

AB 617 International Border Community Steering Committee**Meeting Agenda****10/15/25 - 5:00 pm – 7:00 pm****Virtual via Zoom**[Click Here for Meeting Materials](#)**Meeting Objectives & [Community Emissions Reduction Program \(CERP\)](#) Actions**

- Learn about the Office of Environmental Justice's outreach efforts.
 - *Community Care//Strategy 2 Reduce indoor residential exposure to air pollution.*
 - *Community Care//Strategy 3 Increase SDAPCD's presence in the International Border Community.*

Agenda**Meeting Facilitator: Christian Mendez, Kearns & West****I. Welcome****5:00 pm**

- Review Meeting Objectives & Agenda
- General Updates and Announcements
- Roll Call
- *Christian Mendez, Kearns & West, shared a reminder about the public workshop on the draft proposed amendments for Rule 69.3.1 (Stationary Gas Turbine Engines) and Rule 69.4.1 (Stationary Reciprocating Internal Combustion Engines). Nick Cormier, US Navy, explained that these are rule amendments because the Environmental Protection Agency (EPA) noted that the rules were out of compliance with the Clean Air Act regarding startups and shutdowns. The intent of the amendments is to ensure the rules are in compliance, and these amendments will be presented to the SDAPCD Board in February 2026. As a result of the amendments, there will be additional turbine engine permits in the International Border community.*
- *Lauren Perez, SDAPCD, thanked Maria Guerrero, CSC Community Member, who had shared information about the AIRE purifier giveaway program. She invited CSC members to share any events for SDAPCD to attend.*
- *Shalem Aboody-Lopez, SDAPCD, shared that the draft SDAPCD strategic plan is available for review and comments. They noted that the strategic plan sets SDAPCD's goals and priorities for the next 3-5 years and includes clear steps to achieve the goals. The strategic plan also determines budget priorities, identifies what staff will work on, and provides a blueprint for SDAPCD's work. Shalem Aboody-Lopez noted that this is the first strategic plan SDAPCD has developed since becoming its own public agency. The strategic plan will be available for public comment until November 17, 2025, via an online comment box or directly to SDAPCD via email.*
- *Andrea Juarez, California Air Resources Board (CARB), shared that they are starting a peer-to-peer learning series for everyone involved in the Community Air Protection Program (CAPP). The sessions will be virtual, and the first session is scheduled for Monday, November 3 at 5:00 pm.*

II. Updates on the Hydrogen Sulfide (H₂S) Monitoring Network**5:25 pm****David Sodeman, SDAPCD**

- *David Sodeman, Chief of the Monitoring Division at SDAPCD, presented updates on the H₂S Monitoring Network. He described how the governing board directed the SDAPCD to expand H₂S monitoring in the Tijuana River Valley region and how sensor sites have been chosen since Spring 2022 based on discussions with community members and the odor complaint map. The H₂S sensors were deployed in August 2024. SDAPCD received a grant to deploy a mobile monitoring unit and will continue to seek funding in the future. He also described the factors for determining appropriate monitoring sites and how mobile monitoring works. Lastly, he shared that the governing board approved the development of the Nestor site and Imperial Beach site, and retiring the San Ysidro site if appropriate.*

- *Alejandro Amador, CSC Community Member, asked if the San Ysidro site will be retired only for H₂S.*
 - *David Sodeman, SDAPCD, confirmed the San Ysidro site will continue to monitor other pollutants and would only be retired for H₂S monitoring if the data shows that it is not an ideal site. He shared that the priority is to develop the Nestor site and that the Imperial Beach site will be set up in 2026. Once the Imperial Beach site is set up, SDAPCD will determine which site should be prioritized.*
- *Margarita Amador, CSC Community Member, expressed concerns about retiring the San Ysidro site, particularly for residents in Coral Gate.*
- *Alejandro Amador, CSC Community Member, shared that H₂S is specific to the odor. At the beach, people cannot smell the odor as well. Will SDAPCD consider monitoring volatile organic compounds (VOCs), as well as H₂S, at the Imperial Beach location?*
 - *David Sodeman, SDAPCD, explained that the Tijuana River Network is focused on H₂S, but SDAPCD is exploring opportunities to add other pollutants, such as VOCs.*
- *Shalem Aboody-Lopez, SDAPCD, shared that the greatest priority in the Community Air Monitoring Plan (CAMP) for the International Border community on the west side of San Ysidro was H₂S monitoring. The current San Ysidro site may be blocked by buildings or other obstructions. Will SDAPCD community monitoring be committed to using the mobile monitoring unit to evaluate the Imperial Beach site or west San Ysidro? That would be more appropriate before a new third location is determined. If so, could the Imperial Beach location be delayed until that data is collected? Dairy Mart Road or Camino de Plaza could be a good location for a site.*
 - *David Sodeman, SDAPCD, confirmed they will be determining the best locations for sites through the mobile monitoring process.*
 - *Alejandro Amador, CSC Community Member, supported Shalem Aboody-Lopez's comments, noting that the Imperial Beach site is not as high of a priority.*
- *Maritza Chavarin, CSC Community Member, shared that the area between Dairy Mart Road and San Ysidro Blvd is an area that has a lot of odors, particularly at night, and should be prioritized. Is there a monitor close to this area?*
- *Christian Mendez, Kearns & West, noted that SDAPCD can come back to the CSC and present results from the data. CSC members could then provide feedback or thoughts on the monitor locations.*
 - *David Sodeman, SDAPCD, noted they will come back to the CSC, present the results, and provide an opportunity for the CSC to share feedback on the monitoring sites.*
- *Christian Mendez, Kearns & West, asked if CSC members can provide feedback on where the mobile monitoring system will be used.*
 - *David Sodeman, SDAPCD, said they will leave the vehicle in various locations at night, and they are open to feedback on where these locations should be.*

Agreed upon approach: SDAPCD will soon have a mobile van equipped to monitor hydrogen sulfide. The community monitoring team will use the van throughout the Tijuana River Valley (including in West San Ysidro, where we've heard from residents about odor impacts from the River) to collect data and identify the best potential site for relocating the monitor from the San Ysidro Fire Station site. The monitor will not be moved until that assessment is complete.

III. Discussion on Research Priorities for the CSC Shalem Aboody-Lopez, SDAPCD

5:50 pm

- *Shalem Aboody-Lopez, SDAPCD, noted that several strategies in the CERP involve conducting additional research to address air quality issues. SDAPCD would like to be more proactive about identifying research priorities ahead of researchers and for the CSC to identify potential research topics. The current research priorities in the CERP include electric vehicle truck charging needs, health impacts of emissions from airport and train operations, an emissions inventory from Tijuana to understand cross-border pollution, and understanding toxins and pollutants from the Tijuana River, including long-term impacts.*
- *Christian Mendez, Kearns & West, posed a discussion question to the CSC: What additional research priorities do you think are important for this CSC to consider?*
 - *Martiza Chavarin, CSC Community Member, shared that they are interested in continued monitoring on H₂S during both day and night.*

- Trinidad Herrera, CSC Community Member, expressed interest in continued monitoring on H₂S and not removing any of the current sites. Monitoring should continue until the level of emissions improves.
- Lorena Godinez, CSC Community Member, shared that the monitoring must continue and will help inform the community about protecting their health.
- Alejandro Amador, CSC Community Member, said that the current priorities identified in the CERP are good. All research projects should have an intervention aspect and include a strategy to improve quality of life or provide recommendations that can support improvements in the community.
- Irma Zepeda, CSC Community Member, shared that the researchers should involve the community in the research, as well. Researchers can do a better job of engaging with the community and learning from community members. It would be helpful to create a volunteer group to inform neighbors about protecting themselves when there are significant odors and pollutants.
 - Shalem Aboody-Lopez, SDAPCD, shared appreciation for Irma's comments and that SDAPCD will follow up about providing flyers, ensuring the residents receive an air purifier and know how to use it, and encouraging neighbors to submit complaints. SDAPCD wants to better understand where the complaints are coming from and would like to encourage reporting those instances. Those complaints can be shared anytime and will help inform monitoring priorities. It is important to continually report incidents, even if a complaint has already been submitted.
- Margarita Amador, CSC Community Member, shared that Irma's comments about educating community members is important. Removing monitors is concerning because the problem with odors and emissions in the community has not been resolved.

IV. Education Module: Air Pollutants and their Sources

6:20 pm

Lauren Perez, David Flores, SDAPCD

- David Flores, Air Quality Specialist with SDAPCD, presented an education module on air pollutants and their sources. He began with an overview of monitoring in San Diego County and noted the additional considerations near the border with Mexico. He described the three types of air advisories (Air Quality Index, smoke, and odor), criteria pollutants, and pollutants of concern. For communities near highways, nitrogen dioxide is a common pollutant and may irritate airways and worsen asthma. He then reviewed monitoring sites in the International Border community and impacts of various pollutants.
- Jenny Quintana, San Diego State University, asked if the traffic backup southbound into Mexico is being monitored in real time near Dairy Mart Road and the Fire Station at San Ysidro Blvd. Jenny Quintana asked if the data could be analyzed relative to the BTEX data.
 - David Flores, SDAPCD, shared that they are not sure if the traffic is being monitored for traffic backup, but will check on this.
- Maritza Chavarin, CSC Community Member, asked about the pollutants that are being monitored. What are the characteristics that may influence the oxides or pollutants and what can be done to reduce levels? And what affects people the most? How can we continue to find a solution to address the greatest impacts?
 - David Flores, SDAPCD, noted the monitoring team is looking to identify when pollutants have a greater impact on health and what influences the impacts. He shared that if there is a lot of seasonal variability, SDAPCD will need to take more data. How much data is needed depends on the amount of time or the question being asked. For long term trends, the monitoring team likes to look at monthly, seasonal, or yearly averages.

V. Closing Remarks

6:55 pm

VI. Adjourn

7:00 pm

For more information and presentation inquiries, please contact IBCSC@kearnswest.com.

AB 617 Comité Directivo de la Comunidad Fronteriza Internacional

Orden del día de la reunión

15/10/25 - 5:00 - 7:00p.m.

Virtual a través de Zoom

[Haga clic aquí para ver los materiales de la reunión](#)

Objetivos de la reunión y acciones [del Programa Comunitario de Reducción de Emisiones](#) (CERP)

- Conozca las iniciativas de divulgación de la Oficina de Justicia Ambiental.
 - Atención comunitaria//Estrategia 2 Reducir la exposición de los hogares a la contaminación del aire en interiores.
 - Atención comunitaria//Estrategia 3 Aumentar la presencia de la SDAPCD en la comunidad fronteriza internacional.

Orden del día

Moderador de la reunión: Christian Méndez, Kearns & West

VII. Bienvenida

5:00 p. m.

- Revisión de los objetivos y el orden del día de la reunión
- Información actualizada y anuncios generales
- Lista de asistencia
- *Christian Méndez, de Kearns & West, recordó la celebración del taller público sobre el borrador de las enmiendas propuestas a la norma 69.3.1 (motores de turbina de gas estacionarios) y la norma 69.4.1 (motores de combustión interna estacionarios alternativos). Nick Cormier, de la Marina de los Estados Unidos, explicó que se trata de enmiendas a las normas porque la Agencia de Protección Ambiental (EPA) señaló que las normas no cumplían con la Ley de Aire Limpio en lo que respecta a los arranques y apagados. El objetivo de las enmiendas es garantizar que las normas se cumplan, y estas enmiendas se presentarán a la Junta del SDAPCD en febrero de 2026. Como resultado de las enmiendas, habrá permisos adicionales para motores de turbina en la comunidad fronteriza internacional.*
- *Lauren Pérez, del SDAPCD, agradeció a María Guerrero, miembro de la comunidad del CSC, que hubiera compartido información sobre el programa de entrega gratuita de purificadores AIRE. Invitó a los miembros del CSC a compartir cualquier evento al que pudiera asistir el SDAPCD.*
- *Shalem Aboody-López, del SDAPCD, informó de que el borrador del plan estratégico del SDAPCD está disponible para su revisión y comentarios. Señaló que el plan estratégico establece los objetivos y prioridades de la SDAPCD para los próximos 3-5 años e incluye pasos claros para alcanzar los objetivos. El plan estratégico también determina las prioridades presupuestarias, identifica en qué trabajará el personal y proporciona un plan de acción para el trabajo de la SDAPCD. Shalem Aboody-López señaló que este es el primer plan estratégico que la SDAPCD ha desarrollado desde que se convirtió en su propia agencia pública. El plan estratégico estará disponible para comentarios públicos hasta el 17 de noviembre de 2025, por medio de un buzón de comentarios en línea o directamente a la SDAPCD por correo electrónico.*
- *Andrea Juárez, de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB), informó que están iniciando una serie de aprendizaje entre pares para todos los participantes en el Programa Comunitario de Protección del Aire (CAPP). Las sesiones serán virtuales, y la primera está programada para el lunes 3 de noviembre a las 5:00 p. m.*

VIII. Actualizaciones sobre la red de monitoreo de sulfuro de hidrógeno (H₂S)

5:25 p. m.

David Sodeman, SDAPCD

- *David Sodeman, jefe de la División de Monitoreo de SDAPCD, presentó actualizaciones sobre la Red de Monitoreo de H₂ S. Describió cómo la junta directiva ordenó a SDAPCD ampliar el monitoreo de H₂ S en la región del valle del río Tijuana y cómo se han elegido los sitios de los sensores desde la primavera de 2022, basándose en conversaciones con miembros de la comunidad y en el mapa de quejas por olores. Los sensores de H₂S se instalaron en agosto de 2024. El SDAPCD recibió una*

subvención para instalar una unidad de monitoreo móvil y seguirá buscando financiación en el futuro. También describió los factores que determinan los sitios de monitoreo adecuados y cómo funciona el monitoreo móvil. Por último, informó de que la junta directiva aprobó el desarrollo de los sitios de Néstor e Imperial Beach y el cierre del sitio de San Ysidro si fuera necesario.

- Alejandro Amador, miembro de la comunidad CSC, preguntó si el emplazamiento de San Ysidro se retirará solo para el H₂S.
 - David Sodeman, SDAPCD, confirmó que el emplazamiento de San Ysidro seguirá monitoreando otros contaminantes y solo se retirará para el monitoreo de H₂S si los datos muestran que no es un emplazamiento ideal. Compartió que la prioridad es desarrollar el emplazamiento de Nestor y que el emplazamiento de Imperial Beach se establecerá en 2026. Una vez que se establezca el emplazamiento de Imperial Beach, SDAPCD determinará qué emplazamiento debe tener prioridad.
- Margarita Amador, miembro de la comunidad CSC, expresó su preocupación por el cierre del emplazamiento de San Ysidro, en particular para los residentes de Coral Gate.
- Alejandro Amador, miembro de la comunidad CSC, compartió que el H₂S es específico del olor. En la playa, la gente tampoco puede olerlo. ¿Considerará el SDAPCD la posibilidad de controlar los compuestos orgánicos volátiles (COV), además del H₂S, en la ubicación de Imperial Beach?
 - David Sodeman, SDAPCD, explicó que la Red del Río Tijuana se centra en el H₂S, pero que SDAPCD está estudiando la posibilidad de añadir otros contaminantes, como los COV.
- Shalem Aboody-Lopez, SDAPCD, compartió que la mayor prioridad en el Plan de Monitoreo del Aire Comunitario (CAMP) para la comunidad fronteriza internacional al oeste de San Ysidro era el monitoreo de H₂S. El emplazamiento actual de San Ysidro puede estar bloqueado por edificios u otros obstáculos. ¿Se comprometerá el SDAPCD a utilizar la unidad de control móvil para evaluar el emplazamiento de Imperial Beach o el oeste de San Ysidro? Eso sería más apropiado antes de determinar una tercera ubicación. Si es así, ¿podría retrasarse la ubicación de Imperial Beach hasta que se recopilen esos datos? Dairy Mart Road o Camino de Plaza podrían ser buenas ubicaciones para un emplazamiento.
 - David Sodeman, del SDAPCD, confirmó que determinarán las mejores ubicaciones para los sitios mediante el proceso de monitoreo móvil.
 - Alejandro Amador, miembro de la comunidad CSC, apoyó los comentarios de Shalem Aboody-Lopez y señaló que el emplazamiento de Imperial Beach no es tan prioritario.
- Maritza Chavarin, miembro de la comunidad CSC, comentó que la zona entre Dairy Mart Road y San Ysidro Blvd es una zona con muchos olores, especialmente por la noche, y que debería ser prioritaria. ¿Hay algún monitor cerca de esta zona?
- Christian Méndez, de Kearns & West, señaló que el SDAPCD puede volver al CSC y presentar los resultados de los datos. Los miembros del CSC podrían entonces aportar sus comentarios u opiniones sobre la ubicación de los monitores.
 - David Sodeman, SDAPCD, señaló que volverán al CSC, presentarán los resultados y darán al CSC la oportunidad de compartir sus comentarios sobre los sitios de monitoreo.
- Christian Méndez, de Kearns & West, preguntó si los miembros del CSC pueden dar su opinión sobre dónde se utilizará el sistema de monitoreo móvil.
 - David Sodeman, SDAPCD, dijo que dejarán el vehículo en varios lugares durante la noche y que están abiertos a comentarios sobre dónde deberían estar esos lugares.

Enfoque acordado: SDAPCD pronto tendrá una camioneta móvil equipada para monitorear el sulfuro de hidrógeno. El equipo de monitoreo comunitario usará la camioneta en todo el Valle del Río Tijuana (incluso en el oeste de San Ysidro, donde hemos escuchado de los residentes sobre los impactos de los olores del río) para recopilar datos e identificar el mejor sitio potencial para reubicar el monitor del sitio de la Estación de Bomberos de San Ysidro. El monitor no se moverá hasta que se complete esa evaluación.

IX. Debate sobre las prioridades de investigación del CSC Shalem Aboody-Lopez, SDAPCD

5:50 p. m.

- Shalem Aboody-Lopez, SDAPCD, señaló que varias estrategias del CERP implican la realización de investigaciones adicionales para abordar cuestiones relacionadas con la calidad del aire. El SDAPCD desea ser más proactivo a la hora de identificar las prioridades de investigación antes que los investigadores y que el CSC identifique posibles temas de investigación. Las prioridades de

investigación actuales del CERP incluyen las necesidades de recarga de los camiones eléctricos, los efectos sobre la salud de las emisiones de las operaciones aeroportuarias y ferroviarias, un inventario de emisiones de Tijuana para comprender la contaminación transfronteriza y la comprensión de las toxinas y los contaminantes del río Tijuana, incluidos los efectos a largo plazo.

- Christian Méndez, de Kearns & West, planteó una pregunta de debate al CSC: ¿Qué otras prioridades de investigación considera importantes que este CSC tenga en cuenta?
 - Martiza Chavarin, miembro de la comunidad del CSC, compartió que están interesados en continuar con la monitorización del H₂S tanto durante el día como durante la noche.
 - Trinidad Herrera, miembro de la comunidad del CSC, expresó su interés en continuar con el monitoreo del H₂S y no eliminar ninguno de los sitios actuales. El monitoreo debe continuar hasta que mejore el nivel de emisiones.
 - Lorena Godínez, miembro de la comunidad del CSC, compartió que el monitoreo debe continuar y ayudará a informar a la comunidad sobre cómo proteger su salud.
 - Alejandro Amador, miembro de la comunidad CSC, dijo que las prioridades actuales identificadas en el CERP son buenas. Todos los proyectos de investigación deben tener un aspecto de intervención e incluir una estrategia para mejorar la calidad de vida o proporcionar recomendaciones que puedan apoyar mejoras en la comunidad.
 - Irma Zepeda, miembro de la comunidad CSC, compartió que los investigadores también deberían involucrar a la comunidad en la investigación. Los investigadores pueden hacer un mejor trabajo al involucrarse con la comunidad y aprender de los miembros de la misma. Sería útil crear un grupo de voluntarios para informar a los vecinos sobre cómo protegerse cuando hay olores y contaminantes significativos.
 - Shalem Aboody-Lopez, SDAPCD, agradeció los comentarios de Irma y dijo que SDAPCD hará un seguimiento para proporcionar folletos, garantizar que los residentes reciban un purificador de aire y sepan cómo utilizarlo, y animar a los vecinos a presentar quejas. SDAPCD quiere comprender mejor de dónde provienen las quejas y desea animar a que se denuncien esos casos. Esas quejas pueden compartirse en cualquier momento y ayudarán a informar sobre las prioridades de supervisión. Es importante informar continuamente de los incidentes, incluso si ya se ha presentado una queja.
 - Margarita Amador, miembro de la comunidad CSC, compartió que los comentarios de Irma sobre la educación de los miembros de la comunidad son importantes. La retirada de los monitores es preocupante porque el problema de los olores y las emisiones en la comunidad no se ha resuelto.

X. **Módulo educativo: Contaminantes atmosféricos y sus fuentes de origen**
Lauren Pérez, David Flores, SDAPCD

6:20 p. m.

- David Flores, especialista en calidad del aire de SDAPCD, presentó un módulo educativo sobre los contaminantes atmosféricos y sus fuentes de origen. Comenzó con una visión general de la supervisión en el condado de San Diego y señaló las consideraciones adicionales cerca de la frontera con México. Describió los tres tipos de avisos atmosféricos (índice de calidad del aire, humo y olores), los contaminantes criterio y los contaminantes preocupantes. Para las comunidades cercanas a las autopistas, el dióxido de nitrógeno es un contaminante común que puede irritar las vías respiratorias y empeorar el asma. A continuación, revisó los sitios de monitoreo en la comunidad fronteriza internacional y los impactos de diversos contaminantes.
- Jenny Quintana, de la Universidad Estatal de San Diego, preguntó si se está monitoreando en tiempo real el tráfico en dirección sur hacia México cerca de Dairy Mart Road y la estación de bomberos de San Ysidro Blvd. Jenny Quintana preguntó si los datos podrían analizarse en relación con los datos de BTEX.
 - David Flores, del SDAPCD, respondió que no están seguros de si se está monitoreando el tráfico para detectar embotellamientos de tránsito, pero que lo checarán.
- Maritza Chavarin, miembro de la comunidad CSC, preguntó sobre los contaminantes que se están monitoreando. ¿Cuáles son las características que pueden influir en los óxidos o contaminantes y qué se puede hacer para reducir sus niveles? ¿Y qué es lo que más afecta a las personas? ¿Cómo podemos seguir buscando una solución para abordar los mayores impactos?

- *David Flores, del SDAPCD, señaló que el equipo de monitoreo está tratando de identificar cuándo los contaminantes tienen un mayor impacto en la salud y qué influye en esos impactos. Compartió que, si hay mucha variabilidad estacional, el SDAPCD necesitará recopilar más datos. La cantidad de datos necesarios depende del tiempo o de la pregunta que se plantee. Para las tendencias a largo plazo, al equipo de monitoreo le gusta analizar los promedios mensuales, estacionales o anuales.*

XI. **Comentarios finales**

6:55 p. m.

XII. **Levantamiento de la sesión**

7:00

Para obtener más información y consultas sobre la presentación, póngase en contacto con BCSC@kearnswest.com.

10/15/2025 Attendance List

CSC Members Miembros del CSC	Affiliation Afiliación
Alejandro Amador	Community Comunidad
Andrea Juarez	CARB
Irma Zepeda	Community Comunidad
Jessica Moreno	Community Comunidad
Lorena Godinez	Community Comunidad
Lupita Gomez	Community Comunidad
Margarita Amador	Community Comunidad
Maria Cervantes	Community Comunidad
Maria Guerrero	Community Comunidad
Maricela Diaz	Community Comunidad
Maritza G. Chavarin	Community Comunidad
Nick Cormier	US Navy
Penelope Quintana	San Diego State University
Trinidad Herrera	Community Comunidad
Wendy Barrientos	Community Comunidad
Non-CSC Members No miembros del CSC	Affiliation Afiliación
Amelia Hernandez	CARB
Andrea Juarez	CARB
Janett Gaytan	Sweetwater Union High School District
Stan Morison	Grid Alternatives
SDAPCD Staff Personal del SDAPCD	
David Flores	
David Sodeman	
Hossein Dadashazar	
Jose Santiago	
Kristine King	
Kurtis Malecha	
Lauren Perez	
Rebecca Simpson	
Shalem Aboody-López	
Sophie Hartle	