará a cabo la construcción.*
  - *Kevin Bradley (SDAPCD) confirmó que proporcionará esa información al CSC.*
- *María Guerrero (miembro de la comunidad CSC) compartió que es positivo ver los esfuerzos por resolver el problema de la calidad del aire, sobre todo porque los menores y las personas mayores son más vulnerables.*
- *María Cervantes (miembro de la comunidad CSC) preguntó si los fondos podrían utilizarse para proporcionar bicicletas eléctricas a la comunidad y utilizar el carril bici como una forma de reducir la contaminación.*
- *Margarita Amador (miembro de la comunidad CSC) compartió que sería beneficioso financiar las bicicletas, ya que se ha invertido mucho en el carril bici.*
- *Christian Méndez (Kearns & West) compartió los siguientes pasos identificados por los miembros de la CSC para recibir información actualizada sobre posibles socios que podrían ayudar a poner en marcha los proyectos relacionados con las bicicletas y participar en las conversaciones con la CSC.*

**X. Valle del río Tijuana: Estudio de viabilidad de Saturn Boulevard**  
Kiran Seibel, condado de San Diego

6:00 p. m.

- *Kiran Seibel (Condado de San Diego) ofreció una visión general del estudio de viabilidad de Saturn Boulevard que se está llevando a cabo en el «punto álgido» de Saturn Boulevard, una zona del valle del río Tijuana con altos niveles de sulfuro de hidrógeno. Habló de las condiciones actuales y de las modificaciones propuestas para Saturn Boulevard o el canal del río Tijuana y presentó cinco opciones de mejora.*

### Preguntas y comentarios

- *Andrea Hoff (SANDAG) preguntó si el puente que se muestra en la diapositiva 52 sería similar al que se construiría.*
  - *Kiran Seibel (Condado de San Diego) explicó que la diapositiva 52 tenía como objetivo mostrar la altura que debería tener el puente sobre el suelo. Señaló que el puente sería similar al que se muestra en la imagen de la diapositiva.*
- *Brisa Aviles (Kearns & West) preguntó si se conocía algún impacto en el ecosistema local con la adición de la alcantarilla.*
  - *Kiran Seibel (Condado de San Diego) explicó que la alcantarilla propuesta tendría un tamaño similar al de la infraestructura existente. El equipo se centra en identificar la infraestructura que pueda soportar las condiciones actuales. Señaló que no habría ningún impacto aguas abajo que pudiera dañar el ecosistema local.*
- *Christian Méndez (Kearns & West) preguntó si había otras oportunidades para dar opiniones en este proceso.*
  - *Kiran Seibel (Condado de San Diego) comentó que el equipo está interesado en conocer la opinión del CSC sobre las cinco opciones. Una vez que se haya elegido la opción definitiva, el Condado de San Diego volverá a ponerse en contacto con el CSC para compartir más información.*
- *Rosaisela Ruiz (miembro de la comunidad del CSC) preguntó cómo conseguir que participara más gente de Otay.*
- *Guadalupe Gómez (miembro de la comunidad del CSC) preguntó por un grupo en Otay y dónde se reúnen. También preguntó si se reúnen en Zoom.*
- *Christian Méndez (Kearns & West) preguntó por qué opción se inclina el equipo.*
  - *Kiran Seibel (Condado de San Diego) comentó que al equipo le gustaría tener una solución inmediata. Desviar el río llevaría mucho tiempo, y preferirían una de las opciones que sea más natural y favorezca la restauración.*
- *Christian Méndez (Kearns & West) preguntó si el equipo del condado de San Diego está evaluando cómo cambiará la aireación con cada una de las opciones, dadas las preocupaciones compartidas por los miembros de la CSC sobre los olores.*
  - *Kiran Seibel (Condado de San Diego) comentó que el equipo del proyecto evaluará en qué medida cada opción proporcionaría más beneficios a largo plazo, incluida la reducción de la aireación del sulfuro de hidrógeno.*
- *El lunes 24 de noviembre de 3:00 a 5:00 p. m., el condado de San Diego organizará un evento para presentar el proyecto La Semilla y mostrará técnicas ecológicas.*

**XI. Discurso de clausura**

6:55 p.m.

**XII. Levantamiento de la sesión**

7:00 p.m.

**Para obtener más información y consultas sobre la presentación, póngase en contacto con [BCSC@kearnswest.com](mailto:BCSC@kearnswest.com).**