



AB 617 International Border Community Steering Committee

Meeting Agenda

09/17/25 - 5:00 pm – 7:00 pm

Virtual via Zoom

[Click Here for Meeting Materials](#)

Meeting Objectives & [Community Emissions Reduction Program \(CERP\)](#) Actions

- Learn about the Office of Environmental Justice's outreach efforts.
 - *Community Care//Strategy 2 Reduce indoor residential exposure to air pollution.*
 - *Community Care//Strategy 3 Increase SDAPCD's presence in the International Border Community.*
- Learn about Advanced Clean Fleets
 - *Heavy-Duty Vehicles//Strategy 4 Support activities and partnerships that bring in funding to the International Border Communities to advance the implementation of infrastructure, technology, and zero emissions heavy-duty vehicles.*
 - *Heavy-Duty Vehicles//Strategy 5 Develop and advocate for rules or other strategies that reduce emissions from indirect sources, including heavy-duty vehicles, operating in Otay Mesa and San Ysidro.*

Agenda

Meeting Facilitator: Christian Mendez, Kearns & West

I. Welcome

5:00 pm

- Review Meeting Objectives & Agenda
- General Updates and Announcements
- Roll Call
- *Sam Sanford (SANDAG) provided an update on the Draft Environmental Impact Report (EIR) for the 2025 Regional Plan. He reminded the CSC that the EIR is open for public comment until October 13th. More information on the EIR can be found at <https://sandag.org/2025regionalplaneir>*
- *Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) shared updates on AB 617, highlighting that the legislature has taken action on the state budget, with a bill allocating funding for the program. The bill has not been approved yet, but it is a good step. Aboody-Lopez expressed thanks to those who made calls and shared letters of support. Aboody-Lopez also shared updates on the International Boundary and Water Commission pilot project to reduce hydrogen sulfide odors in the Tijuana River. If CSC members have any odor complaints, they can call (858) 586-2650 or email apcdcomp@sdapcd.org*
- *Wendy Barrientos (CSC Member, Community Resident) – When we have a complaint, what is the preference for reporting? Do we submit it through the app, or do we tell SDAPCD directly?*
 - *Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) – We recommend a person make one complaint through one format. We encourage telling family members and friends to also make complaints so more notices are triggered. The app link can be found here: <https://www.sdapcd.org/content/sdapcd/compliance/air-quality-complaints.html>*
- *Lauren Perez (SDAPCD) shared information for a community event on September 20th.*

II. Office of Community Air Protection: Update on StoryMaps and Video Series

5:25 pm

Nicole Bruns, CARB

- *Nicole Bruns, Air Resource Specialist from the California Air Resources Board (CARB), provided an update on AB 617 progress, a summary of the feedback they heard in January and incorporated in the StoryMap, and a progress timeline. The StoryMaps are live, and they will be available in Spanish soon, but translation is still in process.*
- *Amaya Hernandez, Air Resources Engineer from CARB, introduced the two videos highlighting cross border pollution and traffic and Tijuana River Valley pollution and odors. The videos can be found on YouTube at the links below:*
 - *Cross Border Pollution and Traffic: <https://youtu.be/wseGxHKAS0w>*
 - *Tijuana River Valley Odors: <https://youtu.be/OpEFqte1XQA>*
- *Christian Mendez (Kearns & West) - The link to the dashboard seems to be broken. Can you all look into that issue?*

- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) – Thank you Amaya, Nicole, and Cynthia for these videos. Once these videos are live, we will share the links out with everybody on our CSC. We encourage you all to share with your friends and family, so they know what you all are working on in the CSC. We can also share these videos with SANDAG to help contextualize what our community members are experiencing related to pollution from vehicular traffic.

III. Advanced Clean Fleets

6:00 pm

Andrew Reyes, CARB

- Andrew Reyes, Air Resource Engineer at CARB, presented updates to the Advanced Clean Fleets (ACF) rule. He reviewed excluded vehicles, the purchase schedule, reporting dates, considerations, milestones, and exemptions. If there are any questions, contact zevfleet@arb.ca.gov
- Christopher Roberts (CSC Member, SDG&E) – The education that was provided to the Otay Mesa community was important. There are a lot of trucks applying for zero emissions vehicles (ZEV). Is there any plan of action in the future to bring high priority fleets back into the mix?
 - Andrew Reyes (CARB) - Your question would need to be sent to ZEV fleet. They are currently evaluating next steps.
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) – Many of you were part of developing the CERP and identified heavy-duty vehicles being an important air quality concern, particularly in East Otay Mesa where thousands of heavy trucks pass by. The ACF rule was developed by CARB for medium- and heavy-duty vehicles to transition to a zero-emission fleet, with a goal of achieving ZEV in California by 2045. The ACF rule has to be approved by the federal government, through a waiver from the Environmental Protection Agency. The waiver was submitted before this new administration but didn't see any action. Once the new administration came in, there were some complications, which led to CARB moving forward with ZEV requirements only for public agency vehicles. Would that include city fleets?
 - Andrew Reyes (CARB) – Yes, any public agency, even if they have one truck, they are subject to this regulation.
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) – This scaling back will lead to some reductions of diesel particulate matter, and hence there will be some associated improvements to public health, but not to the degree of the original regulation.
- Christopher Roberts (CSC Member, SDG&E) - San Diego Gas & Electric has extended its fleets subsidy for customers that want to install their own EV chargers for their commercial fleets at <https://sdge.com/business/electric-vehicles/power-your-drive-for-fleets> and we also launched a free advisory service for companies looking to learn more about fleet electrification at <https://teas.sdge.com/>

IV. Closing Remarks

6:55 pm

- Maritza Gerardo-Chavarin (CSC Member, Community Resident) – I wanted to mention that I keep having to register for the meetings and I am receiving different links each time. It's not a problem for me, but I did want to flag this.

V. Adjourn

7:00 pm

For more information and presentation inquiries, please contact IBCSC@kearnswest.com.

9/17/2025 Attendance List

CSC Members Miembros del CSC	Affiliation Afiliación
Alejandro Amador	Community Comunidad
Brent Berge	Caltrans
Christopher Roberts	SDG&E
Guadalupe Gomez	Community Comunidad
Jessica Moreno	Community Comunidad
Lorena Godinez	Community Comunidad
Margarita Amador	Community Comunidad
Maria Cervantes	Community Comunidad
Maria Guerrero	Community Comunidad
Maricela Diaz	Community Comunidad
Maritza G. Chavarrin	Community Comunidad
Penelope Quintana	San Diego State University
Sam Sanford	SANDAG
Shelby Buso	City of San Diego
Trinidad Herrera	Community Comunidad
Wendy Barrientos	Community Comunidad
Non-CSC Members No miembros del CSC	Affiliation Afiliación
Amaya Hernandez	CARB
Andrea Juarez	CARB
Andrew Reyes	CARB
Cynthia Wong	CARB
Malinda Dumisani	CARB
Nicole Bruns	CARB
Rod Johnson	Netscape
Stan Morison	Grid Alternatives
SDAPCD Staff Personal del SDAPCD	
David Flores	
Hossein Dadashazar	
Kurtis Malecha	
Lauren Perez	
Rebecca Simpson	
Shalem Aboody-López	
Sophie Hartle	

AB 617 Comité Directivo de la Comunidad Fronteriza Internacional

Orden del día de la reunión

17/09/25 - 17:00 - 19:00

Virtual a través de Zoom

[Haga clic aquí para ver los materiales de la reunión](#)

Objetivos de la reunión y acciones [del Programa Comunitario de Reducción de Emisiones \(CERP\)](#)

- Conozca las iniciativas de divulgación de información la Oficina de Justicia Ambiental.
 - Atención comunitaria//Estrategia 2 Reducir la exposición a la contaminación del aire en interiores de los hogares.
 - Atención comunitaria//Estrategia 3 Aumentar la presencia de la SDAPCD en la comunidad fronteriza internacional.
- Más información sobre flotas vehiculares limpias avanzadas
 - Vehículos pesados//Estrategia 4 Apoyar actividades y asociaciones que aporten financiación a las comunidades fronterizas internacionales para promover la implementación de infraestructura, tecnología y vehículos pesados de cero emisiones.
 - Vehículos pesados//Estrategia 5 Desarrollar y promover normas u otras estrategias que reduzcan las emisiones de fuentes indirectas, incluidos los vehículos pesados, que operan en Otay Mesa y San Ysidro.

Agenda

Moderadora de la reunión: Christian Méndez, Kearns & West

I. Bienvenida

5:00 pm

- Revisión de los objetivos y la agenda de la reunión
- Información actualizada general y anuncios
- Lista de asistencia
- *Sam Sanford (SANDAG) proporcionó información actualizada sobre el borrador del informe de impacto ambiental (EIR) para el Plan Regional 2025. Recordó al CSC que el EIR está abierto a comentarios públicos hasta el 13 de octubre. Se puede encontrar más información sobre el EIR en <https://sandag.org/2025regionalplaneir>*
- *Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) compartió novedades sobre la AB 617, destacando que la legislatura ha tomado medidas sobre el presupuesto estatal, con un proyecto de ley que asigna fondos para el programa. El proyecto de ley aún no ha sido aprobado, pero es un buen paso. Aboody-Lopez expresó su agradecimiento a quienes hicieron llamadas y compartieron cartas de apoyo. Aboody-Lopez también compartió novedades sobre el proyecto piloto de la Comisión Internacional de Límites y Aguas para reducir los olores de sulfuro de hidrógeno en el río Tijuana. Si los miembros de la CSC tienen alguna queja sobre los olores, pueden llamar al (858) 586-2650 o enviar un correo electrónico a apcdcomp@sdapcd.org.*
- *Wendy Barrientos (miembro del CSC, residente de la comunidad): cuando tenemos una queja, ¿cuál es la mejor forma de informar? ¿La enviamos a través de la aplicación o se la comunicamos directamente al SDAPCD?*
 - *Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD): Recomendamos que cada persona presente una sola queja a través de un único formato. Los invitamos a que se informe a familiares y amigos para que también presenten quejas, de modo que se activen más avisos. El enlace a la aplicación se encuentra aquí: <https://www.sdapcd.org/content/sdapcd/compliance/air-quality-complaints.html>.*
- *Lauren Pérez (SDAPCD) compartió información sobre un evento comunitario que se celebrará el 20 de septiembre.*

II. Oficina de Protección del Aire de la Comunidad: Actualización sobre StoryMaps y la serie de vídeos Nicole Bruns, CARB

5:25 pm

- *Nicole Bruns, especialista en recursos atmosféricos de la Junta de Recursos Atmosféricos de California (CARB), proporcionó una información actualizada sobre el avance de la AB 617, un resumen de los comentarios que recibieron en enero y que se incorporaron al StoryMap, y un calendario de avances. Los StoryMaps ya están disponibles y pronto lo estarán también en español, pero la traducción aún está en proceso.*

- Amaya Hernández, ingeniera de recursos atmosféricos de CARB, presentó los dos vídeos que destacan la contaminación transfronteriza y el tráfico, así como la contaminación y los olores del valle del río Tijuana. Los vídeos se pueden encontrar en YouTube en los siguientes enlaces:
 - Contaminación transfronteriza y tráfico: <https://youtu.be/wseGxHKAS0w>
 - Olores del valle del río Tijuana: <https://youtu.be/OpEFqte1XQA>
- Christian Méndez (Kearns & West): El enlace al panel de control parece no está funcionando. ¿Podrían revisar ese problema?
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD): Gracias, Amaya, Nicole y Cynthia, por estos vídeos. Una vez que estén disponibles, compartiremos los enlaces con todos los miembros de nuestro CSC. Los invitamos a todos a que los compartan con sus amigos y familiares para que sepan en qué están trabajando en el CSC. También podemos compartir estos vídeos con SANDAG para ayudar a contextualizar lo que están experimentando los miembros de nuestra comunidad en relación con la contaminación del tráfico vehicular.

III. Flotas limpias avanzadas

6:00 pm

Andrew Reyes, CARB

- Andrew Reyes, ingeniero de recursos atmosféricos de CARB, presentó la información actualizada sobre la norma de flotas limpias avanzadas (ACF). Repasó los vehículos excluidos, el calendario de compras, las fechas de presentación de informes, las consideraciones, los hitos y las exenciones. Si tienen alguna pregunta, pónganse en contacto con zevfleet@arb.ca.gov
- Christopher Roberts (miembro del CSC, SDG&E): La educación que se impartió a la comunidad de Otay Mesa fue importante. Hay muchos camiones que solicitan vehículos de cero emisiones (ZEV). ¿Existe algún plan de acción en el futuro para volver a incluir las flotas de alta prioridad en la combinación?
 - Andrew Reyes (CARB): Su pregunta debe enviarse a la flota ZEV. Actualmente están evaluando los próximos pasos a seguir.
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD): Muchos de ustedes participaron en el desarrollo del CERP e identificaron los vehículos pesados como un importante problema para la calidad del aire, especialmente en East Otay Mesa, por donde pasan miles de camiones pesados. La norma ACF fue desarrollada por CARB para que los vehículos medianos y pesados pasaran a ser una flota de cero emisiones, con el objetivo de lograr ZEV en California para 2045. La norma ACF debe ser aprobada por el gobierno federal, mediante una exención de la Agencia de Protección Ambiental. La exención se presentó ante la nueva administración, pero no se tomó ninguna medida al respecto. Una vez que la nueva administración asumió el cargo, surgieron algunas complicaciones, lo que llevó a la CARB a seguir adelante con los requisitos de ZEV solo para los vehículos de los organismos públicos. ¿Eso incluiría las flotas municipales?
 - Andrew Reyes (CARB): Sí, cualquier organismo público, aunque solo tenga un camión, está sujeto a esta normativa.
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD): Esta reducción supondrá una disminución de las partículas de diésel y por lo tanto, habrá algunas mejoras asociadas a la salud pública pero no en la misma medida que la normativa original.
- Christopher Roberts (miembro del CSC, SDG&E) - San Diego Gas & Electric ha ampliado su subsidio para flotas a los clientes que deseen instalar sus propios cargadores de vehículos eléctricos para sus flotas comerciales en <https://sdge.com/business/electric-vehicles/power-your-drive-for-fleets> y también hemos puesto en marcha un servicio de asesoramiento gratuito para las empresas que deseen obtener más información sobre la electrificación de flotas en <https://teas.sdge.com/>

IV. Palabras de clausura

6:55 pm

- Maritza Gerardo-Chavarin (miembro del CSC, residente de la comunidad): quería mencionar que tengo que registrarme para las reuniones y cada vez recibo enlaces diferentes. No es un problema para mí, pero quería señalarlo.

V. Se levanta la sesión

7:00 pm

Para obtener más información y consultas sobre la presentación, póngase en contacto con IBCSC@kearnswest.com

9/23/2025 Lista de Asistencia

CSC Members Miembros del CSC	Affiliation Afiliación
Alejandro Amador	Community Comunidad
Brent Berge	Caltrans
Christopher Roberts	SDG&E
Guadalupe Gomez	Community Comunidad
Jessica Moreno	Community Comunidad
Lorena Godinez	Community Comunidad
Margarita Amador	Community Comunidad
Maria Cervantes	Community Comunidad
Maria Guerrero	Community Comunidad
Maricela Diaz	Community Comunidad
Maritza G. Chavarrin	Community Comunidad
Penelope Quintana	San Diego State University
Sam Sanford	SANDAG
Shelby Buso	City of San Diego
Trinidad Herrera	Community Comunidad
Wendy Barrientos	Community Comunidad
Non-CSC Members No miembros del CSC	Affiliation Afiliación
Amaya Hernandez	CARB
Andrea Juarez	CARB
Andrew Reyes	CARB
Cynthia Wong	CARB
Malinda Dumisani	CARB
Nicole Bruns	CARB
Rod Johnson	Netscape
Stan Morison	Grid Alternatives
SDAPCD Staff Personal del SDAPCD	
David Flores	
Hossein Dadashazar	
Kurtis Malecha	
Lauren Perez	
Rebecca Simpson	
Shalem Aboody-López	
Sophie Hartle	