

**AB 617 International Border Community Steering Committee
Meeting Agenda
7/15/26 – 5:00 pm – 7:00 pm
Virtual via Zoom
[Click Here for Meeting Materials](#)**

Community Emissions Reduction Program (CERP) Actions

- Community Care/Strategy 2: Reduce indoor residential exposure to air pollution.
- Community Care//Strategy 3: Increase SDAPCD's presence in the International Border Community.
- Heavy-Duty Vehicles//Strategy 5: Develop and advocate for rules or other strategies that reduce emissions from indirect sources, including heavy duty vehicles, operating in Otay Mesa and San Ysidro.
- Passenger Vehicles/Strategy 4: Enhance pedestrian, bicyclist, and transit rider efficiency and experience crossing the border and reduce passenger vehicle crossings and emissions.
- Passenger Vehicles/Strategy 5: Improve transit services, operations, programs, and amenities to make transit a more viable alternative to passenger vehicle use for people getting to and from the border

Agenda

Meeting Facilitator: Christian Mendez, Kearns & West

I. Welcome

5:00 pm

- Review Meeting Objectives & Agenda
- Roll call Community Steering Committee (CSC) members
- General Updates and Announcements

Deldi Reyes (California Air Resources Board [CARB]) provided an update on funding for the Community Air Protection Program (CAPP). They provided an overview of SB-111 Budget Act of 2026.

[AB 617 Program Funding FAQ | California Air Resources Board](#)
[Bill Text - SB-111 Budget Act of 2026](#)

Domingo Vigil (SDAPCD) shared that the air district is still hoping to see how funding continues to support programming. He explained that there is less funding available for implementation and SDAPCD is going to work with other air districts. Vigil reassured that the air district is committed to CAPP and that they will keep everyone informed about any changes.

II. Discussion and Vote: Casa Familiar E-Circulator (Potential Community-Supported Project)
Kevin Bradley, SDAPCD

5:20 pm

Kevin Bradley (SDAPCD) provided an update on the community-identified project plan, the Zero Emission Community Circulator. He discussed the project plan rationale, funding information, and participant requirements and criteria.

Questions and Comments

- Wendy Barrientos (CSC Member, Community Resident) – Was there a determination made on how the services will be requested? Will it be by phone call or app?
 - Dalcis Torre (Casa Familiar) – That is not decided yet. We still don't have an operator identified. We are working with the City of San Diego to review the survey results to determine what the appropriate method will be. There will be an app to accompany the service, but a telephone request service can also be added.

- *Margarita Amador (CSC Member, Community Resident) – If the community doesn't approve the project, does it still move forward?*
 - *Kevin Bradley (SDAPCD) – The project plan needs to have community support for it to receive funding. Community support is one of the requirements and taking a vote today is a way we can demonstrate to CARB the community's opinion.*
- *Margarita Amador (CSC Member, Community Resident) – Can you confirm the funding for this project is not taking money from other projects that are protecting air quality in our community?*
 - *Kevin Bradley (SDAPCD) – The funds come from SDAPCD's incentive project fund. The fund is intended to support community projects, like EV charging equipment and other items that are aligned with the CERP.*
- *Maria Cervantes (CSC Member, Community Resident) – When will the project start and how much will it cost?*
 - *Dalcis Torre (Casa Familiar) – We are thinking the project will start in fall because the Climate Resilience Center is scheduled to be completed in fall; possibly at the end of the year. The cost will be determined, but it will likely be a dollar per trip, but that is not final.*
- *Maria Guerrero (CSC Member, Community Resident) – How will the service be selected? Can you choose the drivers, and can you hire locals?*
 - *Dalcis Torre (Casa Familiar) – The drivers will come with the service that we select and contract with.*
- *Virginia Mendoza (CSC Member, Caltrans) – Is this being proposed as a pilot project and the funding considered as seed money? As far as the funding for the two units and considering the area, is there an intent to operate under certain powers of operation? Or is this intended to be an additional form of transit?*
 - *Dalcis Torre (Casa Familiar) – We are still looking for the best hours of service. It unfortunately won't be 24 hours. We don't know if it will be a set route or service calls. We are still working with the City to review the results from the survey.*
 - *Kevin Bradley (SDAPCD) – From the air district side, the funding will allow Casa Familiar to purchase the vehicles, but there will clearly be other factors that need to be worked out. I am not sure if CARB will also have similar questions.*
 - *Virginia Mendoza (CSC Member, Caltrans) – The premise of my question was related to who the target audience is. I wanted to understand if this is to curb micro-transit gaps or the intention is to be a traditional circulator with a set route.*
 - *Dalcis Torre (Casa Familiar) – This project was born from several rounds of community engagement where we saw a common concern raised related to transit, last mile transit access, lack of parking, etc.*
- *Mariano Munoz (CSC Member, Community Resident) – Was there an effort to reach out to the previous operator in San Ysidro to see if there were any lessons learned?*
 - *Dalcis Torre (Casa Familiar) – That is a good suggestion. I will circulate it back to my team.*
- *Penelope Quintana, CSC Member, set the motion to support moving forward with submitting this project plan to CARB for approval. Mariano Munoz, CSC Member, seconded.*

The vote was recorded as 11 yes/aye votes and one abstention. The motion met quorum and moves forward. Kevin Bradley (SDAPCD) will share the project plan with CARB.

III. Presentation: Indirect Sources (Warehouses) Update and Next Steps

Mike Watt, Kevin Bradley SDAPCD

5:45 pm

Mike Watt (SDAPCD) provided an update on indirect source emissions and SDAPCD's latest activities. He covered background information on the indirect source rule for warehouses, SDAPCD staff recommendations, and recent governing board direction. Kevin Bradley (SDAPCD) then provided an update on incentives and emission reductions, covering Transport Refrigeration Units (TRUs), trucks, and milestones.

Questions and Comments

- Mariano Munoz (CSC Member, Community Resident) – On a somewhat related note, I found out that Amazon does in-person tours of the warehouse in Otay, for anyone interested in the type of operations that are likely affected by these decisions <https://events.amazontours.com/na/onsite/SAN3>. If enough people are interested, perhaps we could organize a group visit.
- Luke Henkel (Casa Familiar) – Is one project the funding for 34 individual units?
 - Kevin Bradley (SDAPCD) – One project is one TRU replacement and with the \$3 million we have available through the Goods Movement Emission Reduction Program, we expect we could do 34 total TRU projects. For the International Border community, we have \$3 million available for this program and we estimate that we would need only up to \$1.4 million to achieve the number of emission reductions.
- Luke Henkel (Casa Familiar) – How did you calculate the warehouse ISR production timeline?
 - Mike Watt (SDAPCD) – We looked at projected implementation of a rule in two different time frames (2028 and 2032) and estimated what we thought those emission reductions from a rule would be based on. The San Diego Association of Governments (SANDAG) truck data we analyzed helped us to come up with what we thought emission reductions would be.
- Penelope Quintana (CSC Member, SDSU) – I want to make sure I am understanding Slide 26. We're saying that spending \$1.4 million on TRU replacement to reduce nitrogen oxides (NOx), it would have the same effect as spending a larger amount on trucks. To achieve 2.4 tons per year of NOx reduction, exclusively with TRU projects that would be about \$1.4 million to fund 14 TRU projects. If you did it exclusively with the trucks, it would cost more, right?
 - Kevin Bradley (SDAPCD) – Trucks are easier to do replacement projects; there is more opportunity. They are not as cost effective from this NOx standpoint. I want to emphasize we aren't doing one or the other. We want to get the point across that the goals we had in the ISR are doable with funding from incentives.
 - Mike Watt (SDAPCD) – TRU engines over the course of time have not fallen under as much regulatory scrutiny as trucks have. Diesel trucks have gotten cleaner while TRUs have not been cleaned up as much. CARB is working to advance TRU regulations. Many of these TRUs are running 24/7. That is why you can achieve some additional reductions with fewer dollars when you're targeting TRUs versus trucks. TRUs are not as expensive to turn over as trucks are.
- Penelope Quintana (CSC Member, SDSU) – It seems there is not much incorporation of reductions in people's exposure because nitrogen oxides tend to fall off quite quickly from roadways. I'm curious if you've thought about incorporating modeling people's actual exposure reductions to the emissions at all?
 - Kevin Bradley (SDAPCD) – We didn't consider exposure so much as the emissions. Our thought process is if we can reduce emissions, then the exposure questions are answered. But it is a good question.
 - Mike Watt (SDAPCD) – As part of the district-wide strategic plan approved earlier this year, that is one objective we are trying to get at – how to better link the emission reductions we

achieve from the incentive program to corresponding health outcomes. That is something we are going to research and present, the connection of reductions to health outcomes.

IV. Presentation: Community Resources

6:20 pm

Lauren Perez, SDAPCD

Lauren Perez (SDAPCD) presented a series of community resources, their program status, and eligibility requirements. Mike Watt (SDAPCD) shared an update on the Air Improvement Relief Effort (AIRE) and said they are hoping to reopen the program in the next few weeks. They will make sure to notify the CSC once that happens.

Questions and Comments

- *Mariano Munoz (CSC Member, Community Resident) – Do the solar programs include the new plug-in/balcony solar solutions that will be allowed through CA bill (SB 868) that will soon pass?*
 - *Lauren Perez – I can't speak to that, but maybe we can have someone from Grid Alternatives provide a response. We can reach out to them.*
- *Deldi Reyes (CARB) – Please consider attending the July 23 CARB Board meeting at 4:00 pm, where staff will present an update on progress of the CAPP: <https://ww2.arb.ca.gov/ma072326>*

V. Presentation: MAIA (Multi-Angle Imager for Aerosols) Analysis

6:40 pm

Mariano Munoz, CSC Member

Mariano Munoz (CSC Member, Community Resident) described MAIA as a multi-angle scan of the atmosphere and shared that he used available data to develop a dashboard showing the annual average concentration of particulate matter (PM 2.5). He clarified that the presentation did not include MAIA data. He explained that more recent data is controlled and that the CSC would need to submit a letter to the Jet Propulsion Lab to request access and be placed on the schedule. He said if new data becomes available, it could be compared with existing SDAPCD sample data to help identify consistent emissions sources rather than isolated hotspots. He added that MAIA can provide additional details about particle composition, including different types of black carbon, although getting on the schedule may be complicated.

Questions and Comments

- *Penelope Quintana (CSC Member) – Yes, this seems like a great opportunity for a student project. It's amazing to see air pollution from space, especially what kind of air pollution it is!*
- *Christian Mendez (Kearns & West) – This is a great resource, and we will follow up on potential timing and next steps to gather a potential letter of support.*

VI. Closing Remarks

6:55 pm

VII. Adjourn

7:00 pm

For more information and presentation inquiries, please contact IBCSC@kearnswest.com.

AB 617 Comité Directivo de las Comunidades Fronterizas Internacionales

Orden del día de la reunión

15 de julio de 2026 – 5:00 p. m. – 7:00 p. m.

Reunión virtual a través de Zoom

[Haga clic aquí para acceder a los materiales de la reunión](#)

Medidas del Programa Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP)

- Cuidado comunitario/Estrategia 2: Reducir la exposición residencial en interiores a la contaminación del aire.
- Cuidado comunitario // Estrategia 3: Aumentar la presencia del SDAPCD en la comunidad fronteriza internacional.
- Vehículos pesados // Estrategia 5: Desarrollar y promover normas u otras estrategias que reduzcan las emisiones de fuentes indirectas, incluidos los vehículos pesados que operan en Otay Mesa y San Ysidro.
- Vehículos de pasajeros/Estrategia 4: Mejorar la eficiencia y la experiencia de los peatones, ciclistas y usuarios del transporte público al cruzar la frontera y reducir los cruces y las emisiones de los vehículos de pasajeros.
- Vehículos de pasajeros/Estrategia 5: Mejorar los servicios, las operaciones, los programas y las comodidades del transporte público para que este sea una alternativa más viable al uso de vehículos de pasajeros para las personas que se desplazan hacia y desde la frontera

Orden del día

Facilitador de la reunión: Christian Méndez, Kearns & West

VIII. Bienvenida

5:00 p. m.

- Revisión de los objetivos y la agenda de la reunión
- Lista de asistencia de los miembros del Comité Directivo Comunitario (CSC)
- Información General Actualizada y anuncios

Deldi Reyes (Junta de Recursos del Aire de California [CARB]) presentó información actualizada sobre el financiamiento del Programa Comunitario de Protección del Aire (CAPP). Ofreció una visión general de la Ley de Presupuesto SB-111 de 2026.

[Preguntas frecuentes sobre el financiamiento del programa AB 617 | Junta de Recursos del Aire de California](#)

[Texto del proyecto de ley: Ley de Presupuesto SB-111 de 2026](#)

Domingo Vigil (SDAPCD) comentó que el distrito de calidad del aire aún espera ver cómo la financiación seguirá respaldando los programas. Explicó que hay menos fondos disponibles para la implementación y que el SDAPCD colaborará con otros distritos de calidad del aire. Vigil aseguró que el distrito de calidad del aire está comprometido con el CAPP y que mantendrá a todos informados sobre cualquier cambio.

IX. Debate y votación: E-Circulator de Casa Familiar (posible proyecto apoyado por la comunidad)

5:20 p. m.

Kevin Bradley, SDAPCD

Kevin Bradley (SDAPCD) presentó una actualización sobre el plan del proyecto identificado por la comunidad, el «Circulator comunitario de cero emisiones». Explicó los fundamentos del plan del proyecto, la información sobre financiamiento y los requisitos y criterios para los participantes.

Preguntas y comentarios

- Wendy Barrientos (miembro del CSC, residente de la comunidad) – ¿Se ha decidido ya cómo se solicitarán los servicios? ¿Será por teléfono o mediante una aplicación?
 - Dalcis Torre (Casa Familiar) – Eso aún no se ha decidido. Todavía no hemos identificado a un operador. Estamos trabajando con la ciudad de San Diego para analizar los resultados de la

encuesta y determinar cuál será el método adecuado. Habrá una aplicación que acompañará al servicio, pero también se podrá agregar un servicio de solicitud por teléfono.

- *Margarita Amador (miembro del CSC, residente de la comunidad) – Si la comunidad no aprueba el proyecto, ¿seguirá adelante de todos modos?*
 - *Kevin Bradley (SDAPCD) – El plan del proyecto necesita contar con el apoyo de la comunidad para recibir financiamiento. El apoyo de la comunidad es uno de los requisitos y realizar una votación hoy es una forma de demostrarle a la CARB la opinión de la comunidad.*
- *Margarita Amador (miembro del CSC, residente de la comunidad) – ¿Puede confirmar que los fondos para este proyecto no provienen de otros proyectos destinados a proteger la calidad del aire en nuestra comunidad?*
 - *Kevin Bradley (SDAPCD) – Los fondos provienen del fondo de proyectos de incentivos de la SDAPCD. Dicho fondo está destinado a apoyar proyectos comunitarios, como equipos de recarga para vehículos eléctricos y otros elementos que estén alineados con el CERP.*
- *María Cervantes (miembro del CSC, residente de la comunidad) – ¿Cuándo comenzará el proyecto y cuánto costará?*
 - *Dalcis Torre (Casa Familiar) – Estimamos que el proyecto comenzará en otoño, ya que está previsto que el Centro de Resiliencia Climática se termine en esa época; posiblemente a finales de año. El costo aún se determinará, pero probablemente será de un dólar por viaje, aunque eso no es definitivo.*
- *María Guerrero (miembro del CSC, residente de la comunidad) – ¿Cómo se seleccionará el servicio? ¿Podrán elegir a los conductores y contratar a personas de la localidad?*
 - *Dalcis Torre (Casa Familiar) – Los conductores serán proporcionados por el servicio que seleccionemos y con el que firmemos contrato.*
- *Virginia Mendoza (miembro del CSC, Caltrans) – ¿Se propone esto como un proyecto piloto y se considera el financiamiento como capital inicial? En cuanto al financiamiento de las dos unidades y considerando la zona, ¿existe la intención de operar bajo ciertas facultades operativas? ¿O se pretende que sea una forma adicional de transporte público?*
 - *Dalcis Torre (Casa Familiar) – Todavía estamos buscando el mejor horario de servicio. Lamentablemente, no será las 24 horas. No sabemos si será una ruta fija o si se atenderán llamadas de servicio. Seguimos trabajando con la ciudad para analizar los resultados de la encuesta.*
 - *Kevin Bradley (SDAPCD) – Desde la perspectiva del distrito de aire, el financiamiento permitirá a Casa Familiar adquirir los vehículos, pero claramente habrá otros factores que deberán resolverse. No estoy seguro de si la CARB también tendrá preguntas similares.*
 - *Virginia Mendoza (miembro del CSC, Caltrans) – La premisa de mi pregunta se refería a quién es el público objetivo. Quería entender si esto tiene como objetivo subsanar las brechas en el microtransporte o si la intención es que sea un servicio de circulación tradicional con una ruta fija.*
 - *Dalcis Torre (Casa Familiar) – Este proyecto surgió de varias rondas de participación comunitaria en las que observamos que se planteaba una preocupación común relacionada con el transporte público, el acceso al transporte en la última milla, la falta de estacionamiento, etc.*
- *Mariano Muñoz (miembro del CSC, residente de la comunidad) – ¿Se hizo algún esfuerzo por contactar al operador anterior en San Ysidro para ver si se habían aprendido algunas lecciones?*
 - *Dalcis Torre (Casa Familiar) – Esa es una buena sugerencia. Se la transmitiré a mi equipo.*
- *Penélope Quintana, miembro del CSC, presentó la moción para apoyar que se proceda a presentar este plan de proyecto ante la CARB para su aprobación. Mariano Muñoz, miembro del CSC, la secundó.*

La votación se registró con 11 votos a favor y una abstención. La moción alcanzó el quórum y sigue adelante. Kevin Bradley (SDAPCD) compartirá el plan del proyecto con la CARB.

X. Presentación: Actualización sobre fuentes indirectas (almacenes) y próximos pasos
Mike Watt, Kevin Bradley, SDAPCD

5:45 p. m.

Mike Watt (SDAPCD) presentó un informe actualizado sobre las emisiones de fuentes indirectas y las actividades más recientes del SDAPCD. Abordó la información de fondo sobre la norma de fuentes indirectas para almacenes, las recomendaciones del personal de la SDAPCD y las orientaciones recientes de la junta directiva. A continuación, Kevin Bradley (SDAPCD) presentó un informe actualizado sobre los incentivos y la reducción de emisiones, abarcando las unidades de refrigeración para transporte (TRU), los camiones y los hitos.

Preguntas y comentarios

- *Mariano Muñoz (miembro del CSC, residente de la comunidad) – En relación con este tema, me enteré de que Amazon ofrece recorridos presenciales por el almacén de Otay para cualquier persona interesada en el tipo de operaciones que probablemente se vean afectadas por estas decisiones: <https://events.amazontours.com/na/onsite/SAN3>. Si hay suficiente interés, tal vez podríamos organizar una visita grupal.*
- *Luke Henkel (Casa Familiar) – ¿Se trata de un solo proyecto que financia 34 unidades individuales?*
 - *Kevin Bradley (SDAPCD) – Un proyecto equivale a la sustitución de una unidad TRU y, con los 3 millones de dólares de que disponemos a través del Programa de Reducción de Emisiones en el Transporte de Mercancías, esperamos poder llevar a cabo un total de 34 proyectos TRU. Para la comunidad de la Frontera Internacional, contamos con 3 millones de dólares disponibles para este programa y estimamos que solo necesitaríamos hasta \$1.4 millones de dólares para alcanzar el objetivo de reducción de emisiones.*
- *Luke Henkel (Casa Familiar) – ¿Cómo calcularon el cronograma de producción del ISR para el almacén?*
 - *Mike Watt (SDAPCD) – Analizamos la implementación proyectada de una norma en dos marcos temporales diferentes (2028 y 2032) y estimamos en qué se basarían, en nuestra opinión, las reducciones de emisiones derivadas de dicha norma. Los datos sobre camiones de la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) que analizamos nos ayudaron a determinar cuáles serían, en nuestra opinión, las reducciones de emisiones.*
- *Penélope Quintana (miembro del CSC, SDSU) – Quiero asegurarme de que estoy entendiendo bien la diapositiva 26. Estamos diciendo que invertir \$1.4 millones de dólares en la sustitución de unidades de transporte (TRU) para reducir los óxidos de nitrógeno (NOx) tendría el mismo efecto que invertir una cantidad mayor en camiones. Para lograr una reducción de 2.4 toneladas anuales de NOx, exclusivamente con proyectos de TRU, se necesitarían aproximadamente \$1.4 millones de dólares para financiar 14 proyectos de TRU. Si se hiciera exclusivamente con los camiones, costaría más, ¿verdad?*
 - *Kevin Bradley (SDAPCD) – Es más sencillo llevar a cabo proyectos de reemplazo en camiones; hay más oportunidades. Sin embargo, no son tan rentables desde el punto de vista de las emisiones de NOx. Quiero enfatizar que no estamos optando por una u otra opción. Queremos dejar claro que los objetivos que teníamos en el ISR son factibles con financiamiento proveniente de incentivos.*
 - *Mike Watt (SDAPCD) – Con el paso del tiempo, los motores de las unidades de transporte (TRU) no han estado sujetos a un escrutinio regulatorio tan estricto como el de los camiones. Los camiones diésel se han vuelto más limpios, mientras que las TRU no se han mejorado tanto. La CARB está trabajando para impulsar las regulaciones sobre las TRU. Muchas de estas unidades TRU operan las 24 horas del día, los 7 días de la semana. Es por eso que se pueden lograr algunas reducciones adicionales con menos recursos cuando se enfoca la atención en las*

unidades TRU en lugar de en los camiones. La renovación de las unidades TRU no es tan costosa como la de los camiones.

- *Penélope Quintana (miembro del CSC, SDSU) – Parece que no se ha tenido muy en cuenta la reducción de la exposición de la población, ya que los óxidos de nitrógeno tienden a disiparse con bastante rapidez de las vías. Tengo curiosidad por saber si han considerado en absoluto incorporar modelos que reflejen las reducciones reales de la exposición de la población a las emisiones.*
 - *Kevin Bradley (SDAPCD) – No hemos considerado la exposición tanto como las emisiones. Nuestra línea de pensamiento es que, si logramos reducir las emisiones, las cuestiones relacionadas con la exposición quedan resueltas. Pero es una buena pregunta.*
 - *Mike Watt (SDAPCD) – Como parte del plan estratégico para todo el distrito aprobado a principios de este año, ese es uno de los objetivos que estamos tratando de alcanzar: cómo vincular mejor las reducciones de emisiones que logramos gracias al programa de incentivos con los resultados de salud correspondientes. Eso es algo que vamos a investigar y presentar: la conexión entre las reducciones y los resultados de salud.*

XI. Presentación: Recursos comunitarios

6:20 p. m.

Lauren Pérez, SDAPCD

Lauren Pérez (SDAPCD) presentó una serie de recursos comunitarios, el estado de sus programas y los requisitos de elegibilidad. Mike Watt (SDAPCD) compartió una actualización sobre la Iniciativa de Ayuda para la Mejora del Aire (AIRE) y señaló que esperan reabrir el programa en las próximas semanas. Se asegurarán de notificar al CSC una vez que eso suceda.

Preguntas y comentarios

- *Mariano Muñoz (miembro del CSC, residente de la comunidad): ¿Incluyen los programas de energía solar las nuevas soluciones solares enchufables o para balcón que se permitirán mediante el proyecto de ley de California (SB 868) que se aprobará próximamente?*
 - *Lauren Pérez – No puedo pronunciarme al respecto, pero tal vez podamos pedirle a alguien de Grid Alternatives que brinde una respuesta. Podemos comunicarnos con ellos.*
- *Deldi Reyes (CARB) – Les rogamos que consideren asistir a la reunión de la Junta Directiva de la CARB del 23 de julio a las 4:00 p. m., donde el personal presentará un informe actualizado sobre el avance del CAPP: <https://ww2.arb.ca.gov/ma072326>*

XII. Presentación: Análisis del MAIA (Generador de imágenes multiángulo para aerosoles)

6:40 p. m.

Mariano Muñoz, miembro del CSC

Mariano Muñoz (miembro del CSC, residente de la comunidad) describió el MAIA como un escaneo multiangular de la atmósfera y comentó que utilizó los datos disponibles para desarrollar un tablero que muestra la concentración promedio anual de partículas en suspensión (PM 2.5). Aclaró que la presentación no incluía datos del MAIA. Explicó que los datos más recientes están controlados y que el CSC tendría que enviar una carta al Laboratorio de Propulsión a Chorro para solicitar acceso e incluirse en el calendario. Mencionó que, si se dispusiera de nuevos datos, estos podrían compararse con los datos de muestras existentes del SDAPCD para ayudar a identificar fuentes de emisiones consistentes en lugar de puntos críticos aislados. Agregó que MAIA puede proporcionar detalles adicionales sobre la composición de las partículas, incluidos diferentes tipos de carbono negro, aunque incluirse en el calendario podría resultar complicado.

Preguntas y comentarios

- *Penélope Quintana (miembro del CSC) – Sí, esto parece una gran oportunidad para un proyecto estudiantil. ¡Es increíble ver la contaminación del aire desde el espacio, especialmente qué tipo de contaminación es!*
- *Christian Méndez (Kearns & West) – Este es un excelente recurso, y daremos seguimiento a los posibles plazos y a los próximos pasos para recabar una posible carta de apoyo.*

XIII. Palabras de cierre

6:55 p. m.

XIV. Se levanta la sesión

7:00 p. m.

Para obtener más información o realizar consultas sobre las presentaciones, póngase en contacto con IBCSC@kearnswest.com .